

APSTIPRINĀTS:	APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu komisija	LAF Ģenerālsekretāre
K. Šimkus	L. Medne

SACENSĪBU KAUSA NOLIKUMS



2026

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
2. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM	2
3. DALĪBNIEKI	3
4. AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN TEHNISKĀS PRASĪBAS	3
5. TRASES KAROGI UN TO NOZĪME.	4
6. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA.	6
7. PROTESTI UN APELĀCIJAS	8
8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA.	8
9. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS	8
10. APBALVOŠANA.	9
11. CITI NOTEIKUMI.	9

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

- 1.1. 2026. gada MANO Superlaps kausa izcīņa (turpmāk tekstā - Kauss) ir atklātās daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā - LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, sacensību nolikumi, norises noteikumi un tiesāšanas kārtība;
- 1.2. Kauss notiek LAF SAK komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2026.gada Kausa kalendāru:
 - ☒ 1.posms – Rīga, “Biķernieki” 28.maijs
 - ☒ 2.posms – Rīga, “Biķernieki” 18.jūnijs
 - ☒ 3.posms – Rīga, “Biķernieki” 9.jūlijs
 - ☒ 4.posms – Rīga, “Biķernieki” 27.augusts
 - ☒ 5.posms – Rīga, “Biķernieki” 26. septembris
- 1.3. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksa vispārīgo daļu un LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem;
- 1.4. Sacensības tiesā LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 1.5. Kausa un sacensību attīstītājs un virzītājs (turpmāk – Organizators) ir:
Biedrība “Mano Motorsport events”
Adrese: Rīga, Vecā Biķernieku iela 27 - 6, LV-1079
- 1.6. Saistībā ar Kausa kalendāru Kausa Organizators ir tiesīgs veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar *force majeure* vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamās kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – biļetens, kuru apstiprina Kausa Organizators saskaņā ar LAF SAK.

2. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM.

- 2.1. “MANO Superlaps” sacensības ir organizētas ar mērķi dalībniekiem ar ielas automašīnām uzlabot savas auto braukšanas prasmes drošā vidē – slēgtā sacīkšu trasē, vienlaikus sacenšoties un salīdzinot savus rezultātus ar citiem.
- 2.2. Sacensībās tiek noskaidroti kausa ieguvēji 6 ieskautes klasēs:
- 2.3. Automašīnas bez drošības karkasa vai ar uzstādītu centrālo loku
 - 2.3.1. **1600** (ielas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1599 cm³);
 - 2.3.2. **2000** (ielas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm³);
 - 2.3.3. **3000** (ielas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2999 cm³);
 - 2.3.4. **FWD OPEN** (priekšpiedziņas ielas automašīnas bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);
 - 2.3.5. **OPEN** (ielas automašīnas bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojuma priekšā);
 - 2.3.6. **SUPERCAR** (ielas automašīnas bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojuma vidū vai aizmugurē).
- 2.4. Auto sacensību formāta apraksts:
 - 2.4.1. Sacensībās tiek veikti vismaz divi braucieni atbilstoši Sacensību nolikumam.
 - 2.4.2. Dalībnieki tiek sadalīti braucienu grupās līdz 20 automašīnām (Lielais auto aplis, Moto trase) un 25 automašīnas (Lielais apvienotais aplis).
 - 2.4.3. Sacensību kopējais rezultāts tiks aprēķināts kā divu braucienu ātrāko aplju summa. Gadījumā, ja tiek veikts tikai viens ieskautes aplis, dalībnieka otrs aplis tiek aprēķināts sekojoši: pirmā apļa laiks x 2. (Piemērs: 01:30:000 x 2 = 03:00:000).
 - 2.4.4. Trasē ir atļauts apsteigt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām.

2.4.5. Šādi tiek veikti vismaz divi braucieni, un posma kopvērtējums tiek aprēķināts, summējot dalībnieka divu braucienu ātrākos aplu laikus.

2.4.6. Sacensību posmā augstāku vietu ieņem dalībnieks ar vismazāko kopējo laiku. Vienāda kopvērtējuma laika rezultātā augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš uzrādījis labāko apla laiku.

