

SASKAŅOTS

LAF sekretariātā

Ģenerālsekretāre /L.Medne/

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas

/E.Berķe Bluša/ padomes priekšsēdētāja

2024.gada 1.decembrī.



DRIFTA
KOMISIJA

DRIFTA, DRAGREISA UN CITU DRIFTA KOMISIJAS SAISTĪTO DISCIPLĪNU TRAŠU NOTEIKUMI UN TRASES LICENCES SAŅEMŠANAS KĀRTĪBA

Šis dokuments nosaka vadlīnijas drifta trašu licencēšanai Latvijas Automobiļu federācijas drifta komisijā. Dokumenta mērķis ir nodrošināt vienotus drošības, sportiskos un organizatoriskos principus visu kategoriju drifta komisijas sacensībām. Dokuments tiks izstrādāts, balstoties uz FIA drošības principiem, FIA 'Building of Drift Layout' materiālu, un profesionāļu pieredzi, kuri darbojas attiecīgajos autosporta veidos.

1. DEFINĪCIJAS

Šajā dokumentā lietotajiem terminiem ir šāda nozīme. Ja termins nav definēts šajā dokumentā, piemērojamas Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), Starptautiskās Automobiļu federācijas (FIA) un attiecīgā čempionāta sporta reglamentu definīcijas

- 1.1. Drifta trase- Speciāli pielāgota trase, ceļa posms vai cita norobežota teritorija, kas paredzēta drifta sacensību vai treniņu norisei un atbilst šajās vadlīnijās noteiktajām drošības un tehniskajām prasībām.
- 1.2. Trases konfigurācija (Layout)- Konkrētam pasākumam izstrādāta braukšanas trajektorija, kas sastāv no starta zonas, iemetiena vietas, vērtējamajiem elementiem, ieskaites zonām un finiša.

- 1.3. Vienā trasei var būt vairākas dažādas konfigurācijas.
- 1.4. Drifts ir sacensības, kas notiek pastāvīgās vai pagaidu trasēs ar daļēji nostiprinātu asfalta vai asfaltbetona virsmas segumu.
- 1.5. Trase ir speciāli noteikta konfigurācija, kas jāveic braucējam sacensību brauciena laikā.
- 1.6. Trases Licence ir LAF Drifta komisijas padomes (turpmāk Padome) izsniegta, noteikta parauga apliecība, kas apliecina trases atbilstību drifta un citu komisijas saistīto sacensību/ pasākuma rīkošanai.
- 1.7. Trases inspekcija- LAF pilnvarotas personas veic trases infrastruktūras, drošības un konfigurācijas pārbaude pirms licences piešķiršanas.
- 1.8. Trases inspektors- LAF drifta komisijas apstiprināta persona, kura ir tiesīga izvērtēt trases atbilstību licencēšanas prasībām un sagatavot inspekcijas atzinumu.
- 1.9. Sacensību konfigurācija- Konfigurācija, kas paredzēta oficiālām sacensībām un atbilst konkrētās sacensību kategorijas prasībām.
- 1.10. Treniņu konfigurācija- Konfigurācija, kas paredzēta tikai treniņiem vai braucēju prasmju pilnveidei.
- 1.11. Iemetiena Zone -Trases posms, kurā braucējs uzsāk kontrolētu sānslīdi. Iemetiena punkts tiek noteikts atbilstoši konfigurācijai un braucēju līmenim.
- 1.12. Outside Zone (Ārējā zona)- Vērtējamais trases elements, kurā automašīnai maksimāli pietuvināti jāseko ārējai trajektorijai.
- 1.13. Inside Clip (Iekšējais klips)- Vērtējamais punkts vai zona trases iekšmalā, kur automašīnai jāizbrauc iespējami tuvu norādītajam elementam.
- 1.14. Touch & Go (TG)- Vērtējamais elements, kurā automašīnai ar aizmugurējo bamperi vai aizmugurējā riteņa trajektoriju maksimāli jāpietuvojas norādītajai zonai.
- 1.15. Transition- Pāreja starp divām pretēja virziena sānslīdēm.
- 1.16. Deceleration Zone- Trases posms, kurā braucējam paredzēta kontrolēta ātruma samazināšana pirms nākamā vērtējamā elementa.
- 1.17. Finish Zone- Trases posms, kurā beidzas vērtējamā brauciena daļa.
- 1.18. Safety Barrier- Barjera, kas paredzēta automobiļa enerģijas absorbēšanai vai novirzīšanai, samazinot negadījuma sekas.
- 1.19. Spectator Area- Zona, kas paredzēta skatītāju uzturēšanās vietai sacensību laikā.
- 1.20. Paddock- Norobežota teritorija, kurā atrodas sportistu komandas, tehniskais aprīkojums un sacensību automašīnas.
- 1.21. Race Control- Sacensību vadības centrs, no kura tiek koordinēta visa sacensību norise.
- 1.22. Treniņu konfigurācija var neatbilst visām sacensību prasībām.

2. Vispārīgie principi

Drifta disciplīda ir starptautisks autosporta veids, kurā tiek izmantota vienota terminoloģija neatkarīgi no valsts vai čempionāta organizatora. Lai nodrošinātu vienādu noteikumu interpretāciju, vienotu komunikāciju starp organizatoriem, sportistiem, tiesnešiem un tehniskajām amatpersonām, šajā dokumentā tiek lietoti starptautiski atzīti drifta termini.

