RALLIJA KOMISIJA

LAF Rallija komisijas

Biedru ārkārtas sapulce

Rīgā, 05.11.2026.

Sēdes protokols:

Sapulces norises datums: 2026. gada 5. novembris

Sapulces norises vieta: Biķernieku kompleksās sporta bāzes birojā ēka, Sergeja Eizenšteina ielā 16

Sapulces sasaukšanas datums: 2026. gada 16. oktobris,

nosūtot atbildi Danielam Zaukam uz e-pasta adresi (2026. gada 16. oktobris);

publicējot informāciju Latvijas Automobiļu federācijas mājaslapā laf.lv (2026. gada 22. oktobris);

publicējot informāciju Latvijas rallija čempionāta mājaslapā autorally.lv (2026. gada 21. oktobris));

publicējot informāciju Rallija Komisijas sociālo tīklu Kontos: Facebook, X, Instagram (2026. gada 21. oktobris);

informējot rallija braucējus izveidotajā Whatsapp grupā (2026. gada 21. oktobrī) .

Sapulce sasaukta, atsaucoties uz 2026. gada 14. oktobrī saņemto LAF Rallija komisijas Biedru iesniegumu

Sapulces vadītājs: Raimonds Strokšs, LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs

Sapulces darba kārtība:

Atbilstoši LAF Rallija komisijas Biedru 2026. gada 14. oktobra iesniegumam par LAF Rallija komisijas pārraudzītajās rallija sacensībās izmantojamām riepām

Sēdes sākums: plkst. 18.08

Raimonds Strokšs (RS) iesāk sēdi ar uzrunu un pateicas visiem par ierašanos.

RS informē, ka kopumā ir 220 balsstiesīgie biedri un, lai nodrošinātu balsojuma kvorumu, nepieciešamas 112 biedru balsis. Klātienē un ar pilnvarām reģistrējušies 68 biedri. Līdz ar to sapulce nav balsstiesīga. Tomēr RS aicina visus klātesošos palikt, lai arī nav iespējams pieņemt lēmumus balsojot, bet šī ir iespēja izrunāt aktuālos un sasāpējušos jautājumus, tādējādi izvairoties no nepieciešamības atkārtoti pulcēties. Biedri neiebilst, un vienbalsīgi atbalsta jautājumu izrunāšanu.

RS atgādina, ka 23. septembrī Biķernieku trases biroja ēkā jau tika organizēta diskusija, kurā tika pārrunāti vairāki jautājumi un aktualitātes, kā arī visiem klātesošajiem bija iespēja uzdot interesējošos jautājumus. RS aicina turpmāk vērsties ar problēmām un jautājumiem šādu diskusiju un tikšanos laikā, lai nebūtu nepieciešams organizēt ārkārtas sapulces.

Dalībniekiem tiek parādīti divi iesniegumi, kurus Rallija komisija saņēmusi 14. oktobrī. Viens iesniegums ir ar aicinājumu sasaukt biedru sapulci, savukārt otrā tiek pausts atbalsts esošajai situācijai čempionātā un izteikts aicinājums neko nemainīt, tostarp nepārtraukt esošo līgumu ar MRF Tyres.

RS norāda, ka šajā vakarā tiks izskatīts pirmais iesniegums, kurā tiek prasīts sapulcē izvērst Biedru diskusiju un kopā balsojot pieņemt lēmumu, par to vai nākošajā periodā atļaut izmantot tikai viena riepu ražotāja un izmēra riepas, vai individuāli pēc katra sportista personīgajiem ieskatiem, atbilstoši FIA Vispārīgo noteikumu V pielikumam.

Iesniegumu parakstījuši 44 sportisti, no kuriem 8-9 piedalījās arī iepriekšējā tikšanās reizē. RS vērš uzmanību, ka tikai ļoti neliela daļa no iesnieguma parakstītājiem līdz šim ir bijusi iesaistīta sadarbībā ar MRF Tyres.