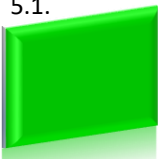
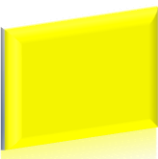
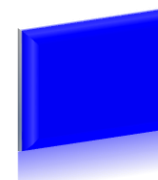
3. DALĪBNIEMI.

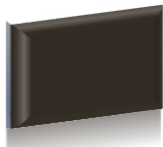
- 3.1. Superlaps kausa izcīņā piedalās LAF SAK, un ārvalstu ASN licencēti sportisti.
- 3.2. LAF SAK Superlaps gada licences cena ir 60,00 EUR un tā ir derīga visos LAF SAK Superlaps posmos ielas automašīnu klasē.
- 3.3. LAF SAK Superlaps vienreizējās licences cena ir 15,00 EUR un tā ir derīga uz pieteikto Superlaps posmu ielas automašīnu klasē.
- 3.4. Visas LAF licences dalībnieki iepriekš piesaka www.laflicences.lv
- 3.5. Visiem braucējiem jābūt **apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem** ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500,00 un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.
- 3.6. Visiem braucējiem sacensību laikā ar vienreizējo licenci jābūt **derīgai medicīniskai izziņai** ar ierakstu: "Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu", **kuru jāuzrāda reģistrācijas laikā** sekretariātā.
- 3.7. Dalībniekiem, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, atļauts piedalīties sacensībās, tikai izmantojot automašīnu ar uzstādītu centrālo loku un maksimālo dzinēja tilpumu līdz 1599 cm³.
 - 3.7.1. Dalībniekiem, kuri jaunāki par 18 gadiem obligāti jābūt LAF SAK Superlaps gada licencei. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu.
 - 3.7.2. Dalībniekus, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, sacensībām piesaka ar LAF pieteicēja licenci.
- 3.8. Pieteikšanās sacensībām notiek www.manoevents.lv., kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits.
- 3.9. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma sacensību nolikumam.
- 3.10. Dalībnieks ar vienu automašīnu drīkst startēt tikai vienā sacensību klasē.
- 3.11. Ar vienu sacensību automašīnu drīkst startēt tikai viens dalībnieks.

4. AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN TEHNISKĀS PRASĪBAS.

- 4.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar ielas automašīnām.
- 4.2. Galvenais tiesnesis ar tehniskā komisāra ziņojumu var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 4.3. Sacensību automašīnu sadalījums grupās pēc motora tilpuma:
 - 4.3.1. Automašīnas bez drošības karkasa vai ar uzstādītu centrālo loku
 - 4.3.1.1. **1600** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 1599 cm³);
 - 4.3.1.2. **2000** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm³);
 - 4.3.1.3. **3000** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 2999 cm³);
 - 4.3.1.4. **FWD OPEN** (priekšpiedziņas automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);
 - 4.3.1.5. **OPEN** (automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojumu priekšā);
 - 4.3.1.6. **SUPERCAR** (automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojuma vidū vai aizmugurē);
 - 4.3.1.7.

