



Rallijsprints Cesvaine 2026

Madonas novads, 2026. gada 14. – 15. augusts

Papildus nolikums

- 5.posms 2026.gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 5.posms 2026.gada Latvijas Vēsturisko rallija a/m kausa ieskaitē
- 3. posms 2026. Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge

Rallijsprinta “Cesvaine 2026” interneta mājas lapa:
www.autorally.lv



RALLIJA
KOMISIJA



Satura rādītājs

1.	Vispārējie noteikumi	3
2.	Organizācija	4
3.	Rallijsprinta programma.....	6
4.	Pieteikumi	7
5.	Apdrošināšana	10
6.	Reklāma un starta numuri	12
7.	Ekipējums.....	12
8.	Riepas	13
9.	Degviela	13
10.	Iepazīšanās ar trasi	13
11.	Administratīvā pārbaude	15
12.	Tehniskā komisija.....	15
13.	Sacensību norise.....	16
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	19
15.	Apbalvošana.....	19
16.	Protesti un apelācijas.....	20

Pielikumi:

Pielikums Nr. 1 – Maršruta karte

Pielikums Nr. 2 – Starta numuri un reklāma

Pielikums Nr. 3 – Aizliegtās teritorijas

Pielikums Nr. 4 – Dalībnieku tiesnesis

Pielikums Nr. 5 – Servisa parka shēma

Pielikums Nr. 6 – GPS instrukcija

1. Vispārējie noteikumi

1.1. Rallijsprints “Cesvaine 2026”

Norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss, Rallija vispārīgie noteikumi, 2026.gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikums, FIA, LAF Tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šis Papildus nolikums. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdu gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallijsprints notiks 2026. gada 14. - 15. augustā, Madonas novadā.

• Papildsacensību skaits	8
• Kopējais papildsacensību posmu garums	64,40 km
• Īsākās papildsacensības garums	6,40 km
• Garākās papildsacensības garums	10,60 km
• Kopējais rallijsprinta trases garums	216,60 km
• Sekciju skaits	3
• Aplū skaits	1
• Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4
• Trases segums	PS 1(3);2(4);5(7);6(8) – grants

Atbilstoši koeficienti individuālajam punktu vērtējumam saskaņā ar Latvijas Rallija čempionāta un kausa 2026. gada nolikumu: VRK - 1.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma.

1.3. Rallijsprinta ieskaites grupas

- 5. posms 2026.gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē;
- 5. posms 2026.gada Latvijas Vēsturisko rallija a/m kausa ieskaitē;
- 3. posms 2026. Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge.

2. Organizācija

2.1. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2026.gada Rallija komisijas kalendārā. LAF atļaujas Nr. 086/26.

2.2. Organizācija un kontakti

ASB MADONA	Reģistrācijas Nr. 40008344627
Juridiskā adrese:	Jelgava, Meiju ceļš 36 - 12, LV-3007
Mob.tel.:	+371 26405145
E-pasts:	asbmadona@gmail.com

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Biedrību “ASB Madona”, Madonas novada pašvaldību un Latvijas Automobiļu Federāciju.

2.3. Rallijsprinta oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

Komisārs	Jānis Sniedzāns
----------	-----------------

Oficiālās personas:

Sacensību direktors	Ingus Ķimelis
Sacensību vadītājs	Uvis Veikšāns
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš
Sacensību vadītāja vietnieks distancē	Kārlis Veiders
Sacensību vadītāja vietnieks – zaļā gaisma	Arvis Smilga
Drošības komisārs	Viesturs Ronis
Drošības komisāra vietnieks	TPV
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis
Rallijsprinta galvenā sekretāre	Evita Zvagule
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts
GPS sistēmas administrators	Dāvids Daniels Kalniņš
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus
Servisa parka vadītājs	Andris Sebrīņš
Preses sekretārs	Dace Janova
Galvenais ārsts	Tatjana Ivanova
Rallijsprinta centra vadītāja	Eva Meijere

2.4. Rallijsprinta centra darba laiks un atrašanās vieta

Vieta: Pils iela 8, Cesvaine, Madonas nov. (56.967556, 26.315292)

Datums:	Laiks:
14. augusts	08:30 – 21:00
15. augusts	07:00 – 20:00

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: www.autorally.lv

Oficiālais informācijas stends: autorally.lv un Sportity aplikācija (Sportity parole: **CESVAINE26**)

2.5. Preses centrs

Vieta: Pils iela 8, Cesvaine, Madonas nov. (56.967556, 26.315292)

