



**LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA**

Saskaņots  
LAF Sekretariātā  
LAF Ģenerālsekretāre L. Medne

Apstiprināts  
LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu pilnsapulcē  
LAF Kartinga komisijas padomes priekšsēdētājs J. Karzjuks

## **2026. GADA TEHNISKIE NOTEIKUMI LATVIJAS ČEMPIONĀTA MINIKĀRU SPORTĀ**

Tehniskie noteikumi ir izstrādāti vadoties pēc starptautiskajiem noteikumiem, pieļaujot nelielas izmaiņas.

Visas prasības, kas nav iekļautas šajos noteikumos, skatīt starptautiskajos noteikumos. LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

### **SATURS.**

- A VISPĀRĒJĀ DAĻA.
- B. INERCES AUTOMOBĪĻU KLASĒS..
- C. TEHNISKIE NOTEIKUMI
- D. PIELIKUMI.

### **A. VISPĀRĒJĀ DAĻA.**

#### **1. INERCES AUTOMOBĪĻU DEFINĪCIJA.**

##### **1.1. Nozīme.**

Inerces automobilis ir sauszemes transporta līdzeklis (bez iekšdedzes, elektro vai jebkāda cita veida dzinēja) ar vai bez virsbūves konstrukcijas, ar 4 riteņiem, kuri nav izvietoti vienā rindā un pastāvīgi atrodas kontaktā ar zemi, divi no kuriem kontrolē virzienu. Vadāmie riteņi priekšējie. Tā galvenās daļas ir: Šasija-rāmis (ar vai bez virsbūves konstrukcijas), stūre, sēdekļi, bremzes, riepas.

##### **1.2. PRASĪBAS:**

Drošība. Inerces automobili atļauts izmantot tikai tad, ja tie ir droši un atbilst noteikumiem. Tiem jābūt konstruētiem tādā veidā, lai tiek ievēroti noteikumi un, lai braucējam vai citiem dalībniekiem nedraudētu briesmas. Braukšanas pozīcija - sēdus, kājas uz priekšu.

### **B. INERCES AUTOMOBĪĻU KLASĒS .**

1. Minikārs - vienvietīgais inerces sporta automobilis.  
Minikāru klases : M – 0 ; M – 1; M – 2.
2. Karioli – divvietīgais koka konstrukcijas inerces sporta automobilis.
3. Kartkārs - vienvietīgais inerces sporta automobilis ar kartinga šasiju. (kartings ir aprīkots ar dalīto vai kopējo asi, (bez iekšdedzes, elektro vai jebkāda cita veida dzinēja).
4. Kart Junior - vienvietīgais inerces sporta automobilis ar kartinga šasiju. (kartings ir aprīkots ar aizmugurējo kopējo asi), (bez iekšdedzes, elektro vai jebkāda cita veida dzinēja).

