

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga Komisijas priekšsēdētājs
Jānis Karzjuks
2026. gada 1. jūnijs

SASKAŅOTS
LAF Ģenerālsekretāre
Linda Medne
2026. gada 1. Jūnijs

BSR Eiropas Elektro kartinga līga 2026

Sacensību nolikums

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. BSR Eiropas Elektro kartinga līga (EEKL) ir daudzposmu sacensību seriāls, kas norisinās kā FIA valstu federāciju reģionālais attīstības seriāls, kur seriāla vadošā federācija ir Latvijas automobiļu federācija. Visas Līgas sacensības norisinās saskaņā ar šādiem spēkā esošajiem reglamentējošajiem dokumentiem:

- FIA Kartinga vispārējiem noteikumiem (*FIA Karting Sporting Regulations*);
- LAF Nacionālo Sporta Kodeksu;
- LAF Kartinga čempionāta un kausa kopējo nolikumu, kā arī attiecīgo posmu papildnolikumiem;
- BSR Eiropas Elektro kartinga līgas tehniskajiem noteikumiem;
- Papildus nolikumi attiecīgajiem posmiem – 4. un 5. posmam

1.2. Precīzu katra sacensību posma norises laiku, vietu un dienas kārtību nosaka attiecīgā posma papildnolikums. Šos papildnolikumus ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensību sākuma izstrādā, publicē un apstiprina attiecīgā posma tiešie rīkotāji saskaņā ar LAF un EKS Līgas organizatoru prasībām

Oficiālie dokumenti pieejami:

LAF Kartinga čempionāta un kausa kopējo nolikums, kā arī attiecīgo posmu papildnolikumi:
<https://laf.lv/sports/kartinga-komisja/kartings/nolikumi/>

LAF Nacionālais Sporta Kodekss: https://laf.lv/wp-content/uploads/2026/03/2026_LAF_Nacionalais_sporta_kodekss_FINAL.pdf

BSR Oficiālā līgas mājaslapa: <https://blueshockrace.com/european-e-karting-league/>

1.3. Līgas sacensību seriāls norisinās paralēli un saskaņā ar Latvijas Kartinga Čempionāta norises reglamentējošajiem dokumentiem un EKS Līgas dokumentiem.

1.4. Noteikumu dažādas interpretācijas vai neskaidrību gadījumā galīgo un izšķirošo lēmumu pieņem LAF Kartinga Komisija, saskaņojot to ar Līgas organizatoriem.

1.5. Līgā ir tiesīgi piedalīties LAF biedri un sportisti, kuriem ir derīga LAF kartinga sportista licence (ne zemāka kā "Nacionālā C" kategorija), kā arī ārvalstu sportisti ar citu valstu ASN (Nacionālo sporta autoritāšu) izsniegtām un 2026. gadam derīgām kartinga licencēm.

1.6. LAF sportistu dalību sacensībās var pieteikt tikai pieteicējs, kuram ir spēkā esoša pieteicēja licence (platformā laflicences.lv).

2. Sacensību klases un vecuma ierobežojumi

2.1. BSR Eiropas Elektro kartinga līgā tiek noteiktas šādas sacensību klases un minimālā svara ierobežojumi:

Klase	Apakšklase / Grupa	Vecuma ierobežojumi	Minimālais svars
X5	PRO	Sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2026. gadā, un vecāki.	Sportistiem, kuru svars ir mazāks par 70 kg, minimālais kopējais svars ir 185 kg (kartings ar braucēju pilnā ekipējumā).
X5	OPEN	Sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2026. gadā, un vecāki.	Sportistiem, kuru svars pilnā ekipējumā ir 70 kg vai vairāk, minimālais sacensību svars ir 200 kg (kartings kopā ar braucēju pilnā ekipējumā).

2.2. Vecuma atbilstība tiek noteikta pēc dzimšanas gada (sportists ir tiesīgs startēt no tā kalendārā gada sākuma, kurā viņam aprit 14 gadi).

