



RALLIJA KOMISIJAS PADOMES

SĒDES PROTOKOLS

2025. gada 15. oktobris

Nr. 03/2025

Sēdi vada padomes priekšsēdētājs: R. Strokšs

Sēdē piedalās padomes locekļi: J.Krastiņš, A.Zvingevics, R.Elbakjans, A. Šimkuss, M. Neikšāns

Zoom platformā: J. Sniedzāns, A.Pīlēns, N. Vuguls, U. Hmieļevskis, M. Millers, R. Salaks, G. Cimdiņš

Sēdē piedalās: J. Unbedahts, K. Šimkuss, M. Dzenītis

Sēde notiek: Rīgā, G. Zemgala gatve 71

Plkst. 18:00 – 22:00

Darba kārtība:

1. Riepu konkursa rezultāti.
2. Apbalvošana - Alūksnes komanda
3. Rallijs Cēsis novērotāja ziņojums – A. Zvingevics
4. Minirallijs Cesvaine novērotāja ziņojums - A. Zvingevics
5. 2025. gada rallija čempionāta un kausu ieskaites rezultātu apstiprināšana
- 5.1. - Izņemt no kopvērtējuma A. Carlsson rallija Paide rezultātu
6. Par Bruno Gryc atļauju startēt LRČ 2026. gada sezonā - J. Krastiņš
7. Vēsturisko rallija automašīnu TK noteikumi 2026. gadam - (2 sportistu iesniegumi) - A. Šimkuss

1. Riepu tenderī piedalījās Pirelli, Hankook un MRF. Riepu pasūtīšana notiks ar bāzi Latvijā, un piegāde tiks nodrošināta Latvijā. Pirmajās sacensībās Alūksnē atļauts startēt gan ar Pirelli, gan MRF riepām. Ja riepas pasūtītas līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām un izmantotas Alūksnes rallijā, tiek piemērota 100 EUR atlaide 6 riepām. **Nolēma:** slēgt līgumu ar MRF par mono riepu ieviešanu 2026. gadā saskaņā ar iesniegto piedāvājumu. Lēmums pieņemts vienbalsīgi.

2. 2025. gada sezonas apbalvošana Apbalvošana notiks Alūksnes sporta centrā. Vietu skaits nav ierobežots, pieejama autostāvvietā. **Nolēma:** pieņemts zināšanai.

3. Rallijs “Cēsis” – novērotāja ziņojums. TK pulkstenis bija uzlikts 7:45, t.i. 15 min vēlāk nekā paredzēts. TK atradās CSDD teritorijā, iebraukšana bija sarežģīta, sportisti radīja haosu. Starta podiums atradās Cēsu centrā, bija izvietoti valstu un LAF karogi. Trasē bija nodrošināti griezēji, ātrās palīdzības ekipāžas ar diviem ārstu palīgiem. Komisāru sapulce netika organizēta; komisāriem bija pašiem jāsavācas. Tika uzsvērta nepieciešamība žūrijai savlaicīgi iepazīties ar pienākumu sadalījumu. Žūrija strādāja augstā līmenī (J. Krastiņš, I. Medne, A. Sniedzāns). Degvielas uzpildes zonā ugunsdzēsējs atradās formā. Svīpotāji bija aprīkoti ar mirgojošām vestēm. Evakuācijas ceļš sākotnēji bija bloķēts, bet vēlāk sakārtots. Pirmā ātrumposmā ekipāža Nr.37 apgāzās uz jumta; mēģinot sazvanīt apsargu, konstatēts, ka viņam nebija telefona. Starta vietas maiņas gadījumā risinājums – vismaz aizmugurējos riteņus novietot uz neskartas virsmas. PS1 tika apturēts uz 21 minūti avārijas dēļ; sacensību vadītājs atjaunoja kustību, nosūtot drošības automašīnu. Neatbilda attālums leģendas 58. lpp., 39. orientierim. Sacensību vadītājs kopumā labi vadīja sacensības kopā ar palīgiem. M. Seskam vidējais ātrums trasē – 133 km/h. Apbalvošana organizēta kvalitatīvi. PS3 nebija sakaru starp



