



DRIFTA
KOMISIJA



DRIFTA HALLE

APSTIPRINĀTS:

LAF Drifta komisijas vadītāja

Eļīne Berķe Bluša

2026.gada 20. aprīlis.

SASKAŅOTS:

LAF Ģenerālsekretāre

Linda Medne

2026.gada 20. aprīlis.

DRIFTA TRAIKU KAUSA 2.POSMS

DRIFTA HALLE, RĪGA
2026. GADA 10. MAIJĀ

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REGISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA
6. TRENIŅI
7. SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA
8. SACENSĪBU NORISE
9. DALĪBNIEKU PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻISKĀ SECĪBĀ

10:00 – 10:40 – dalībnieku ierašanās un reģistrācija

10:40 – 11:00 – dalībnieku sapulce par kvalifikāciju

11:00 – 13:00 – treniņi un kvalifikācija

13:00 – 13:15 – dalībnieku sapulce par tandēmu braucieniem

13:15 – 14:15 – TOP 32 fināli

14:30 – dalībnieku apbalvošana

*ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI IZMAINĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS
– SĀKOT NO OFICIĀLAJIEM TRENIŅIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.*

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

1.1. Drifta Halles Drifta sacensības notiek saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, FIA Sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drifta traiku kausa gada nolikumu un šo Drifta traiku sacensību nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.

1.2. Drifta traiku sacensības notiek 2026. gada 10. maijā Drifta Hallē.

1.3. Drifta traiku sacensību sekretariāta centrs:

- **10.05.2026 no 10:00-14:30** Drifta Halles teritorijā.

1.4. Trase:

- trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas uz Oficiālā informācijas dēļa un izskaidrotas dalībnieku sapulcē.

1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- Galvenais tiesnesis un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
- Drifta darba grupa saskaņojot ar LAF drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts ne Kausa posma norises laikā.

1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā. Ja izmaiņas ir veiktas sacensību dienā, tās tiek publicētas uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām - ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs: "SpeedUp" SIA

2.2. Reģistrācijas numurs: 40203263375

2.3. Juridiskā adrese: Virbu iela 3, Rīga, LV-1067

2.4. Rīkotāja e-pasts: k.bitenbindere@gmail.com

2.5. Oficiālās personas:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| • Sacensību direktors | Gunārs Ķeipāns |
| • Galvenais tiesnesis | Gunārs Ķeipāns |
| • Tehniskais novērotājs | Nikolass Bertāns |
| • Galvenā sekretāre | Laila Ķeipāne |

3. REGISTRĀCIJA

3.1. Reģistrācija sākas mājas lapā www.driftahalle.lv no 21.04.2026 līdz 9.05.2026, visiem pieteikumiem dalībniekiem jānododas arī uz reģistrāciju uz vietas sacensībās.

3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, ja dalībnieks nav reģistrējies jau pirms sacensībām mājas lapā. Ja dalībnieks ir reģistrējies mājas lapā, viņam ir jāparaksta tikai iepriekš aizpildīta, izdrukāta pieteikuma forma. Reģistrēties sacensībām varēs no 21.04.2026 mājas lapā www.driftahalle.lv. Reģistrācija internetā pieejama līdz 9.05.2026 vai līdz tiek piepildītas visas vietas. Pēc šī datuma reģistrācija uz vietas sacensību dienā. Tiek noteikts maksimālais dalībnieku skaits JUNIOR CUP klasē 32 dalībnieki.
- Negadījumu apdrošināšana ir obligāta par minimālo summu 1500 EUR un ar atrunu, kas atļauj apdrošināšanas ņēmējam nodarboties ar ekstrēmām aktivitātēm, vidēji maksā 5 EUR, varēs nokārtot uz vietas.
- 2026. gada Kausā atļauts piedalīties Drifta Halles® sezonas licenču īpašniekiem, gada licence maksā 10EUR un iespējams iegādāties www.laflicences.lv, vai pasūtīt pirmajā posmā uz vietas. Vienreizējo licenci būs iespējams nokārtot uz vietas sacensību dienā, maksa 5 EUR, uz vietas varēs arī pasūtīt gada licenci, bet pēc pasākuma tāpat būs jāveic reģistrācija www.laflicences.lv
- Obligāti licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas vai licences reģistrācijas medicīnisko izziņu. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties autosporta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: "Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās".
- Nepilngadīgajām personām papildus reģistrācijai jāsaņem arī vecāku atļauja par dalību sacensībās, tā var būt brīvā formā uzrakstīta atļauja, vai pēc parauga, kurš ir pievienots reģistrācijas lapā. **LŪDZAM** šo atļauju sagatavot pirms sacensībām!

Reģistrācijas secība:

Reģistrācija notiek atbilstoši Drifta traiku sacensību programmai:

- Reģistrācija sekretariātā (Dalības maksa, pieteikuma parakstīšana / aizpildīšana, aproču saņemšana, dokumentu pārbaude, reģistrēšanās sacensībām, starta numura izsniegšana).

3.3. Dalībnieks pie reģistrācijas saņems starta numuru, kas saglabājas, ja dalībnieks piedalās visos posmos.

3.4. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, FIA Sporta kodeksa, Drifta traiku kausa gada nolikuma un šo sacensību nolikuma zināšanu un apņemšanos tos pildīt.

