

Rallijsprints “Latvija 2026”

Rīga, 2026. gada 31. oktobris – 1. novembris



Papildus nolikums

- 5. posms 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 6. posms 2026. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
 - 6. posms 2026. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 5. posms 2026. Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge
- 4. posms 2026. gada Igaunijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallijsprints “Latvija 2026” interneta mājas lapa
www.autorally.lv

Satura rādītājs

1. RAKSTUROJUMS	3
2. ORGANIZĀCIJA	3
3. PROGRAMMA.....	5
4. PIETEIKUMI	6
5. APDROŠINĀŠANA	10
6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI	12
7. DISKI UN RIEPAS	12
8. DEGVIELA.....	13
9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASU	14
10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	15
11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....	16
12. RALLIJA NORISE	18
13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	21
14. APBALVOŠANA.....	21
15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	22

Pielikumi

1. Plānotā maršruta karte
2. Dalībnieku tiesnesis
3. Starta numuri un Reklāma
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs LRC oficiālajā pieejamā mājas lapā www.autorally.lv
sadaļā rallijsprints "Latvija 2026" dokumenti

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallijsprinta „Latvija 2026” (turpmāk – rallijs) norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA un LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta un kausa, Latvijas Rallijsprinta kausa izcīņas un Vēsturisko rallija automašīnu kausa izcīņas nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta „Latvija 2026” papildu nolikums.

Sporta kodekss un tā pielikumi, Igaunijas autosporta federācijas (turpmāk tekstā – EAL) Sprinta rallija kausa un Jaunatnes rallija čempionāta tehniskie nosacījumi, un šis sacensību nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodā. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju saistošs būs teksts latviešu valodā.

1.2. Trase

Rallijs notiks 2026. gada 31. oktobrī un 1. novembrī Rīgā un Baldones novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Rallijsprints</i>	<i>Historic</i>	<i>Igaunijas rallijsprints 01.11.2026.</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 90 km	līdz 74 km	līdz 90 km	līdz 50 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 210 km	līdz 190 km	līdz 210 km	līdz 90 km
Papildsacensību skaits	7	6	7	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	3	2
Sekciju skaits	4	3	4	3
Apļu skaits	2	2	2	1
Power stage	PS 2			
Trases segums	Grants posmi (SS1;2) un asfalts ar grants sekcijām BKSB			Tikai asfalta segums ar grants sekcijām BKSB

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiālais dokuments trases veikšanai ir leģenda. Papilddokuments ir trases shēma.

Atbilstošie koeficienti individuālajam punktu vērtējumam saskaņā ar Latvijas Rallija čempionāta un kausa 2026. gada nolikumu:

- LRČ un LRK – 1.00
- VRK – 1.50
- RSK – 1.00

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprintā „Latvija 2026” rezultāti tiek izcīnīti šādās ieskaitēs

- | | |
|----------|---|
| 5. posms | Latvijas Rallija Čempionāta (LRČ) un kausa (LRK) ieskaitē |
| 6. posms | Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa (VRK) ieskaitē |

- | | |
|----------|---|
| 6. posms | Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē (RSK) |
| 5. posms | Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge (JC) |
| 4. posms | Igaunijas Rallijsprinta kausa ieskaitē |

2.2. Sacensību reģistrācija

Rallijs ir reģistrēts LAF 2026. gada sacensību kalendārā.

2.3. Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr. LV40003986102

Juridiskā adrese: "Dižjāņi", Saulesdārzs, Ikšķiles novads, LV-5052

Faktiskā adrese: Ķengaraga iela 2G, Rīga, LV-1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar biedrību "VAMSK" un Latvijas Automobiļu federāciju.

2.4. Komisāru žūrija

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Linda Medne	(LVA)
Komisārs:	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Komisārs:	Gabriel Mūrsepp	(EST)
Komisāru sekretāre:	Ieva Sarmaņa	(LVA)

2.5. Novērotāji un delegāti

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingēvics	(LVA)
LAF tehniskais delegāts:	Andris Šimkus	(LVA)

2.6. Oficiālās personas

Sacensību direktors	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs:	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Uvis Veikšāns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Jānis Veiders	(LVA)
Drošības komisārs:	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Edgars Andžāns	(LVA)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis:	Andris Mālnieks	(LVA)
GPS sistēmas administrators:	Tomas Meškauskas	(LTU)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(LVA)
Mediju centra vadītājs:	Jānis Unbedahts	(LVA)