startu un finišu; saziņa notika caur viduspunktu. Vietām konstatēti vāji mobilie sakari. Vienā vietā roteris bija neizbraucams; to nepieciešams paplašināt vai noņemt, ja tas nav izbraucams, par ko jāziņo drošības komisāram. Sacensību nolikums jāpublicē ne tikai autorally.lv, bet arī LAF mājaslapā. **Nolēma:** pieņemts zināšanai.

4. Minirallijs “Cesvaine” – novērotāja ziņojums. Stenogrammas nebija iespējams pārbaudīt. Ja leģendā tiek publicētas izmaiņas, lapām jābūt numurētām. Bija izvietots LAF karogs. Tehniskās komisijas darbs bija labi organizēts; arī lietus laikā bija iespēja strādāt zem jumta. Rallija centrs atradās skolā, nodrošinātas plašas telpas. Ceļi ļoti labi, ar labu konfigurāciju. Rallija centrā pieejamas maizītes, tēja un kafija pietiekamā daudzumā. Mediķu nodrošinājums, griezēji un lentojums – kā lielā rallijā. Brīdinājuma zīmes par ralliju bija izvietotas daudzās vietās. PS6 tika noņemts, jo caurtekā konstatēti divi bojājumi. Apbalvošanā piedalījās Madonas novada domes priekšsēdētājs. **Nolēma:** atļaut rīkot rallijsprintu 2026. gadā. Lēmums pieņemts vienbalsīgi.

5. J. Krastiņš iepazīstina ar Latvijas rallija čempionāta un rallija kausa izcīņas rezultātiem. Latvijas rallija čempionāts noticis LRC1, LRC 5, LRC6 un LRC7 grupās. Latvijas rallija kausa izcīņa notika LRC2, LRC3, LRC4 un LRC Juniori grupās. **Nolēma:** apstiprināt 2025. gada rezultātus. Izņemt Arvid Carlsson/ David Arhusiander no rallija “Paide” LRC4 rezultātiem, jo pilotam A. Carlsson neatbilst licence punktu saņemšanai LRC grupā. Lēmums pieņemts vienbalsīgi.

6. Saņemts iesniegums no Tomasz Gryc par iespēju viņa dēlam Bruno Gryc startēt 2026. gada rallija čempionātā. 2025. gadā B. Gryc piedalījies 6 sacensībās (minirallija un rallijsprinta) Lietuvā. **Nolēma:** atļaut Bruno Gryc startēt 2026. gada Latvijas rallija čempionātā ar LAF izdotu licenci. RKP pārstāvji sekos līdzi B. Gryc rezultātiem sacensību laikā un pārkāpumu gadījumā, viņiem ir tiesības apturēt ekipāžas dalību sacensībās. Lēmums pieņemts vienbalsīgi.

7. Saņemti 2 iesniegumi no VRK grupas braucējiem. Viens iesniegums no J. Vanaga un A. Vecvagara - saglabāt VRK13 ierobežojumus: dzinēja tilpumu – 1600 cm³ un gāzu sadales mehānismā ne vairāk kā 2 vārsti uz cilindru. Otrs iesniegums no L. Ozerova, A. Spilvas, M. Ertsa, A. Fjodorova, J. Salas, D. Kvieša – atļaut kulaciņu tipa un sekvenciālās ātrumkārbas. **Nolēma:** vēsturiskām rallija automašīnām jāatbilst spēkā esošajiem tehniskajiem noteikumiem. Lēmums pieņemts vienbalsīgi.

Sēde tiek slēgta.

Padomes priekšsēdētājs
R. Strokšs

Protokolēja
E. Zvagule