



29.–30.05.  
Rallijs «KURZEME»  
Liepāja un Dienvidkurzeme



RALLIJA  
KOMISIJA

## Rallijs Kurzeme 2026

Liepāja – Dienvidkurzemes novads  
2026. gada 29.-30. maijs

### Papildus nolikums

- 3. posms 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 3. posms 2026.gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 3. posms 2026. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 1. posms 2026. Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge

Rallija Kurzeme 2026 interneta mājas lapa  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



RALLIJA  
KOMISIJA



## Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS .....	3
2.	ORGANIZĀCIJA .....	3
3.	PROGRAMMA.....	6
4.	PIETEIKUMI .....	7
5.	APDROŠINĀŠANA.....	10
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	12
7.	DISKI UN RIEPAS .....	12
8.	DEGVIELA.....	13
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ .....	13
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	15
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....	15
12.	RALLIJA NORISE.....	17
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES .....	20
14.	APBALVOŠANA .....	20
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	20

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Iepazīšanās ar trasi grafiks

## Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs Kurzeme 2026.



RALLIJA  
KOMISIJA



OIL  
RECOVERY



## 1. RAKSTUROJUMS

### 1.1. Ievads

Rallija Kurzeme 2026 norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2026.gada Latvijas Rallija Kausa, Rallijsprinta kausa izcīņas un Vēsturisko rallija a/m kausa izcīņas nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija Kurzeme 2026 Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

### 1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
PS 2., 7., 8	Asfalts/betons/grunts
PS 1., 3., 4., 5., 6	Grants

### 1.3. Trase

Rallijs notiks 2026. gada 29.-30.maijā, Latvijā, Liepājā un Dienvidkurzemes novadā.

	LRČ, LRK	VRK	RSK	JC
Papildsacensību kopējais garums līdz	120	120	65	65
Rallija trases kopējais garums līdz	360	360	125	125
Papildsacensību skaits	8	8	4	4
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	0	0
Sekciju skaits	4	4	2	2
Apļu skaits	2	2	2	2
Power stage	PS 8			

Atbilstošie koeficienti individuālajam punktu vērtējumam saskaņā ar Latvijas Rallija čempionāta un kausa 2026. gada nolikumu:

- LRČ – 1.30
- VRK – 2.00
- RSK – 1.00

## 2. ORGANIZĀCIJA

### 2.1. Rallijā Kurzeme 2026 tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 3. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 3. posms Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 3. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 1. posms Mārtiņš Sesks MRF Tyres Junior Challenge

### 2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2026. gada sacensību kalendārā (Nr. 046/26).

### 2.3. Rīkotājs

Biedrība LR EVENTS  
Juridiskā adrese:  
Mob.tel.:  
E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008320544  
Liepāja, Brīvības iela 82 - 10/14, LV-3401  
+371 26 725 537 +371 27 098 323  
[Invoice@lrevents.lv](mailto:Invoice@lrevents.lv)



RALLIJA  
KOMISIJA



#### 2.4. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisārs:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	TBA	(Latvija)

#### 2.5. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)

#### 2.6. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Mārtiņš Zviedris	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ieva Jorena-Auzniece	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Kaspars Bite	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gatis Krastiņš	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	TBA	(Latvija)
Drošības komisārs:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	TBA	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Aivis Veinbergs	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Tomas Meškauskas	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Līga Stirna	(Latvija)
Servisa Parka vadītājs:	Roberts Antāns	(Latvija)
Servisa Parka vadītāja vietnieks:	Jānis Liepa	(Latvija)

#### 2.7. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) un Sportity aplikācijā (parole: KURZEME26).

Vieta: "ICS Steel", Meldru iela 8, Liepāja, Latvija

Datums:

28. maijs 2026	15:00 – 22:00
29. maijs 2026	08:00 – 22:00
30. maijs 2026	07:00 – 22:00

#### 2.8. Mediju centrs

Vieta: "ICS Steel", Meldru iela 8, Liepāja, Latvija

Datums:

29. maijs 2026	08:00 – 22:00
30. maijs 2026	08:00 – 22:00

#### 2.9. Servisa parks

Vieta: Liepājas Industriālais Parks, Brīvības iela 94G, Liepāja

Datums:

Laiks:

28. maijs 2026	15:00 – 22:00
29. maijs 2026	07:00 – 23:00
30. maijs 2026	07:00 – 22:00



RALLIJA  
KOMISIJA



## 2.10. Slēgtais parks

Vieta: Liepājas Industriālais Parks, Brīvības iela 94G, Liepāja

Datums:

30. maijs 2026

No 17:10 pēc LK8 (LRČ, LRK, VRK)

No 10:10 pēc LK4A (RSK)

## 2.11. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	56.530141	21.049263
Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	56.530141	21.049263
Servisa parks	56.529236	21.047396
Pirmsstarta tehniskā komisija	56.529236	21.047396
Rallija starts LK0	56.516668	20.988500
Noslēguma tehniskā komisija	56.524140	21.031504
Slēgtais parks	56.529236	21.047396



RALLIJA  
KOMISIJA



<b>3. Programma pirms rallija</b>		
<b>Sestdiena, 2. maijs, 2026</b>		
	Papildus nolikuma publicēšana	Sportity un autorally.lv
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana pieteikšanās secībā	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
<b>Piektdiena, 22. maijs, 2026</b>		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	autorally.lv
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem servisa parkā	
<b>3.1. Sacensību nedēļas programma</b>		
<b>Pirmdiena, 25. maijs, 2026</b>		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
<b>Otrdiena, 26. maijs, 2026</b>		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	Sportity un autorally.lv
<b>Ceturtdiena, 28. maijs, 2026</b>		
15:00-22:00	Rallija centra darbības laiks	Meldru iela 8, Liepāja
15:00-22:00	Servisa parka darbības laiks	Brīvības iela 94G, Liepāja
16:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Roņu iela 8
18:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepāja
	SS7	
19:00-21:00	SS2, SS8	
<b>Piektdiena, 29. maijs, 2026</b>		
8:00-22:00	Rallija centra darba laiks	Meldru iela 8, Liepāja
8:00-22:00	Mediju centra darba laiks	Meldru iela 8, Liepāja
7:00-23:00	Servisa parka darba laiks	Brīvības iela 94G, Liepāja
9:00-15:00	Tehniskā komisija	Brīvības iela 94G, Liepāja
8:00-16:00	Iepazīšanās ar trasi (visi ātrumposmi)	Liepāja, Dienvidkurzemes novads
16:00	Starta saraksta publicēšana	Sportity un autorally.lv
No 16:30	Pirmsstarta zona	Roņu iela 8, Liepāja
17:00	Rallija atklāšana	Roņu iela 8, Liepāja
17:30	Rallija starts, LK0	Roņu iela 8, Liepāja
No 19:50	Pirmā apla finišs, LK2A	Brīvības iela 94G, Liepāja
22:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplims	Sportity un autorally.lv
<b>Sestdiena, 30. maijs, 2026</b>		
7:00-22:00	Rallija centra darbības laiks	Meldru iela 8, Liepāja
8:00-22:00	Mēdiju centra darbības laiks	Meldru iela 8, Liepāja
7:00-22:00	Servisa parka darbības laiks	Brīvības iela 94G, Liepāja
7:45	Rallija starts 2. aplim LK2B Service out Liepāja	Brīvības iela 94G, Liepāja
No 10:10	Rallijaspinta (RSK) finišs LK4A, fināla tehniskā pārbaude un GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Aizpute
No 17:10	Rallija (LRC) un vēsturisko auto (VRK) finišs LK9, fināla tehniskā pārbaude un GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Zemnieku iela 68, Liepāja
19:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Sportity un autorally.lv
No 20:00	Apbalvošana	Roņu iela 8, Liepāja



RALLIJA  
KOMISIJA



## 4. PIETEIKUMI

### 4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2026.gada 22. maijs plkst.18:00.

### 4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

**Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2026. gada 26. maijam, pretējā gadījumā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 100 EUR apmērā, saskaņā ar 2026.gada Čempionāta nolikuma punktu 7.4.**

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

#### 4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Kurzeme 2026 – 80 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

#### 4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijā Kurzeme 2026 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

#### 4.3.4. *Ieskaite grupas*

##### 4.3.4.1. *Ieskaite grupas Rallijam Kurzeme 2026:*

LRČ 1 (ABS) – absolūtā čempionāta ieskaite	Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRČ4, LRK5, LRČ6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRK 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 261. punktam.
LRK 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260. punktam.
LRČ 4 (FWD)	Ietilpst priekšpiedziņas automašīnas: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p FIA R3 automašīnas. - Grupas R3 mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p.