Pirmais lūgums iesniegumā ir izvērst diskusiju, ko RS apņemas šajā vakarā nodrošināt. Savukārt nākamais lūgums ir, balsojot pieņemt lēmumu par līguma un sadarbības pārtraukšanu ar MRF Tyres un brīvu riepu noteikumu ieviešanu.

RS vērš uzmanību, ka šādu lēmumu šobrīd nav iespējams pieņemt, skaidro iemeslus. Otrs iesniegumā izteiktais aicinājums ir atļaut Latvijas rallija čempionātā izmantot brīvas izvēles riepas.

RS izskaidro biedru sapulces sasaukšanas procesu, tās tiesības un kompetenci, uzsverot, ka līgums ar MRF Tyres nav noslēgts ar Rallija komisiju, bet gan ar Latvijas Automobiļu federāciju. Tiek skaidrots, kāpēc šajā sapulcē nav iespējams organizēt balsojumu par minētajiem jautājumiem.

RS pievēršas iesniegumā norādītajam jautājumam par monoriepas principa atcelšanu un iespējamajām sekām, ja čempionāts pārietu uz brīvas riepu izvēles principu. Īpaši tiek uzsvērta šāda risinājuma finansiāli neizdevīgā puse, ar kuru nāktos saskarties dalībniekiem.

RS norāda, ka ir pārsteidzoši saņemt iesniegumu ar dalībnieku vēlmi atcelt monoriepas principu, jo šis jautājums jau iepriekš ir ticis apspriests, pirms attiecīgā lēmuma pieņemšanas pirms vairākiem gadiem. Tāpat tiek atgādināts, ka Rallija komisijā ir arī sportistu pārstāvis, ar kura starpniecību iespējams vērsties ar dažādiem jautājumiem. RS uzsver, ka Rallija komisijas durvis vienmēr ir atvērtas visiem interesentiem.

RS atzīmē, ka arī sadarbība ar MRF Tyres nav bijusi tik perfekta, kā būtu vēlams, tomēr šī situācija ir abpusēja. Arī Latvijas rallija čempionāts ir pievīlis MRF Tyres, jo Cēsu rallija atcelšanas dēļ uzņēmums jau bija sagatavojis un piegādājis konteineru ar riepām, kuras šobrīd nav izmantotas.

Prezentācija par sadarbību ar MRF Tyres

RS pievēršas prezentācijai.

Tiek stāstīts par MRF organizētajiem testiem, kuru mērķis ir pārbaudīt un salīdzināt jaunās riepas ar iepriekšējām, lai atrastu piemērotāko gumijas sastāvu. Tiek prezentēts plāns par riepu piegādi Latvijā, sniegta tehniskā informācija par riepu cietības izvēli, kā arī izklāstīts risinājums, kā izmantot Cēsu rallijam piegādātās, bet neizmantotās riepas. RS iesaka šo jautājumu papildus pārrunāt sapulces noslēgumā.

RS stāsta par ieguvumiem no sadarbības ar MRF Tyres, tostarp finansiālo ieguldījumu rallija atpazīstamības veicināšanā, prezentējot komunikācijas rezultātu statistiku.

Prezentācijā tiek parādīta un izklāstīta arī Mārtiņa Seska MRF Tyres Junior Challenge programma, tās līdzšinējie sasniegumi un dalībnieku atsauksmes, uzsverot programmas unikalitāti.

Prezentācija noslēdzas.

RS uzsver, ka līdz ar MRF ienākšanu rallijā ir mainījusies arī līdzšinējā pieeja riepu iegādei, un šīs izmaiņas prasa pielāgošanos no visām iesaistītajām pusēm. RS kā Rallija komisijas vadītāja pienākums ir vērtēt kopējo situāciju un pieņemt lēmumus, ņemot vērā visu sportistu un organizatoru intereses, nevis atsevišķu dalībnieku līdzšinējo praksi vai individuālās ērtības. Mērķis ir veidot sistēmu, kas ilgtermiņā ir godīga un izdevīga visiem, nevis balstīta uz "paradumiem".