2.3. Šī nolikuma 2.1. punktā norādītais minimālais svars ir kartinga un braucēja kopējais svars sacensību brīdī, sportistam atrodoties pilnā ekipējumā un finišējot trasē.

3. Reģistrācija un prasība braucējiem

3.1. Reģistrācijas kārtība un saites:

3.1.1. Reģistrācija katram Līgas posmam norit elektroniski, izmantojot oficiālo pieteikšanās platformu, kas norādīta attiecīgā posma papildnolikumā.

3.1.2. Oficiālās reģistrācijas vietnes atkarībā no posma norises vietas:

- Latvijas posmiem (Madona, Jelgava, Ropaži): https://www.rotax-ems.com/anmeldung_select.php
- Nīderlandes posmam (Netherlands): <https://www.ekartseries.eu>
- BlueShockRace līga: <https://blushockrace.com/european-e-karting-league/>

3.2. Dalības maksa:

3.2.1. Dalības maksas apmērs Līgas posmos ir noteikts šāds:

Sacensību posms	Dalības maksa	Piezīmes / Kas iekļauts
1., 2. un 3. posms	240,00 EUR / par posmu	Ietver visas administratīvās un organizatoriskās izmaksas par 2 (divām) sacensību dienām. (Oficiālie treniņi un sacensību diena)
4. posms	350,00 EUR / par posmu	Ietver visas administratīvās un organizatoriskās izmaksas par 2 (divām) sacensību dienām. (Oficiālie treniņi un sacensību diena)
5. posms (Super posms)	350,00 EUR / par posmu	Ietver visas administratīvās un organizatoriskās izmaksas par 2 (divām) sacensību dienām. (Oficiālie treniņi un sacensību diena)

Papildus izmaksas:

- Transpondera noma uz sacensību laiku – 20 EUR (transponderu būs iespējams iznomāt uz vietas sacensību norises vietā; maksa paredzēta par abām sacensību dienām).

3.2.2. Samaksas termiņi un kārtība:

- Dalības maksa tiek maksāta katra posma organizatoram atsevišķi. Tā ir pilnībā jāapmaksā pirms sacensībām vai uz vietas reģistrācijā (mandātu komisijā), pirms sportists dodas oficiālajos treniņos.
- Ja dalības maksa nav samaksāta noteiktajā termiņā, sportistam tiek liegta dalība sacensībās.

3.2.3. Pieteikuma atsaukšana un dalības maksas (ne)atgriešana:

- Ja dalībnieks atsauc savu pieteikumu elektroniski ne vēlāk kā 3 (trīs) dienas pirms sacensību sākuma, iemaksātā dalības maksa var tikt pārcelta uz nākamo Līgas posmu vai atmaksāta.
- Ja dalībnieks neierodas uz sacensībām un nav savlaicīgi atsaucis pieteikumu (līdz noteiktajam 3 dienu termiņam), dalības maksa netiek atmaksāta un netiek pārcelta uz nākamajiem posmiem.
- Par iepriekš pieteikta dalībnieka neierašanos, ja pieteikums nav oficiāli atsaukts, organizatoram ir tiesības piemērot naudas sodu līdz 50,00 EUR saskaņā ar LAF sodu nolikumu.

4. Sacensību kalendārs un punktu skaitīšanas sistēma

4.1. Līgas daudzposmu sacensību seriāls norisinās paralēli noteiktajiem čempionāta posmiem šādās trasēs un valstīs:

Posms	Datums	Trase, Norises vieta	Valsts
1.	18.–20. jūnijs	Madona	Latvija
2.	14.–15. augusts	Jelgava (Rullītis)	Latvija
3.	18.–19. septembris	Sporta komplekss "333", Ropaži	Latvija
4.	28.–29. novembris	Venray / Netherlands	Nīderlande
5.	<i>Tiks precizēts līdz 30.augustam</i>	Tiks paziņots papildnolikumā	Tiks precizēts

