

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga Komisijas
priekšsēdētājs
Jānis Karzjuks
2026. gada 1. jūnijs

SASKAŅOTS
LAF Ģenerālsekretāre
Linda Medne
2026. gada 1. jūnijs

BSR Eiropas Elektro līgas tehniskie noteikumi – Eiropas Elektro kartinga līga (EEKL)

2026. gada 25. maijs

1. Vispārīgie noteikumi

1.1 Mērķis un darbības joma

Šie Tehniskie noteikumi ir izstrādāti, lai nodrošinātu kontrolētu, pārbaudāmu un izpildāmu sistēmu, kas garantē tehnisko vienlīdzību Eiropas Elektro Kartinga Līgā (EEKL) un visos ar to saistītajos oficiālajos pasākumos.

Šo noteikumu mērķis ir nodrošināt, ka katrs Sportists sacenšas ar pilnībā atbilstošu jaudas agregātu (Power Unit), kas atbilst attiecīgās klases prasībām, tādējādi garantējot godīgu un vienlīdzīgu konkurenci vienādos tehniskajos apstākļos.

1.2 Piemērojamība

Šie noteikumi vienlīdz attiecas uz visām EEKL klasēm:

- BSR-X5 PRO
- BSR-X5 OPEN

kā arī uz jebkurām papildu klasēm, kas var tikt ieviestas nākotnē.

Šis dokuments kalpo kā pamata tehniskais reglaments visām minētajām klasēm.

Jebkādas pagaidu vai konkrētam pasākumam paredzētas atkāpes, ierobežojumi vai izmaiņas drīkst tikt ieviestas tikai ar oficiālu Tehnisko biļetenu (Technical Bulletin), kas izdots uz noteiktu vai nenoteiktu laiku atbilstoši tajā noteiktajam.

1.3 Noteikumu hierarhija un saistošie dokumenti

Šis dokuments nosaka vispārīgās tehniskās prasības, kas piemērojamas BSR jaudas agregātiem (Power Units), kuri tiek izmantoti EEKL.

Ja starp dokumentiem rodas pretrunas, neskaidrības vai nereglamentētas situācijas:

- prioritāte ir oficiāli izdotam Tehniskajam biļetenam, vai
- piemērojamo regulējumu nosaka EEKL vadība saskaņā ar līgas lēmumu pieņemšanas kārtību.

1.4 Atjauninājumi, grozījumi un interpretācija

Šie Tehniskie noteikumi tiek pastāvīgi pilnveidoti un periodiski atjaunināti.

Visi Dalībnieki ir atbildīgi par to, lai darbotos saskaņā ar:

- jaunāko publicēto šo noteikumu versiju;
- visiem Tehniskajiem biļeteniem, grozījumiem un oficiālajiem atjauninājumiem;
- visām jaunākajām atsaucēm uz partnerorganizāciju noteikumiem.

Strīdu, protestu vai interpretācijas gadījumā piemērojama ir jaunākā spēkā esošā noteikumu vai biļetena versija.

1.5 Atbildība un noteikumu izpilde

Šo Tehnisko noteikumu ievērošanas uzraudzība sacensību laikā ir EEKL un LAF Tehniskās komisijas vai tās oficiāli pilnvaroto pārstāvju atbildība.

Atbildība par atbilstību noteikumiem ir:

- Sportistam;
- un/vai kartinga īpašniekam;
- un/vai Komandai un tās nozīmētajam mehāniķim.

Jebkurš kartings, kas neatbilst šiem noteikumiem, var tikt:

- liegts piedalīties trasē;
- izslēgts no treniņiem;
- izslēgts no kvalifikācijas;
- izslēgts no sacensībām.

Izņēmumi pieļaujami tikai gadījumos, kad iepriekš piešķirta īpaša atļauja demonstrācijas, testēšanas vai citiem oficiāli apstiprinātiem mērķiem.