5. TRASES KAROGI UN TO NOZĪME.

5.1. 	Zaļais karogs nozīmē, ka iepriekšējās briesmas ir beigušās, un piloti var atsākt apdzīšanu un braukt sporta režīmā. Tas arī tiek izmantots, ja sesija tikko tika pārtraukta un tagad tā tiek atsākta. Zaļš karogs boksu celiņa sākumā nozīmē, ka boksu celiņš ir atvērts un drīkst doties trasē.
5.2. 	Viens dzeltenais karogs brīdina pilotu par briesmām tālākā sektorā, piemēram, par atlūzām pēc avārijas kuras var radīt braukšanas briesmas pilotiem. Pilotiem ir jāsamazina ātrums un jābūt piesardzīgiem, kad viņi brauc garām bīstamajai vietai, kā arī apdzīšana šajā trases posmā ir aizliegta. Dzeltenā karoga zona ir līdz zaļajam karogam.
5.3. 	Divi dzeltenie karogi brīdina par ļoti lielu bīstamību trases tālākajā sektorā, kurā pastāv iespējamība apstāties vai strauji mainīt trases braucamo trajektoriju. Arī divu dzelteno karogu zonā apsteigšana ir aizliegta. Dzeltenā karoga zona ir līdz zaļajam karogam
5.4. 	Dzelteni-sarkani svītrots karogs nozīmē, ka uz trases sektorā ur slidena braucamā daļa, piemēram, izlijusi eļļa, smilts šķembas, kur pilotam ir jāuzmanās. Kā arī tas var nozīmēt, ka uz trases ir palikušas atlūzas pēc kāda negadījuma, kas nerada bīstamību citiem sportistiem. Retos gadījumos tiek izmantots, ja kādā atsevišķā trases posmā līst lietuss.
5.5. 	Zilajam karogam var būt vairākas nozīmes. Jebkurā laikā, zils karogs (vai zila luksofora gaisma) vicināts pie boksu izejas nozīmē, ka pa trasi pie boksu izejai tuvojas kāds pilots, un boksu izejā stāvošajam pilotam viņš ir jāpalaiž garām. Treniņbraucienos laikā zils karogs nozīmē, ka pilotu tūlīt apdzīs kāds ātrāks pilots kurš viņam ir noteikti jāpalaiž garām. Sacīkstes laikā zils karogs nozīmē, ka pilotu tuvākajā laikā apsteigs par apli, un pilots, kurš ir priekšā (pēc aplu skaita) ir obligāti jāpalaiž garām. Ja pilots ignorē trīs zilos karogus pēc kārtas, tad viņam var piešķirt sodu.

5.6. 	Sarkanais karogs nozīmē, ka sesija (treniņu braucieni, kvalifikācija sacensības) ir pārāgri apstādināta sakarā ar braukšanai nepiemērotiem apstākļiem, piemēram, pēc ļoti smagas avārijas vai sliktas redzamības apstākļos (lietus, migla). Dalībniekiem jādodas uz sarkano līniju kura ir atrunāta dalībnieku sapulcē. Braucējiem sarkanā karoga zonā ir aizliegts apdzīt citus dalībniekus.
5.7. 	Melnais karogs nozīmē, ka pilotam ir jādodas uz boksiem un jāizstājas no brauciena, parasti tas notiek, kad braucējs kādu iemeslu dēļ ir pārkāpis sacensību nolikumu. Tiesnesim rādot karogu turot arī pilota numuru, tādēļ neviens cits braucējs nevar kļūdīties brauciena laikā. Ja pilots ignorē melno karogu un neiebrauc boksos apļa laikā, seko turpmākas sankcijas, piemēram, izslēgšana no vairākām sacensībām, ko piemēro attiecīgā SK.
5.8. 	Šo karogu rāda tikai vienu reizi attiecīgajam braucējam brauciena laikā. Par to ka viņš ir saņēmis Galvenā tiesneša brīdinājumu par nesportisku rīcību brauciena laikā. Attiecīgā braucēja pārstāvis nekavējoties tiks informēta par brīdinājuma iemeslu.
5.9. 	Melnš karogs ar oranžu apli vidū (40 cm diametrā) informē pilotu, ka telemetrijā ir atrasta kāda tehniska kļūme, un pilotam ir jābrauc nekavējoties boksos pie savas komandas mehāniķiem. Karogs, tiek rādīts kopā ar sportista numura zīmi. Pilotam tekoša apļa laikā jādodas boksos novērst tehnisko defektu un ar tehnikā komisāra atļauju drīkst turpināt piedalīties braucienā.
5.10. 	Melnbalti rūtotais karogs nozīmē, ka šīs sesijas treniņu braucieni, kvalifikācija vai sacensību brauciens ir beidzies. Sacīkstes laikā tas tiek vicināts sacensību uzvarētājam, pēc kura arī visiem pārējiem braucējiem. Sacensības ir beigušās. Sacensību kuras notiek uz noteiktu laiku tas tiek vicināts jau iepriekš noteiktā laika nogrieznī.

