



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS BIEDRU PILNSAPULCES PROTOKOLS

Rīga, 19.03.2026

Viesnīca "Rixwell Elefant Hotel", Kalnciema iela 90

Sapulci vada – Jānis Naglis
Protokolē – Artūrs Virbulis
Sapulces sākums 17.40

Biedrības „Latvijas Autobiļu federācija” (LAF) (reģistrācijas nr.: 500080226714) Prezidijs sasauca un izsludināja biedru sapulci LAF oficiālajā mājas lapā www.laf.lv - 19.02.2026.

Sapulce notiek 2026. gada 19. martā, viesnīcā "Rixwell Elefant Hotel", Kalnciema ielā 90, Rīgā.

Sēdes dalībnieki: LAF biedri.

Darba kārtība:

17.00 – 17.40 Sapulces dalībnieku reģistrācija

17.45 – 19.30 Sapulces darba kārtībā ietvertie jautājumi:

1. Sapulces atklāšana;
2. Ziņojums par biedru sapulcē klātesošo biedru skaitu;
3. Balsu skaitīšanas komisijas ievēlēšana;
4. Sapulces darba kārtības un reglamenta apstiprināšana;
5. Atskaite par 2025.gadu
– LAF sekretariāta 2025. gada budžeta pārskats un 2026. gada budžeta projekts.
– LAF zvērināta revidenta ziņojums par LAF 2025. gada pārskatu
6. LAF Kodeksa grozījumi;
7. LAF Statūtu grozījumi;
8. LAF Apelācijas tiesas un tiesas priekšsēdētāja ievēlēšana;
9. LAF Prezidenta kandidātu uzstāšanās;
10. LAF Prezidenta vēlēšanas.

Kopā ir 105 LAF biedri, ieradušies 96 biedri.

1. Sapulces atklāšana

Sapulci atklāj Linda Medne. Izsaka pateicību visiem klātesošajiem par ierašanos. Pasludina sapulci par atklātu. Priekšlikums, ka sapulci vada J. Naglis. Priekšlikums vienbalsīgi pieņemts (96 biedri).

2. Ziņojums par sapulcē klātesošo biedru skaitu

Saskaņā ar LAF Statūtu punktu 7.2. LAF biedri, kas ir tiesīgi piedalīties sapulcē ir 105 (simtu pieci). Sapulcē ieradušies personīgi un ar pilnvarām pārstāvēti 96 (deviņdesmit seši) biedri. Pamatojoties uz LAF Statūtu punktu 7.6. sapulce ir lemttiesīga. Ziņojums vienbalsīgi pieņemts (96 biedri).

3. Balsu skaitīšanas komisijas ievēlēšana

Priekšlikums izvirzīt un apstiprināt balsu skaitīšanas komisijā Gunāru Kosoju, Juri Vītoli un Arni Roni. Priekšlikums vienbalsīgi pieņemts (96 biedri).

4. Sapulces darba kārtība un reglamenta apstiprināšana

J. Naglis jautā, vai ir kādi papildinājumi dienas kārtībai, tādu nav. Izsaka priekšlikumu sekojošam reglamentam:

Gada atskaite – 10 minūtes

Prezentācijas no prezidentu kandidātiem – 15 minūtes no katra

Debatēm – 3 minūtes no katra

Atkārtoti par to pašu jautājumu – līdz minūtei

Darba kārtība tiek vienbalsīgi apstiprināta (96 biedri).

5. Atskaite par 2025. gadu, LAF sekretariāta 2025. gada budžeta pārskats un 2026. gada budžeta projekts, LAF zvērinātā revidenta ziņojums par LAF 2025. gada pārskatu

L. Medne iepazīstina ar 2025. gada LAF rezultātiem. Unikālo sportistu skaits – 1185. Tiesnešu licences izdotas 423. 169 bērnu un jauniešu licences (10-18 gadi). Tika aizvadītas 62 Latvijas čempionāta sacensības, tāpat bija 28 sacensības ar jauniešu ieskaitēm. Noorganizētas 16 starptautiskas sacensības, t.sk. Baltijas čempionāti, kā arī viens FIA čempionāta posms – FIA Eiropas autokrosa čempionāts. 2026. gadā paredzēti 3x FIA čempionāti 2026 – FIA Eiropas rallijkrosa, FIA Eiropas autokrosa un FIA Eco Rally.