2.7. Rallija centrs

Vieta: Bīķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
30.10.2026.	11.30 – 19.00
31.10.2026.	07.00 – 22.00
01.11.2026.	07.00 – 19.00

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv

Oficiālās informācijas e-stends: Sportity lietotne; parole piekļuvei informācijas vietnei: **RLV2026**

2.8. Preses centrs

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
30.10.2026.	13.00 – 19.00
31.10.2026.	08.00 – 22.00
01.11.2026.	08.00 – 19.00

2.9. Servisa parks

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
31.10.2026.	07.00 – 23.00
01.11.2026.	07.00 – 19.00

2.10. Slēgtais parks

Vieta: Biķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:	Laiks:
01.11.2026.	No 16.30

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Ceturtdiena, 1. oktobris, 2026		
	Papildu nolikuma publicēšana	Sportity un www.autorally.lv
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā pēc pilnas dalības maksas apmaksas)	
	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums	
Piektdiena, 23. oktobris, 2026		
18.00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 27. oktobris, 2026		
12.00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	Sportity un www.autorally.lv

3.2. Sacensību nedēļas programma

Piektdiena, 30. oktobris, 2026		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
11.30 – 19.00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (tiem, kuri piedalās arī minirallijā vai testos)	Biķernieku trase, Servisa parks
12.00 – 13.00	Automašīnu tehniskā pārbaude (tiem, kuri piedalās rallija a/m testos)	Biķernieku trase, Servisa parks

12.00 – 12.50	Iepazīšanās ar testa posmu	Biķernieku trase
13.00 – 14.30	Rallija a/m testa iespēja Biķernieku trasē	Biķernieku trase
13.00 – 19.00	Automašīnu tehniskā pārbaude (tiem, kuri piedalās arī minirallijā)	Biķernieku trase, Servisa parks
14.00 – 20.00	Iepazīšanās ar trasi alternatīva (PS 1; 2)	Bauskas novads
23.00 – 7.00	Sporta a/m motoru darbināšanas aizliegums	Biķernieku trase, Servisa parks
Sestdiena, 31. oktobris, 2026		
09.00 – 12.00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (LRČ, RS, Historic)	Biķernieku trase, Servisa parks
10.00 – 12.30	Automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
12.00 – 17.00	Iepazīšanās ar trasi (tikai PS 1; 2)	Bauskas novads
18.00	Starta saraksta publicēšana	Sportity un www.autorally.lv
18.00	Latvijas rallija komandu pieteikuma iesniegšanas termiņš (komandām, kurām mainījies sastāvs)	evita.zvagule@laf.lv
18:50	Rallija starts	Biķernieku trase
No 22.15	Plānotais pirmā apla finišs LK 2A	Dizaina kvartāls, Rīga, Katlakalna iela
22.30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Sportity un www.autorally.lv
23.00 – 07.00	Sporta a/m motoru darbināšanas aizliegums	Biķernieku trase, Servisa parks
Svētdiena, 1. novembris, 2026		
07.00 – 08.00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (EST RS)	Biķernieku trase, Servisa parks
07.30 – 08.15	Iepazīšanās ar trasi (SSS 7 - LRČ + Historic + EST RS)	Biķernieku trase
08.30 – 09.30	Automašīnu tehniskā pārbaude (EST RS)	Biķernieku trase, Servisa parks
08.30 – 09.15	Iepazīšanās ar trasi (PS 5; 6 LRČ + Historic + EST RS + LVA RS)	Biķernieku trase
09.30 – 10.15	Iepazīšanās ar trasi (PS 3; 4 - LRČ + Historic + EST RS + LVA RS)	Biķernieku trase
10.50	Otrās sekcijas starts – LK 2B	Biķernieku trase
16.35	Plānotais rallija finišs, pēcfiniša tehniskā komisija	Biķernieku trase, Servisa parks
18.30	Iepriekšējo rezultātu paziņošana	Sportity un www.autorally.lv
No 19.15	Apbalvošana	Biķernieku trases birojs

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu pieņemšanas termiņš beidzas: **2026. gada 23. oktobris** plkst. 18.00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja dalības maksa ir pilnībā samaksāta. Aizpildot pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašsaziņas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai sportisti, kuriem ir LAF Rallija komisijas vai citas ASN izsniegta licence.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2026. gada 27. oktobrim. **Pretējā gadījumā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 100 EUR apmērā saskaņā ar 2026. gada Čempionāta nolikuma 7.4. punktu.**

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda, kurā ieskaitē viņi vēlas piedalīties.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 60 ekipāžas.

