

TREIŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ

Redakcija Nr 2

Datums: 2026.gada 12.augusts

Jauns teksts:

Abcd

Dzēsts teksts:

~~Abcd~~

1. Noteikumos lietotie termini

TERMINI	PASKAIDROJUMS
Pasākums	LAF saskaņoti, organizēti, gan slēgti un individuāli vai gan atklāti un publiski, treniņi vai "trases dienas" (LAF Kodeksa punkta #2.23. un #2.24. izpratnē) autošosejas disciplīnā, kurā piedalās sporta automašīnas un pasākuma formāts pieļauj vienlaicīgi 3 (trīs) vai vairāk automašīnu atrašanos trasē.
Pieteikums	Treniņu organizēšanas pieteikums iesniegšanai LAF, kas publicēts LAF interneta vietnē https://laf.lv/laf/pamatdokumenti/sacensibu-rikotajiem/
Trase	Ir slēgts autosporta norises komplekss, kuram ir derīga LAF izdota trases licence atbilstoši autošosejas disciplīnai un attiecīgajai trases konfigurācijai.
Ielas automašīnas	Transporta līdzeklis bez drošības karkasa, kura vadību pilnībā kontrolē transporta līdzekļa vadītājs un kas paredzēts pārvietoties pa asfaltbetona segumu uz vismaz četriem riteņiem, kuri nav izvietoti vienā rindā, turklāt neatkarīgi no tā vai minētajam transporta līdzeklim ir derīga CSDD Tehniskās apskates uzlīme vai nē.
Sporta automašīnas	Automašīnas ar drošības karkasu un izdotu, atbilstošu, LAF (vai citu ASN) Tehniskā dienesta automašīnas sporta pasi vai bez tās.
Pasākuma rīkotājs	LAF apstiprināta juridiska persona LAF Kodeksa punkta #2.28. izpratnē un/vai aktīvs LAF Šosejas komisijas biedrs.
Pasākuma vadītājs	Persona ar derīgu, LAF izsniegtu galvenā tiesneša vai komisāra licenci autošosejas disciplīnā un kura Pasākuma ietvaros darbojas kā sporta tiesnešu (LAF Kodeksa punkta #2.42. izpratnē) komandas vadītājs.
LAF	Latvijas Autobiļu Federācija
CSDD	Ceļu Satiksmes Drošības Direkcija
Trases īpašnieks	Trases likumiskais pārstāvis, kurš, uz Pasākuma laiku, ir nodevis trasi lietošanā Pasākuma Rīkotājam
Dalībnieks	Persona, kura piedalās Pasākumā un Pasākuma ietvaros vada automašīnu trasē.
Pasažieris	Persona, kura Pasākuma laikā nevada automašīnu, bet to ar automašīnu transportē Pasākuma Dalībnieks.
Glābējs	LAF vai cita ASN apstiprināta glābēju brigāde ar attiecīgu drošības aprīkojumu.
Mediķi	Medicīnas personāla brigāde MK noteikumu izpratnē, kas nepieciešama organizējot publiskus pasākumus.
Instruktors	LAF Šosejas komisijas atzīta persona ar attiecīgu LAF izdotu, derīgu licenci, kura piedalās Pasākumā, kā Dalībnieks un/vai kā Pasažieris, ar mērķi uzlabot cita Dalībnieka braukšanas prasmes autošosejas disciplīnā Pasākuma laikā.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Šie noteikumi ir izstrādāti ņemot vērā LAF vadlīnijas un nosaka vienotus pamatprincipus un kārtību visiem Pasākumu Rīkotājiem ar mērķi nodrošināt maksimālu drošību Pasākuma dalībniekiem un/vai apmeklētājiem.
- 2.2. Šie noteikumi ir saistoši visiem Pasākuma Rīkotājiem, kuri veic Pasākuma saskaņošanu LAF un Pasākuma Dalībniekiem neatkarīgi no to valstiskās piederības.
- 2.3. LAF nav atbildīgs par notikumiem Pasākuma laikā, ja Pasākuma Rīkotājs nav ievērojis prasības ko nosaka šie noteikumi vai nav veicis Pasākuma saskaņošanu LAFā vispār. Šādā gadījumā atbildību par notikumiem Pasākuma laikā uzņemas Pasākuma Rīkotājs un/vai Trases Īpašnieks.
- 2.4. Ņemot vērā, ka lelas automašīnu piedalīšanās dažādos LAF sankcionētos pasākumos uzrauga un regulē LAF Standarta Automašīnu Komisija, LAF Šosejas Komisija nav atbildīga par notikumiem, tai skaitā iespējamām negadījumiem Pasākuma laikā, kuros ir iesaistītas lelas automašīnas un/vai tās Dalībnieki.
- 2.5. LAF biedriem piedalīties LAF nesaskaņotos Pasākumos ir aizliegts.
- 2.6. Šie noteikumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir publicēti LAF interneta vietnē (www.laf.lv)

