

APSTIPRINĀTS	APSTIPRINĀTS	SASKAŅOTS
LAF Standarta automobiļu Komisija	LAF šosejas Komisija	LAF Ģenerālsekretāre
K.Šimkus	J. Ducmanis	Linda Medne



SACENSĪBU NOLIKUMS

“MANO Superlaps 2026”

4.POSMS

Rīga, “Bīķernieki”
27.08.2026

1. Sacensību organizācija

1.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- ✓ Sacensību 2026. gada kausa nolikumu “MANO SUPERLAPS”, un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem;
- ✓ LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem;
- ✓ LAF Sporta kodeksu;
- ✓ Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.

- 1.2. Sacensības tiek rīkotas Biķerniekos (www.bksb.lv), 27.08.2026
- 1.3. Sacensības MANO Superlaps ir kausa formāta sacensības
- 1.4. Sacensību rīkotājs:

Vārds: **MANO Motorsport events biedrība**

Adrese: Rīga, Vecā Biķernieku iela 27 - 6, LV-1079

Organizatora reģ. Nr 40008241738

LV46HABA0551040596793

- 1.5. Sacensību oficiālās personas:

Organizatora pārstāvis - Valdis Vītols

Sacensību komisārs - Oskars Ozols

Galvenais tiesnesis - Jānis Liepa

Sacensību sekretārs - Terēze Ozola

Tehniskais komisārs – Gundars Vītols

Rezultātu apstrāde – Raivis Ogorodovs

2. Trases apraksts

- 2.1. Trases konfigurācija – Biķernieku Moto auto aplis 3590m



3. Pieteikumu iesniegšanas kārtība

- 3.1. Reģistrācija sacensībām

Pieteikumu pieņemšana notiek mājaslapā manoevents.lv sākot no 14.08.2026.

Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: 26.08.2026. plkst. 12.00

- 3.2. Ziedojums sacensību organizēšanai:

Veicot iepriekšēju pieteikšanos interneta mājas lapā: www.manoevents.lv līdz 26.08.2026.plkst.12.00	Neveicot iepriekšēju pieteikšanos interneta mājas lapā reģistrācija uz vietas trasē sacensību dienā (ja nav pārsniegts pieļaujamo dalībnieku skaits) Tie kas reģistrējās pēc noteiktā reģistrācijas laika, kur noteikta sacensību dienaskārtībā.
120 euro	160 euro

- 3.3. Sacensībās var piedalīties fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence.

- 3.4. 2026.gada sezonai dalībniekiem ielas automašīnu klasē www.laflicences.lv jāsaņem LAF SAK licence.

LAF SAK 2026.gada licence	LAF SAK Superlaps 2026.gada licence	LAF SAK Superlaps vienreizējā licence
Derīga visos 2026.gada SAK pasākumos	Derīga visos 2026.gada Superlaos posmos	Derīga uz noteiktu Superlaps posmu
150 euro	60 euro	15 euro

- 3.5. Dalībnieki, kas sacensībās piedalās ar sporta automašīnu (ar pilnu drošības karkasu) kādā no RACE klasēm, startē ar LAF Šosejas gada licenci (licences kategorija C un augstāk) <https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/2025-Diferenceto-biedra-naudu-nolikums-.pdf>
- 3.6. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.
- 3.7. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu.
- 3.8. Tehniskās komisijas pārbaudes laikā dalībniekam jāuzrāda:
- 3.8.1. Sava automašīna ar kuru piedalīsies “MANO Superlaps” kausā
- 3.8.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 3.9. Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka:
- 3.9.1. rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem;
- 3.9.2. ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu – transponderi;
- 3.9.3. pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrist piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rīkotājs vai Rīkotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacīkšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām;
- 3.9.4. dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā;
- 3.9.5. dalībniekam ir spēkā esoša un derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu.

4. Dienaskārtība, sacensību klases un norise

- 4.1. Oficiālais ziņojumu dēlis Superlaps sērijas sacensību posmos ir paredzēts kā īpašais kanāls lietotnē Sportity. Lietotni Sportity var lejupielādēt no Google Play vai AppStore. Sērijas kanāla parole Sportity platformā: MANO2026
- 4.2. Sacensību dienaskārtība tiks publicēta Sportity sākot ar 14.08.2026.
- 4.3. Sacensību norise notiek saskaņā ar 2026. gada kausa nolikumu “MANO SUPERLAPS”
- 4.4. Sacensību klases saskaņā ar 2026.gada sacensību seriāla nolikuma nosacījumiem attiecīgajās klasēs.
- 4.5. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām ar drošības karkasu sekojošās klasēs:
RACE 2000 (automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm³);
RACE (automašīnas ar dzinēja tilpumu virs 1999 cm³).
- 4.6. Race klases automašīnām ir jāatbilst savu klases tehnisko noteikumu prasībām.

