

SASKAŅOTS

LAF sekretariāts

Ģenerālsēkretāre

2026.gada 29.janvārī

/L.Medne/

APSTIPRINĀTS

LAF Krosa komisijas

padomes priekšsēdētājs

/A.Drevinska/

2026.gada 29.janvārī



KROSA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOKROSA ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪŅAS NOLIKUMS 2026.GADAM

- I. PAMATNOSACĪJUMI
- II. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS
- III. PIETEIKUMI
- IV. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE
- V. TEHNISKĀS PĀRBAUDES
- VI. IZLOZE, STARTA IZKĀRTOJUMI UN NOSASACĪJUMI KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM
- VII. DROŠĪBAS NOTEIKUMI
- VIII. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
- IX. SACENSĪBU NORISE
- X. SLĒGTAIS PARKS ("PARC FERMÉ"):
- XI. SODI
- XII. PROTESTI UN APELĀCIJAS
- XIII. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA
- XIV. PAPILDU INFORMĀCIJA

I PAMATNOSACĪJUMI

1. Latvijas Autokrosa Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) un kausa izcīņa (turpmāk – Kauss) ir Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņotas un Krosa komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprinātas atklātas daudzposmu sacensības un ir LAF īpašums.

Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:

- Posma nolikumiem un papildinājumiem (biļeteniem);
- Tehniskajiem noteikumiem.

2. Strīdu gadījumā par Kodeksā, Nolikumā un tam pakārtotajos dokumentos neietvertajiem jautājumiem risina saskaņā ar atbilstošo sporta veidu reglamentējošiem FIA dokumentiem.
3. Nolikums:
 - a) stājas spēkā katra gada 1. februārī un tas aizstāj visus iepriekšējos Komisijas apstiprinātos nolikumus;
 - b) tiek publicēts latviešu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda;
 - c) tiks publicēts LAF interneta mājaslapā www.laf.lv, kā arī www.axlatvia.lv.

Tikai Komisijai ir tiesības veikt izmaiņas, izskatīt oficiālo personu, pieteicēju un braucēju priekšlikumus grozījumiem un papildinājumiem, izšķirt strīdus un sniegt skaidrojumus saistītus ar redakcijas interpretāciju. Tikai Komisija var apstiprināt un publicēt Nolikumu.

4. Latvijas autokrosa čempionāta un kausa izcīņas sacensības notiek saskaņā ar Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru, kas publicēts www.laf.lv, kā arī www.axlatvia.lv.
5. Turpmākā informācija braucējiem, pieteicējiem un oficiālajām personām tiks paziņota ar:

5.1. Posmu nolikumiem un to papildinājumiem (biļeteniem)

- a) Posmu nolikumus sagatavo sacensību rīkotājs un ne vēlāk kā 40 dienas pirms attiecīgā posma norises datuma, kopā ar drošības plānu un apdrošināšanas polisi (derīgu sacensību laikā), iesniedz apstiprināšanai Komisijai. Pēc saskaņošanas to paraksta Komisijas vadītājs un tas tiek publicēts oficiālajā LAF interneta vietnē www.laf.lv un www.axlatvia.lv, ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma. Posma nolikums stājas spēkā ar publicēšanas brīdi.
- b) Posma nolikumu papildinājumus (biļetenus) apstiprina sacensību komisārs sacensību laikā un tie stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālā informācijas stenda. Nolikumu papildinājumiem (biļeteniem) ir jābūt drukātiem uz dzeltena papīra, secīgi numurētiem un datētiem, ar pašrocīgu rakstītu publicēšanas laiku, ja dokuments publicēts Dropbox aplikācijā, publicēšanas laiks ir dokumenta izveidošanas laiks.

5.2. Publicējumiem sacensību laikā uz Oficiālā informācijas stenda vai Dropbox aplikācijā

6. Oficiālajam informācijas stendam jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, jābūt labi pamanāmam, pasargātam no laikapstākļiem un noformētam ar uzrakstu „Oficiālais informācijas stends” vai Dropbox aplikācijā, kur tiek publicēti visi posma oficiālie dokumenti, tie ir:
 - a) autosporta sacensību rīkošanas atļauja (izdod LAF);
 - b) atļauja publisku pasākumu rīkošanai (izdod pašvaldība);
 - c) sacensību drošības shēma/as ar šādām atzīmēm:
 - trases zonējums ar norādēm par dalībnieku parku, pirms starta un starta zonu, trasi uz finiša līniju;
 - svarīgākie objekti – sacensību vadības centrs, sekretariāts, laika kontrole, tiesnešu punkti (numurēti), medicīnas centrs un/vai medicīnas
 - atbalsta punkts, ja tāds ir, u.c.;
 - skatītāju tribīnes, ja tādas ir, un skatītāju zonas (ar atzīmēm par atļautām vai aizliegtām skatītāju zonām);
 - mediju zonas un pārvietošanās shēma starp tām (ar atzīmēm par atļautām vai aizliegtām mediju uzturēšanās zonām);
 - kustības virziens trasē, iebraukšanas un izbraukšanas ceļš no trases sporta automašīnām, kustības virziens ar zonām rīkotāja, oficiālo
 - personu, skatītāju, trases uzkopšanas tehnikas, evakuācijas, medicīnas u.c. transportlīdzekļiem, ar norādēm par evakuācijas virzienu/iem,
 - īpaši medicīnas transportlīdzekļiem;
 - ar drošības aprīkojuma izvietojuma atzīmēm;
 - u.c. informāciju, kas nepieciešama vispārējai drošībai un sakārtotas sacensību vides organizēšanai.
 - d) posma nolikums un nolikumu papildinājumi (biļeteni);
 - e) sacensību komisāra un galvenā tiesneša lēmumi;
 - f) starta izkārtējuma shēma ar norādi par labāko starta vietu (“Pole Position”);
 - g) startu saraksti un rezultāti,
 - h) visa cita aktuālā informācija braucējiem par konkrēto autosporta pasākumu
7. Visi lēmumi, startu saraksti un rezultāti (t.sk. pagaidu rezultāti un gala rezultāti) stājas spēkā pēc to parakstīšanas un publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda vai Dropbox aplikācijā. Publicēšanas laiks ir norādāms pašrocīgi.