Norāda, ka saprot, ka kādam ir mainījušās ierastās iespējas iegādāties riepas, kādam atsevišķi procesi ir kļuvuši neērtāki, kā arī var būt radušās grūtības ar riepu iegādi uz parāda vai citādā ierastajā veidā. Tomēr uzsver, ka šie apstākļi nav un nekad nebūs viņa lēmumu pieņemšanas kritērijs. RS skaidro, ka Rallija komisijas padome savā darbā domā par Latvijas rallija čempionātu, tā rīkotājiem un sportistiem. Pieņemtie lēmumi ir balstīti uz mērķi nodrošināt visiem pēc iespējas vienlīdzīgākus apstākļus un panākt kopēju ieguvumu. Tas ir pamatprincips, pēc kura Rallija komisija organizē savu ikdienas darbu, veido līgumus, nodrošina sociālo tīklu komunikāciju un īsteno citas aktivitātes. RS uzsver, ka šajā darbā tiek

ieguldīts ļoti daudz laika un enerģijas. Galvenais kritērijs ir kopējais čempionāta un visu iesaistīto pušu labums, nevis kāda atsevišķa dalībnieka intereses.

Diskusija un klātesošo jautājumi

Daniels Zauka jautā, vai nākamajā reizē, sasaucot sapulci, tā būs balsstiesīga.

RS atbild apstiprinoši, vienlaikus norādot, ka lēmumu par brīvas riepu izvēles principa ieviešanu var pieņemt attiecībā uz nākamo līguma ciklu pēc 2028. gada. Biedri un biedru sapulce nevar atcelt esošo līgumu vai pievienot vēl vienu riepu, jo līguma nosacījumi to neparedz.

Ingars Padrevics jautā: Kā tika izvēlētas MRF Tyres riepas?

RS skaidro piegādātāja izvēles procesu, uzsverot, ka lēmums tika pieņemts, izvērtējot gan dalībniekiem piedāvāto zemāko cenu, gan piegādātāja nodrošināto mārketinga atbalstu, kas MRF piedāvājumā bija būtiski lielāks salīdzinājumā ar pārējiem pretendentiem.

Jānis Cielēns jautā**:** Tiek aktualizētas problēmas ar riepām, ar kurām sportisti saskārušies Alūksnes un Liepājas rallijā. Tiek norādīts, ka riepas dilst, nav pietiekami drošas ekipāžai un rada papildu finansiālo slogu, jo, salīdzinot ar iepriekš izmantotajām riepām, tās nepieciešams iegādāties lielākā daudzumā.

RS norāda, ka pašreizējās diskusijas un iesnieguma būtība nav atgriešanās pie iepriekšējā riepu piegādātāja, bet gan brīvas riepu izvēles principa izvērtēšana. Atbildot uz jautājumu par riepu kvalitāti, RS informē, ka MRF Tyres strādā pie jaunas riepas izstrādes.

Papildu jautājums: Tiek jautāts par Igaunijas čempionātu un riepu izvēles principiem tajā.

RS norāda, ka Igaunijā notiek riepu piegādātāja izvēles konkurss (tenderis), kā arī informē, ka nākamajā sezonā plānots viens apmaiņas posms.

Ģirts Lagzdiņš, Ginta Cēlāja pilnvarotais pārstāvis, LRČ 2023.-2025. gada sezonu oficiālā riepu piegādātāja pārstāvis – lasa punktus no statūtiem, uzsverot, ka lēmumus pieņem biedri, nevis Rallija komisija.

RS norāda, ka saprot iespējamo ietekmi uz uzņēmējdarbību un atsevišķu dalībnieku interesēm, tomēr uzsver, ka viņa pienākums ir pārstāvēt visu iesaistīto pušu intereses.