4.2. Punktu piešķiršanas sistēma braucienos:

4.2.1. Par katrā sacensību posmā izcīnīto vietu attiecīgajos braucienos sportistam tiek piešķirti punkti šādā apmērā (saskaņā ar LAF punktu sistēmu):

Iegūtā vieta	Fināls 1 un Fināls 2 (par katru braucienu)	Super Fināls
1. vieta	15 punkti	30 punkti
2. vieta	12 punkti	24 punkti
3. vieta	10 punkti	20 punkti
4. vieta	9 punkti	18 punkti
5. vieta	8 punkti	16 punkti

Iegūtā vieta	Fināls 1 un Fināls 2 (par katru braucienu)	Super Fināls
6. vieta	7 punkti	14 punkti
7. vieta	6 punkti	12 punkti
8. vieta	5 punkti	10 punkti
9. vieta	4 punkti	8 punkti
10. vieta	3 punkti	6 punkti
11. vieta	2 punkti	4 punkti
12. vieta	1 punkts	2 punkti

4.2.2. Kvalifikācijas papildpunkts: Par ātrākā apļa laika uzrādīšanu oficiālajā kvalifikācijas braucienā sportists saņem 1 (vienu) papildu punktu.

4.3. Sezonas kopvērtējuma noteikšana:

4.3.1. Līgas individuālajā sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti sportista trīs labākajos posmos iegūtie punkti.

4.3.2. Vienādu punktu summas gadījumā sezonas noslēgumā augstāku vietu ieņem sportists, kuram ir:

- Lielāks skaits augstāku vietu Super Fināla braucienos;
- Ja rezultāti joprojām ir vienādi – lielāks skaits augstāku vietu Fināla 1 un Fināla 2 braucienu summā.

4.4. Katrai klasei (X5 PRO un X5 OPEN) tiek veidots atsevišķs un neatkarīgs sezonas kopvērtējums.

5. Sacensību formāts un norise

5.1. Apvienotie braucieni:

- Līgas X5 PRO un X5 OPEN klašu sportisti trasē dodas un startē vienā kopīgā braucienā. Sacensību braucienā laikā abas klases trasē vienlaicīgi piedalās kopējā cīņā.

5.2. Starta procedūra:

- Abām klasēm (X5 PRO un X5 OPEN) tiek izmantota starta procedūra no vietas (atbilstoši starta luksofora vai tiesneša signālam).
- Starta signālu braucienos dod sacensību Galvenais tiesnesis vai Starta tiesnesis ar elektronisko starta iekārtu vai ar zaļu karogu. Gatavība startam un starta signāla veids tiek precizēts dalībnieku sapulcē.
- Visi braucēji pirms starta veic pirmsstarta apli. Braucējs ir atbildīgs par savas starta vietas saglabāšanu. Ja braucējs jebkāda iemesla dēļ pirmsstarta aplī zaudējis savu vietu, viņš to drīkst atgūt tikai līdz īpašai norādei trasē, ar kuru visi tiek iepazīstināti dalībnieku sapulcē.
- Ja starta tiesnesis uzskata, ka braucējs ir bijis spiests apstāties citu braucēju rīcības dēļ, viņš var pārtraukt pirmsstarta apli un sākt no jauna starta procedūru ar sākotnējo starta kārtību.

5.3. Finiša un rezultātu noteikšana:

- Kopējā brauciena finiša secība trasē tiek noteikta pēc faktiskās pozīcijas finišā vai pēc veiktā apļu skaita/rezultāta, neatkarīgi no tā, kurā klasē sportists startē.

5.4. Vērtēšana un punktu aprēķins:

- Lai gan brauciens ir kopīgs, Līgas ieskaite punkti (atbilstoši nolikuma 4.2. punktam) tiek aprēķināti atsevišķi katrai klasei. Katras klases rezultāti un punkti tiek fiksēti autonomi, ņemot vērā sportista izcīnīto vietu un rezultātu tikai savas klases dalībnieku ietvaros.