8. ČEMPIONĀTA UN KAUSA IETVAROS TIEK NOTEIKTS:

- 8.1. **LATVIJAS ČEMPIONS BRAUCĒJU INDIVIDUĀLAJĀ IESKAITĒ** – starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs, ar nosacījuma, ja automašīnu klasēs katrā posmā ir startējuši ne mazāk par 6 braucējiem, bet sezonas laikā, ne mazāk kā 8 braucējiem.
- 8.2. **LATVIJAS ČEMPIONĀTA LABĀKĀ KOMANDA** – starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.
- 8.3. **JUNIORU KAUSA IZCĪŅAS IESKAITE** – starp braucējiem, kuri dzimuši 2008. gadā vai jaunāki un piedalās Nolikuma 16. punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs.
- 8.4. **KAUSA IEGUVĒJS BRAUCĒJU INDIVIDUĀLAJĀ IESKAITĒ** – starp braucējiem, kuri piedalās Nolikuma 17.punktā noteiktajās sporta automašīnu klasēs, ar nosacījuma, ja automašīnu klasēs katrā posmā ir startējuši ne mazāk par 4 braucējiem, un sezonas laikā, tiek aizvadīti ne mazāk, kā 3 kausa sacensību posmi.
- 8.5. **KAUSA IEGUVĒJS Cross Car Junior MT07 BRAUCĒJU IESKAITĒ** - starp braucējiem, kuri piedalās Cross Car Junior MT07 sporta automašīnu klasēs, ar nosacījuma, ja automašīnu klasēs katrā posmā ir startējuši ne mazāk par 4 braucējiem, un sezonas laikā, tiek aizvadīti ne mazāk, kā 4 kausa sacensību posmi, lai posms tiktu ieskaitīts kausa ieskaitē, posmā jāstartē 4 braucējiem. Posmi tiek aizvadīti, četri posmi autokrosa sacensībās un četri posmi rallijkrosa sacensībās, kopā astoņi posmi. Kopvērtējumā tiek skaitīti seši labākie posmi.
9. Posma tiesā rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

10. Čempionāts notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēti posma nolikumā, trase nedrīkst tikt ekspluatēta nesaskaņojot ar LAF krosa komisiju vismaz 14 dienas pirms sacensībām un atrādīta LAF krosa komisijas pārstāvim.

11. OFICIĀLĀS PERSONAS:

- a) Sacensību komisārs(i)
- b) Sacensību galvenais tiesnesis
- c) Sacensību galvenā tiesneša asistents (ja tāds tiek noteikts)
- d) Sacensību galvenā tiesneša asistents – sportista pārstāvis (ja tāds tiek noteikts)
- e) Sacensību galvenais sekretārs
- f) Laika kontroles tiesnesis
- g) Tehniskās komisijas vadītājs
- h) Tehniskās komisijas tiesneši
- i) Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)
- j) Dalībnieku tiesnesis
- k) Distances tiesneši
- l) Fakta tiesneši:
 - starta tiesneši;
 - pāragra starta tiesneši;
 - finiša tiesneši;
 - džokera apla tiesneši.
 - Preses centra vadītājs.

12. Komunikācijas ar oficiālajām personām – tikai braucēji/pieteicēji sacensību laikā var ierasties pie sacensību oficiālajām personām, lai izskatītu situācijas, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas iesniegumus Kodeksā noteiktajā kārtībā.

13. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- a) Sacensību komisārs(-i), ja lēmums tiek pieņemts Posma norises laikā;
- b) Komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

14. Posma sacensību programma (rekomendējoša), kura tiks precizēta posma nolikumā:

Datums (dd/mm/gggg):

(plkst. laiks) ... - Braucēju reģistrācija, dokumentu pārbaude

(plkst. laiks) ... - Automašīnu tehniskā pārbaude

(plkst. laiks) ... - Braucēju sapulce

(plkst. laiks) ... - Treniņu braucieni

(plkst. laiks) ... - Sacensību atklāšana

(plkst. laiks) ... - 1.kvalifikācijas brauciens

(plkst. laiks) ... - 2.kvalifikācijas brauciens

(plkst. laiks) ... - 3.kvalifikācijas brauciens

(plkst. laiks) ... - Finālu braucieni

(plkst. laiks) ... - Apbalvošana

Pārtraukuma orientējošos laikus norāda minūtēs.

15. Sacensību programma var tikt mainīta atbilstoši sacensību braucēju skaitam, laikapstākļiem un drošības apsvērumiem. Rīkotājam un/vai Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības sagatavot sacensību programmas izmaiņas. Izmaiņas apstiprina Sacensību komisārs(i) un stājas spēkā publicēšanas brīdī uz Oficiālā informācijas stenda.

II SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

16. ČEMPIONĀTA AUTOMAŠĪNU KLASES:

16.1. 1600 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).

16.2. 2000 Super – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD).

16.3. Open - vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3 000 cm³ un brīvu riteņu piedziņu (FWD, RWD, AWD).

- 16.4. Xtreme AX – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 600 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
- 16.5. Mini bagiji 160ccm – bagija tipa sporta automašīnas Havel-Buggy, ražotas Čehijā un tām analogas konstrukcijas un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
- 16.6. Xtreme Junior – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 600 cm³ (ar ierobežojumiem) un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
- 16.7. Buggy 1600 – bagija tipa sporta automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un visu riteņu piedziņu (AWD).

17. KAUSA IZCĪŅAS AUTOMAŠĪNU KLASES:

- 17.1. B6000- smago bagiju tipa sporta automašīnas ar motora tilpumu līdz 6000cm³ (ar ierobežojumiem) un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD)
 - 17.3. Mini bagiji 200- bagija tipa sporta automašīnas Havel-Buggy, ražotas Čehijā un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).
 - 17.4.RWD 3000 - vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3 000 cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD). (ar ierobežojumiem)
 - 17.5.Cross Car Junior MT07- bagiju tipa automašīnas ar motora tilpumu līdz 680cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD)
 - 17.6.Cross Car MT09- bagiju tipa automašīnas ar motora tilpumu līdz 890cm³ un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD)
- 18. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas apstiprinātajiem Čempionāta un Kausa izcīņas, attiecīgā automašīnu klases tehniskajiem noteikumiem 2026.gadam.
 - 19. Čempionāta un Kausa izcīņas laikā, starp posmiem braucējs automašīnas drīkst mainīt. Ja automašīnas maiņas rezultātā mainās ieskaite klase, tad līdz klases maiņai izcīnītie Čempionāta vai Kausa izcīņas punkti nepāriet uz nākamās klases vērtējumu. Mainot ieskaite klases komandu vērtējumā iegūtie punkti tiek saglabāti.
 - 20. **Starta numuri katrā klasē tiek piešķirti no viens (1) līdz deviņdesmit deviņi (99).** Numurus viens (1) līdz trīs (3) drīkst izmantot tikai katras klases iepriekšējās sezonas attiecīgo vietu ieguvējs, pārējiem braucējiem numurs tiks piešķirts Komisijā, piesakot elektroniski uz e-pasta adresi autokross@laf.lv, vai tel.: +371 29155321, Jānim Kozlovskis, respektējot iepriekšējās sezonas numura turētāja tiesības uz šo numuru katrā klasē. Numurus izgatavo braucējs pēc noteikta parauga. Paraugš atrodams mājaslapā www.laf.lv vai www.axlatvia.lv sadaļā Autokross / Tehniskie noteikumi/dokumenti.
 - 21. AX Latvia organizatoram ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Reklāmas veids, stils un to izvietojums uz automašīnām (Pielikums Nr.1.). Braucējiem ir tiesības atteikties no rīkotāju reklāmas, maksājot rīkotājam 200 EUR.

III PIETEIKUMI

- 22. Reģistrējot pieteikumu sacensībām braucējs/pieteicējs un visi komandas locekļi izsaka savu piekrišanu pakļauties Nolikuma pirmajā daļā minētajiem dokumentiem, oficiālo personu lēmumiem un norādījumiem. Braucējs/pieteicējs ir atbildīgs par to, lai visas pieteikumā iekļautās un līdzbraucēji sacensību laikā ievērotu minētās prasības.

23. INDIVIDUĀLIE PIETEIKUMI ČEMPIONĀTAM UN KAUSAM:

- 23.1.Čempionātā un Kausa izcīņā var piedalīties braucēji ar Komisijas A, B(AX) līmeņa vai Starptautiskās krosa (Off-Road) licences. Licenču maksas:Mini 160,Mini 200, Xtreme Junior , Cross Car Junior MT07 – 75eur;
Pārējām klasēm – 160eur.
- 23.2.Sacensībās ir tiesīgi piedalīties sekojošie pieteicēji: -Pieteicējam ir jābūt derīgai pieteicēja licencei - tikai personām, kuras sasniegušas 18 gadu vecumu, kas dod tiesības pieteikt braucēju un sacensību automašīnu autosporta pasākumam, pārstāvēt braucēju vai komandu attiecībās ar oficiālajām personām.
- 23.3.Mini bagiju klasēs atļauts piedalīties braucējiem vecumā no 5-10 gadiem (izņemot, ja braucēja augums pārsniedz drošības normas (braucēja ķiveres attālums no karkasa drošības lokiem un jumta nedrīkst būt mazāks par 5 cm) un ir LAF Krosa komisijas C Juniors līmeņa licences. Braucēji, sākot no 5 gadu vecuma (vecumam jābūt sasniegtam uz pirmo sezonas

posmu, kurā braucējs piedalās) līdz 10 gadu vecumam (vēl nerasniedzot 10 gadu vecumu uz pirmo sezonas posmu, kurā piedalās)

