



TROFIREIDU
KOMISIJA

TROFI REIDA TRAŠU NOTEIKUMI UN TRASES LICENCES SAŅEMŠANAS KĀRTĪBA

1. DEFINĪCIJAS
2. Trofi reida APLŪ TRASE
3. Trofi reida BEZCEĻUTRASE
4. Trofi reida, TRASES IEKĀRTOJUMS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI
5. TRASES MARĶĒŠANA
- 6.
7. SKATĪTĀJU DROŠĪBA
8. DALĪBNIEKU PARKS
9. INFRASTRUKTŪRA
10. SLĒGTAIS PARKS
11. TEHNISKĀS PĀRBAUDES VIETAS
12. SEKRETARIĀTS, LAIKA KONTROLE, SACENSĪBU VADĪBA
13. PRESES CENTRS
14. Trofi reida/ TRAŠU LICENCES SAŅEMŠANAS KĀRTĪBA

1. DEFINĪCIJAS

- 1.1. Trofi reidi ir ātruma sacensības, kas notiek pastāvīgās vai pagaidu trasēs, ar dažādiem segumiem vai bez tā. Trases daļu var veidot ūdenstilpnes.
- 1.2. Trase ir distance, kas jāveic braucējam sacensību brauciena laikā.
- 1.3. Trases Licence ir LAF Trofi reida komisijas padomes (turpmāk Padome) izsniegta, noteikta parauga apliecība, kas apliecina trases atbilstību Trofi reida/ sacensību rīkošanai.

2. Trofi reida aplū braukšanas sacensību TRASE.

- 2.1. Trase veido noslēgtu, brīvas konfigurācijas apli vai līnijveida maršrutu.
- 2.2. Visā garumā trasei jābūt skaidri iezīmētai dabā vai virtuāli navigācijas ierīcēs.
- 2.3. Trases garums aplūveida sacensībām: min - 2km max - 8km.
- 2.4. Platums: nav reglamentēts
- 2.5. Trases segums: grants, smilts, māls, dubļi, ūdens, zāle, sniegs, ledus u.t.t
- 2.6. Starta laukums: līdzens un labi pārskatāms, norobežots no skatītājiem.
- 2.5. Starta zonas garums - min 30 m ar noteikumu, ka tā neietilpst trasē.
- 2.6. Starta zonas minimālais platums 13 m un šis platums jā saglabā vismaz līdz pirmajam līkumam.

- 2.8. Trases taisno posmu garums - max 300 m.
- 2.9. Finiša līnija ir jānovieto tā, lai transportlīdzeklis pēc finiša nevarētu taisnā ceļā nokļūt dalībnieku parkā.
- 2.10. Finiša līnija ir jāizveido tā, lai šķersojamā transportlīdzekļa ātrums tiktu samazināts līdz minimālam iespējamajam ātrumam.
- 2.11. Nobrauktuvei no trases, uz dalībnieku parku, jāatrodas vismaz 30 m no finiša līnijas.
3. BEZCEĻU TRASE.
 - 3.1. Trase veido brīvas konfigurācijas sacensību maršrutu, kas var būt daļēji iezīmēts dabā. Pamata trases robežas nosaka maršruta karte vai leģenda, kuras var būt elektroniskā formā.
 - 3.2. Trases garums: min - 50km , max - 500 km.
 - 3.3. Platums: nav noteikts
 - 3.4. Trases segums:, grants, smilts u.t.t. Pēc iespējas izvairoties no cietā seguma (asfalts, gudrons, betons).
 - 3.6. Starta laukumam ir jābūt atzīmētam ar starta vietu vai GPS koordināti.
 - 3.7. Finišs ir jānovieto tā, lai mašīnas pēc finiša nevarētu taisnā ceļā nokļūt dalībnieku parkā. Finiša vietai ir jābūt labi pārredzamai un droši aprīkotai.
4. Trofī reida, TRASES IEKĀRTOJUMS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI.
 - 4.1. Trasei ir jābūt skaidri norobežotai, iekļautie grāvji un ūdens ceļi skaidri apzīmēti. Trases konfigurācijai, iekārtojumam un drošības elementiem jābūt tādiem, lai radītu maksimālu drošību skatītājiem, sportistiem, tiesnešiem un trases personālam.
 - 4.2. Visas bīstamās vietas un ātruma ierobežojumi ir skaidri jānorādasacensību Norisē un maršruta kartēs.
5. TRASES MARĶĒŠANA.
 - 5.1. Apļu trases malām jābūt skaidri iezīmētām. Visiem trases marķējumiem ir jābūt labi saskatāmiem. Visi trases marķējumi, kurus licencēšanas komisija ir noraidījusi, ir jāanulē.
 - 5.2. Marķējumu piemēri:
 - 5.2.1. Sarkan balta marķējuma lenta, kurai min. attālums no zemes ir 30cm, bet max. augstums 1.8m. Trases dalījuma vietā A4 formāta ielaminētas drukātas bultas ar A4 formāta ielaminētu, drukātu kategorijas nosaukumu.
 - 5.2.2. Ar luminiscējošu krāsu veikti marķējumi uz kokiem, laukakmeņiem vai citām virsmām.
 - 5.3. Bezceļu trases orientēšanās zonā tiek atzīmēti kā cipari ar luminiscējošu krāsu uz stacionāriem objektiem (koki, pamestas ēkas, laukakmeņu u.c. vietas, vai tiek izmantoti ielaminēti cipari drukas formātā, vai uz finiera plāksnēm kuri tiek nostiprināti trases maršrutā.