RS skaidro, ka arī gadījumā, ja tiktu sasaukta vēl viena sapulce, jautājums par esošā līguma pārtraukšanu netiktu nodots balsošanai, jo tas nav biedru sapulces kompetencē. Vienlaikus RS uzsver, ka biedriem ir tiesības sasaukt ārkārtas sapulci, kurā iespējams lemt par padomes priekšsēdētāja un komisijas atbrīvošanu no amata.

RS aicina ņemt vērā, ka noslēgto līgumu nav iespējams vienkārši lauzt, jo LAF tam būtu pārāk lielas finansiālās sekas. Savukārt lēmums par monoriepas vai brīvas riepu izvēles principu nākamajam periodam varētu būt iespējams no 2029. gada.

Ģirts turpina, norādot, ka iesniegumu parakstījuši 44 cilvēki, un jautā, kāpēc tiek izvairīts no diskusijām par esošajām problēmām un kāpēc dalībniekiem netiek dota iespēja pašiem izvēlēties riepas. Tiek uzsvērts, ka dalībnieki šī iemesla dēļ ir spiesti startēt citos čempionātos. Ģirts norāda, ka sasniegtais komunikācijas rezultāts jeb "Like" skaits nav tiešs ieguvums organizatoriem, jo samazinās dalībnieku skaits, kas rada zaudējumus.

RS atbild, ka saprot, ka šis jautājums no viņa puses turpināsies tikt uzdots no dažādiem rakursiem, tomēr vēlreiz uzsver, ka biedri nevar pārtraukt esošo līgumu. Lēmums par nākamo līgumu tiks pieņemts, tuvojoties 2029. gadam.

Guntis Lielkājis aicina nosaukt iemeslus, kāpēc tika izvēlēts MRF Tyres.

RS izklāsta trīs saņemtos piedāvājumus, norādot cenu atšķirības un piedāvāto finansiālo atbalstu. Tiek uzsvērts, ka MRF Tyres piedāvātais finansiālais atbalsts bija trīs reizes lielāks nekā pārējos piedāvājumos. Tāpat tiek izcelts, ka piedāvātā riepu cena ir fiksēta visiem līguma darbības gadiem.

Jānis Krastiņš uzdod jautājumu par iepriekš Ģirta minēto pušu sadalījumu – kuras puses ir iesaistītas, kas veic pirkumus un kas saņem naudu.

Ģirts skaidro, ka naudu saņem Rallija komisija. Abi diskutē par to, kas ir Rallija komisija un kā tiek sadalīti finanšu līdzekļi. Krastiņš papildus jautā par procesu, kādā tika pieņemts lēmums par riepu piedāvājuma izvēli.

RS pārtrauc diskusiju un dod vārdu **Andrim Šimkum**, kurš izklāsta savu redzējumu par pašreizējo situāciju ar riepām un to izmaksām, kā arī prognozētajām izmaksām nākamajai sezonai.

Diskusijā iesaistās Ģirts un RS. Andris Šimkus noslēgumā norāda, ka būtu iespējams pagaidīt, līdz riepu izvēle tiks noteikta Lietuvā un Igaunijā.

Renārs Lepiksons norāda, ka komisija var apturēt ekskluzīvo riepu piegādes līgumu jebkurā brīdī, ja tiek pārkāpts kāds no līguma punktiem.

Uldis Fjodorovs min gadījumus, kad, iespējams, šādi pārkāpumi jau ir bijuši, tostarp saistībā ar riepu vecumu un nosacījumu, ka riepām jābūt ne vecākām par 18 mēnešiem.

RS skaidro, ka tendera piedāvājums pats par sevi nav līgums, un izklāsta procesu, kā no tendera piedāvājuma tiek izveidots un noslēgts līgums. RS informē, ka gadījumā, ja kāds vēlas iepazīties ar MRF Tyres līgumu, ir iespējams vērsties Rallija komisijā, kur tiks nodrošināta iespēja ar to iepazīties.