6. Sporta ekipējums

6.1. Visiem Līgas dalībniekiem visās trases sesijās obligāti jālieto aizsargekipējums, kas ir tehniski labā stāvoklī un atbilst šī nolikuma un FIA Kartinga drošības noteikumu prasībām.

6.2. Aizsargķivere:

Sportistiem līdz 15 gadu vecumam:

Snell FIA CMH (Snell- FIA CMS un Snell-FIA CMR), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē.

Sportistiem pēc 15 gadu vecuma:

- Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 un SAH 2010 (ASV).
- British Standards Institution tipa un FR-tips. BS6658-85, ieskaitot visus grozījumus (GBR)
- SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A un 31.2A (ASV)
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS un Snell-FIA CMR), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu, kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē.

UZMANĪBU: CE MARĶĒJUMA ĶIVERES IR AIZLIEGTAS!

6.3. Kombinezons:

- Kombinezonam obligāti jāaptver visa braucēja ķermenis, kājas un rokas.
- Auduma kombinezonam jābūt ar spēkā esošu (vai ne vecāku par 5 gadiem pēc termiņa beigām) FIA-Karting "Level 2" homologāciju, un redzamā vietā jābūt homologācijas numuram.
- Atļauts izmantot ādas kombinezonus, kas atbilst FIM standartiem (motociklu, minimālais biezums 1,2 mm), bez iekšējās odeses vai tikai ar zīda, kokvilnas vai *Nomex* iekšējo apdari.

6.4. Cimdi un apavi:

- Cimdiem pilnībā jāaptver plaukstas un rokas.
- Apaviem (zābakiem) obligāti jānosedz un jāpasargā potītes.

6.5. Papildu aizsardzība:

- Ribu sargs: Lietošana ir obligāta visiem dalībniekiem.
- Kakla sargs: *HYBRID/HANS* vai kartinga kakla aizsargu lietošana nav obligāta, bet tiek stingri rekomendēta.

7. Riepas

7.1. Atļautie riepu modeļi un izmēri

- BSR Eiropas Elektro kartinga līgā X5 PRO / OPEN klasēs ir atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

Sausā laika riepas

Novietojums	Tips	Izmērs
Priekšējā ass	MOJO D5	4.5 x 10.0 - 5
Aizmugurējā ass	MOJO D5	7.1 x 11.0 - 5

Slapjā laika riepas

Novietojums	Tips	Izmērs
Priekšējā ass	MOJO W5	4.5 x 10.0 - 5
Aizmugurējā ass	MOJO W5	6.0 x 11.0 - 5

Oficiālais Līgas treniņos drīkst izmantot tikai klasēm paredzētās MOJO riepas saskaņā ar LAF nolikuma 6.3.2. punktu.

7.2. Papildus nosacījumi un posmu izņēmumi

7.2.1. Šie riepu nosacījumi 7.1 ir spēkā Latvijas 1-3 posmos. Attiecībā uz čempionāta 4-5. posmu, organizators izdos oficiālu Tehniskā nolikuma papildinājumu (Biļetenu), nosakot specifiskus riepu noteikumus šim posmam.

7.2.2. Riepu apstrāde un uzkarsēšana ar jebkuru metodi aizliegta.

7.2.3. Marķētais riepu rotācijas virziens jāievēro visām riepām.

7.2.4. Riteņu diskus jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

7.2.5. Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.

7.2.6. Sportistiem ir atļauts piedalīties ar pie organizatora iegādātu riepu komplektu neierobežotu sacensību skaitu.

7.2.7. Riepas obligāti jāiegādājas un jāpasūta pie organizatora, sazinoties pa e-pastu: karzjuks.janis@gmail.com (Jānis Karzjuks).