RALLIJA  
KOMISIJA



	<p>- Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D.</p> <p>Grupas A automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.</p> <p>Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3500cm<sup>3</sup>:</p> <p>- L12, L11, L10, L9, L8, Proto R atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRK 5	<p>letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm<sup>3</sup>:</p> <p>- PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p> <p>- L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRČ 6 (RWD)	<p>letilpst aizmugurējās piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm<sup>3</sup>:</p> <p>- Klases L13; L12; L11; L10; L9; L8 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>- PROTO-R-atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRK 7	<p>letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm<sup>3</sup>:</p> <p>L10; L9, L8- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
RSK 8	<p>letilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem</p>
RSK 9	<p>letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm<sup>3</sup>:</p> <p>- Klases L12, L11, L10, atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>- FIA Rally 4 automašīnas kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p</p>
RSK 10	<p>letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm<sup>3</sup>:</p> <p>- Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</p> <p>- FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p.</p> <p>Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.</p>
JUNIORU IESKAITE	<p>Atbilstoši LAF čempionāta nolikuma pielikuma "V-JUN" sadaļai, Junioru ekipāžas piesakās RSK9 vai RSK10 ieskaitē, papildus norādot savu junioru ieskaite grupu.</p>
VRK 11	<p>letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 12	<p>letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 13	<p>letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm</p>
KOMANDU IESKAITE	<p>Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite. Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.</p>



RALLIJA  
KOMISIJA



#### 4.4. Dalības maksa

##### Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRČ 1; LRK 2; LRK 3; LRK 5	750 EUR + 21% PVN ( <b>907,50 EUR</b> )
LRČ4; LRČ6; LRK7	650 EUR + 21% PVN ( <b>786,50 EUR</b> )
RSK8, RSK9, RSK10	550 EUR + 21% PVN ( <b>665,50 EUR</b> )
VRK11, VRK12, VRK13	550 EUR + 21% PVN ( <b>665,50 EUR</b> )

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, līdz 23. maijam, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu [invoice@lrevents.lv](mailto:invoice@lrevents.lv).

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ieskaites dalībnieki var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu.

#### 4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	Biedrība LR EVENTS
Reģistrācijas Nr.:	40008320544
Adrese:	Liepāja, Brīvības iela 82 - 10/14, LV-3401
Banka:	Swedbank AS
Konta Nr.:	LV11HABA0551053878372
SWIFT kods:	HABALV22

#### 4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

#### 4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	LRČ komandas	Privātie pieteicēji
Servisa laukumi	70 m <sup>2</sup> 1 a/m	70 m <sup>2</sup> 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m <sup>2</sup>		
Papildus nolikums būs pieejams tikai elektroniskā formātā <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>		
Komandas dalībnieku kartes	3	2
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1



RALLIJA  
KOMISIJA



## 5. APDROŠINĀŠANA

### 5.1. Apdrošināšana

#### 5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026.gada 28. maija 00:00 līdz 30. maija plkst.23.59.

#### 5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle apdrošināšanas polise Nr. 610345545 ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 5.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

### 5.4. Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijā Kurzeme 2026, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallija sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties; Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti; - Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisī nāvi,



RALLIJA  
KOMISIJA



invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā; - Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;

- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;

- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### **5.5. Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

### **5.6. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.7. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI**

### **6.1. Reklāmas**

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajā vietā.

### **6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana**

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši



RALLIJA  
KOMISIJA



pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### **6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes**

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## **7. DISKI UN RIEPAS**

### **7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.**

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.