Diskusijā iesaistās Jānis Krastiņš, skaidrojot atšķirības starp Rallija komisiju, biedrību un līguma slēdzēju – Latvijas Automobiļu federāciju.

RS turpina skaidrot atšķirību starp tendera procesu un līguma noslēgšanu, vēlreiz uzsverot, ka Rallija komisijai nav pamatojuma līguma laušanai.

Arnis Alksnis: vēlas izteikt savu viedokli, lai gan pats ar MRF Tyres riepām nav braucis. Viņš ierosina, ka pēc esošā līguma darbības beigām lēmumu par riepu izvēles principu varētu pieņemt paši dalībnieki.

RS piekrīt, ka šādu izvēli varētu izdarīt, sākot ar 2029. gadu, lemjot par monoriepas vai brīvas riepu izvēles principu. RS norāda, ka gadījumā, ja tiktu izvēlēts monoriepas princips, pēc tendera rezultātu apkopošanas tie tiktu prezentēti dalībniekiem ar rallija komisijas potenciālo lēmumu par konkrēto izvēli.

Artis Jēkabsons jautā: vai biedri paši var nobalsot par riepu izvēli?

RS atbild, ka, gatavojoties 2029. gadam, būs jāizlemj, vai turpināt ar monoriepas principu. Jautājums tiks izvērtēts, apkopojot piedāvājumus un rezultātus, kā arī organizējot tikšanos ar dalībniekiem, lai tos prezentētu, līdzīgi kā tas tika darīts iepriekš. Atbildot uz jautājumu, RS norāda, ka divu riepu izvēles iespējas nodrošināšana nebūtu labākais risinājums.

Kristaps Dzīvītis jautā par ziemas rallija riepām. Tiek aktualizēts drošības jautājums un jautāts, kas notiks, ja dalībnieks nevarēs atļauties iegādāties nepieciešamo skaitu ziemas rallijiem.

RS atgādina, ka šobrīd tiek veikti MRF Tyres testi un pie šī jautājuma tiek aktīvi strādāts.

Diskusijā iesaistās **Mārtiņš Sesks (MS),** kurš plašāk stāsta par riepu testiem un riepu piegādes procesu no ražotāja līdz Latvijai.

Tiek informēts, ka decembrī, ja būs piemēroti laikapstākļi, plānots organizēt riepu testus. Testos piedalīsies braucēji, kurus noteiks Rallija komisija, kā arī MRF Tyres inženieri un uzņēmuma pārstāvji. MS uzsver, ka viņš ir MRF Tyres pārstāvis, nevis riepu ražotājs. Riepas tiek ražotas Indijā, bet radžotas Zviedrijā, un viss process ir sadalīts vairākos posmos un iesaistīti dažādi piegādātāji, loģistika un plānošana.

Jautājums Mārtiņam Seskam par iepriekšējās sezonas riepām, to piemērotību un kvalitāti.

MS atbild, skaidrojot jauno riepu piegādes plānu.

Jautājums par rallijsprintu un riepām saistībā ar plānotajām izmaiņām 2027. gada sezonā, tostarp klasēm un to, ar kādām riepām būs iespējams startēt.

MS atbild, ka MRF Tyres ir gatavi nākt pretī arī šādā situācijā.

Rolands Jaunzems jautā: Ja MRF Tyres neuzvarēs Lietuvas vai Igaunijas tenderī, vai tas neradīs papildu problēmas dalībniekiem, kuri vēlas startēt vairākās valstīs? Tiek norādīts, ka tas radītu papildu izmaksas un varētu samazināt dalībnieku skaitu Latvijas čempionātā. Tiek jautāts, vai nebūtu iespējams atļaut divu riepu izvēli, kā arī, vai šāda iespēja būtu pieejama tiem, kuri piedalās rallijā atpūtas/ hobija dēļ.

