

LATVIJAS REPUBLIKAS
2026. GADA
MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILŪ GRUPĀ
3. POSMS



Minirallijs “RADEX TALSĪ 2026”
Talsu novads, 2026. gada 27. jūnijs

Papildus nolikums

Minirallija “Radex Talsi 2026” interneta mājas lapas
www.minirallijs.lv



Satura rādītājs

1. Vispārējie noteikumi	3
2. Organizācija	3
3. Minirallija programma	4
4. Pieteikumi	6
5. Apdrošināšana	8
6. Reklāma un starta numuri	10
7. Ekipējums	10
8. Riepas	10
9. Degviela	10
10. Iepazīšanās ar trasi	11
11. Administratīvā pārbaude	12
12. Tehniskā komisija	12
13. Minirallija norise	13
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes	15
15. Apbalvošana	15
16. Protesti un apelācijas	16

Pielikumi

1. Pieteikums un dalības deklarācija
2. Plānotā maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma
4. Servisa parks
5. Dalībnieku tiesnesis
6. Aizliegtās teritorijas
7. GPS drošības programmas lietošanas pamācība



1. Vispārējie Noteikumi

1.1 Minirallijs "Radex Talsi 2026"

Notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2026. gada minirallija čempionāta/kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "Radex Talsi 2026" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

Minirallijs notiks 2026. gada 27. jūnijā Talsos un Talsu novadā.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 21.73 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 0.93 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 5.00 km
- Kopējais minirallija trases garums līdz 160.83 km
- Minirallija ieskaitē ir 1 aplis ar 2 sekcijām
- Visas PS minirallija ieskaitē – ātruma sacensības

1.2 Minirallija trases segums

- PS 1;3;4 – grants
- PS 2 – grants un asfalts
- PS 5;6 - asfalts

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2. Organizācija

2.1 Minirallija ieskaite

Minirallija "Radex Talsi 2026" rezultāti tiek ieskaitīti kā 3. posms Latvijas Republikas 2026. gada minirallija čempionāta/kausa izcīņas standarta autobiļu grupā.

2.2 LAF rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2026. gada kalendārā.

2.3 Organizācija un kontakti

Nosaukums	SIA RZC
Reģistrācijas Nr.	41203061422
Juridiskā adrese:	"Zeltas", Paugurciems, Talsu nov., LV-3201
Mob.tel.:	+371 26164404
E-pasts:	info@rallyevents.lv

Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar Talsu novada pašvaldību un Latvijas Autobiļu Federāciju.



2.4 Minirallija oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

Komisārs Jānis Krastiņš

Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš
Drošības komisārs	Kaspars Bite
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko
Minirallija galvenā sekretāre	Ieva Sarmaņa
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus
Servisa parka vadītājs	Roberts Antāns
Galvenais ārsts	Tatjana Ivanova

2.5 Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Vieta:	Datums:	Laiks:
Kareivju iela 7, Talsi	26. jūnijs 2026	18:20 – 22:00
Kareivju iela 7, Talsi	27. jūnijs 2026	07:00 – 22:00

Oficiālā minirallija informācijas vietne: www.minirallijs.lv

Oficiālais informācijas stends : **Sportity app parole- MINIRALLIJS26**

2.6 Servisa zona

Vieta:	Datums:	Laiks:
Talsu Lidlauks, Talsi	26. jūnijs 2026	18:00 – 22:30
(57.253437, 22.565840)	27. jūnijs 2026	07:00 – 22:30

3. Minirallija programma

Pirmdiena, 1. jūnijs		
	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	www.minirallijs.lv
	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles sākums	
Piektdiena, 19. jūnijs		
18:00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Otrdiena, 23. jūnijs		
20:00	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles beigas	
	Starta numuru saraksta publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
	Tehniskās komisijas laika izvēles sākums	