Ja Rīkotājs ir saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2026. gada nolikumu.

4.3.4. Ieskaite grupas

4.3.4.1. Ieskaite grupas:

Latvijas Rallija čempionāta un kausa, Latvijas Vēsturisko automašīnu kausa, Latvijas Rallisprinta kausa ieskaitē un Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge ieskaitē:	
LRČ 1 (ABS)	Papildus norādītajām automašīnām LRK 2, LRK 3, LRČ 4, LRK 5, LRČ 6, LRK 7. Ietilpst: - WRC, S2000 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - PROTO R – atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRK 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas, kuras atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 261. punktam.
LRK 3	Ietilpst: FIA NR 4 automašīnas atbilstoši FIA 2019. gada J pielikuma 254. punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, tikai nacionālajos rallijos; FIA Rally 2 Kit automašīnas, kuras atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas, sākot ar 01.01.2021., un kuras atbilst 2025. gada J pielikuma 260. punktam.

LRČ 4 (FWD)	letilpst priekšpiedziņas automašīnas: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas, sākot ar 01.01.2019., un atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 260. punktam; FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018. gada J pielikuma 260. punktam; FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas, sākot ar 01.01.2019., un atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 260. punktam; FIA R3 automašīnas: - Grupas R 3 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019. gada J pielikuma 260. punktam; - Grupas R automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019. gada J pielikuma 260D. punktam; - Grupas A automašīnas, kas atbilst FIA 2019. gada J pielikuma 255. punktam. Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 3500 cm³: - L 12, L 11, L 10, L 9, L 8, Proto R atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.
LRK 5	letilpst 4WD automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 4000 cm³: - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai; - L 13; L 12; L 11; L 10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 6 (RWD)	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 4000 cm³: - Klases L 13; L 12; L 11; L 10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; - PROTO-R atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRK 7	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm³: - L 10, L 9, L 8 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RSK 8	letilpst automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 4000 cm³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RSK 9	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000 cm³: - Klases L12, L11, L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; - FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas, sākot ar 01.01.2019., un atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 260. punktam.
RSK 10	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700 cm³: - Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas, sākot ar 01.01.2019., un atbilst FIA 2025. gada J pielikuma 260. punktam. Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.
U18	“Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” dalībnieki piesakās atbilstoši Latvijas Rallija čempionāta 2026. gada nolikuma papildinājuma “V-JUN” sadaļai, izvēloties atbilstošo ieskautes grupu U18 vai U25. Papildus, piesakoties sacensībām, junioru ekipāžas norāda arī savu ieskautes grupu Latvijas Rallija čempionāta, Latvijas Rallija kausa vai Latvijas Rallijsprinta kausa posmā – LRČ 4, LRČ 6, LRK 7, RSK 9 vai RSK 10.
U25	
VRK 11	letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 4000 cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 12	letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 3000 cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 13	letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000., ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm³, atbilstoši LAF TN prasībām, ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
Komandu ieskaite	Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu.

Igaunijas Rallijsprinta ieskautes

NOORED	Braucējs 14-17 gadi un sezonā nerasniedz 18 gadu vecumu; 2WD līdz 1600 cm ³ atbilstoši NOORED vai J16/nacionālās R1 prasībām
4WD VABA	EMV1, EMV2, EMV3 un EMV5
2WD VABA-V	EMV tehniskajām prasībām atbilstoši auto līdz 2000 cm ³ : EMV4, EMV6, EMV7, EMV8
2WD VABA-S	EMV prasībām atbilstoši auto virs 2000 cm ³ : EMV6, EKV6; arī EMV4, EMV7 un EMV8 saskaņā ar vispārīgā nolikuma 3.4. punktu
LADA	Atbilstoši Lada Classic 2022 tehniskajiem noteikumiem