Termini, kas ir kļuvuši par starptautisku standartu un tiek izmantoti FIA, Drift Masters, Formula Drift, D1GP un citās starptautiskās drifta sacensībās, dokumentā tiek saglabāti oriģinālvalodā (angļu valodā), vienlaikus sniedzot to skaidrojumu latviešu valodā.

Latviešu valodā tulkojami tikai vispārēji tehniski un administratīvi termini, kuru tulkojums nerada interpretācijas risku.

Starptautiskie termini

Turpmāk minētie termini šajā dokumentā tiek lietoti oriģinālajā (angļu) valodā:

- Initiation
- Run-up
- Outside Zone (OZ)
- Inside Clip (IC)
- Touch & Go (TG)
- Transition
- Deceleration Zone (DZ)
- Finish Zone
- Chase Run
- Lead Run
- Battle
- Solo Run
- Practice
- Layout
- Drift Line
- Clipping Point
- Judging Area
- Race Control
- Paddock
- Start Line
- Finish Line
- Start Procedure



DRIFTA
KOMISIJA

- Return Road
- Recovery Vehicle
- Marshal Post

2.1. Terminu lietošana

Visos oficiālajos dokumentos, trašu rasējumos, tiesāšanas shēmās, sportistu bukletos un licencēšanas dokumentācijā ieteicams lietot starptautiski atzītus terminus un to saīsinājumus.

Piemēram:

- Outside Zone 1 (OZ1)
- Outside Zone 2 (OZ2)
- Inside Clip 1 (IC1)
- Touch & Go 1 (TG1)
- Deceleration Zone (DZ)
- Finish Line (FL)

Šāda pieeja nodrošina vienotu terminoloģiju Latvijas un starptautiskajos čempionātos, samazina kļūdainas interpretācijas risku un atvieglo ārvalstu sportistu, tiesnešu un amatpersonu darbu.

2.2. Vienotās terminoloģijas mērķis

- Vienotas terminoloģijas izmantošanas mērķis ir:
- nodrošināt vienādu drifta konfigurāciju interpretāciju;
- atvieglot starptautisku sacensību organizēšanu;
- veicināt vienotu tiesāšanas sistēmu;
- samazināt komunikācijas kļūdas starp sportistiem, organizatoriem un tiesnešiem;
- nodrošināt dokumentu savietojamību ar FIA, Drift Masters, Formula Drift un citu starptautisko organizāciju prasībām;
- atvieglot nākotnes starptautisko sadarbību un trašu licencēšanu.

DRIFTA
KOMISIJA

3. DRIFTA TRASE.

3.1. **Drifta trase** ir speciāli veidota konkrētam pasākumam/ sacensībām- pielāgota norobežota teritorija, kurā tiek organizēti drifta treniņi, sacensības vai citi ar drifta disciplīnu saistīti pasākumi.

Drifta trase var būt izbūvēta kā pastāvīga autosporta trase vai izveidota uz pagaidu seguma, piemēram, autostāvvietā, lidlauka teritorijā, industriālā zonā vai citā piemērotā vietā, ja tā atbilst šajā standartā noteiktajām drošības, tehniskajām un sportiskajām prasībām, un, protams, izmantojot kādu pamat trasi kā pamatu, kurā tiek integrēta drifta trase.

Drifta trase sastāv no vienas vai vairākām sacensību konfigurācijām (Layout), kurās ietilpst:

- starta zona;

- ieskrējiena (Run-up) zona;
- iniciācijas vieta (Initiation);
- vērtējamie elementi (Outside Zone, Inside Clip, Touch & Go u.c.);
- pārejas (Transitions);
- ātruma samazināšanas zonas (Deceleration Zones), ja tādas paredzētas;
- finiša zona;
- drošības zonas un izbraukšanas ceļi.

Drifta trase ir licencējama kā vienots infrastruktūras objekts, savukārt katra sacensību konfigurācija tiek izvērtēta atsevišķi atbilstoši paredzētajam sacensību līmenim, braucēju kvalifikācijai un drošības prasībām. Trases ekspluatācija pieļaujama tikai pēc tam, kad ir izvērtēta tās atbilstība šajā standartā noteiktajām prasībām un piešķirta attiecīgā LAF drifta trases licence. Drifta trasei var tikt piešķirta licence arī uz konkrētu konfigurāciju, kurai ir noteiktas prasības un zīmējums, kas nemainās, šādā veidā var izdot gada licenci, bet balstoties, ka tiks uzbūvēta tieši konkrētā trases konfigurācija, atbilstoši visām prasībām.

3.2. Visā garumā trasei jābūt skaidri iezīmētai, saprotamai, ir jābūt konfigurācijas sākumam un beigām, skaidri saprotamām.

3.3. Trases garums: nav stingri noteikts, jo atšķiras no katras konkrētās konfigurācijas.

3.4. Platums: ieteicams min - 10 m, bet izvērtējot klases, vai disciplīnu veidus, var atšķirties.

3.5. Trases segums: asfalts, asfaltbetons, bruģis.

3.6. Starta zona- skaidri definēta.

4. DRIFTA DISCIPLĪNAS UN CITU LĪDZĪGU DISCIPLĪNU TRASES IEKĀRTOJUMS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI.

Drifta trase tiek veidota un aprīkojama tā, lai maksimāli samazinātu risku sportistiem, amatpersonām, skatītājiem un citām pasākumā iesaistītajām personām.

Visiem trases elementiem jāatbilst paredzētajam sacensību līmenim, transportlīdzekļu ātrumam, konfigurācijai un iespējamajiem negadījumu scenārijiem.