## C. TEHNISKIE NOTEIKUMI.

### 1. MINIKĀRS

#### MINIKĀRU KONSTRUKCIJA

##### ŠASIJA –RĀMIS.

- 1.1. Rāmis ir nesošā konstrukcija pie kuras tiek piestiprināti visi mehānismi un mezgli, sēdeklis ieskaitot.
- 1.2. Materiāls rāmju izgatavošanai nav limitēts.
- 1.3. Rāmja apakšējai daļai no priekšas līdz sēdeklim jābūt grīdīnai no stingra materiāla.
- 1.4. Pieļaujamie izmēri minikāru klases :
  - pilnais garums līdz - 2300 mm.
  - pilnais platums līdz - 1200 mm.
  - minimālā bāze M – 0 klase – 800 mm.
  - minimālā bāze M – 1, M – 2 klasēs – 900 mm.
  - minimālā šķērs bāze 500 mm.
  - maksimālais klirens – 60 mm.
  - riteņu ass minimālais diametrs (10) mm.
- 1.5. Bremzes – obligātas uz aizmugurējam riteņiem. Bremžu pievads nereglamentējas.
- 1.6. Stūres mehānisms – konstrukcija nereglamentēta . Stūres mehānisma skrūves savienojumiem obligāti jābūt ar kontruzgriežņiem . Stūres diametrs minimums 200 mm.
- 1.7. Sēdeklim jāatbilst braucēja izmēriem un jānodrošina iespēja vadītājam kontrolēt inerces automobiļa kustību sacensību laikā. Atļauts izmantot speciāli izgatavotu sēdekļa ieliktņi, kuram jābūt droši piestiprinātam pie sēdekļa.
- 1.8. Virsbūve – atļauts izmantot gaisa aptecētājus.
- 1.9. Papildus svaram jābūt droši piestiprinātiem pie rāmja vai grīdiņas.
- 1.10. Maksimāla kopēja masa:
  - M – 0 klase – 100 kg; ( minikārs ar braucēju )
  - M – 1 klase – 120 kg; ( minikārs ar braucēju )
  - M – 2 klase – 140 kg; ( minikārs ar braucēju )
- 1.11. Riteņi Minikāru riteņiem jābūt aprīkoti ar pneimatiskajām riepām ar maksimālo ārējo diametru 450 mm.
- 1.12. **AIZLIEGTS VIENLAICĪGI IZMANTOT UZ VIENAS ASS GLUDAS RIEPAS ( tipa” sliks “) UN RIEPAS AR ZIMEJUMĒJUMU (protektoru) , RIEPU KAMERAS NEDRĪKST BŪT AR IELĀPIEM. AIZLIEGTS IZMANTOT RIEPAS AR REDZAMIEM DEFEKTIEM !**

## 2. KARRIOLI – C7

### KARRIOLI KONSTRUKCIJA

2.1. Rāmis ir karrioli nesoša koka konstrukcija kur tiek piestiprināti visi mehānismi un mežgli.

2.2. Rāmis un pārējie konstrukcijas elementi tiek izgatavoti no koksnes  
AIZLIEGTS IZMANTOT SKAIDU PLATES

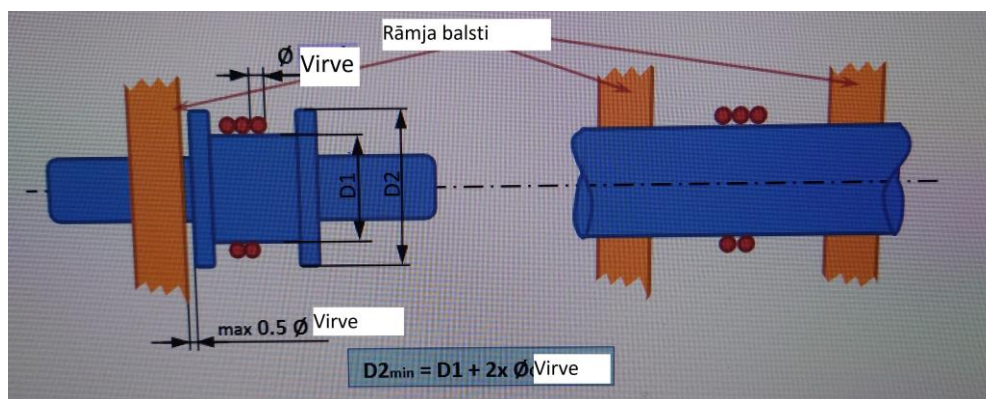
2.3. Pieļaujamie izmēri:

- pilnais garums līdz - 1850 mm.
- pilnais platums līdz - 800 mm.
- riteņu maksimālais diametrs - 200 mm.
- maksimālais augstums - 450 mm.
- minimālais klirens - nereglamentējas.
- riteņu ass minimālais diametrs - 28 mm.
- gaisa plūsmvirzeju maksimālais augstums - 250 mm.
- riteņu gultņu maksimālais diametrs – 62 mm.