2. Definīcijas un terminoloģija

Šo tehnisko noteikumu ietvaros piemērojamas turpmāk minētās definīcijas. Jebkurš termins, kas šajā dokumentā nav īpaši definēts, interpretējams saskaņā ar starptautiski atzītu autosporta terminoloģiju un praksi. Viss, kas šajos noteikumos nav skaidri atļauts, ir uzskatāms par aizliegtu.

2.1. Jaudas agregāts (Power Unit – PU)

Jaudas agregāts (Power Unit) ir pilnīga piedziņas sistēma, kas veido vienotu funkcionālu mezglu un ir paredzēta kartinga piedziņas nodrošināšanai konkrētā klasē.

Jaudas agregāts ietver, bet neaprobežojas ar:

- elektromotoru;
- motora kontrolieri;
- visu saistīto elektroinstalāciju un savienotājiem;
- vadības elektroniku;
- iegulto programmatūru (software) un aparātprogrammatūru (firmware);
- drošības sistēmu komponentēm.

Tehniskās skaidrības nolūkā akumulatora bloks (Battery Pack) tiek uzskatīts par Jaudas agregāta sastāvdaļu, tomēr tā specifisko drošības un ekspluatācijas prasību dēļ tas tiek reglamentēts atsevišķā šo Tehnisko noteikumu sadaļā.

2.2. Akumulatora bloks (Battery Pack)

Akumulatora bloks ir elektroenerģijas uzkrāšanas sistēma, kas nodrošina enerģijas padevi Jaudas agregātam un atbilst attiecīgās klases BSR noteiktajām tehniskajām, veiktspējas un drošības prasībām.

Akumulatora bloks ietver:

- akumulatoru šūnas un korpusu;
- integrētu Akumulatora pārvaldības sistēmu (Battery Management System – BMS);
- elektriskās aizsardzības sistēmas;
- uzlādes savienojumus un interfeisus.

Jebkura uzlādes ierīce, kas paredzēta vai apstiprināta lietošanai ar konkrēto akumulatora bloku, tiek uzskatīta par saistītu sistēmas komponenti un tai jāatbilst čempionāta laikā noteiktajām uzlādes procedūrām un drošības prasībām.

2.3. Programmatūra (Software)

Programmatūra ietver visu digitālo vadības loģiku, kas tiek izmantota Jaudas agregātā, tostarp aparātprogrammatūru (firmware) un konfigurācijas failus, kuri nosaka un kontrolē kartinga darbības parametrus.

Programmatūras parametri var ietvert, bet neaprobežojas ar:

- maksimālās jaudas ierobežojumiem;
- griezes momenta un jaudas padeves līknēm;
- paātrinājuma un reakcijas raksturlielumiem;
- enerģijas pārvaldības funkcijām;
- drošības funkcijām.

Programmatūra tieši ietekmē kartinga veiktspēju un darbību, tādēļ tā ir pakļauta apstiprināšanai, kontrolei un pārbaudei saskaņā ar šiem noteikumiem.

2.4. Sertifikāts / Sertifikācija

Sertifikāts ir oficiāls BSR izdots apliecinājums, kas apstiprina, ka konkrēts produkts vai komponente ir apstiprināts un sertificēts BSR produkts.

Sertifikācija ietver:

- unikālu sērijas numuru;
- produkta identifikācijas datus;
- izsekojamību līdz BSR ražošanas vai apstiprināšanas dokumentācijai.

Visiem Jaudas agregātiem un Akumulatoru blokiem esošajiem sertifikācijas marķējumiem un sērijas numuriem jābūt:

- skaidri redzamiem;
- salasāmiem;
- nebojātiem.

Komponentes bez derīgas identifikācijas var tikt atzītas par neatbilstošām noteikumiem.

2.5. Homologācija

Homologācija ir komponentes, sistēmas vai specififikācijas oficiāla apstiprināšana izmantošanai līgā vai sacensību pasākumā.

Homologāciju var izsniegt:

- čempionāta/līgas organizators;
- BSR kā Jaudas agregāta ražotājs;
- atzīta trešās puses organizācija (FIA, LAF vai līdzvērtīga organizācija).