Par trases drošību pilnībā atbild sacensību organizators.

LAF Drifta komisija un tās pilnvarotais trases inspektors izvērtē trases atbilstību un ir tiesīgs pieprasīt jebkādas izmaiņas pirms licences piešķiršanas vai sacensību norises.

4.1. Drošības pamatprincipi

Projektējot drifta trasi, jāievēro šādi pamatprincipi:

- maksimāli samazināt iespējamo sadursmju risku;
- novērst transportlīdzekļu izbraukšanu skatītāju zonās;
- nodrošināt drošu piekļuvi operatīvajiem dienestiem;
- nodrošināt drošu maršalu darbu;

- nodrošināt skaidru transportlīdzekļu kustības organizāciju;
- nodrošināt pietiekamas drošības zonas ārpus braukšanas trajektorijas;
- nepieļaut nekontrolējamu transportlīdzekļu kustību pēc finiša.

4.2. Trases izveides- konfigurācijas principi

Veidojot trases konfigurāciju, jāņem vērā:

- sacensību kategorija, jeb klase,;
- sportistu sagatavotības līmenis; jeb ieskautes klase
- automobiļu paredzamie ātrumi;
- seguma saķeres īpašības;
- reljefs;
- redzamība;
- iespējamās avāriju trajektorijas;
- glābšanas dienestu piekļuve.

Konfigurācijai jābūt loģiskai, plūstošai un drošai.

4.4. Drošības zonas

Ārpus braukšanas trajektorijas jāparedz drošības zonas.

Drošības zonām jāspēj:

- samazināt sadursmes enerģiju;
- nodrošināt automobiļa apstāšanos;
- nepieļaut automobiļa nonākšanu skatītāju teritorijā.

Drošības zonas nedrīkst izmantot skatītāju izvietošanai.

4.6. Barjeras

Ja drošības zona nav pietiekama, jāparedz aizsargbarjeras.

Atkarībā no situācijas var izmantot:

- betona sienas;
- riepu barjeras;
- TecPro sistēmas;
- ūdens barjeras;
- plastmasas aizsargbarjeras;
- siena ruļļus
- Fia sertificēto nožogojumu
- Zemes vaļņus
- žogus

4.7. Skatītāju drošība

Skatītāju zonas veidojamas tā, lai:

DRIFTA
KOMISIJA

- skatītāji nevarētu nokļūt trasē;
- automobiļa izslīdēšanas gadījumā netiktu apdraudēti cilvēki;
- būtu nodrošināti evakuācijas ceļi.

Skatītāju teritorijas jāatdala ar atbilstošām aizsargbarjerām un nožogojumu.

4.8. Maršalu posteņi

Maršalu posteņiem jāatrodas vietās, kur iespējams:

- pārredzēt savu sektoru;
- droši veikt pienākumus;
- operatīvi reaģēt uz incidentiem.

Maršalu darba vieta nedrīkst atrasties automobiļu iespējamajā sadursmes trajektorijā.

4.9. Operatīvo dienestu piekļuve

Jānodrošina nepārtraukta piekļuve:

- neatliekamās medicīniskās palīdzības transportam;
- ugunsdzēsības transportam;
- evakuatoriem;
- tehniskās palīdzības transportam.

Nevienā brīdī šie piekļuves ceļi nedrīkst tikt bloķēti.

4.10. Sacensību automobiļu kustība

Organizatoram jāizstrādā kustības shēma:

- no dalībnieku parka uz startu;
- no finiša uz dalībnieku parku;
- bojātu automobiļu evakuācijai;
- tehniskajam transportam.

Transportlīdzekļu kustībai jābūt organizētai tā, lai nepastāvētu pretēju plūsmu krustošanās.

4.11. Trases drošības novērtēšana

Pirms licences piešķiršanas tiek izvērtēta:

- konfigurācija, kuru komisija saņem no organizatora;
- drošības zonas, un zemāk esošās prasības, kuras tiek izrunātas sapulcē ar organizatoru;
- aizsargbarjeras;
- skatītāju izvietojums;
- operatīvo dienestu piekļuve;
- maršalu darba vietas;
- evakuācijas iespējas.

DRIFTA
KOMISIJA

Ja tiek konstatēti būtiski drošības riski, licence netiek piešķirta līdz trūkumu novēršanai. Papildus Drifta komisija var pieprasīt nosūtīt trases pārbaudītāju. Papildus lūgt iesūtīt video un foto fiksāciju pirms sacensībām izveidojot konkrēto trases konfigurāciju.

5. TRASES MARĶĒŠANA.

Trases marķējuma mērķis ir skaidri definēt sportistiem vērtējamus elementus, braukšanas trajektoriju un citus sacensību konfigurācijas objektus, nodrošinot vienādu konfigurācijas interpretāciju visiem dalībniekiem.

Marķējumam jābūt skaidri saskatāmam no automobiļa vadītāja pozīcijas visā brauciena laikā.

Visiem marķējuma elementiem jābūt izvietotiem tā, lai tie neradītu papildu drošības riskus sportistiem vai transportlīdzekļiem.