- 5.4. Bezceļu trases marķēšanu var veikt ar leģendas palīdzību, kurā tiek uzrādīta distance starp zīmīgiem atskaites punktiem (krustojumi, ēkas, tilti, ceļu apzīmējumi utt.
- 5.5. Bezceļu trases marķēšanai var tikt izmantotas elektroniskas programmas, kas ietver sevī digitālu trases maršrutu vai aizlieguma teritorijas, kuras var redzēt, izmantojot atbilstošas karšu programmas vai atbilstošas aplikācijas (OziExplorer, LVM Geo, BlackBox 4x4 u.c.).

6. SKATĪTĀJU DROŠĪBA.

- 6.1. Skatītājiem ir aizliegts atrasties Apļu trasēs aiz norobežojošās lentas trases pusē.
- 6.2. Skatītāju drošību ir jānodrošina trases tiesnešiem, kuriem jāuzrauga skatītāju plūsma un jāregulē to atrašanās vieta atbilstoši trases situācijai, kura var būt mainīga.
- 6.3. Ir aizliegta skatītāju atrašanās līkumu ārmalās, kā arī viņčošānās vietās viņčas troses taisnvirziena kustības turpinājumā abos virzienos.

7. DALĪBNIIEKU PARKS.

- 7.1. Dalībnieku parku ieteicams izveidot pēc iespējas uz cietāka un sausāka pamata.
- 7.2. Dalībnieku parka kapacitātei jāspēj nodrošināt ērtu attiecīgo sacensību dalībnieku skaitu.
- 7.3. Starp braucēju nometnēm ir jābūt vismaz 1m brīvai drošības ejai.
- 7.4. Dalībnieku parkā jābūt:
- 7.5. ierīkoti ceļiem izbaukšanai uz pirmsstarta laukumu un nokļūšanai dalībnieku parkā pēc finiša,
- 7.6. ieteicams tehniskās palīdzības postenis ar metināšanas iekārtu,
- 7.7. Absorbentam eļļas savākšanai,
- 7.8. iekārtotai tarnsportlīdzekļu mazgāšanas vietai.viegli pieejamam un atpazīstamam ugunsdrošības postenim, ar diviem 6 kg ugunsdzēšamajiem aparātiem.
- 7.9.
- 7.10. nakts laikā – apgaismojumam (ieteicams)
- 7.11. tualetēm jābūt izbūvētām stacionārām vai piegādātām mobilajām ,tām jāatbilst pieņemtajām higiēnas normām. Informācijas stendam jāatrodas sportistiem ērti pieejamā un pārredzamā vietā vai elektroniskā formātā sportity aplikācijā
- 7.12. Dalībnieku parkā nopļautai zālei jābūt novāktai.

8. INFRASTRUKTŪRA.

- 8.1. Skatītāju zonā ir jābūt:

- 8.1.1. Ērti iekārtotām un ar kustības plūsmas regulēšanu nodrošinātām skatītāju automašīnu stāvvietām,
- 8.1.2. Tualetes, tām jābūt izbūvētām stacionārām vai piegādātam mobilajām, tām jāatbilst pieņemtajām higiēnas normām.
- 8.2. Skatītāju zonām jābūt drošām, ērtām un sakoptām.
- 8.3. Ceļu krustojumos jāizvieto informatīvās zīmes ar norādēm uz trasi.

9. SLĒGTAIS PARKS.

- 9.1. Pietiekamas kapacitātes, pilnīgi noslēgta teritorija, sporta transportlīdzekļu novietošanai.
- 9.2. Slēgtajā parkā ir jābūt vismaz diviem 6 kg ugunsdzēsamajiem aparātiem.

10. TEHNISKĀS PĀRBAUDES VIETAS.

- 10.1. Tehniskā pārbaudes vietai ir jābūt noslēgtā teritorijā.
- 10.2. Nodrošināta tehnisko komisāru darba vieta.
- 10.3. Tehniskās pārbaudes vietā ir jābūt vismaz vienam 6 kg ugunsdzēsamajam aparātam.

11. SEKRETARIĀTS, LAIKA KONTROLE, SACENSĪBU VADĪBA.

- 11.1. Sacensību sekretariātam un sacensību vadībai (administratīvajai pārbaudei):
 - 11.1.1. Ietilpīgas, piemērotas telpas ar elektrības nodrošinājumu un atbilstošas laikapstākļiem.
 - 11.1.2. Dalībnieku parka tuvums,
 - 11.1.3. Nodrošināts pret nepiederošu personu iekļūšanu.

Apļu trases laika kontroles vietu ir jāaprīko ar telti / nojumi, kā arī ar galdu digitālā pulksteņa uzstādīšanai.

12. PRESES CENTRS

- 12.1. Nepieciešamības gadījumā jānodrošina vieta un aprīkojums preses centram.
- 12.2. Jānodrošina sacensību informatora darba vieta un pietiekoši jaudīga skaņu tehnika.

13. Trofi reida/ TRAŠU LICENCES SAŅĒMŠANAS KĀRTĪBA.

- 13.1. Trases apsekošana un licencēšana jāpiesaka LAF Trofi reida komisijas padomē ne vēlāk kā 60 dienas pirms sacensībām, iesniegumam pievienojot trases plānu (Pielikums Nr.1.- PARAUGS), trases īpašuma (lietošanas) tiesību apliecināšu dokumentu kopijas.
- 13.2. Trases plānā jāatspoguļo:
 - 13.2.1. Trase ar visiem ūdensšķēršļiem un bīstamajām vietām.

- 13.2.2. Distances posteņu izvietojums (pēc kārtas numurētiem virzienā no starta),
 - 13.2.3. starta zona un finišs
 - 13.2.4. VUGD izvietojums
 - 13.2.5. Evakuācijas ceļi
 - 13.2.6. Skatītāju zonas
 - 13.2.7. Dalībnieku parks
 - 13.2.8. Slēgtais parks
 - 13.2.9. Neattiecamās med. palīdzības un glābšanas dienestu izvietojums
 - 13.2.10. Sekretariāta un Tehniskās kontroles atrašanas vietas
 - 13.2.11. Preses pārstāvju atļautās atrašanās vietas
-
- 13.3. LAF Trofi reida komisijas padome 15 dienu laikā nozīme licencēšanas komisiju, veic trases apsekošanu un konstatē tās faktisko stāvokli, par ko informē iesniedzēju (Pielikums Nr.2.).
 - 13.4. Pēc trūkumu novēršanas, pieteicējs atkārtoti griežas ar iesniegumu LAF Trofi reida komisijas padomē, bet ne vēlāk kā 20 dienas pirms sacensību datuma..
 - 13.5. Trofi reida komisijas padome organizē trases atkārtotu apsekošanu un pieņem galīgo lēmumu par Licences piešķiršanu vai nepiešķiršanu.
 - 13.6. Nacionālās trases Licences derīguma termiņu nosaka LAF Trofi reida komisijas padome.
 - 13.7. Ja trasē plānots rīkot sacensības abos virzienos, vai trasē paralēli tiek izveidota atsevišķa trase noteiktajām transportlīdzekļu ieskaites grupām, tad Licence nepieciešama katram virzienam un atsevišķai trasei. Trases Licence ir derīga, ja tai pievienots Trofi reida komisijas padomē apstiprināts trases drošības plāns un trases shēma.
 - 13.8. Trases konfigurāciju sacensību laikā mainīt aizliegts.
 - 13.9. LAF Trofi reida komisijas licencētā trasē atļauts rīkot tikai ar LAF saskaņotas Trofi reidu sacensības, licencē norādītajām transportlīdzekļu klasēm.



..... TRASES
APSEKOŠANAS AKTS

Datums: _____

Adrese: _____

LAF Trofi reida komisijas pārstāvis apsekojot Trofi reida trasi konstatēja, ka trase apskates brīdī atbilst/neatbilst LAF Trofi reida komisijas apstiprinātajiem nacionāliem Trofi reida, trašu noteikumiem. Trases apsekošanas laikā veiktā fotofiksācija:

FOTO 1	FOTO 2
FOTO 3	FOTO 4

Trases garums:m vai km

Trases minimālais platums:

....m Trases starta platums:

....m Trases segums:

Starta finiša taisnes garums:

Trases licence piešķirta līdz

Piezīmes:

Lai trase varētu saņemt Trases licenci un tā atbilstu LAF drošības prasībām nepieciešams izdarīt šādas lietas:

1.
2.
3.

LAF Trofi reida komisijas pārstāvis
/...../