Homologācija nosaka:

- tehniskās prasības;
- ierobežojumus;
- atbilstības pārbaudes procedūras,

kas piemērojamas konkrētā līgā/čempionāta vai pasākuma ietvaros.

2.6. Telemetrijas dati (Data)

Telemetrijas dati ir jebkuri dati par braucēju vai kartingu, kas tiek iegūti, pārsūtīti, uzglabāti vai analizēti, izmantojot apstiprinātas elektroniskās sistēmas.

Atļauts izmantot tikai tās telemetrijas un datu iegūšanas sistēmas, kuras ir skaidri noteiktas kā atļautas.

Jebkuras citas sistēmas izmantošanai nepieciešama iepriekšēja rakstiska atļauja.

Šīs prasības mērķis ir novērst:

- negodīgas konkurences priekšrocības;
- neatļautas Jaudas agregāta darbības manipulācijas;
- nevienlīdzību, kas rodas no neregulētas datu izmantošanas.

2.7. Latvijas Automobiļu Federācijas kartinga komisija (LAF)

Latvijas Automobiļu Federācijas kartinga komisija ir atzīta partnerorganizācija, kas regulē:

- sportiskās procedūras;
- drošības prasības;
- apdrošināšanas jautājumus;
- šasiju klases;

- citus kartinga sporta noteikumus,

kas var būt piemērojami EEKL pasākumos vai BSR Jaudas agregātu izmantošanā.

Ja uz LAF noteikumiem ir atsauce šajos Tehniskajos noteikumos, tie var papildināt šī dokumenta prasības, ja vien konkrētajā gadījumā nav noteikts citādi.

2.8. Nedefinēti termini

Jebkurš tehnisks vai sportisks termins, kas nav īpaši definēts šajā sadaļā, interpretējams saskaņā ar starptautiski atzītu autosporta terminoloģiju un praksi.

3. BSR Jaudas agregātu sistēma un klašu specifikācijas

Šī sadaļa nosaka apstiprinātās BSR Jaudas agregātu konfigurācijas un pamata tehniskās specifikācijas katrai EEKL sacensību klasēm.

Ja vien nav norādīts citādi, visi šajā sadaļā minētie parametri ir obligāti un pakļauti tehniskajai pārbaudei.

3.1. Vispārīgie principi – visām klasēm

- Drīkst izmantot tikai BSR homologētus Jaudas agregātus un komponentes.
- Visi parametri attiecas uz pilnu sistēmu: šasija + Jaudas agregāts + akumulators + braucējs + ekipējums.
- Jaudas vērtības attiecas uz maksimālo nepārtraukto jaudu, ja vien nav noteikts citādi.
- Minimālais svars tiek mērīts pēc sesijas, ar uzstādītu akumulatoru un braucēju pilnā sacīkšu ekipējumā.

3.2. Klašu specifikācijas

3.2.1. BSR-X5 — PRO/OPEN klase (14+ gadi)

Tehniskā specifikācija:

- Maksimālā jauda: 33.0 kW nepārtraukta (\approx 44.2 hp)
- Maksimālais sistēmas spriegums: 96.0 V
- Akumulators: BSR B5500 – 56 Ah / 5,500 Wh (5.5 kWh)
- X5 PRO: Sportistiem, kuru svars ir mazāks par 70 kg, minimālais kopējais svars ir 185 kg (kartings ar braucēju pilnā ekipējumā).
- X5 OPEN: Sportistiem, kuru svars ir 70 kg vai lielāks, minimālais kopējais svars ir 200 kg (kartings ar braucēju pilnā ekipējumā).
- Jaudas agregāta paudze: BSR-2.2 vai jaunāka (homologēta)
- Programmatūra: BSR-2024.01.31 vai jaunāka, BSR apstiprināta
- Zobratu attiecība: priekšējais zobrats — BSR 14T (fiksēts), bet aizmugurējā zobrata zobu skaitu nosaka sacensību vadība (BSR). Zobrati būs pieejami pie BSR pārstāvjiem uz vietas pirms sacensībām, kā arī treniņu laikā iegādei vai nomai.
- Šasija: Šasijai jāatbilst CIK-FIA KZ tipa šasiju tehniskajiem noteikumiem un konstrukcijas prasībām. Atļautas šasijas ar aktīvu vai beigušos (expired) CIK-FIA homologāciju, ja tās

saglabā oriģinālo homologēto konstrukciju un nav tikušas strukturāli modificētas. Rāmja cauruļu diametrs: Ø32 mm