5.1. Marķējuma elementi

Sacensību konfigurācijā var tikt izmantoti šādi marķējuma elementi:

- Starta līnija (Start Line);
- Iniciācijas punkts (Initiation Point);
- Outside Zone (OZ);
- Inside Clip (IC);
- Touch & Go (TG);
- Deceleration Zone (DZ);
- Finish Line;
- Atgriešanās maršruts (Return Road);
- Uzvarētāju paziņošanas vieta

DRIFTA
KOMISIJA

5.2. Marķējuma prasības

Marķējumam jābūt:

- labi saskatāmam diennakts gaišajā laikā;
- kontrastējošā krāsā attiecībā pret segumu;
- pietiekama izmēra, lai to varētu savlaicīgi uztvert braucējs;
- izgatavotam no materiāla, kas sadursmes gadījumā nerada būtisku risku.
- Lielākoties tiek izmantots krīts, vai balta krāsa, vai jebkura kontrastējoša krāsa, un plastamasas piloni.

Nav pieļaujama cietu metāla, betona vai citu bīstamu konstrukciju izmantošana vērtējamo punktu apzīmēšanai.

5.3. Outside Zone (OZ)

Outside Zone tiek izmantota, lai noteiktu ārējo trajektoriju, kurai sportistam maksimāli jāpietuvojas.

Outside Zone var tikt marķēta:

- ar konusiem;
- krāsotu līniju;
- krāsotu laukumu;
- citu galvenā tiesneša apstiprinātu marķējumu.

5.4. Inside Clip (IC)

Inside Clip norāda punktu vai zonu trases iekšpusē, kurai automašīnai maksimāli jāpietuvojas.

Inside Clip jābūt skaidri redzamam no iemetiena brīža.

5.5. Touch & Go (TG)

Touch & Go tiek izmantots, lai vērtētu automobiļa precizitāti.

Touch & Go marķējums izvietojams tā, lai:

- tas būtu skaidri redzams;
- tas netraucētu automobiļa kustībai;
- tas nerādītu bojājumus automobiļa sadursmes gadījumā.

5.6. Starta un finiša līnijas

Starta un finiša līnijām jābūt skaidri marķētām uz seguma.

Nepieciešamības gadījumā tās papildus var tikt apzīmētas ar:

- karogiem;
- baneriem;
- stendiem, piepūšamām arkām, fermām;
- citām vizuālām norādēm.

DRIFTA
KOMISIJA

5.7. Papildu marķējums

Ja nepieciešams, organizators var izmantot:

- trajektorijas līnijas;
- bremzēšanas zonas;
- drošības zonas;
- tehnisko dienestu kustības maršrutus;
- maršalu atrašanās vietas;
- evakuācijas maršrutus.
- Mediju zonas

Papildu marķējums nedrīkst radīt sportistiem maldinošu informāciju vai apgrūtināt vērtējamo elementu uztveri.

5.8. Marķējuma izvietojuma apstiprināšana

Galīgais marķējuma izvietojums tiek apstiprināts pēc trases inspekcijas.

Galvenajam tiesnesim un trases inspektoram, kā arī sacensību komisāram ir tiesības pieprasīt marķējuma pārvietošanu vai izmaiņas jebkurā laikā līdz sacensību sākumam, ja tas nepieciešams drošības vai sportiskās kvalitātes nodrošināšanai.

5.9. Marķējuma uzturēšana

Sacensību laikā organizatoram jānodrošina, ka visi marķējuma elementi:

- atrodas paredzētajā vietā;
- ir labi redzami;
- nav bojāti vai izdzisuši;
- nepieciešamības gadījumā tiek nekavējoties atjaunoti vai nomainīti.

Marķējuma stāvoklis regulāri jāpārbauda visā sacensību norises laikā.

6. TIESNEŠU POSTEŅI UN DROŠĪBA.

6.1. Pirms katra trases pagrieziņa vai šķēršļa, aiz kura braucējam nav pārredzamība, jāizveido distances tiesnešu postenis.

6.2. Tiesnešu postenim ir jābūt izvietotam tā, lai:

6.2.1. tas atrastos pa trasi braucoša sportista tiešā skatu leņķī,

6.2.2. starp tiem būtu savstarpēja vizuāla kontrole,

6.2.3. tas būtu pasargāts no jebkāda veida saskarsmes ar sporta automašīnām,

6.2.4. tiesnešiem jābūt pasargātiem no laika apstākļu iedarbības (saule, lietus).

7. BRAUCĒJU DROŠĪBA.

7.1. Atbilstoši sezonas tehniskajiem un gada nolikumiem.

8. **SKATĪTĀJU DROŠĪBA** (Attiecas uz visām drifta komisijas disciplīnām, un papildus pasākumiem, šoviem u.c.)

8.1. Skatītāju drošība

Vispārīgie principi

Skatītāju drošība ir viena no galvenajām prioritātēm sacensību organizēšanā. Organizatora pienākums ir nodrošināt, lai skatītāji visā pasākuma laikā atrastos drošās zonās un netiktu pakļauti riskam, ko rada sacensību automobiļu kustība.

Skatītāju zonas jāveido un jāizvieto, ņemot vērā automobiļu kustības trajektorijas, iespējamus negadījumu scenārijus, reljefu, redzamību un piekļuves iespējas operatīvajiem dienestiem.

DRIFTA
KOMISIJA

8.2. Skatītāju zonu izvietojums

Skatītāju zonas drīkst izvietot tikai vietās, kuras ir izvērtētas un apstiprinātas trases licencēšanas procesā.

Izvietojot skatītāju zonas, jāņem vērā:

- iespējamās automobiļu izslīdēšanas trajektorijas;
- automobiļu kustības virziens;
- braukšanas ātrums;
- drošības zonu platums;
- aizsargbarjeru efektivitāte;
- reljefs un redzamība.