23.4.Xtreme Junior klasē piedalīties jauniešiem vecumā no 10-14 gadiem (izņemot, ja braucēja augums nerasniedz drošības normas (Atstarpei starp sēdekļa galvas balstu un priekšējo drošības loku jābūt vismaz 400 mm). Braucēji, sākot no 10 gadu vecuma (vecumam jābūt sasniegtam uz pirmo sezonas posmu, kurā braucējs piedalās) līdz 14 gadu vecumam (vēl nerasniedzot 15 gadu vecumu uz pirmo sezonas posmu, kurā piedalās)

23.5.Cross Car JuniorMT07 klasē piedalīties jauniešiem vecumā no 13-16 gadiem (izņemot, ja braucēja augums nerasniedz drošības normas (Atstarpei starp sēdekļa galvas balstu un priekšējo drošības loku jābūt vismaz 400 mm). Braucēji, sākot no 13 gadu vecuma (vecums jāsasniedz kalendārā gadā) līdz 16 gadu vecumam (vēl nerasniedzot 17 gadu vecumu uz pirmo sezonas posmu, kurā piedalās)

23.6. Mini bagiju , Xtreme Junior un Cross Car JuniorMT07 klases braucējus sacensībās pārstāv vecāks, kuram ir LAF Krosa komisijas izsniegta pieteicēja licence.

23.7. Čempionātā un Kausa izcīņā atļauts piedalīties tikai tiem ārvalstu braucējiem, kuriem ir:

- savas valsts federācijas (ASN) Off-Road sacensībām derīga sportista licence,
- iemaksāta LAF Čempionāta un Kausa reģistrācijas maksa 160 EUR (ar pārskaitījumu uz AS "Swedbank" bankas kontu (konta Nr.LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22)), ja ārvalstu braucējs pieteicies trešajā (pēc piedalīšanās reižu skaita) Čempionātā vai Kausa izcīņas posmā, tad minētā samaksa veicama līdz trešajam (pēc piedalīšanās reižu skaita) posmam

24. PIETEIKUMI SACENSĪBU POSMAM:

24.1.Pieteikšanās datumi sacensību posmiem tiks noteikti posmu nolikumos.

24.2.Braucēju sacensību posmam piesaka (reģistrē) braucējs/pieteicējs, reģistrējoties mājaslapā www.axlatvia.lv – sadaļā "Reģistrācija" ne vēlāk kā 10 dienas pirms Posma. Pieteikto braucēju saraksts tiks publicēts interneta vietnes www.axlatvia.lv, sadaļā "Reģistrētie pieteikumi". Pēc Posma nolikumā noteiktā sacensību reģistrācijas beigu datumam, jebkādas pieteikuma izmaiņas ir aizliegtas, tai skaitā, braucējs/pieteicējs automašīnas klasi iepriekš pieteiktai automašīnai mainīt nedrīkst. Braucējs/pieteicējs drīkst mainīt automašīnu līdz automašīnu tehniskā pārbaudes sākuma laikam, nemainot automašīnas klasi.

24.3.Posma dalības maksa vienam braucējam:

Automašīnas klase:	Dalības maksa līdz posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR)	Paaugstinātā dalības maksa pēc posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR)
Čempionāts: 1600, Super 2000, Open, Xtreme AX, B1600 Kauss: Cross Car MT09, RWD 3000, B6000	160	200
Čempionāts: Xtreme Junior Kauss: Cross Car Junior MT07	120	No 130 līdz 170
Čempionāts: Mini bagiji 160ccm Kauss: Mini bagiji 200ccm	120	No 130 līdz 170
	90	No 100 līdz 130

24.4.Braucēju/pieteicēju pieteikumi Posmam netiek pieņemti 8 stundas pirms Posma nolikumā noteiktā braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes sākuma laika.

24.5.Rīkotājs braucējam/pieteicējam atmaksā iemaksāto dalības maksu:

- pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ;
- 50% apmērā, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ.

24.6.Atsaukt pieteikumu:

- Ja pēc reģistrēta pieteikuma sacensībām braucējam/pieteicējam rodas apstākļi, kas liedz braucējam piedalīties Posmā, braucējam/pieteicējam ir jāatsauc reģistrētais pieteikums, informējot par to rīkotāju elektroniski uz

posma nolikumā noteikto rīkotāja e-pasta adresi. Pieteikumus ir atsaucams līdz Posma nolikumā noteiktajam braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes beigu laikam.

- b) Ja reģistrētais pieteikums nav atsaukts noteiktā laikā, braucējam/pieteicējam tiek piemērots sods 50 EUR apmērā, kurš samaksājams rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no Posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika.
- c) Ja sods netiek samaksāts:
 - braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai,
 - un Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu.

25. KOMANDU PIETEIKUMI:

25.1. Komandu pieteikumi komandas reģistrācijai jāiesniedz Komisijā (e-pasts: autokross@laf.lv) ne vēlāk kā trīs dienas pirms Posma, kurā komanda nolēmusi startēt, norādot komandas braucējus. Komandā var pieteikt ne vairāk kā trīs braucējus.

Komanda tiek reģistrēta, ja:

- a) ir iesniegts pieteikums;
- b) iemaksāta LAF Čempionāta sezonas dalības maksas 120 EUR ar pārskaitījumu uz AS “Swedbank” bankas kontu (konta Nr.LV55HABA000140J032785, BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22).

25.2. Čempionāta laikā komanda drīkst:

- a) vienu reizi sezonā izslēgt vienu braucēju un reģistrēt citu;
- b) reģistrēt jaunu braucēju, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs.
- c) Komandā iepriekš reģistrēts braucēji sezonas laikā nedrīkst pāriet uz citu komandu.

25.3. Lai veiktu Nolikuma 25.2. punktā noteiktās izmaiņas, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums Komisijā ne vēlāk kā trīs (3) dienas pirms Posma norises datuma. Posma laikā izmaiņas nav atļauts veikt.

25.4. Komandas ieskaitē tiek ieskaitīti komandā reģistrēto braucēju punkti. Izslēgtā braucēja līdz braucēja maiņai iegūtie ieskaite punkti un pieņemtā braucēja pēc braucēja maiņas iegūtie ieskaite punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.

IV ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

- 26. Braucēju reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 27. Dokumentu pārbaudes laikā pieteicējs uzrāda licenci, paziņo par savu braucēju un to licenci, komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
- 28. Ja braucējs pats ir pieteicējs, pieteicēja licence nav jāuzrāda, un dokumentu pārbaudes laikā uzrāda licenci, paziņo par savu komandu un piederību LAF juridiskajam biedram.
- 29. Braucējs, kurš nokavējis administratīvo pārbaudi, to var veikt vēl 30 minūšu laikā pēc noteiktā pamatlaika, to iepriekš piesakot un samaksājot rīkotājam kavējuma soda naudu 50 EUR.

V TEHNISKĀS PĀRBAUDES

- 30. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek Posma nolikumā noteiktajā laikā un vietā.
- 31. Braucējs, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, to var veikt vēl 30 minūšu laikā pēc noteiktā pamatlaika, samaksājot rīkotājam kavējuma soda naudu 50 EUR. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 32. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, lai veiktu visas nepieciešamās pārbaudes automašīnu atbilstības noteikšanai Tehniskajiem noteikumiem, tai skaitā, automašīnas svara, motora tilpuma, trokšņu līmeņa un citu mezglu mērīšanai, kā arī plombēšanas darbiem, ja tas ir nepieciešams.
- 33. Rīkotājs nodrošina sacensību tehniskai komisijai atbilstošu pārbaudes vietu, kur var pilnvērtīgi veikt visas nepieciešamās automašīnu pārbaudes un būtu pasargāti no nokrišņiem (obligāti) un putekļiem (rekomendējoši).
- 34. Automašīnas pirmsstarta tehniskās pārbaudes laikā:
 - a) braucējam/pieteicējam jāuzrāda sacensību braucēju kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, aizpildīta pirmsstarta pārbaudes veidlapa un braucēja ekipējums.
 - b) katrā Posmā automašīnām tiks pārbaudītas visas drošības prasības.
 - c) jānodrošina iespēja braucējiem brīvi veikt automašīnas kontroles svēršanu.

35. Jebkurā sacensību laikā tehniskās komisijas tiesneši var braucējam:
- pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību;
 - pieprasīt atvērt vai demontēt automašīnas elementus vai detaļas;
 - pieprasīt piegādāt viņiem detaļas vai paraugus, ko viņi uzskata par nepieciešamām pārbaudīt;
 - pieprasīt un paņemt līdz trīs (3) reizēm viena (1) litra degvielas paraugus, lai pārlicinātos par piemērotību un atbilstību drošībai un tehnisko noteikumu prasībām.
36. Pēc fināla tehniskā pārbaude tiek veikta, ievērojot nejausības principu. Tas ir, konsultējoties ar tehniskās komisijas vadītāju, pirms fināla braucieniem sacensību komisārs pieņem lēmumu par katras automašīnu klases veicamām pārbaudēm un nosaka katras automašīnu klases fināla vietas, kurām tiks veiktas šīs pārbaudes. Sacensību komisāra lēmums tiek izsniegts katram braucējam, kuram tiks veikta pārbaude.
- 36.1. Dzinēja darba tilpuma mērījumi un motora plombēšanas nosacījumi:
- Ja pēc fināla pārbaudē vai uz iesniegta protesta pamata sacensību komisārs ir noteicis veikt automašīnas motora dzinēja darba tilpuma mērījumu un to tehniskās komisijas tiesneši nevar veikt precīzi ar saudzējošām metodēm (tas ir, caur aizdedzes sveces vītnes vietu, nenonemot motora galvu), tad tehniskās komisijas tiesneši automašīnas dzinēju noplombē vietā, kas noteikta tehniskajos noteikumos;
 - Dzinēja darba tilpumu nomēra pēc braucēja pieprasījuma, kad sezonas laikā rodas nepieciešamība veikt tādas dzinēja remonta darbus, kuros nepieciešama plombas noņemšana, vai viena mēneša laikā pēc pēdējā posma, bet ne vēlāk kā līdz 2026. gada 6. oktobrim (ieskaitot);
 - Līdz tam plomba tiek uzskatīta kā aktīva, tas ir, atliktās pārbaudes darbībā;
 - Braucējam ir pienākums sazināties ar Komisijas pārstāvi **Ritvaru Zobenu** (mob. tālr. +371 **28710358**), kurš informē Komisijas vadītāju, lai vienotos par datumu, laiku un vietu, kur dzinēja aktīvā plomba var tikt noņemta un attiecīgi veikts atliktais dzinēja darba tilpuma mērījums;
 - Braucējs nedrīkst noņemt plombu bez tehniskā komisijas tiesneša klātbūtnes.
 - Ja tiek konstatēts, ka:
 - pēc aktīvās plombas noņemšanas dzinēja darba tilpums neatbilst tehniskajiem noteikumiem;
 - plombas noņemšana ir veikta bez tehniskās komisijas tiesneša klātbūtnes;
 - pēc 2026. gada 6. oktobra (ieskaitot), braucēja automašīnas plomba ir aktīva un braucējs nav veicis darbības, lai to noņemtu atbilstoši Nolikuma 35.1 punkta b) apakšpunkta prasībām, tad visu sacensību posmu, kuros braucējs ir piedalījies ar aktīvu plombu, tai skaitā posms, pēc kura pēc fināla pārbaudē plomba tika uzlikta, iegūtie Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti netiek ieskaitīti Čempionāta vai Kausa izcīņas individuālajā un komandu kopvērtējumā un Komisija, apstiprinot sezonas kopvērtējuma rezultātus, negrupē pārējo braucēju sacensību posmos iegūtos rezultātus.
 - Šo noteikumu pārkāpuma gadījumā, Komisija var noteikt papildu sodu līdz diskvalifikācijai uz nākamo sezonu.
37. Braucējs/pieteicējs nodrošina nepieciešamos instrumentus un veic pārbaudāmās vienības demontāžu, ja tas ir nepieciešams.
38. Ar sacensību komisāra lēmumu, tehniskais dienests patur tiesības jebkurai automašīnai, jebkurā sacensību posmā un/vai pēc gada pēdējā posma, veikt papildu pārbaudi. Ja tiks konstatētas neatbilstības noteikumiem, kas saistītas ar automobiļa veikspēju, vai drošību, krosa komisija atbilstoši sporta kodeksam patur tiesības braucējam samazināt čempionāta punktus, kas iegūti līdz attiecīgajam sezonas posmam.

