

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2026.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
K.Šimkus
2026.gada ____.

LATVIJAS REPUBLIKAS
2026. GADA
MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪNAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
4. POSMS

Minirallijs “GULBIS 2026”

Gulbene, 2026.gada 25.jūlijs

Papildus nolikums

Minirallija “Gulbis 2026” interneta mājas lapa
www.minirallijs.lv



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi	3
2. Organizācija	3
3. Minirallija programma	5
4. Pieteikumi	7
5. Apdrošināšana	9
6. Reklāma un starta numuri	10
7. Ekipējums	11
8. Riepas.....	11
9. Degviela	11
10. Iepazīšanās ar trasi	11
11. Administratīvā pārbaude	12
12. Tehniskā Komisija.....	13
13. Minirallija norise.....	13
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes	15
15. Apbalvošana.....	16
16. Protesti un apelācijas.....	16

Pielikumi

1. Pieteikuma forma
2. Plānotā Maršruta karte
3. Starta numuri un Reklāma
4. Servisa parks
5. Dalībnieku tiesnesis
6. Aizliegtās teritorijas
7. Iepazīšanās ar trasi grafiks
8. GPS drošības programmas lietošanas pamācība

1. Vispārējie Noteikumi

1.1 Minirallijs "GULBIS 2026"

Latvijas Republikas 2026.gada minirallija Čempionāta/Kausa izcīņa standarta automobiļiem (turpmāk tekstā – Čempionāta/Kausa izcīņa) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2026.gada minirallija čempionāta/kausā izcīņas standarta automobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "GULBIS 2026" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallijs notiks 2026. gada 25.jūlijā Gulbenes novadā.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 23,60 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 3,43 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 4,30 km
- Kopējais minirallija trases garums līdz 167,94 km
- Minirallijā ir 1 aplis ar 2 sekcijām.
- Visas PS – ātruma sacensības.

1.3 Minirallija trases segums

- PS 1;2;3;4;5;6 - grants.
Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.
Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2. Organizācija

2.1 Minirallija ieskaite

Minirallija "GULBIS 2026" rezultāti tiek ieskaitīti kā 4.posms Latvijas Republikas 2026.gada minirallija čempionāta/kausā izcīņas standarta automobiļu grupā.

2.2 LAF rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2026.gada kalendārā.

2.3 Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO" Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Mob.tel.: +371 27707111
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv
Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar biedrību Auto-moto Gulbene, Gulbenes novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.



2.4 Minirallija oficiālās personas

Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:

Jānis Sniedzāns

Komitejas dalībnieki:

Vilhelms Sniedzāns

Daumants Lūkins

Daina Kokare

Viesturs Ronis

Māris Kalniņš

Komisāri un novērotāji:

Komisārs

Dāvis Kalniņš

Oficiālās personas:

Sacensību direktors

Vilhelms Sniedzāns

Sacensību direktora vietnieks

Ivars Kalniņš

Sacensību vadītājs

Jānis Sniedzāns

Drošības komisārs

Viesturs Ronis

Drošības komisāra vietnieks:

Mārtiņš Didrihsons-Linars

Tehniskās komisijas vadītājs

Dainis Politiko

Minirallija centra vadītāja

Daina Kokare

Minirallija galvenā sekretāre

Evita Zvagule

Komisāru sekretāre

Ieva Sarmaņa

Rezultātu sistēmas administrators

Andris Rigerts

GPS administrators

Dāvids Kalniņš

Tiesnešu punktu vadība

Itars Siliņš

Dalībnieku tiesnesis

Kaspars Šimkus

Servisa parka vadītājs

Sergejs Gudovskis

Preses sekretāre

TBA

Galvenais ārsts

Tatjana Ivanova

2.5 Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Vieta:

Datums:

Laiks:

Rūpnieku iela 3, Šķieneri,
Stradu pag., Gulbenes nov.

25.jūlijs 2026

07:15 – 20:00

Oficiālā minirallija informācijas vietne: www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā (parole: MINIRALLIJS26)

2.6 Servisa zona

Vieta:

Datums:

Laiks:

Rūpnieku iela 3, Šķieneri,
Stradu pag., Gulbenes nov.