Nav pieļaujama skatītāju atrašanās vietās, kur automobiļa izslīdēšanas gadījumā pastāv tiešs apdraudējums.

8.3. Skatītāju nožogojums

Visām skatītāju zonām jābūt skaidri norobežotām.

Norobežošanai var izmantot:

- metāla žogus;
- drošības barjeras dažāda veida un materiāla;
- aizsargtīklus, lentes;
- citas organizatora un LAF apstiprinātas norobežojošās konstrukcijas, par ko tiek lemts pirms

licences piešķiršanas.

Skatītāju nožogojums nedrīkst būt viegli pārvarams vai pārvietojams.

8.4. Drošības attālumi

Starp sacensību konfigurāciju un skatītāju zonām jānodrošina pietiekams drošības attālums.

Nepieciešamības gadījumā papildus jāparedz:

- drošības joslas;
- riepu barjeras;
- betona barjeras;

Drošības attālumu nosaka trases inspektors, izvērtējot konkrētās konfigurācijas riskus, ātrumus, klases tipu, pasākuma norises tipu, šovs u.c.

8.5. Skatītāju kustības organizācija

Organizatoram jānodrošina droša skatītāju pārvietošanās.

Jāparedz:

- ieejas un izejas;

- gājēju maršruti;
- pārejas starp zonām;
- piekļuve tribīnēm;
- evakuācijas ceļi.

Skatītāju kustība nedrīkst krustoties ar sacensību automobiļu kustību noteiktajā konfigurācijā, jeb trases vietu.

8.6. Aizliegtās zonas

Organizatoram jānosaka un jāmarķē zonas, kurās skatītāju atrašanās nav pieļaujama.

Šajās zonās ietilpst:

- trases iekšējā teritorija;
- drošības zonas;
- automobiļu iespējamās izslīdēšanas trajektorijas;
- operatīvo dienestu piekļuves ceļi;
- maršalu posteņi;
- starta un finiša tehniskās zonas.

Aizliegtajām zonām jābūt skaidri norobežotām un kontrolētām, un definētam kurš tur var atrasties.

8.7. Skatītāju informēšana

Organizatoram ļoti ieteicams nodrošināt skatītāju informēšana par:

- drošības noteikumiem;
- aizliegtajām zonām;
- evakuācijas ceļiem;
- ārkārtas situāciju rīcības kārtību.

Informāciju ieteicams izvietot pie ieejām, informācijas stendos un publicēt pasākuma oficiālajos komunikācijas kanālos, plus ieteicams izveidot audio paziņojumus.

8.8. Evakuācija

Katrai skatītāju zonai jābūt nodrošinātai ar vismaz vienu drošu evakuācijas maršrutu.

Evakuācijas ceļiem:

- jābūt brīvi pieejamiem;
- jābūt skaidri marķētiem;
- tie nedrīkst krustoties ar sacensību automobiļu kustību;
- tie jāspēj izmantot arī operatīvajiem dienestiem.
- Apkalpojošais personāls ir informēts par šiem ceļiem

8.9. Drošības kontrole pasākuma laikā

Sacensību laikā organizatoram jānodrošina nepārtraukta skatītāju zonu uzraudzība.

Par skatītāju drošības kontroli atbild:

DRIFTA
KOMISIJA

- drošības dienests;
- maršali;
- organizatora norīkotas personas.

Ja tiek konstatēta skatītāju atrašanās bīstamā vietā, sacensību vadībai ir tiesības apturēt sacensības līdz pārkāpuma novēršanai.

8.10. Trases inspektora, komisijas pārstāvja, novērtējums

Licencējot trasi izvērtē:

- skatītāju zonu izvietojumu;
- drošības attālumus;
- aizsargbarjeru pietiekamību;
- nožogojuma veidus
- gājēju kustības organizāciju;
- evakuācijas iespējas;
- operatīvo dienestu piekļuvi.

Ja skatītāju drošība neatbilst šī standarta prasībām, trasei licence netiek piešķirta vai tiek piešķirta ar nosacījumiem, kas jāizpilda pirms sacensību norises.

8.10. Pamat nosacījumi:

Starp skatītājiem un trasi vienmēr ir jābūt divām aizsarg konstrukcijām:

Pirmā aizsarg konstrukcija ir nepieciešama, lai novērstu iespēju sporta automašīnām izbraukt no trases un nokļūt trases drošības attāluma zonā.

Pirmās aizsarg konstrukcijas piemēri:

- metāla barjeras
- Betona barjeras
- vertikāls zemes valnis
- vismaz trīs rindās, min. augst. 1 m, savstarpēji saistīts riepu krāvums
- siena ruļļi ar atstarpi lai tur nevar izbraukt cauri automašīna

Otrā aizsarg konstrukcija ir nepieciešama, lai skatītāji nevarētu nokļūt trases drošības attāluma zonā.