4.4. Dalības maksa

Klase	Dalības maksa, apmaksājot līdz 23.10.2026.
LRČ1; LRK2; LRK3; LRK5;	750 EUR + 21% PVN = 907,50 EUR
LRČ4; LRČ6; LRK7	650 EUR + 21% PVN = 786,50 EUR
VRK11; VRK12; VRK13	650 EUR + 21% PVN = 786,50 EUR
RSK8; RSK9; RSK10	550 EUR + 21% PVN = 665,50 EUR
4WD VABA; 2WD VABA-V; 2WD VABA-S; LADA	500 EUR + 21% PVN = 605,00 EUR
NOORED	420 EUR + 21% PVN = 508.20 EUR
Rīkotāja testi rallija a/m 30.10.2026. plkst. 13.00- 14.30	100 EUR + 21% PVN = 121.00 EUR

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 2026. gada 23. oktobrim.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāveic atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, un no tās nevar atteikties.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, jānosūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz 2026. gada 23. oktobrim.

Rīkotājs var piemērot naudas sodu par dalības maksas kavējumu: par dalības maksas samaksu pēc 2026. gada 26. oktobri tiek piemērots naudas sods 50,00 EUR apmērā.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA
 Reģistrācijas Nr. LV40003986102
 Banka: Swedbank
 Kods: HABALV2X
 Konts: LV33HABA0551019621165

Maksājuma uzdevumā jānorāda "Dalības maksa" un jāpievieno pilota vārds un uzvārds vai rēķina numurs. Maksājot par treniņu, lūdzu, norādiet to maksājuma uzdevumā.

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100 % apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75 % apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100 % apmērā,

- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25 % apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie pieteicēji	LRČ komandas
Servisa laukumi	54 m ² 1 a/m (6x9 m)	70 m ² 1 a/m (7x10 m)
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ² + 21% PVN		
Leģenda <i>Leģenda būs pieejama arī elektroniskā formā www.autorally.lv un Sportity</i>	1	2
Servisa automašīnu uzlīmes	1	2
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026.gada 30.oktobra līdz 1.novembrim plkst.23.59.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā.

Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta deklarācija un jāapliecina:

“Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijssprints “Latvija 2026”, kas noris saskaņā ar šo papildu nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka saprotu sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar autosportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārliecības braucējam (-iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, kā to nosaka likums.

4. Es apzinos, ka, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transportlīdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt man miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kura rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Ciktāl to pieļauj likums, es piekrītu atlīdzināt katrai no Pusēm zaudējumus un aizsargāt tās pret jebkādam prasībām saistībā ar zaudējumiem vai bojājumiem, kas jebkādā veidā var rasties manas dalības pasākumā dēļ.

9. Man ir pilnvērtīga un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Personām, kas nav ES pilsoņi ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots Žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav apdrošinātas (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka prettiesiskas rīcības izraisītām sekām, attiecībā pret rallija noteikumiem un papildu nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, ne oficiālo personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildu nolikuma pielikumā Nr. 3. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. punkta noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu iepriekš nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr. 3. piestiprināto reklāmu.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošajiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībās

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā - LRČ un LRK

LRČ un LRK ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas rallija čempionāta un kausa ieskaitē, kā arī Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge ieskaite dalībniekiem atļauts izmantot tikai šādas riepas:

Ražotājs: MRF Tyres
Modelis un izmērs
ZG3 205 x 65 R15
ZG3 195 x 65 R15
ZDM3 185 x 65 R15
Riepas cietība: Mīksta

7.2.2. Atļautās riepas sacensību laikā - LAF Rallijsprints un LAF Historic kausi

Rallijsprintā "Latvija 2026" ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas. Grants riepām nav nepieciešama speciāla homologācija, tām ir jāatbilst FIA Vispārīgo noteikumu V pielikumam. Grants riepu ražotāja izvēle ir brīva. Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Radžotas riepas nav atļautas.

7.2.3. Atļautās riepas sacensību laikā – EAL Rallijsprints

Rallijsprintā "Latvija 2026" ir atļauts izmantot :

- grants ātrumposmiem paredzētas riepas;
- riepas ar E vai DOT marķējumu, kas paredzētas lietošanai uz ceļa. Nav atļautas asfalta riepas, kas paredzētas tikai sportam, piemēram, "tikai sacensībām; tikai slēgtām trasēm" vai līdzīgiem mērķiem.

Radžotas riepas nav atļautas.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar "E" marķējumu.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai, maksimālais sods – izslēgšana no sacensībām.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visām FIA klašu automašīnām atļauts izmantot degvielu, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas Republikā un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104.