Tiek parādīti 2022.-2026. gada – sportistu skaits ir izaudzis un pēdējos 3 gados bijis stabils. Kopā izsniegto licenču skaits ir samazinājies, bet tādēļ, ka tiek strādāts pie vienreizējo licenču samazināšanas.

Finanses – L. Medne iepazīstina ar 2022.-2025. gada LAF sekretariāta ieņēmumiem un izdevumiem:

2022. gads – ieņēmumi 129 595 €, izdevumi 148 537 €

2023. gads – ieņēmumi 236 152 €, izdevumi 196 334 €

2024. gads – ieņēmumi 372 204 €, izdevumi 333 853 €

2025. gads – ieņēmumi 278 216 €, izdevumi 247 062 €

2024. gadā bija lielāki ieņēmumi, jo LAF bija starp prioritārajām sporta federācijām un saņēma lielāku valsts finansējumu, no kura gan vismaz 50% jātērē jauniešu atbalstam. Tas arī tika darīts, izveidojot jauniešu atbalsta programmu, uz kuru pretendē jaunieši vecumā līdz 18 gadiem.

Tiek parādīti arī grafiki ar ienākumiem no biedru naudām, licenču maksām un ziedojumu %:

2022. gads – biedru naudas 19 780 €; licenču maksas 38 170 €; ziedojumu % 11 020 €

2023. gads – biedru naudas 20 700 €; licenču maksas 55 452 €; ziedojumu % 34 269 €

2024. gads – biedru naudas 20 090 €; licenču maksas 61 860 €; ziedojumu % 75 693 €

2025. gads – biedru naudas 22 400 €, licenču maksas 65 871 €, ziedojumu % 72 350 €

J. Naglis jautā, vai ir jautājumi. M. Volksons jautā – par tehniskām licencēm tiekot pārkāpts kodekss, ka tehniskajiem tiekot vienkārši izrakstītas licences. Kā tehniskie tiesneši saņemot licences? L. Medne atbild, ka saistībā ar tiesnešu licenču izsniegšanu tiek strādāts kopā ar komisijām, kuras LAF sekretariātam iesniedz sarakstus ar tiesnešiem, kuriem jāizsniedz licences. Šogad būs 28. martā LAF tiesnešu seminārs. Jautājumu vairāk nav.

Balsojums par 2025. gada atskaitei apstiprināšanu.

Balsojums:

PAR: 94

PRET: 1

ATTURAS: 1

Nolēma: Apstiprināt atskaiti par 2025. gadu.

J. Naglis jautā, kāpēc A. Šimkus balso PRET. A. Šimkus atbildi, ka jaunajam prezidijam izstāstīšot.

Par LAF sekretariāta budžetu turpina stāstīt L. Medne. J. Naglis skaidro, ka LAF atlikums tiek rēķināts tā, lai varētu nostrādāt 1,5 gadu, ja nu ir kādi neparedzēti apstākļi vai samazinās ieņēmumi. J. Naglis skaidro, ka šobrīd mums nav starptautiski sasniegumi LV sportistiem, tādēļ arī netiek saņemts tik liels atbalsts no valsts budžeta.

2025. gads:

Naudas atlikums gada sākumā – 124 563,22 €

Plānotie ieņēmumi – 219 664 €

Ieņēmumi – 278 216 €

Plānotie izdevumi – 223 404 €

Izdevumi – 247 062,61 €

Naudas atlikums gada beigās – 155 716,61 €

2026. gads:

Plānotie ieņēmumi – 227 664 €

Plānotie izdevumi – 221 599 €

Jautājums no K. Skirmaņa – kāpēc tiek upurēti jaunieši, ja tiks saņemts mazāks valsts atbalsts? L. Medne atbild, ka LAF sekretariāta budžets tiks pārstrādāts, ja nauda no valsts ienāks mazāk. Kā arī 50% valsts naudas vienmēr iet jauniešiem. Bērnu un jauniešu programma tikšot saglabāta, tikai jautājums par tās summu.

Balsojums par LAF sekretariāta 2025. gada budžeta izpildi.

Balsojums:

PAR: 89

PRET: 5

ATTURAS: 2

Nolēma: Apstiprināt LAF sekretariāta 2025. gada budžeta izpildi.

Balsojums par LAF sekretariāta 2026. gada budžeta plāna apstiprināšanu un Prezidija pilnvarošanu veikt korekcijas pēc IZM finansējuma saņemšanas.