Ceturtdiena, 25. jūnijs		
22:00	Administratīvās pārbaudes un tehniskās pārbaudes grafiku publicēšana	Sportity app
Piektdiena, 26. jūnijs		
18:20 - 21:40	Dokumentu izsniegšana, dalībnieku administratīvā pārbaude	Kareivju iela 7, Talsi
19:00 - 22:21	Tehniskā komisija	(Krown Talsi) Stendes iela 8, Talsi
19:30 - 22:00	Iepazīšanās ar SS1	Dursupe
19:30 - 22:00	Iepazīšanās ar SS2	Okte
19:30 - 22:00	Iepazīšanās ar SS4	Šķēde
19:30 - 22:00	Iepazīšanās ar SS2	Ģibuļi
Sestdiena, 27. jūnijs		
07:00 - 22:00	Minirallija centra darbības laiks	Kareivju iela 7, Talsi
07:00 - 22:30	Servisa Parka darbības laiks	Talsu Lidlauks, Talsi
07:30 - 10:30	Iepazīšanās ar SS1	Dursupe
07:30 - 11:00	Iepazīšanās ar SS2	Ģibuļi
07:30 - 11:30	Iepazīšanās ar SS3	Okte
07:30 - 12:00	Iepazīšanās ar SS4	Šķēde
08:00 - 12:00	Iepazīšanās ar SS5 (6)	Talsu pilsēta
07:00 - 09:03	Dokumentu izsniegšana, dalībnieku administratīvā pārbaude	Kareivju iela 7, Talsi
07:40 - 09:43	Tehniskā komisija	(Krown Talsi) Stendes iela 8, Talsi
no 10:30	Starta sarakstu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
no 11:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	LK0 Kareivju iela 7, Talsi
11:30	Minirallija starts	LK0 Kareivju iela 7, Talsi
16:44	Minirallija plānotais finišs 1. a/m	LK7 Kareivju iela 7, Talsi
19:20	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
19:40	Uzvarētāju apbalvošana	LK0 Kareivju iela 7, Talsi



4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2026. gada 19. jūnijs, plkst. 18:00.

4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju rīkotāja izvēlētajos plašās saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība vai attiecīgās ASN izdota atļauja.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē rīkotājs līdz otrdienai 2026. gada 23. jūnijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3 Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Radex Talsi 2026” – **110**.

Ja rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaite grupas minirallijā “Radex Talsi 2026”:

4.4.1. Čempionāta izcīņas Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaite klasēs:

1600	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar vientilta piedziņu.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m ar uzstādītu drošības loku.
2WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu.
4WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu.

4.4.2. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaite klasēs:

2WD Rookie	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.

Juniori	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas, kuru pilots dzimis ne agrāk kā 2003. gadā. Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties arī jauniešiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, bet viņu automašīnu motora darba tilpums nedrīkst pārsniegt 2000 cm ³ , un tām jāatbilst minirallija 2WD Open klases tehniskajiem noteikumiem.
Komandu ieskaite	Komandas ietvaros startē trīs ekipāžas.
Buggy	klase bagīgiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot šādus riepu modeļus ar ārējo diametru no 28 līdz 32 collām: Maxxis Bighorn, Maxxis Bighorn 2.0, Maxxis Liberty, Maxxis Carnivore, XPS Hammer Force, XPS Trac Force, Carlisle Black Rock.
Studenti	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas kur gan pilots gan stūrmānis dzimuši ne agrāk kā 2003. gadā. Ekipāžas locekļiem nedrīkst būt pieredzes rallijā vai rallijsprintā, minirallijā nedrīkst būt braukta pilna sezona (ar to saprotot dalību vairāk kā pusē no sezonā notikušajiem posmiem). • Dzinēja darba tilpums tiek noteikts, ievērojot p. 5.4.noteikumus.
IRC	„Invitational Rally Class” (IRC) klase, kurā dalībnieki var piedalīties tikai pēc organizatora uzaicinājuma. Šī klase ir paredzēta pieredzējušiem sportistiem, īpašiem viesiem vai dalībniekiem ar unikāliem transportlīdzekļiem, kas neatbilst citām klasēm, taču sniedz pievienoto vērtību sacensībām.* <u>*Šīs klases rezultāti netiek ieskaitīti sezonas kopvērtējumā.</u>

4.5 Dalības maksa minirallijam “Radex Talsi 2026”:

Dalības maksa minirallijā	300 EUR + 21% PVN = 363.00 EUR
Dalības maksa Studentu klasē	200 EUR + 21% PVN = 242.00 EUR

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 19.06.2026. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta.