Ja tiek lietota E85 degviela, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt labi saskatāmai E85 uzlīmei un automašīnai jābūt aprīkotai ar atbilstošiem ugunsdzēsamajiem aparātiem

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Degvielas uzpildes laikā jālieto apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni,

tostarp: garās bikses, augšdaļa ar garām piedurknēm, slēgti apavi, cimdi un balaklava. Par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā ir atbildīgi tikai ekipāžas locekļi un viņus apkalpojošais personāls. Degvielas uzpildes laikā ekipāžas locekļiem jāatrodas ārpus automašīnas. Par pārkāpumiem tiks ziņots komisāriem.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruņu numuriem. Iepazīstoties ar ātrumposma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu savlaicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs izmantos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīšanās ar trasi laikā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā tiks uzskatīta par neatļautu iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem. Noteiktais braukšanas ātrums Biķernieku trasē ir atbilstoši kā pilsētā.

9.3.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās un rallija laikā tiek piemērots atbilstoši šādiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm. Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 19.08.2026. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ sacensībās tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu minimums – 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī pilotiem - iesācējiem (pirmais gads rallijā) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

Iepazīšanās ar ātrumposmu trasi paredzēta divas reizes. Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms.

9.3.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām

9.3.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 1. oktobra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Bīķernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums:	Laiks:
30.10.2026.	11.30 – 19.00
31.10.2026.	09.00 – 12.00
01.11.2026.	07.00 – 08.00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi dokumenti:

- derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- derīgas automašīnas vadītāja apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme braucēju licencēs;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (braucējiem no valstīm ārpus ES).

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 1. oktobra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais tehniskās komisijas laiks.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: Bīķernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums:	Laiks:
30.10.2026.	12.00 – 19.00
31.10.2026.	10.00 – 12.30
01.11.2026.	08.30 – 09.30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti

Tehniskajā komisijā jāuzrāda šādi dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti, tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības – Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr. 5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Visu ieskaīšu automašīnām 31.10.2026. no plkst. 18.40 un 01.11.2026. no plkst. 10.30 zonā pirms LK0 un LK 2B Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā

nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 8.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 01.11.2026. plkst. 19.00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Rallija centrā Biķernieku trasē.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējoties pieprasa palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem.

Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām. Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošajiem dokumentiem.

Rallijsprinta un Vēsturiskā rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošajiem dokumentiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot uz pārbrauciena ceļiem. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktiem.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 31. oktobrī plkst. 18.50 no Biķernieku trases stāvlaukuma, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas e-stenda (atbilstoši rallija programmai – Sportity). **Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā LAF 48 stundu laikā pēc to publicēšanas.**

Starta intervāls 1. sekcijā visām ekipāžām ir 1 minūte.

Starta intervāls 2., 3. sekcijā - 2 minūte.

Starta intervāls 4. sekcijā - 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ Sacensību vadītājs un Komisāri var noteikt papildu intervālu starp sacensību ekipāžām.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs šāda:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 50 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. **Starta saraksts uz 2. apli**

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apļa ātrumposmu rezultātu summu, neņemot vērā laika sodus pēc PS 2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.1.4. **Atkārtots starts**

Atkārtots starts rallijā saskaņā ar spēkā esošajiem LRC noteikumiem. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu 2. aplī dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 31.10.2026. līdz plkst. 22.00. Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Sacensību vadītājs.

12.1.5. **“Power stage”**

“Power Stage” LRC ieskaite dalībniekiem būs PS 2.

12.1.6. **Kontrolkaršu maiņas punkti**

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	Saņem	Nodod
1. sekcija	LK 0	LK 2A
2. sekcija	LK 2B	LK 4B
3. sekcija	LK 4B	LK 6B
4. sekcija	LK 6B	LK 8

VRK:

	Saņem	Nodod
1. sekcija	LK 0	LK 2A
2. sekcija	LK 2B	LK 4B
3. sekcija	LK 4B	LK 6B
4. sekcija	LK 6B	LK 8

RSK:

	Saņem	Nodod
1. sekcija	LK 0	LK 2A
2. sekcija	LK 2B	LK 4B
3. sekcija	LK 4B	LK 6A

EAL Rallijsprints:

	Saņem	Nodod
--	-------	-------

2. sekcija	LK 2B	LK 4B
3. sekcija	LK 4B	LK 6B
4. sekcija	LK 6B	LK 8

12.2. SOS sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) norādot patiesu izstāšanās iemeslu. Par šā noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 100 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists ir apzināti slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensības laikā, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kur atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa tālruni, kas norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, ie braucot laika kontroles zonā LK 8 (Rallijs, VRK, EAL Rallijsprints), LK 6A (RSK). Pēc attiecīgās LK ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK2A; LK 8 (Rallijs, VRK), LK 6A (RSK), LK8 (EAL Rallijsprints).