8. Apbalvošana un balvu fonds

8.1. Apbalvošana posmos:

- Katrā Līgas posmā apbalvošana noteikta katrai klasei atsevišķi, apbalvojot X5 Pro klases TOP 3 (1.–3. vieta) un X5 Open klases TOP 3 (1.–3. vieta) ātrākos sportistus.
- Godalgas (kausius/diplomus) katra posma apbalvošanā nodrošina attiecīgā posma rīkotājs/organizators.

8.2. Sezonas Galvenā balva (Grand Prize):

- Katras klases (X5 Pro un X5 Open) kopvērtējuma uzvarētājs, kas pēc 3 (trīs) labākajiem ieskaites rezultātiem sezonas noslēguma kopvērtējumā ieņem 1. vietu, iegūst ceļazīmi uz prestižajām sacensībām „Daytona KartWeek” Deitonā, Floridā (ASV), kur startēs ar pilnībā sagatavotu BSR X5 elektro kartingu.
- Galvenās balvas ietvaros katras klases čempionam pilnībā tiek apmaksātas šādas pozīcijas:
 - BSR X5 sacensību kartinga noma;
 - Tehniskais atbalsts un apkalpošana sacensību laikā;
 - Oficiālā sacensību dalības maksa;

- Sacensībām nepieciešamais riepu komplekts.

Piezīme: Ceļa izdevumi (aviobiļetes), uzturēšanās un dzīvošanas izmaksas ASV nav iekļautas balvā, ja vien organizators nav noteicis citādi.

9. Starta numuri un pazišanas zīmes

9.1. Numuru vizuālais noformējums un krāsas:

- Lai tiesneši un laika kontroles (hronometrāžas) sistēma spētu skaidri identificēt kartingus, Līgā tiek noteiktas šādas oficiālās numuru krāsu kombinācijas:
 - Fons: Spilgti zils.
 - Cipari: Matēti vai spīdīgi balti.
- Ciparu šriftam jābūt skaidri salasāmam, standarta formātā (nav atļauti pārlietu stilizēti vai slīpi šrifti).
- Starta numuriem jāatbilst CIK-FIA tehnisko noteikumu prasībām vai nacionālās ASN noteikumiem. Starta numuri BSR X5 klasei : 601-699.

9.2. Izvietojums uz kartinga:

- Starta numuriem obligāti jābūt izvietotiem 4 (četrās) vietās uz kartinga virsbūves: uz priekšējā numura paneļa, uz aizmugurējā bampera un uz abām sānu uzlikām (pontoniem).
- Uz kartinga sānu bamperiem (pontoniem) papildus ir jābūt uzlīmei ar sportista vārdu, uzvārdu un nacionālā karoga simbolu.

9.3. Atbildība un sodi:

- Sportists ir pilnībā atbildīgs par to, lai starta numuru visa sacensību posma laikā būtu tīri un pilnībā saskatāmi.
- Ja uz kartinga ir uzstādīti nepareizi, bojāti vai neatbilstoši starta numuri un pazišanas zīmes, saskaņā ar LAF sodu nolikumu dalībniekam var tikt piemērots sods vai liegts starts braucienā.

10. Sodi, protesti un apelācijas

10.1. Visi sacensību sodi tiek piemēroti saskaņā ar LAF Latvijas kartinga čempionāta gada nolikumu. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Sporta kodeksa 13. nodaļa. Apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Sporta kodeksa 15. nodaļa.

10.2. Visi līgas dalībnieki, komandas un to pārstāvji, piedaloties sacensībās, apņemas ievērot minētās prasības, termiņus un procedūras attiecībā uz sodu piemērošanu, protestu iesniegšanu un apelāciju izskatīšanu.

10.3. Gadījumos, kad šīs līgas nolikums nenosaka atšķirīgu kārtību, prioritāri tiek piemēroti 2026. gada Latvijas Republikas čempionāta kartingā nolikuma 11. un 12. nodaļas noteikumi.

11. Organizātori un kontakti

Oficiālos paziņojumus, izmaiņas nolikumā vai papildinājumus Līgas organizatori publicē oficiālajā vietnē: <https://blueshockrace.com/european-e-karting-league/>