RS norāda, ka nevar komentēt situāciju Lietuvas un Igaunijas čempionātos, tomēr uzsver, ka tie dalībnieki, kuri nevēlas cīnīties par čempionāta punktiem, arī pašreiz var piedalīties sacensībās, tikai negūstot čempionāta punktus.

Jānis Krastiņš norāda, ka Igaunijā pēc attiecīgā lēmuma apstiprināšanas būs noteikts monoriepas princips.

Jautājums no klātesošā par Alūksnes ralliju kā pirmo sezonas posmu un iespējamo situāciju, ja riepas nesakritīs ar citu valstu izvēlēto risinājumu.

RS un Jānis Krastiņš atbild, ka uz šo jautājumu būs iespējams atbildēt pēc Igaunijas tendera rezultātu noskaidrošanas.

Diskusija par riepu cietību un nākamās sezonas risinājumiem

RS ierosina sākt diskusiju par nākamajai sezonai paredzēto riepu cietību, lai izvēlētais risinājums būtu piemērots visiem iesaistītajiem, ņemot vērā arī Cēsu rallija dēļ neizmantotās riepas. Tiek izklāstīti dažādi iespējamie scenāriji un risinājumi atkarībā no pieņemtajiem lēmumiem.

RS iesaka apsvērt iespēju iegādāties daļu riepu vienā cietības pakāpē un daļu – citā.

MS stāsta par MRF Tyres iespējām, pieejamajām riepām un to, kādi riepu veidi vēl ir pieejami. Dalībnieki diskutē par piemērotāko riepu izvēli dažādām automašīnām.

RS piedāvā risinājumu, ka dalībnieki varētu turpināt izmantot esošās riepas līdz brīdim, kad tās fiziski būs nolietotas, paredzot 50/50% izmantošanas principu. RS norāda, ka šādi būtu iespējams vienlīdzīgāk izlīdzināt esošo problēmu starp visiem dalībniekiem, neradot liekus papildu izdevumus.

RS norāda, ka būtisku iebildumu pret šādu risinājumu nav sadzirdējis. Tiek pieņemts, ka attiecīgā definīcija tiks iekļauta nolikuma projektā, kas būs pieejams apskatei, sākot no 23. novembra.

Ģirts Lagzdiņš jautā: Vai biedriem ir kāda lēmumu pieņemšanas kompetence vai arī lēmumus pieņem tikai Rallija komisija?

RS atbild, ka biedru iesaiste sākas jau brīdī, kad tiek ievēlēts Rallija komisijas vadītājs un tās sastāvs, kas brīvprātīgi strādā, balstoties uz kopīgu stratēģiju, mērķiem un vīziju. RS norāda, ka ar iesniegumiem un jautājumiem vienmēr iespējams vērsties Rallija komisijā.

Atkārtoti tiek jautāts, vai Rallija komisijas biedri paši var pieņemt kādus lēmumus.

RS skaidro, ka pamats biedru līdzdalībai ir iespēja ievēlēt Rallija komisijas vadītāju un tās sastāvu.

Diskusijā iesaistās Mārtiņš Sesks un Mārtiņš Dzenītis, skaidrojot Rallija komisijas organizatorisko un strukturālo darbību, tās attiecības ar Latvijas Automobiļu federāciju un lēmumu pieņemšanas kārtību.

RS vēlreiz pateicas visiem par ierašanos un aicina pievienoties WhatsApp dalībnieku grupai tos, kuri to vēl nav izdarījuši, kā arī sekot līdzi aktualitātēm sociālajos tīklos.

RS norāda, ka, ņemot vērā šajā iesniegumā izvirzīto jautājumu būtību, Rallija komisija pie riepu jautājuma atgriezīsies, gatavojot 2029. gada tenderi. Tad būs iespējams atkārtoti diskutēt un lemt par nākamo periodu.

Tiek jautāts, vai testiem paredzētās riepas dalībniekiem būs jāiegādājas pašiem.