3.3. Pasākumam specifiskie noteikumi

Konkrētos čempionāta posmos, demo pasākumos vai reklāmas aktivitātēs EEKL var noteikt specifiskus tehniskos ierobežojumus vai izmaiņas klasēs (piemēram, zobratu attiecība, Boost jauda, darbības režīmi).

Šādi noteikumi tiek publicēti atsevišķi un ir neatņemama šo Tehnisko noteikumu sastāvdaļa attiecīgā pasākuma laikā.

3.4. Šasiju un komponentu apstiprināšana

- Šasiju klases regulē attiecīgās partnerorganizācijas noteikumi.
- Jebkura atkāpe vai izņēmums jāapstiprina rakstiski EEKL pirms pasākuma.
- Drīkst izmantot tikai ražotāja homologētas komponentes.
- Ja komponentes atbilstība nav skaidra, dalībniekam jāpieprasa apstiprinājums EEKL
- Ja nepieciešams, var tikt pieprasīts ražotāja vai oficiālā izplatītāja rakstisks apliecinājums.

4. Akumulatora sistēma (Battery Pack)

Šī sadaļa nosaka tehniskās, drošības un ekspluatācijas prasības, kas attiecas uz akumulatora bloku (Battery Pack), kas ir BSR Jaudas agregāta sistēmas sastāvdaļa.

4.1. Apstiprinātie akumulatori un uzstādīšana

Drīkst izmantot tikai BSR apstiprinātus akumulatoru blokus un to montāžas risinājumus EEKL līgā Akumulatora blokam jābūt:

- uzstādītam stingri saskaņā ar BSR uzstādīšanas instrukcijām;
- montētam, izmantojot tikai BSR apstiprinātas komponentes, metodes un stiprinājumu sistēmas;
- droši nostiprinātam pie šasijas visu sacensību vai treniņu laiku.

Jebkurš akumulatora bloks, kas ir:

- bojāts,
- nepareizi uzstādīts, vai
- uzstādīts, izmantojot neapstiprinātus risinājumus,

var tikt atzīts par neatbilstošu, kā rezultātā kartings var netikt pielaists tehniskajai pārbaudei vai dalībai sesijā/sacensībās.

Visiem dalībniekiem jāievēro attiecīgās BSR lietošanas instrukcijas konkrētajai klasei un Jaudas agregāta konfigurācijai.

4.2. Akumulatora uzlādes prasības

Akumulatoru drīkst uzlādēt tikai ar sertificētu un konkrētajam akumulatora blokam atbilstošu, BSR apstiprinātu lādētāju.

Lādētājam jābūt:

- tehniski nebojātam;
- jādarbojas noteiktajos elektriskajos parametros;
- jāatbilst BSR uzlādes procedūrām.

Ja tiek konstatēta uzlāde ar bojātu, neapstiprinātu vai nedrošu aprīkojumu, BSR pārstāvis ir tiesīgs:

- nekavējoties pārtraukt uzlādes procesu;
- pieprasīt situācijas novēršanu;
- izteikt brīdinājumu vai aizliegt dalību pasākumā, ja pārkāpums netiek novērsts.

4.3. Akumulatora bojājumi un atbilstība

Jebkurš akumulatora bloks, kuram konstatēti fiziski bojājumi, deformācija, noplūde vai neparasta darbība, var tikt atzīts par neatbilstošu lietošanai.

