



RALLIJA KOMISIJAS PADOMES SĒDES PROTOKOLS

2026. gada 22. jūlijs

Nr. 04/2026

Sēdi vada padomes priekšsēdētājs: R. Strokšs

Sēdē piedalās padomes locekļi: R. Elbakjans, A. Zvingevics, I. Brūdere A. Šimkuss, J. Unbedahts, E. Aņiščenko,

Zoom platformā: M. Millers, M. Dzenītis, J. Krastiņš, A. Mālnieks, D. Kalniņš, R. Zapackis

Sēdē nepiedalās: M. Neikšāns

Sēde notiek: Rīgā, G. Zemgala gatve 71

Plkst. 18:00 – 19:50

Darba kārtība:

1. Rallijsprinta “Talsi” norises izvērtēšana.
2. Rallija “Lōuna-Eesti” norises izvērtēšana.
3. Tehniskie noteikumi – paveiktais.
4. A. Mālnieka gadījums Lietuvas rallijā.

1. Rallijsprinta “Talsi” norises izvērtēšana

Rallija komisijas Padome izskatīja jautājumus, kas saistīti ar rallijsprinta „Talsi” organizatorisko, tehnisko un sportisko norisi, kā arī uzklusīja komisijas locekļu, sportistu un organizatoru viedokļus.

Nolēma: pieņemt zināšanai.

2. Rallija “Lōuna-Eesti” norises izvērtēšana

D. Kalniņš informēja, ka rallijs bija labi organizēts, ar ļoti labiem, ātriem un viltīgiem ceļiem. Sacensībās piedalījās aptuveni 80 ekipāžas, tostarp viena WRC ekipāža. Tika norādīts uz nepieciešamību veicināt Latvijas ekipāžu dalību.

J. Krastiņš informēja par Igaunijas puses norādi uz mazo Latvijas ekipāžu skaitu.

M. Dzenītis norādīja, ka “Lōuna-Eesti” būtu piemērots apmaiņas posmam, ņemot vērā ceļu kvalitāti.

J. Unbedahts informēja par nepieciešamību apmaiņas posmos savlaicīgi saskaņot prasības ar organizatoriem, īpaši saistībā ar apbalvošanu.

Nolēma: Izskatīt “Lōuna-Eesti” kā iespējamu apmaiņas posmu arī turpmāk.

Lēmums: Power Stage (PS 10) ekipāžām Nr. 50 Dans Leščs / Jānis Vīksna un Nr. 52 Kārlis Dzenītis / Jānis Strazdiņš, kurām fiksēts identisks rezultāts 5:35.47, piešķirt dalītu 1.–2. vietu. Katrai ekipāžai piešķirt 4 ieskautes punktus par Power Stage.



3. Tehniskie noteikumi – paveiktais

A. Šimkus informēja par darbu pie nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem. Saņemta informācija par Igaunijas automašīnu svara prasībām; Igaunijas svara tabulu paredzēts iekļaut noteikumu projektā un prezentēt nākamajā komisijas sēdē.

E. Aņiščenko informēja, ka Proto automašīnām tiek izvērtēti Igaunijas noteikumi. M. Neikšāns sagatavos Proto noteikumu projektu.

M. Dzenītis norādīja, ka LRC galvenais sadalījums ir pēc piedziņas veida, bet kausā – pēc FIA un nacionālajām klasēm.

Nolēma: pieņemt zināšanai.

4. A. Mālnieka gadījums Lietuvas rallijā

A. Mālnieka gadījums saistībā ar dalību rallija sacensībās Lietuvā, kur sacensību laikā sportistam tika veikta alkohola kontrole un konstatēta alkohola koncentrācija 0,07 promiles. Lietuvas Automobiļu federācijas komisāru protokols par konstatēto pārkāpumu ir nosūtīts Latvijas Automobiļu federācijai.

Lēmums:

1. Izteikt A. Mālniekam rājienu par alkohola klātbūtni organismā sacensību laikā. Rallija komisijas padome nosoda šādu rīcību un uzsver, ka sportistiem sacensību laikā ir pienākums ievērot FIA un Latvijas Automobiļu federācijas noteikumus, kā arī ievērot augstus sportiskās uzvedības un atbildības standartus.

2. Ņemot vērā, ka šis ir A. Mālnieka pirmais konstatētais pārkāpums, piemērot viņam šajā gadījumā Rallija komisijas padomes noteikto disciplināro sankciju, vienlaikus informējot, ka atkārtota līdzīga pārkāpuma gadījumā tiks piemēroti stingrāki disciplinārie līdzekļi atbilstoši piemērojamajiem FIA un Latvijas Automobiļu federācijas normatīvajiem aktiem.

3. Uzdot A. Mālniekam līdz 2027. gada 31. decembrim veikt septiņas (7) dienas sabiedriskā darba Latvijas rallija sporta attīstības un Rallija komisijas padomes darbības labā, darbu veikšanas kārtību un konkrētos uzdevumus saskaņojot ar Rallija komisijas padomi.

Sēde tiek slēgta.

Padomes priekšsēdētājs

R. Strokšs

Protokolēja

E. Zvagule