Datums:	Laiks:
14. augusts	14:00 – 21:00
15. augusts	07:00 – 20:00

2.6. Servisa parks

Vieta: J. Ramaņa iela 6, Biksēre, Sarkanu pag., Madonas nov. (56.921952, 26.316470)

Datums:	Laiks:
14. augusts	09:00 – 21:00
15. augusts	07:00 – 20:00

3. Rallijsprinta programma

Ceturtdiena, 16. jūlijs		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana	Sportity aplikācija un www.autorally.lv
	Aizliegtās teritorijas publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	www.autorally.lv
Piektdiena, 7. augusts		
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Trešdiena, 12. augusts		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	Sportity aplikācija un www.autorally.lv
Piektdiena, 14. augusts		
08:30 - 21:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Pils iela 8, Cesvaine
14:00 – 21:00	Preses centra darbības laiks	Pils iela 8, Cesvaine
09:00 - 21:00	Servisa Parka darbības laiks	J. Ramaņa iela 6, Biksēre
09:00 – 13:00	Dokumentu izsniegšana, dalībnieku administratīvā pārbaude	Pils iela 8, Cesvaine
09:30 – 17:00	Iepazīšanās ar trasi: Secībā - SS 1(3); SS 2(4); SS 5(7); SS 6(8)	Madonas novads
10:30 – 15:30	Tehniskā komisija	J. Ramaņa iela 6, Biksēre
16:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Sportity aplikācija un www.autorally.lv
17:00	Starta saraksta publicēšana	Sportity aplikācija un www.autorally.lv
18:00	Rallijsprinta atklāšana	Pils iela 1, Cesvaine
Sestdiena, 15. augusts		
07:00 – 20:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Pils iela 8, Cesvaine
07:00 – 20:00	Preses centra darbības laiks	Pils iela 8, Cesvaine
07:00 - 20:00	Servisa Parka darbības laiks	J. Ramaņa iela 6, Biksēre

08:30	Latvijas rallija Komandu pieteikuma iesniegšanas termiņš (komandām, kurām mainījies sastāvs)	evita.zvagule@laf.lv
08:30	Rallijsprinta starts	LK0, J. Ramaņa iela 6, Biksēre
17:10	Rallijsprinta plānotais finišs 1. a/m	LK9, J. Ramaņa iela 6, Biksēre
18:30	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un www.autorally.lv
19:00	Uzvarētāju apbalvošana	Pils iela 1, Cesvaine

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2026. gada 7. augusts, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašās saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2026. gada 11. augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF RKP soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. Ekipāžu skaits

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits Rallijsprintā „Cesvaine 2026” – **55**.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Sacensību automašīnas

Rallijsprintā “Cesvaine 2026” atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.3.3. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.4. Ieskaites grupas Rallijsprintā “Cesvaine 2026”:

RSK 8	Ietilpst automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RSK 9	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 3000 cm ³ : - Klases L12, L11, L10, atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem; - FIA Rally 4 automašīnas kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p
RSK 10	Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1700 cm ³ : - Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p. Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.
VRK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēja tilpumu līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 12	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēja tilpumu līdz 3000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 13	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
U18	“Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” dalībnieki piesakās atbilstoši Latvijas rallija čempionāta 2026. gada nolikuma papildinājuma “V-JUN” sadaļai, izvēloties atbilstošo ieskaites grupu U18 vai U25. Papildus, piesakoties sacensībām, junioru ekipāžas norāda arī savu ieskaites grupu Latvijas rallijsprinta kausa (RSK) posmā – RSK9 vai RSK10.
U25	
Komandu ieskaite	Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite. Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.

4.5. Dalības maksa rallijsprintam “Cesvaine 2026”:

Dalības maksa rallijsprintā	550 EUR + 21% PVN = 665.50 EUR
-----------------------------	--------------------------------

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 07.08.2026. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Nosaukums: ASB MADONA
Reģistrācijas nr.: 40008344627
Banka: Swedbank
Kods: HABALV22
Konta nr.: LV13HABA0551060468128

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas apmaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: asbmadona@gmail.com līdz 2026. gada 7. augustam.

Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta pilna dalības maksa.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Privātie pieteicēji	LRČ komandas
Trases leģenda	1	2
Uzlīmju komplekts sacensību automašīnai	1	1
Uzlīme servisa automašīnai	1	2
Uzlīme iepazīšanās automašīnai	1	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijsprints nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Apdrošināšana

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "BALTA" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026. gada 14. augusta plkst. 00:00 līdz 2026. gada 15. augusta plkst. 23:59.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "BALTA" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallijsprinta maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret organizatoriem, kas izriet no organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallijsprinta laikā.