3. Pasākuma saskaņošana LAF

- 3.1. Lai saskaņotu Pasākumu LAF, Pasākuma Rīkotājam uz saskaņošanu LAF Šosejas Komisijā ir jāiesniedz aizpildīts Pieteikums, kas atrodams LAF interneta vietnē.
- 3.2. Aizpildītajā Pieteikumā ir jābūt atspoguļotai sekojošai informācijai:
 - a) Pasākuma rīkotāja rekvizīti (nosaukums, reģistrācijas numurs vai personas kods, kontaktinformācija);
 - b) Pasākuma nosaukums, norises vieta, datums, laiks un plānotais dalībnieku skaits;
 - c) Rīkotāja pārstāvis, kā atbildīgā persona par Pasākuma rīkošanu (vārds, uzvārds, personas kods un kontaktinformācija)
 - d) Pasākuma vadītājs, kā atbildīgā persona par Pasākuma tehnisko drošību (vārds, uzvārds, personas kods, derīgas LAF tiesnešu licences Nr. un kontaktinformācija);
 - e) Trases shēma kā Pasākuma vietas apraksts (Pielikums Nr 1), kurā ir jāatspoguļo trases konfigurācija, informācija par tiesnešu posteņu skaitu, tiesnešu skaitu posteņos, drošības aprīkojuma skaits un apraksts tiesnešu posteņos kā arī glābēju un mediķu izvietojums trasē pasākuma laikā;
 - f) Pasākuma saskaņojums ar Trases Īpašnieku;
 - g) Publisku pasākumu apdrošināšanas polises kopija, kā Pielikums Nr 2;
- 3.3. Aizpildot un parakstot minēto Pieteikumu, Rīkotājs apliecina, ka ir iepazinies ar šiem noteikumiem un apņemas tos pilnībā ievērot Pasākumā laikā.

- 3.4. Ja Pasākuma formāts paredz Dalībnieku piedalīšanās ne tikai ar Sporta automašīnām, bet arī ar Ielas automašīnām, tad LAF saskaņojums Rīkotājam ir jāsaņem arī no LAF Standarta Automobiļu Komisijas (SAK) vadītāja.
- 3.5. Ja Pasākuma formāts paredz Dalībnieku piedalīšanās ne tikai ar Sporta automašīnām, bet arī ar Ielas automašīnām, kas Rīkotājam liek veikt izmaiņas trases konfigurācijā, piemēram pievienojot papildus ātruma slāpētājus, tad trases shēma ir jāgatavo par katru trases konfigurāciju atsevišķi.