5. Vispārīgā drošība sacensībās

- 5.1. Transportlīdzekļu novietošana sacensību teritorijā ir atļauta tikai tam paredzētajās vietās. Nepareizi novietoti transportlīdzekļi var tikt evakuēti uz transportlīdzekļa īpašnieka rēķina.

- 5.2. Nepiederošām personām ir aizliegts atrasties trases izskrejās vai uz evakuācijas ceļa, ja vien tas nav notice ar dalībnieku sacensību laikā neplānoti izbraucot no trases.
- 5.3. Dalībnieki, kā bērnu vecāki vai pārstāvji ir atbildīgi par bērnu aktivitātēm sacensību laikā.
- 5.4. Ievērot visus vides aizsardzības noteikumus, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem, ir obligāta prasība. Izvest atkritumus atļauts tikai tam speciāli paredzētās vietās ar nosacījumu, ka atkritumi, kas izvesti iekļaujas izvietotajos konteineros. Ja atkritumu tvertnes ir pilnas, novietot atkritumus blakus konteineram ir aizliegts. Ja ir izvietoti konteineri dažāda veida atkritumiem, atkritumus sašķiro pēc veida.
- 5.5. Draudzīgas vides nodrošināšanai, visas ierīces kuras patērē enerģiju ir ieteicams izslēgt, ja nelieto.
- 5.6. Jebkāda veida komercaktivitātes sacensību laikā trases teritorijā tai skaitā preču tirdzniecība, produktu prezentācijas u.c. var tikt veikta tikai pēc Rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 5.7. Dažādu reklāmas materiālu izplatīšana sacensību laikā trases teritorijā var tikt veikta tikai pēc rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.

6. Apbalvošana

- 6.1. Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 6.2. Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.
- 6.3. Tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji
- 6.4. Dalībnieku apbalvošana notiek pēc oficiālo rezultātu publicēšanas 15min pēc noslēdzošā finiša.

7. Laika fiksēšanas iekārta – transponders

- 7.1. Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacīkšu automašīnas.
- 7.2. Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 550,- apmērā.
- 7.3. Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 30 minūšu laikā no brīža, kad dalībnieks ir pabeidzis sacensību braucienus.

8. Caurlaides

- 8.1. Ja sacensībās noteikts - visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā Rīkotāja izsniegtās caurlaides (ja tādas izsniedzis organizators)
- 8.2. Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 1 servisa automašīna.
- 8.3. Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.
- 8.4. Reģistrējoties sacensībām, sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm:
 - ✓ Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
 - ✓ Mehāniķiem – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
 - ✓ Braucēja apkalpes automašīna – 1 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).
- 8.5. Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.
- 8.6. Visas izdotās caurlaides ir numurētas un tādā veidā piederīgas kādam konkrētam dalībniekam. Attiecīgais dalībnieks ir atbildīgs par noteikumu pārkāpumiem sacensību laikā ko veic caurlaides turētājs.

9. Citi noteikumi

- 9.1. Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tiek interpretēta kā nesportiska rīcība par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē, 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Atkārtotas rīcības gadījumā, papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
- 9.2. Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods 1000 EUR apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
- 9.3. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 9.4. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 9.5. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem, piedaloties sacensībās.
- 9.6. Dalībnieks apņemas neizvirzīt iebildumus sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 9.7. Dalībnieks piekrīt, ka pasākuma laikā var tikt veikta fotografēšana un filmēšana. Iegūtie materiāli var tikt izmantoti pasākuma organizatora publicitātes, mārketinga un atskaites nolūkos (t.sk. publicēti sociālajos tīklos, mājaslapā, medijos) bez autortiesību atlīdzības.

10. PROTESTS

- 10.1. Protestu var iesniegt saskaņā ar MANO SUPERLAPS SACENSĪBU KAUSA NOLIKUMA 7 punktu.

VEIKSMĪGUS STARTUS!!!