2.4. Vadāmie riteni - priekšējie. Stūres vadības mehānisma konstrukcija nereglamentējas.

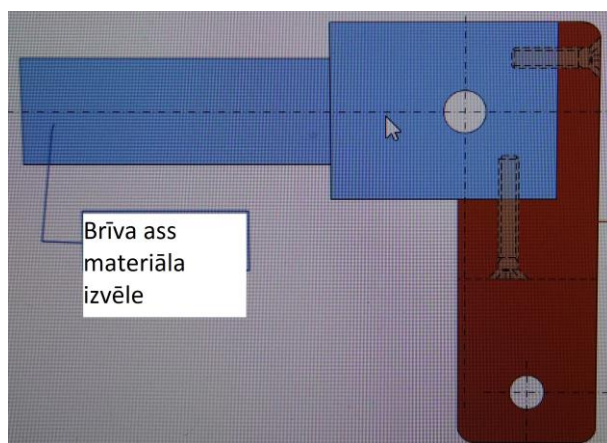
**Stūres vadības mehānismā aizliegts izmantot tērauda troses.**

Drošības nolūkā ieteicams lietot stūres mehānismā izturīgu virvi- striķi kā zemāk norādītajā attēlā.

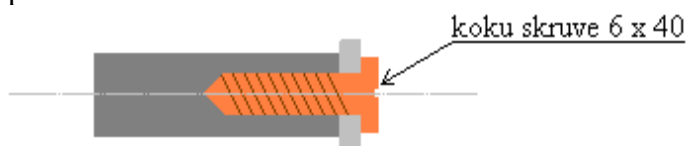


## 2.5. Karrioli konstrukcija atļauts izmantot detaļas no metāla:

- skrūves
- uzgriežņus
- paplāksnes
- gultņus
- riteņu diskus
- Asis 30 % var izmantot pēc brīvas izvēlas cieta materiāla vai 100% koka materiāliem.. Visas stūres sistēmas daļas (stūres sviras, stūres ass, stūres stienis) tiem jāpaliek no koka. Kā piemērs skatīt attēlu.



## 2.6. (Piemērs) Riteņu stiprināšanas shēma:



Drīkst izmantot savādākus riteņu stiprinājumus.

2.7. Virsbūve - atļauts izmantot gaisa plūsmvirzejus, kuram jābūt drošam no traumām.

2.8. Bremzes obligātas. Bremžu pievads mehāniskais. Bremzes mehānisma ass obligāti no metāla. Bremzējošā daļa kura saskaras ar braucamo segumu jābūt gumijai.

2.9. Karioli masa

Maksimāla masa bez ekipāžas - 80 kg.

Karioli balasts un balasts pie pilota ķermeņa aizliegts.

2.10. Karrioli riteņiem jābūt aprīkoti ar pildītiem gumijas riepām ar maksimālo ārējo diametru 200 mm.

### 3. KARTKĀRS, KART JUNIOR - C8, C9

#### KARTKĀRU KONSTRUKCIJA

Kartkāriem jābūt konstruētiem tādā veidā, lai tiek ievēroti noteikumi un lai braucējam vai citiem dalībniekiem nedraudētu briesmas. Braukšanas pozīcija - sēdus, kājas uz priekšu. Kart Junior klasē aizmugurējā ass nedrīkst būt dalīta. (Bez iekšdedzes, elektro vai jebkāda cita veida dzinēja).

#### ŠASIJA –RĀMIS.

Var izmantot tikai rūpnīcās ražotas kartingu šasijas.

Rāmis ir nesošā konstrukcija pie kuras tiek piestiprināti visi mehānismi un mezgli, sēdeklis ieskaitot.

Neviena šasijas daļa, izņemot priekšējo plūsmvirzi nedrīkst būt izvirzīta ārpus četrstūra, kuru veido aizsarg buferi un riteņi, jebkuras kartkāra daļas max augstums nevar pārsniegt 60 cm. no zemes. Titāna pielietošana šasijā - aizliegta

3.1. Riteņu bāze-min.900mm. – max.1100mm.

3.2. Šķērsbāzes priekšējo riteņu platums min. 700mm – max.1000mm.

3.3. Aizmugurēja ass konstrukcija nav limitēta.

3.4. Šķērsbāzes aizmugurējo riteņu pēdas platums min. 700mm – 1000mm.