6. DALĪBNIKA ATBILDĪBA.

- 6.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs.
- 6.2. Sacensību galvenais tiesnesis kopā ar medicīnas personāla personu var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.
- 6.3. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 6.4. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 6.5. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 6.6. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību vai bezdarbību, dalībniekam jāatlīdzina pilnā apmērā.
- 6.7. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 6.8. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem, piedaloties sacensībās.
- 6.9. Dalībnieks apņemas neizvirzīt iebildumus sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 6.10. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot. RACE klases dalībnieka sacīkšu automašīna atbilst attiecīgās klases Tehniskiem noteikumiem.
- 6.11. Sodi tiek piemēroti saskaņā ar šī sacensību kausa nolikuma soda tabulu.

N.P.K.	Pārkāpums	Piemērojamais sods
6.11.1	Maksimālais atļautais ātrums transportlīdzekļiem, kuri pārvietojas dalībnieku parka un skatītāju zonās nedrīkst pārsniegt gājēju pārvietošanās ātrumu, jeb maksimums 10 km/h.	
6.11.1.1	ja atļautais ātrums ir pārsniegts 0-20 km/h	Sods tiek piemērots EUR 5,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma
6.11.1.2	no 20 km/h uz augšu – EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma.	Sods tiek piemērots EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma.
6.11.2	Maksimāli atļautais automašīnu ātrums Pit līnijā (PIT LINE) ir 50 km/h.	Sods tiek piemērots saskaņā ar soda tabulas 6.11.1.1 vai 6.11.1.2 punktiem.
6.11.3	Atstāt izlietotās riepas Bīķernieku teritorijā pēc sacensībām ir kategoriski aizliegts. Dalībniekiem ir pienākums visas izlietotās riepas aizvest pametot sacensības.	Sods tiek piemērots EUR 1000,00

6.11.4	Izmest videi bīstamus atkritumus trases teritorijā ir stingri aizliegts, ja vien nav izveidota īpaša vieta videi bīstamo atkritumu izmešanai un glabāšanai. Par jebkuru šķidruma noplūdi no transportlīdzekļiem, kas var izraisīt kaitējumu videi ir nekavējoties jānovērš un par to jāinformē trases personāls.	Sods tiek piemērots EUR 100,00 – EUR 1000,00
6.11.5	Jebkādu priekšmetu novietošana pie ēkām trases teritorijā vai uz trases izskrejām ir aizliegts	Sods tiek piemērots EUR 50,00 – EUR 100,00
6.11.6	Elektrības pieslēgumu ir atļauts lietot tikai ar iepriekšēju saskaņošanu ar Rīkotāju. Veikt nesankcionētus elektrības pieslēgumus ir stingri aizliegts.	Sodu piemēro organizators sadarbībā ar Sacensību galveno tiesnesi Sods tiek piemērots no EUR 0,00 – EUR 100,00
6.11.7	Par jebkādu bojājumu trases infrastruktūrai, kopā ar skaidrojumu par notikuma apstākļiem ir nekavējoties jāinformē sacensību Rīkotājs. Katra persona, kura ir radījusi zaudējumus, ir atbildīga par nodarīto kaitējuma atlīdzināšanu. Iespējamais kaitējums ietver sevī, bet neaprobežojas ar, kaitējumu trases infrastruktūrai: barjeras, vārti, asfalts, kabeļi, cauruļvadi, elektrisko sistēmu u.c.	Sodu piemēro galvenais tiesnesis sadarbībā ar organizatoru. Sods tiek piemērots no EUR 0,00 – EUR 5000,00
6.11.8	Veidot caurumus asfalta segumā visas trases teritorijā ir stingri aizliegts. Kā arī jebkāda veida Spolēšana ir aizliegta.	Sods tiek piemērots EUR 200,00
6.11.9	Grilla uzstādīšana vai ugunsкура ierīkošana neatļautā vietā trases teritorijā ir stingri aizliegta.	Sods tiek piemērots EUR 100,00
6.11.10	Smēķēšana ir aizliegta iekštelpās un uz Pit līnijas	Sods tiek piemērots EUR 50,00
6.11.11	Jebkuri rīkotāja personāla izdotie rīkojumi sacensību laikā ir obligāti.	Sods tiek piemērots IZSLĒGŠANA no sacensībām
6.11.12	Pit līnija ir vienvirziena kustības braukšanas zona. Braukšana atpakaļgaitā Pit līnijā ir aizliegta. Kustība pretējā virzienā pit līnijā ir pieļaujama tikai stumjot attiecīgo transporta līdzekli.	Sods tiek piemērots EUR 250,00
6.11.13	Visu sacensību laiku, sacensību Dalībnieks nedrīkst atrasties alkoholisko vai citu psihotropo vielu ietekmē. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs ir 0,0 promiles.	Sods tiek piemērots IZSLĒGŠANA no sacensībām un ziņojums LAF SK
6.11.14	Par dzeltenā karoga neievērošanu sacensību laikā	Dalībnieku soda attiecīga braucieni divu labāko apļa laika anulēšanu.
6.11.15	Pēc SARKANO KAROGU parādīšanās trasē dalībnieks, kurš turpina braukt pa trasi sacensību režīmā soda...	Dalībnieku soda ar attiecīgā brauciena rezultāta anulēšanu. Atkārtota gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no turpmākajiem braucieniem
6.11.16	Par tīšu kontrolējamu automašīnas vadīšanu sanslīdē (drifts).	Dalībnieku soda ar izslēgšanu no brauciena