Balsojums:

PAR: 90

PRET: 5

ATTURAS: 1

Nolēma: Apstiprināt LAF sekretariāta 2026. gada budžeta plānu un pilnvarot Prezidiju veikt korekcijas pēc IZM finansējuma saņemšanas.

J. Naglis turpina ar informāciju, ka šorīt tika saņemts Revidenta ziņojums. Pārbaudījuši gada pārskatu pirms iesniegšanas VID. Prezidija vārdā izsaka pateicību LAF grāmatvedei Ilonai Gaigolei. VID audits arī tika sekmīgi iziets. Arī no IZM un LSFP pozitīvi vērtējumi. A. Šimkus jautā – kāpēc netika ielikts finanšu ziņojums pirms 2 nedēļām, lai to varētu apspriest iepriekš? J. Naglis atbild, ka kritika daļēji pieņemta, bet vienmēr šo informāciju var jautāt Prezidijam. L. Medne skaidro, ka vienmēr visi, kas jautājuši informāciju par budžetu vai finansēm, saņēmuši informāciju. M. Dzenītis jautā par 2024. gada bilanci – debitori 600 000 eiro? I. Gaigole skaidro, ka lielākā daļa šo debitoru ir sporta klubi, kuri vēl līdz galam nav iesnieguši atskaites LAF. M. Dzenītis - cik šobrīd varētu būt aktuālais debitoru lielums? I. Gaigole saka, ka šobrīd ir 526 000 eiro. L. Medne atgādina biedriem par laicīgu atskaišu iesniegšanu. J. Naglis – ja atskaites par iepriekšējo gadu nav iesniegtas, tad jaunas summas sporta klubiem netiek pārskaitītas.

Balsojums par ziņojuma apstiprināšanu.

Balsojums:

PAR: 92

PRET: 0

ATTURAS: 4

Nolēma: Apstiprināt ziņojumu.

6. LAF Statūtu grozījumi

J. Naglis informē, ka ir LAF Statūtu grozījumu priekšlikumi, kas ienākuši pēdējā brīdī. Ierastā kārtība ir, ka Prezidijs sākotnēji caurskata un iesniedz uz apstiprināšanu LAF Statūtu grozījumus pilnsapulcē. Šodien ienākuši ļoti daudzi priekšlikumi pēdējā brīdī. J. Naglis aicina – vai iekļaujam šodien statūtu grozījumus, kurus nav izskatījis Prezidijs un saņemti pēdējā brīdī?

Lūgums dot vārdu par izmaiņām – PAR 19, PRET 77

Nolēma: Netiek iekļauts.

Iekļaut grozījumus izskatīšanai – PAR 13, PRET 83

Nolēma: Netiek iekļauts.

J. Naglis iepazīstina ar Prezidija caurskatītajiem un virzītajiem grozījumiem – 4.2 un 4.5 punkti.

LAF Statūtu izmaiņas

4. nodaļa. Biedru iestāšanās Biedrībā, izstāšanās un izslēgšana

4.1. Biedrībā var iestāties jebkurš sporta klubs un citas juridiskās personas:

4.1.1. iesniedzot noteiktas formas rakstisku pieteikumu;

4.1.2. samaksājot Prezidija noteikto biedra iestāšanās maksu;

4.1.3. pieteikuma formu un tam klāt pievienojamo dokumentu sarakstu nosaka Prezidijs;

4.1.4. Biedrības attiecīgā sporta veida struktūrvienības vadītāja rekomendācija;

4.2. Lēmumu par biedra uzņemšanu Biedrībā pieņem Prezidijs, pamatojoties uz Sekretariāta veikto iesniegto dokumentu atbilstības pārbaudi.

4.2.1. Sekretariātā pieteicēja lūgums ir jāizskata vienas nedēļas laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas brīža.

4.2.2. Atteikuma gadījumā motivēts Prezidija lēmums rakstveidā jāpaziņo pieteicējam 7 dienu laikā no lēmuma pieņemšanas.

4.2.3. Prezidija lēmumu par atteikumu uzņemt biedru pieteicējs var pārsūdzēt Biedru sapulcei.

4.4. Jautājumu par Biedrības biedra izslēgšanu Prezidijs izskata tuvākas sēdes laikā, uzaicinot izslēdzamo biedru un dodot viņam vārdu sava viedokļa paušanai. Izslēdzamā biedra neierašanās nav šķērslis Prezidija lēmuma pieņemšanai. Prezidija lēmums par biedra izslēgšanu no biedrības un šā lēmuma motivācija jāpaziņo rakstveidā izslēdzamajam biedram piecu dienu laikā no tā pieņemšanas brīža.

4.5. Biedram ir tiesības pārsūdzēt Prezidija lēmumu par izslēgšanu Biedru sapulcei viena mēneša laikā no lēmuma saņemšanas dienas.

Jautājums no biedriem – kādi ir kritēriji neuzņemt biedru? Tiek atbildēts, ka līdz šim noraidījumi nav bijuši. Komisijas rekomendācija nepieciešama, lai varētu pēc tam dabūt rokā saistībā ar atskaitēm. VID arī LAF aizrāda par biedriem, kas nav iesnieguši VID atskaites. J. Naglis – atbilstoši sporta likumam LAF atbildīga par autosporta aktivitātēm Latvijā, nav pamata atteikt, ja vien nav krimināli vai tml. pārkāpumi.

Balsojums par LAF Statūtu 4.2 un 4.5 punktu grozījumu veikšanu.

Balsojums:

PAR: 89

PRET: 7

ATTURAS: 0

Nolēma: Veikt piedāvātos grozījumus LAF Statūtu 4.2 un 4.5 punktos.

J. Naglis iepazīstina ar sekojošām LAF Statūtu izmaiņām:

6. nodaļa. Biedrības struktūra un struktūrvienības

6.1. Biedrībā darbojas pastāvīgās institūcijas:

6.1.1. Sporta komisijas;

6.1.2. Tehniskais dienests.

6.2. Sporta komisijas un Tehniskais dienests ir Biedrības funkcionālās struktūrvienības, kas nodrošina autosporta organizēšanu, tehnisko kontroli, drošības prasību ievērošanu un normatīvo aktu piemērošanu.

6.3. Sporta komisiju un Tehniskā dienesta darbību, kompetenci, tiesības un pienākumus nosaka attiecīgie struktūrvienību nolikumi, kurus apstiprina Prezidijs.

6.4. Papildus Prezidijs var izveidot arī citas sporta veidu, teritoriālās vai projektu struktūrvienības.

7.14. Biedru sapulce apstiprina sporta komisiju un Tehniskā dienesta sapulcēs izvirzītos pārstāvjus darbam Biedrības Prezidijā

8.2.4. Tehniskā dienesta sapulcē izvirzītais un biedru sapulcē apstiprinātais Tehniskā dienesta vadītājs

J. Naglis skaidro – lai paaugstinātu Tehniskā dienesta atbildību un tas varētu ietekmēt lēmumus, tiek piedāvāts veidot jaunu sporta komisiju/struktūrvienību – Tehniskais dienests. Ja izmaiņas notiek, tad kodeksā/statūtos ir noteikts, ka tiks veidots nolikums un budžets. Ja tiek izveidota šī struktūrvienība, tad Tehniskā dienesta vadītājs kļūst par Prezidija locekli.

Notiek diskusijas. M. Dzenītis jautā – ar ko Tehniskais dienests ir unikāls? Vai būs tiesnešu komisijas u.c.? Tiešā sportista pārstāvība ir 7 sporta veidu komisijas, savukārt administratīvā daļa paliek vairāk nekā tiešo pārstāvēto sportistu. J. Krastiņš skaidro, kāpēc nonācis par šo – vajadzīgs oficiāls dienests, kas tiesā vienādi, vienādi pieņem protestus, mērījumus. Tā ir iespēja sakārtot tehnisko dienestu. Šobrīd no klubu puses bijuši ļoti daudz pārmērumu par Tehnisko dienestu. Šobrīd Prezidijā ir 7 komisiju balsis, 3 viceprezidenti, prezidents, ģenerālsekretāre, 1 FIA pārstāvis. M. Dzenītis uzskata, ka nav Tehniskais dienests nepieciešams kā lietussarga struktūra. M. Volkovs skaidro, ka šis esot pareizs virziens – jo šobrīd komisijas pašas sastāda un pašas kontrolē tehniskos noteikumus. Šobrīd neviens nekontrolē, neesot pārbaudes.

Balsojums par LAF Statūtu 6. nodaļas grozījumiem (Tehniskais dienests kā jauna struktūrvienība).

Balsojums:

PAR: 64

PRET: 16

ATTURAS: 16

Nolēma: Apstiprināt LAF Statūtu 6. nodaļas grozījumus (Tehniskais dienests kā jauna struktūrvienība).

Balsojums par LAF Statūtu 7.14 un 8.2.4 punktu grozījumiem.

Balsojums:

PAR: 71

PRET: 12

ATTURAS: 13

Nolēma: Apstiprināt LAF Statūtu 7.14 un 8.2.4 punktu grozījumus.

7. LAF Kodeksa grozījumi

L. Medne skaidro, ka nekas pēc būtības nemainās, tikai pievienotas FIA izmaiņas, izķertas kādas tulkošanas kļūdas u.tml. Labotais kodekss jau rīt būs nopublicēts, vienlaikus arī esošais būs redzams. J. Naglis piedāvā balsot par LAF Kodeksa grozījumiem kopumā.

Balsojums par LAF Kodeksa grozījumu skatīšanu kopumā, nevis atsevišķi.

Balsojums:

PAR: 69

PRET: 27

ATTURAS: 0

Nolēma: LAF Kodeksa grozījumus skatīt kopumā, nevis atsevišķi

L. Medne iepazīstina biedrus ar LAF Kodeksa grozījumiem.

Balsojums par LAF Kodeksa grozījumiem.

Balsojums:

PAR: 94

PRET: 2

ATTURAS: 0

Nolēma: Apstiprināt LAF Kodeksa grozījumus

8. LAF Apelācijas tiesas un tiesas priekšsēdētāja ievēlēšana

Sēdes vadītājs J. Naglis lūdz apstiprināt LAF Apelācijas tiesas sastāvu.

Apelācijas tiesas priekšsēdētājs Andris Zvingēvics

Krosa komisija – Markuss Jākobsons

Drifta komisija - Gunārs Ķeipāns

Trofi reidu komisija - Jānis Lazdāns

Šosejas komisija – Jānis Ducmanis

Kartinga komisija – Otto Birznieks

Rallija komisija – Andris Zvingēvics

SAK – Dāvis Kalniņš

Tehniskais pārstāvis – Juris Vītols

Andris Millers

Gunārs Kosojs

Balsojums par LAF Apelācijas tiesas sastāva apstiprināšanu 2026.-2030. gadam.

Balsojums:

PAR: 92

PRET: 0

ATTURAS: 4

Nolēma: Apstiprināt LAF Apelācijas tiesas sastāvu 2026.-2030. gadam.

9. LAF Prezidenta kandidātu uzstāšanās

Tiek saskaitīts, cik LAF biedru pilnsapulcē palikuši balsstiesīgie biedri. Palikuši 96 biedri.

LAF prezidenta kandidāti uzstājas iesniegumu iesniegšanas kārtībā – vairākums nobalso PAR.

Vārds Raimondam Kisielam:

“Liels paldies visiem, kas ieradušies. Vienmēr esmu teicis, ka es pie šī krēsla nekad neesmu turējies. Kad nevarēšu vairs dot no savas puses pienesumu, tad uzreiz būšu gatavs iet prom. Paldies jums visiem, klubiem, organizatoriem, partneriem par darbu, ko esam paveikuši četros gados. Kopiena, kurus vieno atbildība par autosportu. Latvijas autosports četros gados turpinājis attīstīties, pat pie grūtajiem ģeopolitikas procesiem. Latvijā notiek plašs sacensību klāsts visās disciplīnās, daudzveidībā ir spēks. Dažādas paaudzes, sportisti un ar dažādu pieredzi. Esam guvuši starptautisku atzinību, par WRC posmu paldies Raimondam Strokšam. Ir izdarīts samērā liels darbs. Katru gadu Latvijā notiek desmitiem sacensību, aiz tiem ir daudz cilvēku, milzīgs paldies par cilvēku aizrautību un entuziasmu. Ļoti svarīgi, ka redzam pieaugumu, SAK un minirallijam rekordliels dalībnieku skaits, tas parāda, ka sports kļūst pieejamāks un vairāk cilvēku grib būt daļa no sporta. Autosports populārs arī jauniešu un sieviešu vidū, mūsu sportam ir nākotne. Starptautiskais līmenis – esam kļuvuši redzamāki, organizējot augsta līmeņa sacensības. Latvija spēj organizēt, esam uzticams partneris FIA. Sadarbības veidošana ar partneriem – Škoda/Green Motors. Stabilitāte pēdējos gados, ar skaidru virzienu, mērķi, attīstīt un saglabāt LAF reputāciju gan LV, gan starptautiski. Esam atzīti, kā vieni no spēcīgajiem FIA biedriem. Vienmēr varam vairāk un labāk, bet katram ir sava kapacitāte. Nepieļauj kļūdas tie, kas neko nedara. Viena no jomām ir Tehniskais dienests, kas būtu jāsakārto. Jābūt kārtībai. Skatoties nākotnē, mūsu mērķis ir turpināt stiprināt LAF – organizatori, sportisti, tiesneši un jauni partneri. Federācija nepieder prezidentam vai prezidijam – tā pieder biedriem. Prezidents nav tituls, tā to neuztveru. Nākamie 4 gadi var būt vēl spēcīgāki, ja saglabāsim vienotību, cieņu un darbosimies ar vienu mērķi. Vienmēr esmu atvērts

viedokļiem un jautājumiem. Ja kādam vajadzīga palīdzība un ir izdarīti 110%, tad cenšos palīdzēt. Visu nevaru atrisināt, bet pie manis vienmēr var vērsties. Vienmēr būšu korekts. Man te nav interešu nedz finansiāli, nedz reputācijas ziņā. Komanda, ar kuru līdz šim strādāju un kuru izvirzu arī nākamajam termiņam – Andris Zvingēvics, Jānis Naglis, Jānis Krastiņš un Linda Medne. Katrs darām to, ko mēs mākam vislabāk. Tikai darot, varam saprast kļūdas un visi esam pret sevi paškritiski. Varam izdarīt tikai labāk. Paldies vēlreiz, runāšana nav mana stiprā puse.” Parāda īsu video par autosportu Latvijā.

Vārds Jānim Vankam:

“Pirmkārt, liels paldies visiem, ka tik kuplā skaitā esiet ieradušies. Tas ir ļoti labi, ka rūp un interesē. Esmu autosportā 20 gadus, vairāk autošosejā. Tie darbi, kas saistīti ar LAF, ir ABC Race klase, kuru izveidoju, kā arī V1600 klase autošosejā. Darbojos arī LAF Šosejas komisijā. Saliku 4 gadu plānu saukļus. Ikdienā ir ļoti daudz tekošo darbu. Galvenie punkti, ko varētu izdarīt nedaudz labāk, nenoniecinojot to, kas līdz šim izdarīts, kas ir daudz un labi. Vairāk rūpējos par LV autosporta piramīdu – apakšā ir fundamenti, pieejamie autosporta veidi – SAK komisija, kartinga sākumi. Pieejamie sporta veidi ir mūsu bāze, ko nedrīkst aizmirst un par to jārūpējas. Jo plašāka bāze, jo lielāka iespēja tikt pie spīdekļiem, kam izaugt. Esmu ilgi un dziļi iekšā šajā, tā kā būtu ar šo pamata attīstīšanu gatavs strādāt. LAF kā biedrība – nākamais punkts, lai LAF būtu vēl vairāk uz klientu orientēta. Ir iespējas stāstīt par to, ko mēs darām plašākai publikai, izglītot cilvēkus, piesaistīt tautas. Liela daļa budžeta ir biedru naudas un IZM. Mums vajag vairot biedrus, attiecīgi vajag strādāt. Rīkot izglītojošus seminārus u.tml. Piemēram, TV raidījums, plašsaziņas līdzekļi, lai pastāstītu plašāk sabiedrībai par autosportu. Kopš autosporta programmas Nr1 nekas tāds nav bijis. TV programma, podkāsti, ir jāstāsta un jārunā par mums. Liela daļa nezina par autosportu. Mēs tā palīdzētu gan dalībniekiem, gan organizatoriem piesaistīt jaunus sponsorus. Tāpat parādīt, cik forši būt tiesnešiem. Ir ļoti jāsaprot, ka LAF vadība to nevar saukt par vadību. Vadība ir komisijas, biedrības un sportisti. Katra no komisijām ir tā vieta, kas vislabāk orientējas tajā sporta veidā. Komisijām nevajag traucēt, viņām vajag palīdzēt. Jāuzrunā komisiju vadītāji, kas trūkst vai kur jāpalīdz. Mums jāstrādā kopā. Tās ir manas galvenās tēzes. Gribu pieturēties, lai ir virziens par biedriem, lai tie jūtas novērtēti, bet tā nauda aiziet, kur jābūt. Es nesaku, ka tā šobrīd neaiziet, kur vajag, bet esmu dzirdējis dažādu informāciju. Ja darīsim atklāti un saprotami, tad visiem būs foršāk. Esmu ārkārtīgi apmierināts ar ģenerālsekretāri Lindu un LAF komandu, man ar viņiem nav nekādu problēmu, neredzu iemeslu neko mainīt. No manas puses būtu sekojoši viceprezidenti, divi uz vietas ir klāt, trešais ģimenes apstākļu dēļ nav ieradies. Eduards Kalve – vadījis 7 gadus SAK, organizējis dažādus pasākumus, sistemātisks, loģisks cilvēks. Tālāk ir Edijs Bergmanis – autosportists, sporta meistars, brauc rallijā, Citro tīkla vadītājs, veiksmīgs uzņēmējs, saprot, ko nozīmē menedžēt lietas un darbs ar cilvēkiem. Trešais ir Gints Bremze – autosportists, 4x4 rallijreidi, Dzintara Volga, rallijsprints, rallijs, veiksmīgs uzņēmējs, valdes loceklis SIA Norde. Menedžeru komanda, Kalve bijis LAF iesaistīts, Vanks bijis no šosejas puses. Tā ir mana komanda, paldies par uzmanību.”

Jautājumi no biedriem.

Kārlis Skirmanis – 5 gadus virtuālais autosports kļuvis populārs – vai ir bijušas domas par attīstību LAF līmenī? L. Medne skaidro, ka Latvijā sportisti ir maz uz tām platformām, ko izmanto FIA.

Par autosporta raidījumiem R. Kisiels stāsta, ka 4 gadus jau ir par šo runājis ar Tet u.c. platformām – minimuma budžets labam, pilnvērtīgam raidījumam ir 100 000 € gadā. Mediju platformām ekonomiski izdevīgāk ir filmēt dažādus šovus. Ja ir kāda ideja, kā to raidījumu pilnvērtīgi uztaisīt, tad droši ierosinām.

Juris Vītols – redzot to, kā attīstās LV autosports, LV autosports pamatā sastāv ne tik no fiziskām, bet vairāk no tehniskām. Dotajā brīdī izveidojām jaunus statūtus, kur iekļauts Tehniskais dienests. Vanka kunga puse balsoja pret – kāds ir viņa redzējums par tehnisko noteikumu kontroli viņa vadībā? J. Vanks atbild: paldies par jautājumu. Godīgi sakot, vai Tehniskajam dienestam ir vai nav jābūt kā atsevišķai struktūrvienībai, tas ir biedru lēmums, viņi nobalsoja par. Man nav iemesla pret un mainīt. Esmu pats sūtījis noteikumus, sūtījis vairākiem, kaut kad ir bijis labums, kaut kad nav. Ja būs izveidojoši un būs budžets, ja būs cilvēki, kas spējīgi kvalitatīvi pildīt, tad manam vārdam te nav nozīmes.

Jānis Olle – ja nobalsotu par Raimonu Kisieli, vai būtu iespēja Jāni Vanku ielikt kā viceprezidentu un kopā strādāt? J. Vanks – no manas puses nav problēmas. R. Kisiels saka, ka vienmēr uzklausa un ieklausās biedros, ja kāds nāk ar priekšlikumu. Lielākā māksla – ja kaut ko nezini, tad pajautā. No laba piedāvājuma nekad neatteikšos. Ja Vanks zina, kā sakārtot, tad lai nāk ar ideju. Man ir sava komanda, ar kuru gadiem strādājam, katram viceprezidentam savi uzdevumi, tie ir sadalīti. Esmu pieradis pie savas komandas. Esam 8 gadus kopā bijuši, es tagad nevaru pateikt, ka to nodošu un pametīšu kādu.

J. Krastiņš – mēs dzīvojam Latvijā, viens no tādiem punktiem ir politiska protekcionisma iespēja. Raimonds savā laikā pielika lielu roku, lai būtu Biķernieku trase. Otra lieta – kad bija COVID laiks un idiotiski aizliegumi, tad aizgāju pie Raimonda, varbūt te var kaut ko izdarīt. Tolaik aizzvanījāties līdz premjera ministram, kurš pateica, ka būs starptautiskais minirallijs. Esmu dzirdējis visādas mulķības. Tavs viedoklis – kādas ir iespējas politiski? Vanks – nevaru tā atbildēt. Skaidrs ir tas, ka mani citi amati pagē, ka es tāpat staigāju pa valdības kabinetiem. Neesam atnākuši mērīties, kuram vairāk vai mazāk ietekme. Ja esi sakārtojis lietas un dokumentus pareizi, tad tur var daudz ko panākt. Tas nav samērāms rādītājs, bet zinu, ko varu izdarīt.