VI IZLOZE, STARTA IZKĀRTOJUMI UN NOSASACĪJUMI KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM

39. Kvalifikācijas braucienu starta vietu noteikšanai tiek organizēta izloze.
40. Izloze notiek administratīvās pārbaudes laikā un to vada sacensību galvenā sekretāre.
41. Katras automašīnas klases ietvaros, sacensību galvenā sekretāre sagatavo izlozes numurus atbilstoši šādām starta izkārtojuma formulām (ar nosacījumiem):
- Formula A**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 1 līdz 9, tad:
 - izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 9;
 - braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus vienā (1) grupā;
 - uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3
 - Formula B**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 10 līdz 18, tad:
 - izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 18;
 - braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalīti divās (2) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
 - braucēju drīkst pārvietojot uz citu grupu, nemainot vietu un rindu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk;
 - uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.
 - Formula C**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 19 līdz 27, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 27;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalot trijās (3) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
- braucēju drīkst pārvietojot uz citu grupu, nemainot vietu un rindu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk;
- uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.

d) **Formula D**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 28 līdz 36, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 36;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalot četrās (4) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
- braucēju drīkst pārvietojot uz citu grupu, nemainot vietu un rindu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk;
- uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.

- Starta vietu izkārtojumu formula tiek noteikta vienu reizi un pēc administratīvās pārbaudes un izlozes veikšanas to mainīt nedrīkst (arī gadījumos, ja brīvajos un kvalifikācijas braucienos ir izstājušies braucēji no sacensībām un pēc atlikušo braucēju skaita būtu piemērojams cita starta vietu izkārtojuma formula).
- Katram izlozes numuram tiks iepriekš noteiktas starta vietas visiem kvalifikācijas braucienam un pirms izlozes to kombinācijas tiks publicētas uz Oficiālā informācijas dēļa un Dropbox.
- Starta vietu kombinācijas ir nosakāmas, pieņemot, ka braucēji kvalifikācijas braucienos vienu reizi ir startējuši no katras starta rindas.
- Izlozi katrs braucējs veic vienu reizi un atbilstoši izlozes rezultātam tiks sagatavoti starta saraksti, kas tiks publicēti uz Oficiālā informācijas dēļa un/vai Dropbox.
- Izlozes numurus un starta vietas kvalifikācijas braucienos mainīt nedrīkst. Neieradušos braucēju vieta starta laukumā paliek brīva.

VII DROŠĪBAS NOTEIKUMI

47. TIESNEŠU KAROGI:

47.1.Karogu signāli atbilst Komisijas nolikumam par karogiem. Braucēju obligāts pienākums ir zināt to nozīmi un ievērot to nosacījumus.

47.2.Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa (“pazudušas” braucēja puses durvis, atvērts motora pārsegs, izsists priekšējais stikls), kas var tikt uzskatīta par bīstamu citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību un novērojami neadekvāti vai bīstami manevri vai izraisītas sadursmes, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu ar oranžu apli, kas nozīmē, ka viena apla laikā sportistam jāizbrauc ārpus trases vai jāapstājas drošā vietā trasē, izstājoties no konkrētā brauciena.

47.3.Brauciena līderim, veicot visus braucienā noteikto aplu skaitu, tiek parādīts finiša karogs, pēc kura visas nākamās automašīnas tiek finišētas.

47.4.Ja finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplu skaita.

47.5.Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distances tiesnešu posteņos un braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot tiesnešu norādījumiem.