6.11.17	Par tišu negadījuma izraisīšanu.	Dalībniekam tiek anulēts attiecīgā brauciena rezultāts, un izslēgts no tālākiem braucieniem
6.11.18	Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība.	Sods tiek piemērots EUR 200,00
6.11.19	Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē.	Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods EUR 1000 apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF SK un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.

7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS.

- 7.1. Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir parakstīti un publicēti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.
- 7.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 7.3. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību vadībai.
 - 7.3.1. EUR 200 apmērā - par Galvenā tiesneša lēmumu, sacensību gaitu vai nepareizu rezultātu publicēšanu.
 - 7.3.2. EUR 500 apmērā - ja saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem.
- 7.4. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību LAF SK prasībām lemj sacensību vadība.
- 7.5. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību vadība, attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 7.6. Ja protests tiek noraidīts, bet tehniskās pārbaudes, tai skaitā degvielas analīžu u.c. izdevumi ir lielāki, nekā definēts Nolikumā, protesta iesniedzējam ir jāsamaksā starpība.
- 7.7. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši [LAF SK 15.nodaļai](#). Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1500.
- 7.8. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts paliek LAF.

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA.

- 8.1. Katrā braucienā laiks tiek fiksēts elektroniski. Izņēmuma gadījumos, ja brauciena laiku nav iespējams fiksēt elektroniski, tas tiek darīts ar rokas hronometru.

9. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS.

- 9.1. Lai dalībnieks tiktu iekļauts sezonas kopvērtējumā, tam jāstartē ne mazāk kā 3 posmos.
- 9.2. Sacensību klase tiek iekļauta sezonas kopvērtējumā, ja tajā kvalificējas ne mazāk kā 3 dalībnieki.

9.3. Par izcīnīto vietu katrā posmā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajai tabulai:

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	DNS	DSQ
18	15	13	10	8	6	4	3	2	1	0	0

DNS - Braucējs nestartēja braucienā

DSQ – Braucējs izslēgts no brauciena

9.4. Kausa uzvarētāji tiek noteikti, summējot visus sacensību posmu punktus. Vienāda punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- 9.4.1. augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk posmu pirmās vietas;
- 9.4.2. ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk posmu otrās vietas;
- 9.4.3. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
- 9.4.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš uzrādījis augstāku rezultātu sacensību pirmajā posmā.

10. APBALVOŠANA.

- 10.1. Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 30 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.
- 10.2. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katrā posmā apbalvo kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.
- 10.3. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta.
- 10.4. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.
- 10.5. Kausa individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās un tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskaites klasē, kurā izpildīti 9.1 un 9.2 nosacījumi.

11. CITI NOTEIKUMI.

- 11.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību galvenais tiesnesis, izmantojot alkometru. Visu sacensību laiku sacensību Dalībnieks nedrīkst atrasties alkoholisko vai citu psihotropo vielu ietekmē. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs ir 0,00 promiles. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

VEIKSMĪGU SEZONU!