MS atbild, ka riepas jau ir pieprasītas piegādei un Rallija komisija noteiks braucējus, kuri piedalīsies testos. Tā kā potenciāli testos varētu vēlēties piedalīties visas 60 ekipāžas, visām ekipāžām bezmaksas riepas nodrošināt nebūs iespējams.

Gatis Klemencis komentē savu redzējumu par sapulcē dzirdēto, uzsverot, ka pats nav biedrs un uz situāciju raugās neitrāli.

Mārtiņš Ķikusts jautā, kāpēc gadījumā, ja pastāv neapmierinātība, problēmas netiek risinātas.

RS atbild, ka situācija ir tieši pretēja – tiek sasauktas sapulces, pārrunāti jautājumi un meklēti risinājumi, kā arī tiek sperti soļi uz priekšu.

Rolands Jaunzems jautā, kas ir 220 balsstiesīgie biedri.

RS un Jānis Krastiņš skaidro, ka to vidū ir attiecīgā gada sportisti ar licencēm, organizatori, Rallija komisijas biedri, pieteicēji, juridiskie biedri un sporta klubi.

Tiek uzdots arī jautājums par struktūrvienībām un biedru sapulces lēmumiem. Tiek skaidrots, ka balsošanā piedalās nevis tikai klātesošie, bet tiek ņemts vērā nepieciešamais kvorums.

Kristaps Dzīvītis vēlas izteikt savu viedokli un norāda, ka būtiskākais ir tas, ka riepu problēma tiek risināta. Vienlaikus viņš jautā, kas notiks gadījumā, ja riepas tomēr netiks uzlabotas.

RS atbild, ka ziemas rallijos riepu kvalitātei un atbilstībai tiks sekots līdzi, sākot jau ar MRF organizētajiem testiem un dalībnieku atsauksmēm. Ja riepas nedarbosies atbilstoši prasībām, jautājums tiks risināts kopā ar MRF Tyres.

RS stāsta par šajā sezonā gūto pieredzi, izmantojot MRF riepas salīdzinājumā ar citu ražotāju riepām. Tiek gaidīta jaunā riepa, pēc kuras izmēģināšanas būs iespējams izvērtēt tās sniegumu un pieņemt turpmākos lēmumus.

RS vēlreiz uzsver, ka labākais risinājums nav pāreja uz brīvas riepu izvēles principu.

Diskusijā iesaistās arī MS, kurš stāsta par ziemas riepām, iespējamiem rezultātiem un pašreizējo situāciju. MS norāda, ka viņam šajā jautājumā nav personiska ieguvuma, bet drīzāk nākas risināt radušās sekas. Vienlaikus tiek uzsvērts, ka viņa galvenā rūpe ir Junior Challenge programma, kuru dalībnieki patiesi novērtēja un arī viņš pats šo programmas īstenošanu Latvijā izbaudīja.

Ģirts jautā, vai 2026. gada sezona nav bijusi MRF Tyres testu posms uz Latvijas rallija čempionāta dalībnieku rēķina, proti, vai dalībnieki nav izmantoti kā riepu testētāji un vai gadījumā, ja uzlabojumi netiks panākti, viņiem būs jāatstāj čempionāts.

MS atbild, ka jau kopš 2022. gada ir startējis Latvijas rallija čempionāta posmos ar MRF riepām, arī laikā, kad Latvijā bija pieejama cita monoriepa. Ar MRF Tyres riepām MS ir uzvarējis rallijus, tostarp ziemas apstākļos, un nav bijušas problēmas ar radzēm. MS tiek norādīts, ka viņa sacensībās izmantotā tehnika atšķiras no citiem, uz ko MS norāda, ka tā nav.

MS atzīst, ka iepriekšējā gada ziemā MRF riepas nebija izpildījušas tehniskās prasības, kādām tām bija jāatbilst. Problēma bija saistīta ar radžu iestrādāšanu Zviedrijā. Tomēr situācija tika risināta gan sarunās ar Rallija komisiju, gan meklējot risinājumus dalībniekiem, tostarp nodrošinot bezmaksas riepas.