Ekipāžām, kuras atsakās no rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1 Maksājuma detaļas

Nosaukums: SIA RZC SIA
 Reģistrācijas nr.: LV41203061422
 Banka: SEB Banka
 Kods: UNLALV2X
 Konta nr.: LV82UNLA0055000357135

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas apmaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: info@rallyevents.lv līdz 2026. gada 19. jūnijam.

Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta pilna dalības maksa.



4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Ātrumposmu stenogramma (tikai Rookie klasēm)	1

**Pārējo klašu dalībniekiem stenogramma būs pieejama digitālā veidā sportīty aplikācijā*

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja minirallijs nenotiek “forcemajeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50 % apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "BTA" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026. gada 26. jūnija plkst. 00:00 līdz 2026. gada 28. jūnija plkst. 23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "BTA" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija čempionāta/kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts; - Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida



- rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
 - Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
 - Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
 - Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki (“Puses”) nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
 - Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
 - Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
 - Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
 - Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
 - Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
 - Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
 - Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas,



uz kurām ir rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Rīkotāja reklāma

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.00,- EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Ekipējums

7.1 Apģērbs

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar E marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

8. Riepas

8.1 Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot riepas atbilstoši Latvijas CSN izņemot atjaunotās riepas. Aizliegts lietot autosportam paredzētas riepas.

2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klašu dalībniekiem atļauts izmantot atbilstoši Latvijas CSN izņemot atjaunotās riepas vai rallijam paredzētas grants riepas.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS). Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām. "OPEN" un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.



9.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā, kura atrodas servisa parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrums necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

10. Iepazīšanās ar trasi

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Minirallija startā LK0 Kareivju iela 7, 27. jūnijā sākot no plkst. 11:30.

10.1 Rallija drošības – sekošanas sistēma

Sacensību rīkotājs pielietos drošības – sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību drošības – sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos drošības – sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar komisāru lēmumu.

Visiem minirallija “Radex Talsi 2026” dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne **Rally Lynx Tracker**. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos.

Programmas lietošanas instrukcija norādīta **pielikumā Nr. 7**.

10.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.3.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

10.3.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.3.3 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi. Ātrumposms SS5 (6) tiek uzskatīts kā viens posms.

Pilotiem, kuri startē “Juniori” ieskaites grupā, kā arī pilotiem “Studenti” ieskaites grupā ir atļauts izņēmums – 2 reizes.

10.3.4 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāsaņem ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

10.3.5 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.



10.3.6 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Dalībniekiem veicot pieteikšanos Minirallijam “Radex Talsi 2026” ir pilnībā jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr. 1), kura kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta rīkotājam uz epastu: info@rallyevents.lv līdz 2026. gada 24. jūnija plkst. 18:00.

Minirallija “Radex Talsi 2026” dalībnieku attālinātā administratīvā kontrole tiks veikta no 1. jūnija līdz 24. jūnija plkst. 18:00. Šajā laikā dalībniekiem ir jāiesūta pilnībā aizpildīti dokumenti un dokumentu skenētas kopijas (Pielikums Nr. 1).

11.1 Minirallija dalībnieku rallija materiālu izsniegšana notiks Talsos, Kareivju ielā 7, Talsu novada domes telpās.

Vieta: Kareivju iela 7, Talsi

Datums:	Laiks:
26. jūnijs 2026	18:20 - 21:40
27. jūnijs 2026	07:00 - 09:03

Minirallija “Radex Talsi 2026” dalībnieki, kuri būs attālināti veikuši administratīvo kontroli, ierodas saņemt rallija materiālus, līdz ņemot minirallija pieteikuma un dalības deklarācijas oriģinālu (Pielikums Nr. 1).

11.2 Administratīvā pārbaude ekipāžām, kuras nav veikušas attālināto pieteikšanos

Ekipāžām, kuras nebūs nokārtojušas visas pieteikuma formalitātes līdz 2026. gada 24. jūnijam, būs jāierodas uz administratīvo pārbaudi Talsos, Kareivju ielā 7, Talsu novada domes telpās, saskaņā ar publicēto grafiku.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Derīgas sacensību dalībnieku licences - tās var iegādāties tikai www.laflicences.lv, sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;
- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr. 1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- Derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12. Tehniskā komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2026. gada 25. jūnijā plkst. 22:00 mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā.