Šādos gadījumos:

- var tikt liegta dalība trasē, un/vai
- var tikt atteikta tehniskā pielaide.

Strīdu vai neskaidrību gadījumā var tikt pieprasīts rakstisks apstiprinājums no:

- BSR kā Jaudas agregāta ražotāja, vai
- oficiāla BSR izplatītāja,

kas apliecina, ka akumulators ir drošs un piemērots sacensībām.

4.4. Modifikācijas un aizliegtās darbības

Jebkādas akumulatora bloka modifikācijas ir stingri aizliegtas.

Tas ietver, bet neaprobežojas ar:

- iekšējām vai ārējām konstrukcijas izmaiņām;
- elektriskām izmaiņām;
- BMS (Battery Management System) apiešanu vai modificēšanu;
- jebkādām darbībām, kas ietekmē veiktspēju, drošību vai konstrukcijas integritāti.

Jebkurš akumulatora bloks, kuram konstatēta neatļauta modifikācija vai iejaukšanās, tiek uzskatīts par neatbilstošu noteikumiem un var tikt izslēgts no pasākuma

5. Programmatūra, dati un telemetrija

Šī sadaļa regulē BSR jaudas bloka (Power Unit) programmatūras, datu iegūšanas sistēmu un telemetrijas izmantošanu, kontroli, piekļuvi un īpašumtiesības EEKL pasākumu laikā.

5.1 Apstiprinātā programmatūra un datu iegūšanas sistēmas

Atļauts izmantot tikai oficiāli apstiprinātu programmatūru, telemetrijas un datu iegūšanas iekārtas.

Ja rodas jebkādas šaubas par sistēmas atbilstību vai drošību, tehniskais komisārs var pieprasīt iepriekšēju apstiprinājumu, kā arī lūgt oficiālu tehnisko izvērtējumu no BSR kā jaudas bloka ražotāja.

Jebkura sistēma, kas nav skaidri apstiprināta, var tikt aizliegta, ja tiek uzskatīts, ka tā:

- rada drošības risku,
- traucē jaudas bloka darbību, vai
- sniedz negodīgas konkurences priekšrocības.

5.2 Tiešraides datu pārraide sacensību laikā

Tiešraides datu pārraide no kartingiem ir atļauta tikai tad, ja tā ir skaidri noteikta konkrētā pasākuma nolikumā.

Šāda datu pārraide:

- tiek centralizēti pārvaldīta EEKL/LAF/EKS.
- var tikt deleģēta komandām vai braucējiem kontrolētos apstākļos, kā noteikts konkrētajā pasākumā.

Bez oficiālas atļaujas tiešraides datu pārraide nav atļauta.

5.3 Datu piekļuves un verifikācijas tiesības

EEKL tehniskajai komisijai ir tiesības pieprasīt no braucējiem un/vai komandām konkrētus datus, tostarp:

- sesiju telemetriju,
- jaudas bloka darbības datus,
- akumulatora uzlādes un lietošanas datus.

Pēc pieprasījuma šie dati jāiesniedz nekavējoties.

Izņemot gadījumus, kad dati nepieciešami tehniska pārkāpuma vai drošības izmeklēšanai, BSR un EEKL nepublicē individuālu braucēju vai komandu datus.

5.4 Datu īpašumtiesības un attīstības izmantošana

EEKL ir tiesības pēc sacensību noslēguma vākt un piekļūt visiem ar pasākumu saistītajiem telemetrijas datiem, kas iegūti no jaudas bloku sistēmām.

Šie dati var tikt izmantoti:

- jaudas bloku attīstībai,

- čempionāta tehniskajai pilnveidei,
- drošības analīzei.

Braucējiem un komandām ir pienākums iesniegt pieprasītos datus.

EEKL ir pienākums aizsargāt individuālu braucēju datu konfidencialitāti un tos neizplatīt trešajām pusēm.