### **7.2. Riepas sacensībām**

#### **7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā**

LRČ posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas. Grants riepām nav nepieciešama speciāla homologācija, tām ir jāatbilst FIA Vispārīgo noteikumu V pielikumam. LRČ un LRK ieskaites grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta un kausa ieskaitē atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

Ražotājs: MRF Tyres

Modelis un izmērs

ZG3 205 x 65 R15

ZG3 195 x 65 R15

ZDM3 185 x 65 R15

Riepas cietība: Mīksta

RSK un VRK atļauts izmantot jebkura ražotāja grants rallijam paredzētas riepas.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

### **7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi**

**Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:**

- Saskaņā ar Latvijas CSN prasībām.  
Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

## **8. DEGVIELA**

### **8.1. Degvielas ierobežojumi**

Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas Republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104.

Ja tiek lietota E85 degviela, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt E85 uzskatāmai uzlīmei un a/m jābūt aprīkotai ar atbilstošiem ugunsdzēsamajiem aparātiem.

### **8.2. Degvielas uzpilde sacensībās**

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni, un ietver:



RALLIJA  
KOMISIJA



- garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtos apavus, cimds un balaklavu.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem

## 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

### 9.1. Reģistrācijas procedūra

Administratīvās pārbaudes laikā, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.8.

### 9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 29.04.2026. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

#### 9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.



RALLIJA  
KOMISIJA



### 9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai

### 9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 2. maijā reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 10.1. Administratīvā pārbaude

**Vieta:** Liepāja, Meldru ielā 8

Datums: 28. maijs 2026

Laiks: 16:00 – 20:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un braucēja licence;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaiemes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

## 11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 2. maija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 11.1. Tehniskā komisija

**Vieta:** Liepāja, Brīvības iela 94G

Datums: 29. maijs 2026

Laiks: 09:00 - 15:00



RALLIJA  
KOMISIJA



Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### **11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti**

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti un sporta tehniskā pase;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;

### **11.3. Drošības – Sekošanas sistēma**

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Visām ieskaites automašīnām 29.05.2026. no plkst. 17:00 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9. un rallijsprintam (RSK) aiz laika kontroles LK4A.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 30.05.2026. plkst 18:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Brīvības iela 94G, Liepāja

#### **11.3.1. Drošības un sekošanas principi**

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

#### **11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi**

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

**Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.** Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

**Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.** Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par



RALLIJA  
KOMISIJA



visām ekipāžām, kuras neievēros sarkanā karoga noteikumus, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

#### **11.4. Marķēšana**

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

#### **11.5. Dubļu sargi**

Šķērsvirziena dubļu sargu uzstādīšana ir obligāta (visiem riteņiem), un tiem jāatbilst 2026. gada FIA Starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma punktam 252.7.7.

#### **11.6. Stikli**

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu stikli un aizmugurējais stikls. Priekšējo sānu stiklu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un dzidram, atbilstoši 2026. gada FIA Starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma punktam 253.11.

#### **11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums**

Tehniskajā pārbaudē dalībniekiem ir jāuzrāda viss apģērbs, ieskaitot ķiveres un galvas balsti, ko gatavojas lietot.

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

RSK un VRK klašu ekipāžu drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

#### **11.8. Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem avārijas trijstūriem.

##### **11.8.1. Trokšņa līmenis**

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pieļautas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

##### **11.8.2. Automašīnas apgaismojums**

Pārbraucienos ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

## **12. RALLIJA NORISE**

### **12.1. Starta procedūra un kārtība**

#### **12.2.1. Starts**

Sacensību automašīnas startēs piektdien, 2026. gada 29. maijā plkst. 17:30, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Visiem dalībniekiem jāierodas uz pirmsstarta zonu Roņu ielā 8 saskaņā ar shēmu leģendā 45 minūtes pirms sava laika uz LK0.

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

#### **12.3.2. Starta procedūra papildsacensībās**

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;



RALLIJA  
KOMISIJA



- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

### 12.2.3. "Power stage"

Power Stage Rallijā Kurzeme 2026 būs PS 8.