Rolands Jaunzems jautā, kāpēc uz riepām ir norādīts 2023. gads.

Tiek atbildēts, ka tas nav ražošanas gads, bet gan kods. Attiecīgā informācija jau iepriekšējā ziemā tika saņemta no MRF Tyres pārstāvjiem. Tiek norādīts, ka citi riepu ražotāji uz riepām ražošanas gadu nenorāda.

Ralfs Siramcis jautā, kādi ralliji plānoti nākamajā gadā.

RS atbild, ka aptuveni nedēļas laikā būs zināmas pēdējās atbildes. Plānots, ka Latvijas rallija čempionātā un Latvijas rallija kausā būs seši ralliji, no kuriem viens notiks Igaunijā.

Tiek jautāts par plānotā rallijsprinta norisi.

RS atbild, ka plānots to uzsākt ar vasaras sezonu, un tas tiks organizēts kopā ar Latvijas rallija kausu. Nolikums būs pieejams tuvākajā laikā. RS pauž cerību, ka divu līdz trīs gadu laikā šī iniciatīva nesīs pozitīvus rezultātus.

Sēdes noslēgums

RS noslēdz sapulci, jo vairāk jautājumu no klātesošajiem nav, kā arī diskusijas ir noslēgušās. RS pateicas visiem par izteiktajiem viedokļiem un ierašanos.

RS norāda, ka jaunā sezona iezīmēs citu attīstības virzienu un trajektoriju, tādēļ cer, ka līdzīgi jautājumi turpmāk vairs nebūs jārisina šādā formātā. Tiek pausta cerība uz veiksmīgu čempionātu un jaunās stratēģijas īstenošanu, kas ilgtermiņā sniegs pozitīvu rezultātu. RS īpaši uzsver Junior Challenge programmas nozīmi un šajā gadā paveikto darbu, paužot cerību, ka programma turpinās attīstīties un piesaistīs arvien jaunus dalībniekus, nodrošinot rallija nākotni.

RS vēlreiz pateicas visiem par dalību.

Sēde tiek noslēgta plkst. 19.56.

Pēc sēdes noslēguma papildu diskusijas un jautājumi no klātesošajiem neseko. Visi sapulcē izvirzītie jautājumi ir pārrunāti un atbildes sniegtas.

Rallija komisija neplāno sasaukt atkārtotu sapulci, pamatojoties uz to, ka iesniegumā izvirzītie jautājumi tika izdiskutēti un pēc būtības izskaidroti.

Rallija komisija konstatē, ka ārkārtas biedru sapulces laikā iesniegumā izvirzītie jautājumi tika vispusīgi izdiskutēti, sniedzot skaidrojumus par spēkā esošo sadarbības līgumu ar MRF Tyres, riepu izvēles principiem un turpmākajiem risinājumiem.

Biedriem tika izskaidrots, ka saskaņā ar LAF struktūrvienības nolikuma 1.3. punktu Rallija komisija nav atsevišķa juridiska persona, savukārt nolikuma 3.7. punktā noteiktajā biedru sapulces kompetencē neietilpst lēmumu pieņemšana par Latvijas Automobiļu federācijas noslēgto komerclīgumu izbeigšanu.

Līdz ar to iesniegumā prasītais balsojums par esošā MRF Tyres līguma izbeigšanu nav jautājums, par kuru Rallija komisijas biedru sapulce būtu tiesīga pieņemt LAF saistošu lēmumu.

Ņemot vērā, ka biedru iesniegumā izvirzītie jautājumi ir izskatīti pēc būtības un pieprasītais balsojums par MRF Tyres līguma izbeigšanu neietilpst Rallija komisijas biedru sapulces kompetencē, atkārtotu ārkārtas biedru sapulci ar identisku darba kārtību nesasaukt.