25.jūlijs 2026

07:00 – 20:00

3. Minirallija programma

Pirmdiena, 29.jūnijs		
	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
Piektadiena, 17.jūlijs		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
Otrdiena, 21.jūlijs		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
	Administratīvās pārbaudes laika izvēles sākums	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
Ceturtdiena, 23.jūlijs		
15:00	Administratīvās pārbaudes laika izvēles beigas	
18:00	Administratīvās pārbaudes un tehniskās pārbaudes grafiku publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
Sestdiena, 25.jūlijs		
07:15-20:00	Minirallija centra darbības laiks	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
07:15-20:00	Preses centra darbības laiks	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
07:00-20:00	Servisa Parka „Gulbene” darbības laiks	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
07:30-09:20	Dokumentu izsniegšana, dalībnieku administratīvā pārbaude	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
07:50-09:40	Tehniskā komisija	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
08:00-11:30	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
11:15	Starta saraksta publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
Līdz 12:00	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
12:10	Pirmsstarta sodu publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
12:30	Minirallija starts	Gulbenes novada vidusskola Skolas iela 10, Gulbene
17:00	Minirallija plānotais finišs 1. a/m	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
No 17:00	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.
19:45	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
20:15	Oficiālo rezultātu publicēšana	www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā
20:30	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbenes novada vidusskola

		Skolas iela 10, Gulbene
--	--	-------------------------



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2026.gada 17.jūlijs, plkst. 18:00.

4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā Reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašas saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2026.gada 21.jūlijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

4.3 Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Gulbis 2026” – 110.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaites grupas Minirallijā “Gulbis 2026”:

4.4.1. Čempionāta izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaites klasēs:

1600	a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar viencilta piedziņu, bez piespiedu gaisa ieplūdes, izņemot, ja tāds modelis ir ražots rūpnieciski sērijveidā.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar atmosferisko dzinēja un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m ar uzstādītu drošības loku (obligāta prasība).

4.4.2. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaites klasēs:

2WD Rookie	“2WD Rookie” – a/m ar viencilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti, kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	“4WD Rookie” – pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties pilotam ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī piloti, kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
2WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar viencilta piedziņu.
4WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu.

Juniori	„Juniori” – a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas, kuru pilots dzimis ne agrāk kā 2003. gadā. Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties arī jauniešiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, bet viņu automašīnu motora darba tilpums nedrīkst pārsniegt 2000 kub.cm, un tām jāatbilst minirallija 2WD Open klases tehniskajiem noteikumiem.
Buggy	klase bagijiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot šādus riepu modeļus ar ārējo diametru no 28 līdz 32 collām: Maxxis Bighorn, Maxxis Bighorn 2.0, Maxxis Liberty, Maxxis Carnivore, XPS Hammer Force, XPS Trac Force, Carlisle Black Rock.
Studenti	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas kur gan pilots gan stūrmanis dzimuši ne agrāk kā 2003. gadā. Ekipāžas locekļiem nedrīkst būt pieredzes rallijā vai rallijsprintā, minirallijā nedrīkst būt braukta pilna sezona (ar to saprotot dalību vairāk kā pusē no sezonā notikušajiem posmiem).
Komandu ieskaite	Komandas ietvaros startē trīs ekipāžas.

4.5 Dalības maksa minirallijam “Gulbis 2026”:

Dalības maksa minirallijā	300 EUR + PVN 21% = 363,00 EUR
Studenti	200 EUR + PVN 21% = 242,00 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1 Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 17.07.2026. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA “Gulbenes AUTO-MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, LV4401
Banka:	SEB Banka
Konta Nr.:	LV53UNLA0007001467805
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Ātrumposmu stenogramma	1

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja Minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā
- ja Minirallijs nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā
- ja dalībnieks nevar startēt “force majeure” apstākļu dēļ – 50% apmērā

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr. 610-330838 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 30 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026.gada 25.jūlija plkst.00:00 līdz 25.jūlija plkst.24:00.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 610-330838, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts; - Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par

zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Rīkotāja reklāma

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50,- EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Ekipējums

7.1 Apģērbs

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi.