### 12.2.4. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

#### LRČ/LRK/VRK/RSK

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2B	LK 4A
3.sekcija	LK 4A	LK 6A
4.sekcija	LK6A	LK9

### 12.3. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāpagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt nākamajās sacensībās, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna obligāti jāatrada sacensību tehniskās komisijas vadītājam līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehniskās komisijas vadītāju par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas vai tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

**Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.**

### 12.4. Finiša procedūra

Sacensības elements **LRČ/LRK/VRK** beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 9.

Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

Sacensības elements **RSK** beidzas LK4A regroup in, pēc LK4A rallijsprinta a/m ir jānovieto Rallija slēgtajā parkā. RSK dalībniekiem, kuri turpina rallija distanci, pēc LK9 rallija a/m jānovieto slēgtajā parkā. RSK dalībniekiem, kuri izstāsies pēc LK4A, lai saņemtu RSK klasifikāciju, rallijsprinta a/m saviem spēkiem ir jānovieto rallija slēgtajā parkā līdz iepriekšējo rezultātu publikācijai.



RALLIJA  
KOMISIJA



## 12.5. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK2A

Atļauts apsteigums uz LK 9.

## 12.6. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

### 12.6.1. Servisa parki

LRČ/LRK/VRK/RSK

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A - Aizpute	20	jā	jā
B - Liepāja	45	jā	jā

### Attālinātais serviss (Serviss A)

Saskaņā ar LAF Rallija vispārējo noteikumu 60. punktu.

### 12.6.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu: 25 EUR par katru pārsniegto kilometru stundā. Sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku par soda piemērošanu.

### 12.6.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža vai saistītās personas, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgam aparātam, kura svars ir nemazāks nekā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 12.6.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Roberts Antāns Tel. +371 28 803 081

## 12.7. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no konusiem, mucām, riepām vai siena ruļļiem, kā arī virtuālais Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity.

## 12.8. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visa rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

## 12.9. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

### 12.9.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).



RALLIJA  
KOMISIJA



### 12.9.2. TV komandas

Rīkotāji var noteikt on-bord (OBC) datu apmaiņas punktus sacīkšu laikā. Šie punkti paredzēti tikai video datu apmaiņas un kameru regulēšanai apkopes mērķiem.

Video dati var tikt mainīti un kameras apkope veikta mediju zonā, pārgrupēšanas zonās vai slēgtajos parkos un attālināto uzpildīšanas zonu izbrauktuvēs, saskaņojot ar sacensību vadītāju. Ja nepieciešams, tad šis darbs var tikt veikts tikai komandas personāla klātbūtnē, dalībnieka pārstāvim ir jāinformē sacensību vadītājs par šo vēlmi pirms rallija starta.

Visām šīm darbībām ir jābūt veiktām Komisāru vai rallija oficiālo personu pārraudzībā.

### 12.9.3. Ekipāža

Regrupinga zonā 4A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

### 12.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Turklāt ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	NMPD apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Balta/sarkana veste ar uzrakstu "LAF Media" un Nr.

## 14. APBALVOŠANA

### 14.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē, Latvijas Rallisprinta kausa ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem;

1.-3.vietu ieguvējus rallija „Kurzeme 2026” absolūtajā vērtējumā 4WD klasifikācijā;

1.-3.vietu ieguvējus rallija „Kurzeme 2026” absolūtajā vērtējumā 2WD klasifikācijā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRC dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRC ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā MRF standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

### 14.2. Apbalvošana

Vieta: Liepāja, Roņu iela 8

Datums:

30. maijs, 2026

Laiks:

No 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



RALLIJA  
KOMISIJA



## 15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

### 15.1. *Pēcfiniša tehniskā pārbaude*

Vieta: SD Autocentrs, Zemnieku ielā 68, Liepājā  
30. maijs, 2026  
No 17:10 LK9 Rallijs (LRČ/LRK/VRK) vai saskaņā ar komisāru lēmumu.

### 15.2. *Protesta iemaksas*

Protesta iemaksa – 250 EUR

### 15.3. *Apelācija*

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

**VEIKSMĪGU UN DROŠU RALLIJU!**



RALLIJA  
KOMISIJA