3.5. klirens. – maksimālais 80mm.

Lai paaugstinātu pilotu drošību, atļauts izmantot transportlīdzekļa grīdu un pagarināt to kā aizsargvairogus kā attēlots bildē. Kā arī grīda atļauta visa rāmja garumā.



Materiālu izvēle ir transportlīdzekļa izgatavotāja ziņā pēc izvēles. Grīdas malas ārpus kartinga šasijas ir jānoapaļo vai malu aizsardzība izgatavota no plastmasas vai gumijas materiāliem.

## RITEŅI UN RIEPAS.

Riteņiem jābūt aprīkoti ar pneimatiskajām riepām. Riepu komplekts sastāv no 2 priekšējām riepām un 2 aizmugurējām riepām. Nekādā gadījumā netiek atļauta vienlaicīga dažādu marku, tipu vai riepu ar gludo protektoru un lietus riepu izmantošana.

**Riepu uzkarššana ar jebkuru metodi aizliegta.**

Disku diametrs	5"
priekšējās riepas – ‘‘slick’’	min.10 x 3.60-5 max.10 x 4.50-5
aizmugurējās riepas - ‘‘slick’’	min.10 x 3.60-5 max.11 x 7.10-5
priekšējās riepās - lietus	min. 10 x 4.50-5
aizmugurējās riepas - lietus	min. 10 x 4.50-5 max.11 x 6.00-5
<b>gaisa spiediens riepās</b>	max. 3,5 bar

## BREMZES

3.5. Bremzes – obligātas uz 2 aizmugurējam riteņiem.

3.6. Bremžu pievads nereglamentējas.

## KOPĒJA MASA

3.7. **KART JUNIOR** – 120 kg. Maksimāla kopēja masa ( kartkārs ar braucēju ) (balasts atļauts).

3.8. **KARTKĀRS** Maksimāla kopēja masa ( kartkārs ar braucēju ) 150 kg. (balasts atļauts).

3.9. Balasts – stingrs, metālisks materiāls.

Nedrīkst balastu izmantot kartinga aizsarga elementos.

Papildus balastus drīkst piestiprināt pie sēdekļa vai rāmja, (paredzētā motora vietā drīkst nostiprināt kasti, kurā var ievietot balastu). Max 30 kg.

Ieteicamie minimālie skrūvju diametri un skaits balasta piestiprināšanai:

0-2.5 kg – 6mm – 2 gb.

2.6-5 kg – 8mm – 2 gb.

5.1-10 kg – 8 mm – 4 gb.

Ieteicams balastu piestiprinot pie sēdekļa skrūvēm jāizmanto paplāksnes vismaz 1mm biezumā un 20 mm diametrā.

## D. PIELIKUMS

### STARTA NUMURI

- 1.1. Starta melni uz balta vai dzeltena fona.
- 1.2. Starta numura plāksne izmērs 200 x 200 mm. ar noapaļojumiem vai apļa formā 200 mm. diametra.
- 1.3. Ciparu augstums minimums 150 mm. ar līnijas biezumu ne mazāk par 20 mm.
- 1.4. Starta numuriem jābūt novietotiem minikāra un kartkāra priekšā, bet karrioli priekšā un vai uz abiem sāniem.

### **Enerģijas vadīšana.**

Visas ierīces, kas spēj nodrošināt jaudu sacīkšu transportlīdzeklīm, piemēram, elektromotors, atsperes, pedāļi, spararati, kloķi utt. visās inerces automobiļu kategorijās aizliegti.

Vienīgā atļautā enerģija ir gravitācijas enerģija. Sauso bateriju, kuru spriegums ir lielāka par 3,5 V, slapjo elementu, aerosola, gāzes, saspiestais gaiss vai citi enerģijas avoti ir stingri aizliegti visos inerces automobiļu transportlīdzekļos.

### Dzesēšana un eļļošana

Rotējošu elementu eļļošanas vai dzesēšanas sistēmas sacensību nobrauciena laikā ir aizliegtas (piem tvertnes, aerosols utt.).