5.5 Apkopoto datu publicēšana

EEKL drīkst publicēt:

- apkopotus datu kopumus, vai
- anonimizētus datu analīzes rezultātus,

ar mērķi:

- uzlabot čempionāta profesionalitāti,
- paaugstināt drošības standartus,
- veicināt tehnoloģisko attīstību.

Nevienā publikācijā nedrīkst identificēt konkrētus braucējus, komandas vai atsevišķus kartingus, izņemot gadījumus, kad tas ir skaidri atļauts vai nepieciešams noteikumu ievērošanas nodrošināšanai.

6. Drošības prasības un kontrole

Šī sadaļa nosaka drošības atbildību sadalījumu, tehniskās pārbaudes pilnvaras un izpildes procedūras EEKL pasākumu laikā.

6.1 Vispārējā drošības atbildība

Katrs braucējs, komanda un mehāniķis ir pilnībā atbildīgs par sava kartinga elektrisko un operacionālo drošību visa pasākuma laikā.

Kopējā pasākuma drošības vadība un procedūras tiek noteiktas:

- dokumentā "Electric Karting Championship – Job Safety Analysis (JSA)", un
- attiecīgajās BSR jaudas bloka un akumulatora lietošanas instrukcijās konkrētajai klasei.

Jebkura šo prasību neievērošana ir attiecīgā braucēja, mehāniķa un/vai komandas atbildība.

6.2 Ugunsdrošība

Katrs braucējs un komanda ir atbildīgi par visu ugunsdrošības prasību ievērošanu paddock zonā, boksos un pirms iebraukšanas trasē.

Ugunsdrošības procedūras nosaka:

- dokuments "Fire Safety Requirements & Processes", un
- attiecīgās BSR jaudas bloka un akumulatora lietošanas instrukcijas.

Ugunsdrošības prasību neievērošana var izraisīt sodus, atteikumu iebraukt trasē vai dalības liegšanu pasākumā.

6.3 Tehniskās drošības pārbaudes

Tehniskās pārbaudes laikā tehniskā komisija var konstatēt:

- nedrošas instalācijas,
- atklātu vai nepietiekami nostiprinātu elektroinstalāciju,
- nepietiekamu mehānisko stiprinājumu,
- vai citus drošības riskus.

Visi konstatētie trūkumi ir jānovērš un jāuzrāda atkārtotai pārbaudei tehniskā komisāra noteiktajā termiņā.

Ja trūkumi netiek novērsti, kartings var tikt liegts dalībai drošības neatbilstības dēļ.

6.4 Šasijas un komponentu drošība

Tehniskais komisārs novērtē:

- šasijas konstrukcijas integritāti un drošību,
- uzstādīto komponentu atbilstību,
- kā arī citus būtiskus drošības aspektus.

Braucējam var tikt liegta dalība, ja kāds komponents vai sistēma tiek atzīta par nedrošu vai neatbilstošu drošības prasībām.

6.5 Pēc incidentu un nejaušās pārbaudes

Tehniskais inspektors nodrošina, ka visi kartingi jebkurā laikā atbilst minimālajām drošības prasībām.

Pēc:

- nopietniem negadījumiem, vai
- incidentiem ar potenciālu drošības risku,

tehniskais komisārs var veikt papildu pārbaudes, lai pārliecinātos, ka:

- nav bojāti kritiskie drošības elementi, un
- kartings joprojām ir drošs turpmākai dalībai.

6.6 Elektriskās drošības procedūra un trases personāla instrukcija

Saskaņā ar Blue Shock Race (BSR) piegādāto CE atbilstības novērtējumu un tajā piemērotajiem standartiem, papildu elektriskās drošības prasības izmantotajam sprieguma līmenim nav obligātas. Tomēr, lai paaugstinātu drošības līmeni sacensību laikā, organizators rekomendē ievērot šādas procedūras.

Trases personāla instruktāža

Pirms katra sacensību posma visi trases tiesneši, maršali un atbildīgais personāls saņem instruktāžu par drošu bojāta elektro kartinga evakuāciju un elektriskās sistēmas atslēgšanu.

