

SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskā dienesta vadītājs /I.Beļakovs/ 11.08.2026.	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs /A.Drevinska/ 11.08.2026.
 	
Autokrosa XTREME bagiju klases Tehnisko Noteikumu 2026.gadam Biļetens Nr.1.	Autocross XTREME buggy class Technical Regulations for the 2026 season BULLETIN No.1.
Baltoties uz LAF krosa komisijas sapulcē 11.08.2026. nolemto tiek skaidroti tehnisko noteikumu punkts: Pamatojoties uz punktu 8.1.2. Atļauts izmantot jebkura motocikla sērijveida 4 cilindru 4 taktu dzinēju ar tilpumu līdz 600 cm3 un novietojumu virs aizmugurējās riteņu ass. Tiek skaidrots punkts 9.1. punkts - Ieplūdes sistēmai jābūt oriģinālai, tās pašas markas kā dzinējam. Tikai gaisa filtra kaste, gaisa ieplūdes ātruma piltuves un filtrs ir brīvi. Augstāk minētais punkts nosaka, ka jaizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja markas un modeļa, kurš izgatavojis konkrēto dzinēju. Gaisa filtra korpus un filtra elements ir brīvs.	Based on the LAF cross country commission meeting on 11.08.2026. the technical regulations are explained: Based on the point 8.1.2. It is allowed to use a serial engine from any motorcycle, with a 4 cylinder 4 stroke engine with capacity of up to 600cc and placement over the rear axle Point being explained 9.1. point - Intake system should be original the same make as the engine. Only airbox, air intake The above point states that the original intake system from the same manufacturer's make and model that manufactured the specific engine must be used. The air filter housing and filter element are free.