Otrās aizsarg konstrukcijas piemēri:

Vismaz 1m augsts, nostiprināts žogs ar stingri fiksētu augšējo malu

Vismaz 2m augsts, nostiprināts žogs ar stingri fiksētu augšējo malu

9. DALĪBNIEKU PARKS.

9.10. Dalībnieku parku ieteicams izveidot pēc iespējas uz cietāka pamata.

9.11. Dalībnieku parka kapacitātei jāspēj nodrošināt ērtu attiecīgo sacensību dalībnieku skaitu.

9.12. Starp braucēju nometnēm ir jābūt vismaz 1m brīvai drošības ejai.

9.13. Dalībnieku parkā jābūt:

- ierīkoti ceļiem izbraukšanai uz pirmsstarta laukumu un nokļūšanai dalībnieku parkā pēc finiša,
- ieteicams tehniskās palīdzības postenis ar metināšanas iekārtu,
- ieteicams speciālas tvertnēs eļļas savākšanai,
- ieteicama iekārtota automašīnu mazgāšanas vieta
- viegli pieejamam un atpazīstamam ugunsdrošības postenim, ar četriem 6 kg ugunsdzēsamajiem aparātiem.
- nakts laikā – apgaismojumam (ieteicams)
- tualetēm jābūt izbūvētām stacionārām vai piegādātām mobilajām ,tām jāatbilst pieņemtajām figiēnas normām.
- Dalībnieku parkā nopļautai zālei jābūt novāktai.

10. INFRASTRUKTŪRA.

10.10. Skatītāju zonā ir jābūt:

- Tualetes, tām jābūt izbūvētām stacionārām vai piegādātām mobilajām ,tām jāatbilst pieņemtajām figiēnas normām.
- Skatītāju zonām jābūt drošām, ērtām un sakoptām.
- Ceļu krustojumos jāizvieto informatīvās zīmes ar norādēm uz trasi.

11. SEKRETARIĀTS, SACENSĪBU VADĪBA.

Sacensību sekretariātam (administratīvajai pārbaudei):

- Ietilpīgas, piemērotas telpas,
- Dalībnieku parka tuvums,
- Nodrošināts pret nepiederošu personu iekļūšanu

11.10. Sacensību vadība:

- Vieta, no kuras ir pēc iespējas labāk pārredzama visa trase,
- Tiešā starta un finiša tuvumā,
- Vieta, no kuras maksimāli visi tiesneši redz sacensības vadības signālus,
- Vēlams sekretariāta tuvumā,
- Nodrošinājums pret nepiederošām personām.

12. PRESES CENTRS

- Nepieciešamības gadījumā jānodrošina vieta un aprīkojums preses centram.

13. DRIFTA TRAŠU LICENCES SAŅEMŠANAS KĀRTĪBA.

13.10. Trases licencēšana jāpiesaka LAF Drifta komisijas padomē ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām, pasākuma, iesniegumam pievienojot trases plānu, trases īpašuma tiesību apliecinošu dokumentu kopijas, trases konfigurāciju, kurā ietverts viss nepieciešamais.

13.11. Trases plānā jāatspoguļo:

Trase ar visu braukšanas trajektoriju.

Maršalu posteņu izvietojums

starta zona un finišs

Skatītāju zonas

Dalībnieku parks

Neattiekamās med. palīdzības un glābšanas dienestu izvietojums

Sekretariāta un Tehniskās kontroles atrašanas vietas

Preses pārstāvju atļautās atrašanās vietas- ieteicams, var būt atsevišķa karte

13.12. LAF Drifta komisijas padome 15 dienu laikā izvērtē trases licences pieteikumu, jo apsekot lielākoties nav iespējams, jo drifta trases veido dienu pirms sacensībām. Organizatoram izveidojot trasi ir jānosūta komisijai video un foto materiāls, par to kā ir izveidota trase, atbilstoši iesūtītajai shēmai.

13.13. Ja tiek ievēroti kādi trūkumi, vai nesakrītības ar shēmu, tad pēc trūkumu novēršanas, organizators atkārtoti griežas ar video/foto materiālu LAF Drifta komisijas padomē, bieži vien tas var būt arī zoom vai citas platformas sazvanīšanās, lai redzētu konkrēti izveidoto trasi.

13.14. trases Licences derīguma termiņu nosaka LAF Drifta komisijas padome. Ir konfigurācijas kurām ir iespējama gada licence, balstoties, ka viņas tiek veidotas uz kādas jau esošās trases pamatdaļas, bet lielākoties visas trases licences ir vienreizējas, jo tiek veidotas tikai uz konkrēto norises laiku, un katru reizi mainās.

13.15. Trases konfigurāciju sacensību laikā mainīt aizliegts.

LAF Drifta komisijas licencētā trasē atļauts rīkot tikai ar LAF saskaņotas sacensības vai pasākumus

Tātad lai saņemtu trases licenci drifta disciplīnā, dragreisa, vai cita veida zem drifta disciplīnas esošajiem sporta veidiem, šoviem u.c.

1. Organizators iesniedz trases shēmu- pasākuma shēmu
2. Tā tiek izskatīta drifta komisijā, tiek veikti uzlabojumi, ieteikumi, tiek izrunātās nianse sapulču veidā, pie nepieciešamības tiek pārzīmēts
3. Veidojot trasi pirmo reizi pirms pasākuma tiek atsūtīts video/foto materiāls

4. Ja ir nepieciešams novērst trūkumus tie tiek novērsti

5. Pēc pasākuma, sacensībām, parasti veicot video materiālu kontroli, tiek piefiksētas lietas, kuras noteikti tiek ieteiktas uz jau nākamo pasākumu organizēšanu.

14. Noslēguma noteikumi

14.1. Vispārīgie nosacījumi

Šīs vadlīnijas ir izstrādātas, lai noteiktu vienotus principus drifta trašu izveidei un citu saistošo disciplīnu, izvērtēšanai un licencēšanai Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) pārraudzībā organizētajām drifta sacensībām, citu drifta komisijas disciplīnu pasākumiem, sacensībām un treniņiem.

