



Standarta Automobiļu komisijas tehnisko noteikumu pielikums nr.1

Latvijas minirallija čempionāta 2026. gada sezonas Tehniskajos noteikumos tiek pievienotas sekojošas izmaiņas punktu saturā un pievienoti papildus punkti.

9.3. Automašīnās ar drošības karkasu ir jāizmanto HANS/FHR vai Hybrid aizsardzības sistēma, kā arī speciāli autosportam paredzētu drošības ekipējumu (ķiveri, kombinezonu, apakšveļu, apavus, balaklavu, cimdus, atbilstoši transporta līdzekļa klases prasībām.

10.1. Sēdvietu skaitam jāatbilst reģistrācijas apliecībā norādītajam. Reģistrācijas apliecību ir jāuzrāda sacensību tehniskajā komisijā. Sēdeklim, kurš nav oriģināls auto aprīkojums ir jābūt regulējamam un ar E marķējumu.

10.5 "Automašīnās ar uzstādītu drošības loku atļauts uzstādīt un izmantot četru punktu sporta tipa drošības jostas ar E marķējumu, saglabājot un nepārbūvējot oriģinālās priekšējās drošības jostas un to stiprinājumus. Stingri rekomendēts izmantot homologētas 4 punktu drošības jostas.

10.6 Drošības jostu sistēmas nedrīkst stiprināt pie sērijveidā ražoto automašīnu drošības jostu vadītāja un priekšējā pasažiera stiprinājuma vietām.

10.7 Četru punktu jostas drīst stiprināt atbilstoši sporta jostu stiprināšanas noteikumiem (Appendix J – Art. 253 ("Safety Harnesses / Drošības jostas"), jostu stiprināšanai drīkst izmantot rūpnieciski ražotas plāksnes ar vītņi sporta jostu stiprināšanai, ne mazāk kā 65x65mm izmērs, ne mazāk kā 3mm biezums. (Skatīt pielikumu nr.1)

10.7.1 Stiprināšanas veids - metinot pie virsbūves nesošajām virsmām; stiprinot ar bultskrūvi vai kniedi virsbūves ārpusē, izveidojot caurejošu urbumu virsbūves nesošajā virsmā, jostas stiprinājuma bultskrūvei.

10.7.2 Izmantot tikai tādas bultskrūves, kuras jostu vai stiprinājuma ražotājs ir paredzējis atbilstošajai stiprinājuma plāksnei un jostas tipam.

10.7.3 Stiprināšanas vietu un veidu virsbūvē saskaņot ar SAK tehisko

10.8 Četru punktu drošības jostas drīkst izmantot tikai ar tadiem krēsliem kuri nodrošina plecu jostu stabilu atrašanos uz krēsla atzveltnes horizontālās daļas, bez iespējas nokrist no tās. (pagalvji, specialas atveres atzveltnē, utt.)

10.9 Automašīnām, kas piedalās slēgtās trases sacensībās (autosprints, fastlaps) atļauts izmantot drošības pusloku, sporta tipa drošības jostas(četrpunktu un sešpunktu fiksāciju) kā arī identificējamus sporta kausveida sēdeļus(bez vizuāliem defektiem)

Pielikums Nr 1 https://api.fia.com/sites/default/files/fia_standard_guidelines_-_safety_harnesses.pdf

Apstiprināts Standarta automobiļu komisijā

03.03.26

Kaspars Šimkus

LAF standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs