



LAF Krosa komisijas 30.03.2026. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2026-02;

Vieta: Google Meets.

Laiks	#.	Darba kārtība
18:30	1.	O.Vilhelma vecāku iesnieguma izskatīšana.
	2.	Latvijas – Lietuvas Rallijkrosa čempionāta YARIS 1000 klases pārstāvju iesnieguma izskatīšana.
	3.	Skaidrojums par dzinēju plombēšanu rallijkrosā.
	4.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balsttiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balsttiesībām:
1. Anete Luīze Drevinska 2. Viesturs Saukāns 3. Jānis Kozlovskis 4. Māris Breicis 5. Markuss Jākobsons 6. Ingus Beļakovs 7. Ritvars Zobens	

Sēdi protokolē: A.L.Drevinska

Sapulce tiek uzsākta 18:30.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprina darba kārtību.

1. O.Vilhelma vecāku iesnieguma izskatīšana.

M.Breicis norāda, ka saņemts iesniegums no Olivera Vilhelma vecākiem par Olivera iespējamo dalību Rallijkrosa sacensībās 2026.gada Latvijas Lietuvas Rallijkrosa Čempionātā YARIS 1000 klasē. Ņemot vērā, ka Olivera vecums pirms pirmā posma būtu 8 pilni gadi, lūgums pielaist sacensībām, pamatojoties uz līdzšinējo pieredzi.

Norisinās diskusijas starp komisijas locekļiem.

Komisijas padome ar 7 balsīm PAR nolēma, ka sportistam izpildot sekojošo priekšnoteikumu – sekmīgi nokārtota pārbaude gan par teorētiskajiem jautājumiem, gan karogiem, gan praktisko daļu Bīķernieku rallijkrosa trasē, kuru veiktu Galvenais Tiesnesis Mārtiņš Lapsa - tiktu dota atļauja startēt Latvijas Lietuvas Rallijkrosa Čempionāta 1.posma YARIS 1000 klasē ar atrunu, ka visa 2026.gada sezona ir pārbaudes periods, kura laikā tiks novērots, vai sportists sacensību laikā nerada bīstamas situācijas sev vai citiem, pretējā gadījumā Olivera licence var tikt anulēta jebkurā brīdī.

2. Latvijas – Lietuvas Rallijkrosa čempionāta YARIS 1000 klases pārstāvju iesnieguma izskatīšana.

M.Breicis norāda, ka saņemts kolektīvs iesniegums no Latvijas Lietuvas Rallijkrosa čempionāta YARIS 1000 klases pārstāvjiem ar priekšlikumu veikt grozījumus YARIS 1000 klases 2026.gada Tehnisko noteikumu 8.26 sadaļas “Dzinēja vadība” apakšpunktu c) “Dzinēja apgriezienu ierobežotājs – oriģināls (apgr./min. 6700)” atbilstoši iepriekšējai, 2025. gada YARIS 1000 klases Tehnisko noteikumu redakcijai. Jautājums apspriests gan ar tehnisko

dienestu, gan citiem Latvijas automobiļu kolēģiem – pēc Latvijas automobiļu federācijas Nacionālā sporta kodeksa punkta 5.5.3 šādas izmaiņas 2026.gada Tehniskajos noteikumos nav iespējamas.

Norisinās diskusijas starp komisijas locekļiem.

Komisijas padome pieņem jautājumu zināšanai, jautājums tiks aktualizēts vēlreiz 2026.gada beigās, attiecīgi vērtējot nepieciešamo redakciju 2027.gada Tehniskajos noteikumos.

3. Skaidrojums par dzinēju plombēšanu rallijkrosā.

M.Breicis norāda, ka dažādu tehnisku iemeslu dēļ rallijkrosa disciplīnas vajadzībām dzinēju plombēšanai piesaistīts arī Modris Volksons, lūgums padomes locekļiem apstiprināt.

Norisinās diskusijas starp komisijas locekļiem.

Komisijas padome ar 6 balsīm PAR, atturas – 1 (Jānis Kozlovskis) nolēma atļaut arī Modrim Volksonam veikt dzinēju plombēšanu Rallijkrosa disciplīnas vajadzībām.

4. Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana.

Komisijas padome vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta pēc vajadzības.

Sapulce noslēdzas 20:00.

LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja


Anete Luīze Drevinska