3.5. **Dalības maksa** Drifta traiku sacensībās:

- **55 EUR**

3.6. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā.

3.7. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt triciklu.

3.8. Uz Drifta Halles® emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma.

3.9. Sacensībās var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

3.10. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, kā arī pastāv iespēja ka dalībnieks, vai viņa sporta tricikls tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu - līdz 2026.gada sezonas beigām, 30.12.2026).

4. APDROŠINĀŠANA

4.1. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.

4.2. Katram dalībniekam obligāta prasība ir būt derīgai apdrošināšanai, lūdzam skatīt punktu 3.2.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA

5.1. Starta numuri, Drifta Halles® emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto Nolikuma pielikumā paredzētajā vietā.

5.2. Dalībnieka drošības ekipējums tiek pārbaudīts Tehniskajā komisijā. Tehniskajam novērotājam ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

5.3. Tehniskā komisija notiks pirms katra brauciena uz starta, lai pārbaudītu, vai dalībniekam ir aizsprādzēta drošības ķivere un nav plandoša apģērba.

6. TREIŅI

6.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Katram dalībniekam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā. Papildus dalībniekam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti dalībnieks kavē treiņu starta rindu, apzināti brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem dalībniekiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.

7. SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

7.1. Startu katram triciklam gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod starta tiesnesis no starta zonas.

7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas pirmo kvalifikācijas braucienu, sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Dalībniekam ir pašam jāseko līdzī brīdīm, kurā ir jābūt uz starta. Ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai dalībniekam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad dalībniekam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un dalībnieks par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.

7.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši <24(vairāk) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja 24< (mazāk), tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.

7.4. Apstākļu dēļ (iemesli dēļ) kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 7.3. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.

7.5. Tandēmu jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Drifta traiku kausa gada nolikumu 2026. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos dalībnieki tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem Pielikums Nr.2. Tandēmu braucienos dalībnieki ar monētas

palīdzību izlozē, kurš dalībnieks brauks pirmais ar kuru drifta triciklu. Nobraucot vienu braucienu, dalībnieki samainās ne tikai ar pozīcijām, bet arī ar drifta tricikliem.

7.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nespportisku rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

7.7. No Drifta halles tiek nodrošināti vismaz 6 drifta tricikli, kuri tiks izmantoti sacensību norisei. Drifta triciklu baterijas tiks mainītas ik pēc 4 iebraucieniem - tandēmiem, vai ik pēc 5 kvalifikācijas braucieniem, lai nodrošinātu pēc iespējas vienādus apstākļus visiem dalībniekiem.

8. SACENSĪBU NORISE

8.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu tiks izteikts balstoties uz Pielikumu Nr.5

8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu atbilstoši Pielikumam Nr.5. Aizliegums startēt tiek piemērots pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties dalībnieka pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.

8.3. Individuāla instruktāža dalībniekam, kas nav ieradies uz sapulci 50 EUR.

8.4. Dalībnieks, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz 500 EUR un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.

8.5. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas - trases.

8.6. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nespportisku rīcību.

8.7. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika.

8.8. **Katrs dalībnieks pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.**

8.9. Trases apraksts – slēgta trase - Drifta halle. Trases shēma tiks publicēta pie oficiālā informācijas dēļa sacensību dienā.

8.10. Sacensību iedalījums ieskaites grupā:

- JUNIOR CUP līdz 17 gadu vecumam (ieskaitot) / minimālais augums 1,25 m
- Ja sportists piedalās Drifta traiku kausa ieskaitē pilnu sezonu ar gada licenci, un sezonas laikā sportistam paliek 18 gadi, sportists tāpat skaitīsies Junioru kausu ieskaitē.

9. DALĪBNIKU PARKS

9.1. Dalībnieku parks Drifta hallē paredzēts tikai dalībniekiem sagatavojoties pirms starta - tā ir vieta, kur dalībniekiem nolikt savas mantas, uzvilkt ķiveri.

9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.

9.3. No dalībnieku parka aizliegts patvaļīgi ieiet trases teritorijā. Dalībnieku parka aizliegts atrasties ar drifta tricikliem, kā arī uzlabot tos.

9.4. Dalībnieku parkā nedrīkst ieiet ar alkoholiskiem dzērieniem.

10. REZULTĀTI

10.1. Drifta traiku sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **10.05.2026** plkst.

14:30 uz oficiālā informācijas dēļa.

10.2. Drifta traiku sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **10.05.2026** plkst. **14:30** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.driflatvia.com

10.3. Rezultāti par kvalifikācijas braucieniem tiek izziņoti sacensību atklāšanā.

11. APBALVOŠANA

11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus tandēmos.

11.2. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot dalībniekus ar pārsteiguma balvām.

11.3. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.

12. PROTESTI

12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta triciklu neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.

12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls, fināls) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.

12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmumā.

12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas

12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā, iesaistītās puses saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkuru neprecizitāšu, nepilnību vai pretrunu gadījumos par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.

12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā – 500 EUR.

12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.

12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.

12.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta summa 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Gunārs Ķeipāns