48. DROŠĪBAS EKIPEJUMS UN TO LIETOŠANA:

48.1.Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā līdz izbraukšanai no trases, braucējam jābūt:

- tērptam ekipējumā, kāds noteikts tehniskajos noteikumos attiecīgajam gadam;
- pareizi piesprādzētam pie savas automašīnas sēdekļa ar drošības jostām.

48.2.Par šo pārkāpumu tiesnešiem nekavējoties jāinformē galvenais tiesnesis un viņam sacensību komisārs(i). Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz izslēgšanai no brauciena.

49. IZSTĀŠANĀS NO BRAUCIENA UN SACENSĪBĀM:

49.1. Ja braucējs nevar turpināt sacensības, tad braucējam ir pienākums par to paziņot dalībnieku tiesnesim, pēc paziņošanas, nav iespēja vairs konkrētajās sacensībās ņemt dalību.

49.2. Ja brauciena laikā jebkādu iemeslu dēļ braucējs ir izbraucis ārpus trases teritorijas vai ir apstājies trasē vai trases teritorijā un izkāpis no automašīnas, tad braucējs ir izstājies no brauciena un atgriezties braucienā nedrīkst. Ja braucējs ir pārkāpis šos noteikumus, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var piešķirt sodu līdz izslēgšanai no sacensībām.

49.3. Apstājoties trasē:

- a) braucējam apstājoties trasē vai trases teritorijā ar rokas žestu uzskatāmi jāinformē tuvākais tiesnesis (īkšķis uz augšu), ka nav radušās veselības problēmas;
- b) pārliecinoties par drošību vai sekojot trases tiesnešu norādījumiem par drošu izkāpšanu, nekavējoties jāatstāj sava automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases drošības nožogojumu barjerām vai netālu no tiesneša posta;
- c) ja apstāšanās iemesls nav sadursme, automašīnu nedrīkst apstādināt trases braukšanas trajektorijā vai tuvu tai, tā novietojama pēc iespējas drošākā trases vietā vai jāizbrauc no trases, kā arī jācenšas izvairīties no apstāšanās aiz nepārskatāmām vietām (trampļiniekiem, reljefiem, nepārredzamiem trases līkumiem utt.);
- d) ja braucējs apstājas trases bīstamā vietā (piemēram, aiz nepārredzama līkuma un/vai trampļīna) un, ja vadītājam, izvērtējot situāciju, ir nedroši atstāt automašīnu, tad braucējam jāpaliek automašīnā, neatsprādzējoties no drošības jostām, līdz brīdim, kad tiek saņemts tiesneša norādījums atstāt automašīnu, kas nekavējoties ir jāievēro.
- e) atgriešanās pie automašīnas vai jebkādas citas darbības automašīnas tuvumā brauciena laikā nav atļautas

50. BRAUCĒJU PĀRBAUDES:

50.1. Medicīnas pārbaudes:

- a) Pēc sacensību negadījuma vai arī, ja kāda oficiālā personas ir saņēmusi informāciju vai arī sacensību laikā ir radušās šaubas par braucēja veselības stāvokļa neatbilstību, braucējs nevar atteikties no medicīnas pārbaudes un tās uzraudzības, ja to ir noteicis sacensību komisārs vai galvenais tiesnesis. Turpmākā piedalīšanās braucienos ir atļauta pēc medicīnas personāla un galvenā tiesneša atļaujas saņemšanas.
- b) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- c) Pārbaudes atteikuma gadījumā braucēju ar sacensību komisāra lēmumu var izslēgt no sacensībām.
- d) Ja pirms sacensībām braucējam ir bijušas konstatētas veselības problēmas (tai skaitā slimības) vai arī tās ir bijušas hroniskas, kas sacensību laikā paaugstinātas fiziskās slodzes un stresa rezultātā var radīt kaitējumu braucēja veselībai un dzīvībai, kā arī tā iestāšanās gadījumā var radīt apdraudējumu citām personām (braucējiem, tiesnešiem, trases personālam un skatītājiem), braucējam par šiem apstākļiem ir jāinformē rīkotājs vienlaicīgi ar pieteikumu iesniegšanu sacensību posmam un jāiesniedz ārstējošā ārsta vai ģimenes ārsta apliecinājums, ka braucējam ir atļauts piedalīties sacensībās. Administratīvā pārbaudes laikā braucējs uzrāda atļaujas oriģinālu.
- e) Braucējs ir atbildīgs par šo noteikumu ievērošanu un nes pilnu atbildību par savu veselības stāvokli vai tā pasliktināšanos, kā arī nes pilnu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties citām personām.

50.2. Dopinga kontrole:

- a) Dopinga kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopinga aģentūra un kontroles tiek veiktas atbilstoši FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem (<https://www.fia.com/regulation/category/123>).
- b) Latvijas Antidopinga birojs ir atbildīgs par antidopinga pārbaudēm un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina sacensību komisārs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopinga kontroles veikšanai.
- c) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- d) Neatļautas vielas konstatācijas vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām.
- e) Dopinga kontroles atteikuma un vai aizliegto vielu pozitīva testa gadījumā, pēc sacensībām Komisija lems par attiecīgā braucēja sodīšanu. Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz diskvalifikācijai uz vairākām sezonām.