4. Pasākuma organizēšana un drošības prasības

- 4.1. Tiek noteikts, ka Pasākums sākas no brīža, kad trase tiek atvērta Pasākumam un tas ir brīdis, kad atbildība par Pasākuma drošību pāriet no Pasākuma rīkotāja uz Pasākuma vadītāju. Pasākuma vadītājam ir jāpārliecinās, ka Pasākuma Rīkotājs trasi ir sagatavojis un nodevis Pasākuma vadītājam drošu, noslēgtu no apmeklētājiem un atbilstoši Pasākumu norisei.
- 4.2. Pasākuma vadītājs uzņemas atbildību par to, ka Pasākums, proti tiesnešu skaits, tiesnešu posteņu skaits, aprīkojums tiesnešu posteņos, mediķu un glābēju klātbūtne, norisinās atbilstoši saskaņotajam Pieteikumam un trases shēmai.
- 4.3. Pasākuma laikā, vienlaicīgi trasē ~~nedrīkst atrasties Pasākuma Dalībnieki ar Ielas un Sporta automašīnām.~~ ~~Šādā gadījumā treniņu sesijas ir jānodala starp Sporta un Ielas automašīnām,~~ ievērojot nosacījumu ka vienlaicīgi trasē nevar atrasties vairāk par 20 automašīnām un pasākuma vadītājam ir tiesības vienlaicīgi laist trasē gan Ielas gan arī Sporta automašīnas ievērojot principu – "vienlaicīgi trasē līdzīga ātruma automašīnas". Ja pasākumam ir pieteikušies vairāk kā 20 dalībnieki (20 unikālas automašīnas), tad Pasākuma vadītājam ir pienākums dalībniekus dalīt grupās (maksimums 20 dalībnieki vienā grupā) un trasē laist tikai vienas grupas dalībniekus.
- 4.4. Pasākuma laikā Pasākuma Rīkotājam ir jānodrošina iespēja veikt Dalībnieku instruktāžu par drošību trasē un karogu nozīmi, gadījumā, ja Pasākumā piedalās LAF Šosejas komisijas nelicencēti sportisti.
- 4.5. Pasākuma vadītājam ir tiesības jebkurā brīdī Pasākuma laikā veikt Dalībnieku zināšanu pārbaudi un nepieciešamības gadījumā veikt atkārtotu instruktāžu par drošību trasē un karogu nozīmi vai arī liegt Dalībniekam piedalīties Pasākumā.
- 4.6. Par Pasākuma norises formātu un iespējamām dalības maksām un/vai maksu par drošības instruktāžas veikšanu Pasākumā ir atbildīgs Pasākuma Rīkotājs.
- 4.7. Pasākuma vadītājam ir tiesības un pienākums jebkurā brīdī, ja rodas bažas par Pasākuma neatbilstību drošības prasībām, pārtraukt Pasākuma norisi, par to informējot Pasākuma rīkotāju, Trases īpašnieku, LAF sekretariātu un LAF Šosejas Komisijas vadītāju.

5. Automašīnas un to aprīkojums

- 5.1. Pasākumi var tikt organizēti:
 - a) tikai lelas automašīnām;
 - b) tikai Sporta automašīnām;
 - c) apvienoti gan lelas gan Sporta automašīnām, bet tādā gadījumā tas ir iespējams tikai saskaņā ar šo noteikumu punktu #4.3.
- 5.2. Ja Pasākumi tiek organizēti tikai priekš lelas automašīnām, tad Pasākuma rīkošanu reglamentē LAF SAK noteikumi un kārtība. Tādā gadījumā Rīkotajam šie noteikumi nav saistoši.
- 5.3. Piedaloties Pasākumā, Sporta automašīnu drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Tehniskā dienesta (vai citu ASN) izdotajai automašīnas sporta pasei un/vai kādas autosporta disciplīnas, attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem.
- 5.4. Par citu automašīnu kuras aprīkotas ar drošības karkasu, bet kuras neatbilst šo noteikumu punktam #5.3. prasībām, pielaidi Pasākumā lemj Pasākuma vadītājs.
- 5.5. Ja Pasākuma formāts un Pasākuma vadītājs pieļauj Sporta automašīnu došanos trasē ar Pasažieri, tad Pasažiera sēdeklim ir jābūt:
 - a) Kausa veida sporta sēdeklim, atbilstoši FIA J pielikuma 253.punkta nosacījumiem;
 - b) Aprīkotam ar sporta drošības jostu sistēmu, atbilstoši FIA J pielikuma 253.punkta nosacījumiem;
 - c) Piestiprinātam atbilstoši FIA J pielikuma 253.punkta nosacījumiem;
 - d) Ugunsdzēsamais aparāts, minimālais 2 kg, droši nostiprināts;
- 5.6. Automašīnās (gan Sporta, gan lelas) Pasākuma laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.
- 5.7. Pasākuma vadītājs ir atbildīgs par šī noteikumu punkta #5.5 un #5.6 izpildi Pasākuma laikā.
- 5.8. lelas automašīnu došanās trasē ar Pasažieri Pasākumos nav atļauts.