5.4. Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprinta “Cesvaine 2026”, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallijsprinta sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku; Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums

un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;

- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2. pielikumā norādītajās vietās.

6.2. Rīkotāja reklāma

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un / vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallijsprinta uzlīmes, par to tiks ziņots komisāram.

7. Ekipējums

7.1. Apģērbs

Rallijsprinta ekipāžas braucējiem atbilstošs braucēju ekipējums saskaņā ar LAF RK drošības prasībām atbilstošajai disciplīnai.

8. Riepas

8.1. Atļautie riteņu disku izmēri

Saskaņā ar FIA un LAF Tehniskajiem noteikumiem.

8.2. Riepas sacensībām

8.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas rallija vispārīgajiem noteikumiem.

Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge dalībniekiem atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:
Ražotājs: MRF Tyres

Modelis un izmērs

ZG3 205 x 65 R15

ZG3 195 x 65 R15

ZDM3 185 x 65 R15

Riepas cietība: Mīksta

8.2.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi “E”. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāram, soda piemērošanai.

9. Degviela

9.1. Degvielas ierobežojumi

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei (2. pielikums).

9.2. Degvielas uzpilde

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izbauktuves un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildīšanas laikā jāizmanto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Šķidrumu necaurlaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā par ugunsdrošību ir atbildīgi tikai apkalpes locekļi un palīgpersonāls (līdz 2 cilvēkiem vienai sporta automašīnai). Visam personālam, kas iesaistīts degvielas uzpildes darbībā, ir jāvalkā apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni un ietver vismaz: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtus apavus, cimdus un balaklavu. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāram.

10. Iepazīšanās ar trasi

10.1. Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru un ekipāžas tālrunu numuriem. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz

detalizēta informācija par jauno automašīnu.

10.1.1. Rallija drošības – sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos drošības – sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību drošības – sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos drošības – sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar komisāru lēmumu. Visiem rallijsprinta “Cesvaine 2026” dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne **Rally Lynx Tracker**. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos. Programmas lietošanas instrukcija un mobilā telefona fiksācija iepazīšanās un sporta automašīnā ir norādīta norādīta pielikumā Nr. 6.

10.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.3.1. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

10.3.2. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.3.3. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī pilotiem - iesācējiem (pirmais gads rallija / rallijsprinta sacensībās) ir atļauts izņēmums – 3 reizes, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

10.3.4. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots komisāram.

10.3.5. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:



RALLIJA
KOMISIJA



- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots Komisāram soda piemērošanai.

10.3.6. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 16. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo un tehnisko pārbaudi. Administratīvās pārbaudes individuālais grafiks pieejams www.autorally.lv

11.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Ekipāžām būs jāierodas uz administratīvo pārbaudi Cesvainē, Pils ielā 8, Cesvaines kultūras nama telpās, saskaņā ar publicēto grafiku.

Vieta: Pils iela 8, Cesvaine
Datums: 14. augusts
Laiks: 09:00 – 13:00

Par kavējumu uz administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

11.2. Dokumenti, kas jāuzrāda administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Derīgas sacensību dalībnieku licences - tās var iegādāties tikai www.laflicences.lv, sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;
- Derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- Ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);
- Medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

12. Tehniskā komisija

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 16. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo un tehnisko pārbaudi. Tehniskās komisijas pārbaudes individuālais grafiks pieejams www.autorally.lv.

12.1. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: J. Ramaņa iela 6, Biksēre
Datums: 14. Augusts
Laiks: 10:30 – 15:30

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- Tehniskās pārbaudes forma (aizpildāma www.autorally.lv);
- Civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- Automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3. Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne Rally Lynx Tracker. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos. Programmas lietošanas instrukcija norādīta pielikumā Nr. 6.

12.4. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar:

- pirmās palīdzības komplektu;
- 2 atstarojošiem avārijas trīsstūriem;
- informatīvām zīmēm A3 formātā:
 - SOS sarkaniem burtiem uz balta fona;
 - OK zaļiem burtiem uz balta fona;

Ja automašīna nav atbilstoši aprīkota, tai tiks liegts starts.

13. Sacensību norise

13.1. Rallijsprinta atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 14.08.2026. plkst. 16:30 www.autorally.lv un Sportity aplikācijā.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallijsprinta atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijsprintā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai uz rallijsprinta atklāšanu ir jāierodas kombinezonos.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

13.2. Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā vai www.time.is.