7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

8. Riepas

8.1 Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot riepas atbilstoši Latvijas CSN izņemot atjaunotās riepas. Aizliegts lietot autosportam paredzētas riepas.

2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klašu dalībniekiem atļauts izmantot riepas atbilstoši Latvijas CSN vai rallijam paredzētas grants riepas, atjaunotās riepas aizliegtas.

Riepu skaits netiek limitēts.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

“OPEN” un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

9.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta minirallija Servisa Parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrums necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 EUR. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

10. Iepazīšanās ar trasi

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Minirallija Centrā Rūpnieku ielā 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov., 25.jūlijā līdz plkst. 12:00.

10.1 Minirallija drošības-sekošanas sistēma.

Sacensību rīkotājs pielietos drošības – sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību drošības – sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti



rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos drošības – sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar komisāru lēmumu.

Visiem minirallija “Gulbis 2026” dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne Rally Lynx Tracker. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos.

Programmas lietošanas instrukcija norādīta pielikumā Nr.8.

10.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts minirallija papildus nolikuma pielikumu Nr.7.

10.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.3.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

10.3.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.3.3 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmānis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 29.06.2026 braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.

10.3.4 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Visos Čempionāta/Kausa izcīņas posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 1 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kuri startē “Juniori” ieskaites grupā, kā arī pilotiem – “Studenti” ieskaites grupā ir atļauti izņēmumi – 2 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām minirallija sacensībām.

10.3.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

10.3.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

10.3.7 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 21.jūlija plkst.18:00 līdz 23.jūlija plkst.15:00 mājas lapā www.minirallijs.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā 2026.gada 23.jūlijā plkst.18:00.

11.1 Minirallija dalībnieku rallija materiālu izsniegšana

Vieta: Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.

Datums: Laiks:
25.jūlijs 2026 07:30 – 09:20

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:



STANDARTA
AUTOMOBĪLU
KOMISIJA



- Derīgas sacensību dalībnieku licences - tās var iegādāties tikai www.laflicences.lv, sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;
- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr. 1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- Derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12. Tehniskā Komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2026.gada 23.jūlijā plkst. 18:00 mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā.

12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Rūpnieku iela 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov.

Datums: 25.jūlijā 2026 Laiks: 07:50 – 09:40

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A3 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13. Minirallija norise

13.1 Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 25.jūlijā plkst. 12:30 no Gulbenes novada vidusskolas, Skolas ielā 10, Gulbenē.

Starta kārtība tiks publicēta www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā, atbilstoši sacensību programmai.

Minirallija starts notiek LK 0.

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

13.2.3 Starta procedūra papildsacensībās

- Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk jāatdod ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugaunīs, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 7

13.2.5 Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi. Sargrupēšana notiek uz servisa parka laika rēķina, ar minimālo garantēto servisa laiku 30 minūtes.

13.2.6 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoties ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir

jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: **+371 26605605**

13.2.7 Finiša procedūra

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK7 Rūpnieku ielā 3, Šķieneri, Stradu pag., Gulbenes nov. plkst. 17:00. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

1.pārkāpums – naudas sods 50 EUR
2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu, kā arī vienai servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

13.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Šķieneri	40 min	Jā	Jā

13.6 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Sergejs Gudovskis, tālrunis: +371 22000370

13.8 Drošības-sekošanas sistēma

Visiem minirallija “Gulbis 2026” dalībniekiem sacensību laikā GPS izsekošanai jāizmanto drošības lietotne Rally Lynx Tracker. Lietotne jāuzinstalē vienā no ekipāžas mobilajiem telefoniem, un tai jābūt aktīvai trases iepazīšanas laikā, kā arī pārbraucienos un ātrumposmos.

Programmas lietošanas instrukcija norādīta pielikumā Nr.8.

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	zila veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	oranža veste
Medicīnas darbinieks	balts halāts
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste



15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2026.gada 25.jūlijā no plkst. 20:30 pie Gulbenes novada vidusskolas, Skolas ielā 10, Gulbenē.

15.1 Rikotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē.

16. Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 150 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR

Veiksmīgu un drošu miniralliju!