6. Dalībnieku ekipējums

- 6.1. Pasākumā drīkst piedalīties Dalībnieki:
 - a) kuriem ir vai ir bijusi pēdējos 3 gadus LAF izdota sportista licence apļveida autosporta disciplīnās (kartings, kross un/vai autošoseja) vai,
 - b) kuriem ir derīga "B" kategorijas autovadītāja apliecība, taču tādā gadījumā Dalībniekam reģistrējoties uz Pasākumu ir jāuzrāda arī apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem ar minimālo seguma summu 1500 EUR un kurā ir iekļauts risks – piedalīšanās autosporta pasākumos, un pirms došanās trasē ir jānoklausās Pasākuma rīkotāja organizēta instruktāža par drošību trasē, vai
 - c) bez LAF izdotas sportista licences vai bez "B" kategorijas vadītāja apliecības, bet tādā gadījumā tikai kopā ar LAF licencētu Instruktoru.
- 6.2. Minimālais obligātais Dalībnieku un/vai Pasažieru drošības ekipējums dodoties trasē Pasākuma laikā ar Sporta automašīnām ir jābūt:
 - a) Ķivere
 - b) Galvas maska (balaklava)

- c) Kombinezons
 - d) Cimdi
 - e) Apavi
 - f) HANS sistēma
- 6.3. Visam, punktā #6.2. uzskaitītajam ekipējumam ir jāatbilst FIA priekšrakstiem, paredzētam lietošanai autosportā, ar vai bez derīgas homologācijas, vizuāli labā stāvoklī.
- 6.4. Pasākuma Dalībnieks un/vai Pasažieris ir personīgi atbildīgi par atbilstošu un derīgu ekipējumu Pasākuma laikā izvērtējot autosporta bīstamību un riskus ko piedalīšanās Pasākumā cilvēka veselībai un dzīvībai var nodarīt nepietiekams vai nederīgs drošības ekipējums.
- 6.5. Pasākuma vadītājs ir atbildīgs par to, lai Pasākuma laikā trasē atrastos Dalībnieki un/vai Pasažieri kas ievēro šo noteikumu punktā #6.2. noteiktās prasības un izmantotais ekipējums ir drošs dalībai Pasākumā.
- 6.6. Minimālās obligātās drošības ekipējuma prasības Dalībniekiem ar Ielas automašīnām nosaka LAF SAK izstrādātie noteikumi.

7. Citi noteikumi

- 7.1. Pasākuma Rīkotājam ir pienākums informēt LAF Šosejas komisijas locekļus par nopietniem negadījumiem trasē Pasākuma laikā, sagatavojot un iesniedzot attiecīgu situācijas aprakstu un iespēju robežās foto vai video materiālu, izvērtēšanai Šosejas komisijā.
- 7.2. Instruktoru pieteikumus, atbilstošas LAF licences saņemšanai, apstiprina vai noraida LAF Šosejas komisija ar attiecīgu LAF Šosejas komisijas Padomes lēmumu.