13.3. Starta procedūra un kārtība

13.3.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 15. augustā plkst. 08:30 J. Ramaņa ielā 6, Biksērē. Starta kārtība tiks publicēta autorally.lv un Sportity aplikācijā atbilstoši rallijsprinta programmai. Rallijsprinta starts notiek LK 0. Starta intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.3.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 1 minūti pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.3.3. Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3. sekcija	LK 6A	LK 9

13.3.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, laika kontroles punktā LK 9.

13.3.5. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet Sacensību Vadītājs, informējot Komisāru var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi. Sagrupēšana notiek pirms servisa parka.

13.3.6. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 100 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna. Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo rallijsprinta centram pa telefonu +371 26448601

13.3.7. Finiša procedūra

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK 9 J. Ramaņa iela 6, Biksēre no plkst. 17:10. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.4. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē var tikt izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem, mucām, riepām vai siena ruļļiem, kā arī virtuālie ātruma slāpētāji. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai.

(SLOW DOWN TO) Virtuālā slāpētāja zonā ekipāžai jāsamazina ātrums līdz leģendā norādītajam limitam. Kad noteiktais ātrums ir sasniegts, slāpētāja ierīcē iedegas zaļais signāls kas apliecina, ka ātruma samazināšana ir izpildīta. Uzreiz pēc zaļā signāla saņemšanas ekipāža drīkst paātrināties. Ja ekipāža nesamazina ātrumu līdz noteiktajam limitam vai turpina pārvietoties ar pārsniegtu ātrumu, ierīce aktivizē sarkano režīmu un tiek fiksēts pārkāpums. Sodi par virtuālā ātruma slāpētāja zonas pārkāpumiem tiek piemēroti atbilstoši LAF Rallija Vispārējo noteikumu 53.7.5 punktam.

13.5. Rallija tiesnešu punkti

Rallijsprinta “Cesvaine 2026” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbroukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.6. Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un rallijsprinta emblēmu, kā arī vienai servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR. Servisa parka teritorijā ir aizliegts izmantot naglas un skrūves konstrukciju piestiprināšanai. Ekipāža ir atbildīga par jebkādiem bojājumiem, kas radīti servisa parkā tās darbības rezultātā. Zem sacensību automašīnas obligāti jānovieto automašīnas izmēram atbilstošs plastmasas paklājs, kas aptver visu zonu, kur tiek veikti servisa darbi. Servisa darbu laikā nedrīkst tikt radīti ilgstoši un neatgriezeniski bojājumi servisa parka segumam vai infrastruktūrai. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai speciāli norādītajā degvielas uzpildes zonā. Katras ekipāžas servisa vietā jābūt izvietotam

vismaz vienam ugunsdzēsējamajam aparātam, kura minimālais svars ir 6 kg. Pēc rallija servisa parks ir jāatstāj tīrā un sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par visu atkritumu un notekūdeņu savākšanu un utilizāciju.

13.6.1. Servisa parki

Serviss	Vieta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
SZ 1	Biksēre	120 min	Jā	Jā

13.7. Dalībnieku servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandām: 7 m x 10 m = **70 m²**;
- Privātiem pieteicējiem: 6 m x 9 m = **54 m²**

13.8. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt **30 km/h**. Par šī ierobežojuma neievērošanu Sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.9. Atbildīgā persona par servisa parku

Andris Sebrīņš, tālrunis: +371 26618449

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	zila veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rācību punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	zila veste
Medicīnas darbinieks	NMPD forma
Mediju pārstāvji	Balta/sarkana veste ar uzrakstu "LAF Media" un Nr.

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2026. gada 15. augustā no plkst. 19:00 Pils ielā 1, Cesvainē.

15.1. Rīkotājs apbalvo

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita;
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē;

"Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge" junioru programmas dalībniekiem paredzētas trīs specbalvas:



- ātrākā U18 kategorijas ekipāža saņems MRF Tyres specbalvu – divas jaunas rallija riepas;
- ātrākā U25 kategorijas ekipāža saņems MRF Tyres specbalvu – divas jaunas rallija riepas;
- “Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” programmas mentori noteiks vienu ekipāžu, kas saņems Virši specbalvu – 100 eiro degvielas karti.

Visiem “Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge” dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un / vai saņem specbalvas, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā MRF standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

16. Protesti un apelācijas

16.1. Protesta iemaksas

16.1.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss;

16.1.2. Protesta iemaksas summa 250EUR.

16.2. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!