12.1 Tehniskās komisijas vieta un laiks

Vieta: Talsi, Stendes iela 8 (Krown Talsi)

Datums: Laiks:



26. jūnijs 2026 19:00 - 22:21
27. jūnijs 2026 07:40 - 09:43

Par kavējumu uz tehnisko komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda tehniskajā komisijā

Tehniskajā komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz tehnisko komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas nolikuma pielikumā Nr. 3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12.4 Drošības – sekošanas sistēma

Visiem minirallija “Radex Talsi 2026” dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne **Rally Lynx Tracker**. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos. Programmas lietošanas instrukcija norādīta **pielikumā Nr. 7**.

13. Minirallija norise

13.1 Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 27. jūnijā plkst. 11:30 Kareivju ielā 7, Talsos.

Starta kārtība tiks publicēta Sportity aplikācijā, atbilstoši sacensību programmai.

Minirallija starts notiek LK0.

Starta intervāls visām ekipāžām ir 1 minūte. Speciālajos posmos SS5 (6), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls visām ekipāžām ir 30 sekundes.

13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK0	LK3A
2.sekcija	LK3A	LK7

13.2.3 Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;



- 1 minūti pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 30 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts pāragrs starts, kuru indicē mirgojoši sarkani gaismas signāli;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, laika kontroles punktā **LK 7**

13.2.5 Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību vadītājs, informējot komisāru var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.2.6 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļūvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzotai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: + 371 XXXXXX

13.2.7 Finiša procedūra

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK7 Kareivju iela 7, Talsi no plkst. 16:14. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti fiziski ātruma slāpētāji (no konusiem), kā arī virtuālie ātruma slāpētāji (elektroniskie detektori). Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes



- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes
- Sods par ātruma pārkāpumu virtuālā slāpētāja zonā +20 sekundes

Minirallijā tiks izmantots šāds virtuālā slāpētāja veids:

(SPEED ZONE) Visa virtuālā slāpētāja zonā dalībniekiem jāveic ar braukšanas ātrumu, kas norādīts leģendā. Virtuālajam slāpētājam visā slāpētāja zonā ir jābūt zaļajā režīmā. Pieļaujamā kļūda ir 4 km/h. Ja dalībnieks pārsniedz ātruma pielaidi, tad virtuālais slāpētājs uzrādīs aktuālo ātrumu un ieslēgs sarkano režīmu. Šādā gadījumā dalībniekam tiek fiksēts sods. Par katru fiksētu pārkāpumu dalībnieks saņems sodu +20 sekundes pie attiecīgā ātrumposma rezultāta.

Leģendā ir norādīts katrā konkrētajā vietā izmantotais virtuālais slāpētājs: **(SPEED ZONE)**.

13.4 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

1.pārkāpums – naudas sods 50 EUR
2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
3.pārkāpums – Komisāra lēmums

13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu, kā arī vienai servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

Ekipāža ir atbildīga par jebkādiem bojājumiem, kas radīti servisa parkā tās darbības rezultātā.

Zem sacensību automašīnas obligāti jānovieto automašīnas izmēram atbilstošs plastmasas paklājs, kas aptver visu zonu, kur tiek veikti servisa darbi. Par šī punkta neievērošanu tiek piemērots naudas sods 50 EUR apmērā.

Servisa darbu laikā nedrīkst tikt radīti ilgstoši un neatgriezeniski bojājumi servisa parka segumam vai infrastruktūrai.

Degvielas uzpilde ir atļauta tikai speciāli norādītajā degvielas uzpildes zonā

13.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Talsu Lidlauks	Talsi	MAX 115 min	Jā	Jā

13.6 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šī ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Roberts Antāns, tālrunis: +371 28803081

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	zila veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu “Competitors Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	zila veste
Medicīnas darbinieks	balts halāts
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2026. gada 27. jūnijā no plkst. 19:40 Kareivju ielā 7, Talsos.



15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē.

16. Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 150 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

Veiksmīgu un drošu miniralliju!