Rīcība elektriskās avārijas gadījumā

Ja elektro kartings ir iesaistīts negadījumā vai pastāv aizdomas par elektriskās sistēmas bojājumu:

1. Nekavējoties aktivizēt avārijas apturēšanas slēdzi (E-STOP).
2. Apturēt kartingu drošā vietā un nepieļaut nepiederošu personu tuvošanos.
3. Ja nepieciešams: X5 kartingam atvienot akumulatora savienotāju.
4. Ja redzami dūmi, liesmas vai akumulatora bojājumi, nekavējoties izmantot pieejamos ugunsdzēsšanas līdzekļus un evakuēt apkārtējos cilvēkus.
5. Bojātu kartingu aizliegts atkārtoti izmantot līdz pilnīgai tehniskajai pārbaudei.

Tehniskais plombējums un marķēšana

Pēc veiksmīgas tehniskās pārbaudes tehniskais komisārs var:

- uzlikt oficiālu tehnisko marķējumu, un/vai
- plombēt jaudas bloku vai citas noteiktas sastāvdaļas.

Visiem marķējumiem un plombām jāpaliek neskartām līdz pasākuma beigām.

Jebkura bojāta, noņemta vai manipulēta plomba vai marķējums var izraisīt:

- rezultātu anulēšanu, un/vai
- citus sodus saskaņā ar šiem noteikumiem.

7. Tehniskā kontrole un pārbaudes

Šī sadaļa nosaka tehniskās pārbaudes procedūras, kas piemērojamas pirms, sacensību laikā un pēc EEKL pasākumiem.

7.1 Pirms treniņu tehniskā pārbaude

Pirms oficiālajām treniņu sesijām braucējs vai komanda var iesniegt kartingu tehniskajam komisāram iepriekšējai pārbaudei.

Šī pārbaude ļauj:

- savlaicīgi identificēt tehniskās vai drošības problēmas, un
- veikt nepieciešamos labojumus pirms braukšanas trasē.

Tehniskais komisārs var aizliegt kartingam piedalīties EEKL treniņu sesijās, ja tas neatbilst minimālajām drošības prasībām vai rada risku citiem dalībniekiem vai pasākuma personālam.

7.2 Pirms pasākuma gatavības pārbaude

Pirms dalības pasākumā katram braucējam vai komandai obligāti jāiziet gatavības pārbaude organizatora noteiktā posma ietvaros, ievērojot visus spēkā esošos EEKL tehniskos standartus un LAF Kartinga komisijas prasības.

Gatavības pārbaude tiek veikta saskaņā ar organizatora posma sportiskajiem un tehniskajiem noteikumiem, kā arī attiecīgajiem LAF Kartinga komisijas noteikumiem, kas ir prioritāri attiecībā uz vispārējiem sacensību standartiem.

Šī pārbaude ietver, bet neaprobežojas ar:

- sacensību numuru pareizu izvietojumu,
- numuru fonu, krāsu un izmēru atbilstību noteikumiem,
- visu tehnisko un drošības prasību ievērošanas pārbaudi.

Ja tiek konstatētas neatbilstības, braucējam vai komandai ir pienākums tās novērst vai saņemt oficiālu apstiprinājumu no attiecīgā tehniskā vai drošības komisāra noteiktajā termiņā.

7.3 Tīrības un stāvokļa pārbaude

Visi kartingi tehniskajai pārbaudei jāuzrāda tīrā un sakārtotā stāvoklī.

Kartingam jābūt:

- vispārēji pieņemamā tehniskā un vizuālā stāvoklī.

Ja tiek konstatēti trūkumi, tehniskais komisārs piešķir noteiktu laiku to novēršanai. Ja trūkumi netiek novērsti, kartingam var tikt liegta piekļuve trasei.

7.4 Nejaušās un pēcincidentu pārbaudes

Tehniskais komisārs patur tiesības veikt nejaušas pārbaudes jebkurā pasākuma brīdī.