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpilde un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst ie braukt tikai automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR + PVN = 60,50 EUR par gab.

12.5.1. Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A; B "BIKERNIEKI"	2h	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņems lēmumu par soda piemērošanu ekipāžai.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts ie braukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jāizvairās no servisa parka asfalta bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves konstrukciju piestiprināšanai. Ekipāža ir atbildīga par tās radītajiem bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža. Ekipāžām obligāti jānoklāj zem sacensību automašīnas jānovieto automašīnas izmēram atbilstošs plastmasas paklājs, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst radīt ilgstošus vai neatgriezeniskus bojājumus.

Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jānovieto ugunsdzēsamais aparāts, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekškidrumu savākšanu.

Laikā posmā no 23.00 – 7.00 ir aizliegta motoru darbināšana servisa parkā teritorijā.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Edgars Andžāns, tālrunis +371 29 792 919

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietots virtuālais ātruma slāpētājs. Fakta tiesnesis šajā punktā sekos slāpētāja pareizai izbraukšanai.

Virtuālā ātruma slāpētāja zonā ekipāžai jāsamazina ātrums līdz leģendā norādītajam limitam. Kad noteiktais ātrums ir sasniegts, slāpētāja ierīcē iedegas zaļais signāls, kas apliecina, ka ātruma samazināšana ir izpildīta. Uzreiz pēc zaļā signāla saņemšanas ekipāža drīkst paātrināties. Ja ekipāža nesamazina ātrumu līdz noteiktajam limitam vai turpina pārvietoties ar pārsniegtu ātrumu, ierīcē aktīvs ir sarkanais režīms un tiek fiksēts pārkāpums. Sodi par virtuālā ātruma slāpētāja zonas pārkāpumiem tiek piemēroti atbilstoši LAF Rallija Vispārējo noteikumu 53.7.5. punktam.

Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity atbilstoši LAF Sporta kodeksam.

12.7. Rallija tiesnešu punkti

Rallijsprinta "Latvija 2026" trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

12.8. Rallija oficiālais laiks

Visa rallija laikā Oficiālo rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/ zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.- 3. vietu ieguvējus rallijsprintā "Latvija 2026" katrā ieskautes grupā (LRČ, LRK, VRK, RSK, EAL RSK) atbilstoši šā nolikuma 4.3.4. punkta nosacījumiem.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām; par to tiks informēts atsevišķi.

Latvijas rallija čempionāta oficiālais riepu piegādātājs MRF Tyres pasniegs divas specbalvas – jaunas rallija riepas. Viena MRF Tyres specbalva tiks pasniegta ātrākajai Latvijas rallija čempionātam reģistrētajai ekipāžai – ātrākā LRČ 1 ekipāža saņems četras jaunas rallija riepas. Otra MRF Tyres

specbalva tiks pasniegta ātrākajai Latvijas rallija čempionātam reģistrētajai ekipāžai ar vienas ass piedziņas automašīnu – ātrākā LRČ 4 vai LRČ 6 ekipāža saņems divas jaunas rallija riepas.

“Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” junioru programmas dalībniekiem paredzētas trīs specbalvas:

- ātrākā U18 ekipāža saņems MRF Tyres specbalvu – divas jaunas rallija riepas;
- ātrākā U25 ekipāža saņems MRF Tyres specbalvu – divas jaunas rallija riepas;
- “Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” programmas mentori noteiks vienu ekipāžu, kas saņems Virši specbalvu – 100 eiro degvielas karti.

Visiem LRČ un “Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas, tiek apbalvoti un saņem punktus LRČ ieskaitē, apbalvošanas procedūrā galvā jābūt MRF standarta “podium cap” cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Biķernieku trases Birojā.

Datums:

1.novembris, 2026

Laiks:

no 19.15

Godalgoto ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Biķernieku trases

Datums:

1.novembris, 2026

Laiks:

no 16.35

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu “Latvija 2026”!