Vadlīniju mērķis ir uzlabot sacensību/pasākumu drošību un veicināt augstas kvalitātes sacensību/pasākumu organizēšanu.

Šīs vadlīnijas neaizstāj Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās prasības un neatbrīvo organizatoru no pienākuma ievērot citu institūciju noteiktās prasības.

14.2. Organizatora pienākumi

Par visu normatīvajos aktos noteikto prasību izpildi pilnā apjomā ir atbildīgs sacensību organizators.

Organizatoram ir pienākums nodrošināt, lai pirms pasākuma norises tiktu saņemtas visas nepieciešamās atļaujas, saskaņojumi un citi normatīvajos aktos paredzētie dokumenti.

14.3. Normatīvo aktu piemērošana

Papildus šīm vadlīnijām organizatoram ir pienākums ievērot visus Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus, tai skaitā, bet ne tikai:

- Sporta likumu;
- Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likumu;
- citus piemērojamos normatīvos aktus.

Ja normatīvajos aktos noteiktās prasības ir stingrākas par šajās vadlīnijās noteiktajām prasībām, piemērojamas normatīvajos aktos noteiktās prasības.

14.4. LAF kompetence

Latvijas Automobiļu federācijas kompetencē ir izvērtēt trases atbilstību autosporta norisei no sportiskā un tehniskā viedokļa, kā arī pieņemt lēmumu par trases licences piešķiršanu vai atteikumu to piešķirt.

LAF izsniegtā trases licence apliecina vienīgi to, ka trase atbilst LAF noteiktajām sportiskajām un tehniskajām prasībām konkrētās disciplīnas organizēšanai.

Trases licences piešķiršana pati par sevi nerada organizatoram tiesības rīkot publisku pasākumu un neaizstāj citu institūciju izsniegtās atļaujas, saskaņojumus vai citus normatīvajos aktos paredzētos dokumentus.

14.5 Kompetento institūciju tiesības

Neatkarīgi no LAF pieņemtā lēmuma par trases licencēšanu, kompetentajām valsts un pašvaldību institūcijām ir tiesības:

- noteikt papildu drošības prasības;
- pieprasīt izmaiņas pasākuma organizācijā;
- noteikt papildu nosacījumus;
- pieņemt citus normatīvajos aktos paredzētos lēmumus.

LAF lēmums nekādā veidā neierobežo citu institūciju normatīvajos aktos noteikto kompetenci.

14.6. Atbildības sadalījums

LAF veic konsultatīvu, metodisku un sportiski tehnisku funkciju, izstrādājot trašu licencēšanas prasības un sniedzot organizatoriem atbalstu to piemērošanā.

Par publiskā pasākuma drošību, organizāciju, normatīvo aktu ievērošanu un visu nepieciešamo saskaņojumu saņemšanu pilnā apjomā atbild pasākuma organizators.

LAF nav uzskatāma par publiskā pasākuma organizētāju, drošības garantu vai institūciju, kas aizstāj valsts vai pašvaldību kompetenci publisku pasākumu izvērtēšanā un saskaņošanā.

Trases licences izsniegšana nav uzskatāma par apliecinājumu tam, ka ir izpildītas visas Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasības publiska pasākuma organizēšanai."

15. Dragreisa disciplīnas nianses:

Šajās vadlīnijās noteiktie vispārīgie trases licencēšanas, drošības, infrastruktūras, organizatoriskie un publiskā pasākuma organizēšanas principi ir piemērojami arī dragreisa sacensību norisei, ciktāl tie nav pretrunā ar dragreisa disciplīnas specifiskajām prasībām.

Ņemot vērā, ka dragreiss ir atsevišķa autosporta disciplīna ar atšķirīgām tehniskajām, sportiskajām un drošības prasībām, atsevišķi jautājumi, kas saistīti ar dragreisa trases konfigurāciju, starta procedūrām, finiša zonu, bremzēšanas ceļu, laika kontroles sistēmām, drošības barjerām, trases seguma prasībām, tehniskajām prasībām un citiem disciplīnai specifiskiem jautājumiem, tiek noteikti atbilstoši Latvijas Automobiļu federācijas Dragreisa komisijas izstrādātajiem dokumentiem un lēmumiem, kā arī FIA Drag Racing noteikumiem un trases atzīšanas procedūrām.

Dragreisa disciplīnas ietvaros trases izvērtēšanu, tehnisko atbilstību un specifisko prasību piemērošanu veic Latvijas Automobiļu federācijas Drifta komisija vai tās pilnvarota persona, kura pārstāv dragreisa disciplīnu komisijā, sadarbojoties ar organizatoru un citām kompetentajām institūcijām.

Ja šajās vadlīnijās noteiktās vispārīgās prasības atšķiras no dragreisa disciplīnai noteiktajām speciālajām prasībām, priekšroka dodama dragreisa disciplīnas speciālajiem noteikumiem balstoties uz gada nolikumiem, un FIA prasībām.

Visos pārējos jautājumos, kas nav regulēti dragreisa disciplīnas speciālajos noteikumos, piemērojamas šajās vadlīnijās noteiktās vispārīgās prasības, ciktāl tās ir savienojamas ar dragreisa sacensību organizēšanu.