Pēc:

- nozīmīgiem negadījumiem, vai
- incidentiem ar potenciālu drošības ietekmi,

tehniskais komisārs var veikt papildu pārbaudes, lai pārliecinātos, ka:

- kartings ir atjaunots drošā stāvoklī, un
- visi tehniskie un drošības nosacījumi joprojām tiek ievēroti.

Ja nepieciešams, plombas, marķējumi vai drošībai kritiski komponenti var tikt atkārtoti pārbaudīti vai atkārtoti uzlikti.

Programmatūras pārbaude un atbilstība

Tehniskajam komisāram ir tiesības veikt programmatūras pārbaudi:

- pirms jebkuras sesijas un/vai
- pēc jebkuras sesijas, tostarp finālbraucieniem.

Ja ir aizdomas par:

- neatļautām programmatūras izmaiņām,
- manipulācijām pēc tehniskās apstiprināšanas, vai

- jebkādu neatbilstību, kas ietekmē veikspēju vai drošību,

kartings var tikt pakļauts padziļinātai pārbaudei.

Jebkurš pārkāpums, kas tiek apstiprināts pēc sākotnējās tehniskās pārbaudes un būtiski ietekmē veikspēju vai rezultātus, var izraisīt:

- diskvalifikāciju no sesijas vai pasākuma, un
- iegūto rezultātu anulēšanu.

7.5 Finiša procedūra un tehniskā pārbaude

Finiša procedūra un tehniskās pārbaudes kārtība tiek veikta saskaņā ar Latvijas Kartinga Komisijas Sporta kartinga sacensību noteikumu 6.7. Finišs punktu.

Līdz tehniskās pārbaudes pabeigšanai jebkādas tehniskas izmaiņas kartingam ir aizliegtas.

8. Homologācija un identifikācija

Šī sadaļa nosaka identifikācijas, izsekojamības un homologācijas prasības, kas attiecas uz BSR jaudas blokiem, akumulatoru paketēm, lādētājiem un citām saistītajām komponentēm AEKL pasākumos.

8.1 Identifikācija un izsekojamība

Visiem jaudas blokiem (Power Units), akumulatoru paketēm (Battery Packs) un lādētājiem jābūt aprīkoti ar unikāliem identifikācijas numuriem.

Šai identifikācijai jābūt:

- skaidri redzamai,
- salasāmai,
- nebojātai,
- un pieejamai pārbaudei jebkurā laikā.

Jebkura komponente, kuru nav iespējams korekti identificēt, var tikt atzīta par neatbilstošu un tai var tikt liegta dalība sacensībās.

Ja identifikācijas marķējumi ir bojāti, trūkst vai nav salasāmi, identifikāciju var:

- atjaunot BSR vai verificēt oficiāls BSR pārstāvis,

pēc pieprasījuma, nodrošinot rakstisku apstiprinājumu par komponentes identitāti un apstiprinājuma statusu.

8.2 Homologācijas prasības

Atsevišķos pasākumos vai čempionātos organizators var pieprasīt papildu homologāciju:

- šasijām,
- jaudas blokiem,

- akumulatoru paketēm,
- un/vai braucēju drošības aprīkojumam.

Šādas homologācijas prasības tiek noteiktas, lai nodrošinātu:

- tehnisko atbilstību,
- drošības prasību ievērošanu,
- risku mazināšanu.

Jebkuras papildu homologācijas prasības tiek savlaicīgi paziņotas organizatora noteikumos un ir obligātas, lai attiecīgā komponente vai aprīkojums tiktu atļauts dalībai pasākumā.

9. Pielikumi un saistītie dokumenti

Šie dokumenti ir neatņemama Tehnisko noteikumu sastāvdaļa un piemērojami kopā ar šiem noteikumiem.

- 9.1. Elektriskā kartinga čempionāta darba drošības riska novērtējums (JSA – Job Safety Analysis),
- 9.2. Ugunsdrošības prasības un procedūras,
- 9.3. BSR baterijas / Power Unit / lādētāja lietošanas instrukcija un garantijas noteikumi.