M. Volksons – izveidot atvērtās durvju dienas, lai atnāk ar problēmām. Nevis iesniegums, bet lai var ierasties un uzdot jautājumus. R. Kisiels – ļoti reti biedri atsaucas uz pasākumiem. Tāda iespēja vienmēr ir, ja ir kāds jautājums – uzrakstiet Lindai un tiks izskatīts Prezidijā. Daudz kas no komisijām tiek risināts Prezidijā. Bieži mēs nezinām komisiju intrigas, esmu abstrakts bijis un vadījies no savas iekšējās sajūtas. Veidojam to viedokli kopā. Radikāli pretēji viedokļi mēdz būt, bet spējam vienoties. J. Vanks – skaidrs, ka komisiju ietvaros jautājumi jārisina tur. Prezidija līmenī risina Prezidijs. Ja es tikšu ievēlēts, tad šādas atvērtās durvju dienas var uzrīkot. Prezentiācijā ir punkts par atvērtāku un draudzīgāku komunikāciju.

Uzdeva šo jautājumu M. Volksons tāpēc, ka krosa komisijā teica, ka taisīsim sapulces utt, nekas tāds nav noticis. R. Kisiels – uz pilnsapulcēm reti nāk, arī kvorumu nekad nesanāk savākt ar pirmo reizi. Biedri nāk tikai reizi četros gados uz vēlēšanām.

Jautājumu uzdošanu slēgt – vairākums PAR, PRET nav.

10. LAF Prezidenta vēlēšanas

Atbilstoši statūtiem, atklātais balsojums. J. Naglis aicina balsot par prezidentu.

Balsojums:

Raimonds Kisiels – PAR 65 biedri

Jānis Vanks – PAR 28 biedri

Nolēma: Par LAF prezidentu atkārtoti uz termiņu no 2026. gada līdz 2030. gada martam ievēlēts Raimonds Kisiels un viņa piedāvātā komanda.

J. Naglis aicina uz to, ka par viceprezidentiem un FIA pārstāvjiem Prezidijā balso vienā balsojumā – PAR 65 biedri.

Nolēma: Par viceprezidentiem un FIA pārstāvjiem Prezidijā balsot vienā balsojumā.

J. Naglis aicina apstiprināt LAF Prezidija sastāvu:

LAF prezidents – Raimonds Kisiels

LAF viceprezidents – Jānis Naglis, administratīvais vadītājs, pārstāvis LSFP un sadarbība ar IZM

LAF viceprezidents – Jānis Krastiņš, sporta jautājumu risināšana

LAF viceprezidents – Andris Zvingēvics, neatkarīgais LAF eksperts sacensību novērošanā un Kodeksa prasību ievērošanā

LAF ģenerālsēkretāre – Linda Medne

Drifta komisijas vadītāja – Elīne Berķe Bluša
Kartinga komisijas vadītājs – Jānis Karzjuks
Krosa komisijas vadītājs – Anete Drevinska
Standarta automobiļu komisijas vadītājs – Kaspars Šimkus
Šosejas komisijas vadītājs – Jānis Ducmanis
Rallija komisijas vadītājs – Raimonds Strokšs
Trofi reidu komisijas vadītājs – Krišjānis Vīdušs

LAF pārstāvji FIA (Starptautiskā Automobiļu federācija):

FIA Rallija komisijas pārstāvis – Jānis Krastiņš
FIA Off-road komisijas pārstāvis – Gunārs Kosojs
FIA Road Sport komitejas prezidente – Linda Medne
FIA Drifta komisijas pārstāve – Elīne Berķe

Balsojums:

PAR: 65

PRET: 0

ATTURAS: 0

Nolēma: Apstiprināt LAF Prezidija sastāvu termiņam no 2026. gada līdz 2030. gada martam.

J. Naglis jautā, vai bija iebildumi par sapulci? M. Dzenītis – nākamreiz atsūtīt biedriem laicīgāk izmaiņas, kā arī LAF Statūtos noprecizēt, ka nepieciešams 50% +1 par prezidentu.

Sapulces slēgšana – vienbalsīgi.