16. Citas autosporta disciplīnas un demonstrējumu pasākumi

Šajās vadlīnijās noteiktie vispārīgie drošības, infrastruktūras un publiska pasākuma organizēšanas principi ir piemērojami arī citu autosporta disciplīnu, zem drifta komisijas- demonstrējumiem un izklaides šoviem, ciktāl tie nav pretrunā ar konkrētās disciplīnas specifiku.

Pie šādiem pasākumiem var pieskaitīt, piemēram:

- Gymkhana;
- Burnout Challenge;
- Freestyle Drift;
- Drift Taxi;
- Stunt Driving demonstrējumus;
- automobiļu prezentācijas un demonstrējuma braucienus;
- citus izklaides vai autosporta paraugdemonstrējumus.

Ņemot vērā, ka minētie pasākumi nav klasificējami kā klasiskas drifta sacensības un katram no tiem ir atšķirīga tehniskā un drošības specifika, to norise izvērtējama individuāli.

Šādu pasākumu organizēšanā organizatoram ir pienākums veikt atsevišķu riska novērtējumu, izvērtējot plānoto aktivitāšu raksturu, izmantotos transportlīdzekļus, paredzamo kustības trajektoriju, iespējamus riskus skatītājiem, sportistiem un amatpersonām, kā arī nepieciešamos drošības pasākumus.

Nepieciešamības gadījumā Latvijas Automobiļu federācija vai tās pilnvarota persona var noteikt papildu drošības prasības vai ierobežojumus, kas nepieciešami konkrētā demonstrējuma drošai norisei.

Ja konkrētā pasākuma specifika būtiski atšķiras no drifta disciplīnas vai nav pilnībā regulēta šajās vadlīnijās, galīgo lēmumu par trases piemērotību, drošības pasākumiem un demonstrējuma norises nosacījumiem pieņem organizators pats, sadarbībā ar Latvijas Automobiļu federācijas Drifta komisijas padomi.

Šie pasākumi nav uzskatāmi par oficiālām drifta sacensībām, un to izvērtēšana tiek veikta individuāli, ņemot vērā pasākuma raksturu, potenciālos riskus un paredzēto drošības pasākumu kopumu.

17. Starptautiskās sacensības

Starptautisku autosporta sacensību norises gadījumā papildus šajās vadlīnijās noteiktajām prasībām piemērojami arī attiecīgās starptautiskās organizācijas vai čempionāta, starptautiska seriāla noteikumi, tehniskās prasības un drošības standarti.

Ja starptautiskās organizācijas vai čempionāta noteikumi paredz stingrākas vai papildu prasības attiecībā uz trases konfigurāciju, drošību, infrastruktūru, tiesāšanu vai sacensību organizēšanu, par prioritārām uzskatāmas attiecīgās starptautiskās organizācijas prasības.

Latvijas Autobiļu federācija sadarbībā ar sacensību organizatoru nodrošina komunikāciju un koordināciju ar attiecīgās starptautiskās organizācijas pārstāvjiem, lai nodrošinātu sacensību norisi atbilstoši starptautiskajiem standartiem.

Starptautisku sacensību gadījumā galīgo lēmumu par trases konfigurācijas, drošības elementu, vērtējamo zonu un citu sportisko prasību atbilstību var pieņemt attiecīgās starptautiskās organizācijas nozīmētās amatpersonas (piemēram, FIA, Drift Masters, NEZ vai citas starptautiskās sērijas pārstāvji). Šādos gadījumos LAF sadarbojas ar attiecīgajām amatpersonām, nodrošinot nepieciešamo koordināciju un atbalstu.

Starptautiskās FIA sacensības

Starptautisku FIA sankcionētu sacensību norises gadījumā papildus šajās vadlīnijās noteiktajām prasībām piemērojami FIA Starptautiskā sporta kodeksa, FIA attiecīgās disciplīnas sporta un tehnisko noteikumu, kā arī citu FIA normatīvo dokumentu nosacījumi.

Ja FIA noteiktās prasības atšķiras no šajās vadlīnijās noteiktajām prasībām, prioritāri piemērojami FIA noteikumi.

FIA sankcionētu sacensību ietvaros trases inspekciju, trases atbilstības izvērtēšanu un galīgo lēmumu par trases apstiprināšanu vai licences piešķiršanu veic FIA nozīmētās amatpersonas vai FIA pilnvarotie trases inspektori, ievērojot FIA noteiktās procedūras un prasības.

Šādos gadījumos Latvijas Autobiļu federācijas loma ir nodrošināt sadarbību un koordināciju starp sacensību organizatoru, FIA pārstāvjiem un citām iesaistītajām institūcijām, kā arī sniegt metodisku un organizatorisku atbalstu FIA inspekcijas procesa nodrošināšanai.

LAF izsniegta trases licence neaizstāj FIA trases apstiprinājumu un nav uzskatāma par pietiekamu pamatu FIA sankcionētu sacensību norisei, ja FIA noteikumi paredz atsevišķu trases inspekciju vai apstiprināšanas procedūru.

Šajās vadlīnijās noteiktā LAF trases licencēšanas procedūra attiecas uz Latvijas Autobiļu federācijas pārraudzībā organizētajām sacensībām un pasākumiem. Starptautisku FIA sacensību gadījumā galīgā kompetence attiecībā uz trases atbilstības izvērtēšanu, apstiprināšanu un licences piešķiršanu ir FIA vai FIA pilnvarotajām amatpersonām atbilstoši FIA normatīvajiem dokumentiem.

FIA International Sporting Code

FIA Regulations (oficiālā sadaļa): <https://www.fia.com/regulations>



DRIFTA
KOMISIJA