50.3. Alkohola kontrole:

- a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar sacensību komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz Oficiālā informācijas stenda, ja tā tiek plānota visiem braucējiem, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem.
- b) Pieļaujamās Alkohola norma izelpā ir līdz 0,03 ‰ (promilēm).
- c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktās braukšanas līdz trīsdesmit minūtēm pēc fināla brauciena beigām, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai.
- d) Procesu vada sacensību komisāra vai galvenā tiesneša norīkota persona, izmantojot verificētu alkometru.
- e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes tiek veikta otrā pārbaude. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts.

- f) Atteikums pakļauties pirmajai vai otrajai pārbaudei tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē Komisārs(i).
- g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām ar sacensību komisāra lēmumu.
- h) Komisija pēc sacensībām lems par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.
- i) Alkohola pārbaudes process ir noteikts FIA Starptautiskā sporta kodeksa C pielikumā (<https://www.fia.com/regulation/category/123>).

51. BRAUCĒJU SAPULCE:

51.1. Braucēju piedalīšanās sapulcē ir obligāta (ja tāda tiek organizēta). To vada galvenais tiesnesis un tajā piedalās komisārs, dalībnieka tiesnesis(ši), rīkotājs vai tā pārstāvis.

51.2. Braucēji braucēju sapulcē tiek informēti:

- par oficiālajām personām;
- par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;
- par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;
- par starta procedūru;
- par izbraukšanu no trases;
- par slēgtā parka atrašanās vietu;
- par trases īpatnībām un piesardzības zonām;
- par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību dalībpersonu parkā, pirms starta zonā un trasē;
- par citiem rīkotāja, braucēju un tiesnešu ierosinātajiem jautājumiem

VIII SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 52. Par startējušu braucēju sacensību posmā tiek klasificēti braucēji, kuri izgājuši braucēju administratīvo pārbaudi, automobiļa tehnisko pārbaudi un šķērsojuši starta līniju ar sava automobiļa motora spēku.
- 53. Par braucienā startējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku un ir šķērsojis starta līniju.
- 54. Par braucienā finišējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis finiša līniju.
- 55. Ja kādā sacensību automašīnu klasē piedalās četri (4) vai mazāk braucēji, ar sacensību komisāra lēmumu līdzvērtīga ātruma automašīnu klases var tikt apvienotas. Nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.
- 56. Ja kādā sacensību automašīnu klasē ir pieteikušies mazāk par četriem (4) braucējiem un kurus nevar apvienot ar līdzvērtīga ātruma automašīnu klasi, tad pēc administratīvās pārbaudes beigām sacensību komisārs, konsultējoties ar rīkotāju, var atcelt attiecīgās automašīnas klases plānotos braucienus.
- 57. Ja braucējs jebkādu iemeslu dēļ ar sacensību komisāra lēmumu tiek izslēgts no sacensībām, Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti individuālajā braucēju ieskaitē netiek piešķirti.
- 58. Ja starts tiek dots uz asfalta vai līdzīga cieta seguma starta laukumā, tad starta vietām jābūt iezīmētām uz zemes katrai automašīnai. Ja starts tiek dots uz grants vai līdzīga rakstura seguma, tad starta laukumā uz zemes ir jābūt iezīmētai starta līnijai katrai starta rindai, vai starta līnija var arī būt iezīmēta uz starta laukuma sānu malas

59. DŽOKERA APLIS:

59.1. Džokera aplis ir pamata trases pagarinājuma vai saīsinājuma posms un veidots tā, lai viena apļa distance ir garāka vai īsāka nekā pamata trases distance un teorētiskais apļa laiks ir vismaz 1,5 sekundes lēnāks vai ātrāks, nekā teorētiskais apļa laiks pamata trasē.

59.2. Uz pamata trases pagarinājuma vai saīsinājuma posmu attiecas visi nosacījumi, kā pamata trasei (t.sk. drošības, minimālās trases platuma, trases malas apzīmējumu, tiesnešu punktu aprīkojuma, izvietojuma, tiesnešu darbības, karogu nozīmes u.c. prasības). Džokera aplim ar norādi DŽOKER tiek iezīmēts trasē tā sākums, kā arī ar atsevišķām norādēm tiek norādīts džokera apļa nobeigums.

59.3. Džokera aplis katrā braucienā ir jāveic vienu reizi. Izņēmums ir B un A fināla braucieni, ja braucējam par pāragra starta izraisīšanu ir piemērots sods:

- a) divu džokera aplū izbraukšana – ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi;
- b) aizliegums iebraukt džokera aplī – ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi.

59.4. Ja braucējs ir finišējis kvalifikācijas un B un A finālu braucieni un nav veicis džokera apli vai veicis to vairākas reizes, tiek piešķirts sods pēdējā vieta braucienā no startējušiem braucējiem.

59.5. Viens fakta tiesnesis tiks nominēts, lai fiksētu džokera apla izbraukšanas reizes.

60. STARTS:

60.1. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas iepriekšējā brauciena norises laikā līdz iepriekšējā brauciena finiša karoga parādīšanas pirmajā vietā esošajam braucējam. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, galvenais tiesnesis var liegt piedalīšanos braucienā.

60.2. Starta laukumā jāiebrauc ar savas automašīnas motora spēku visos braucienos (treniņbraucienos, kvalifikācijās, finālbraucienos).

60.3. Starta aizturēšana uz noteiktu laiku pēc braucēja/pieteicēja lūguma, piemēram, tehnisku problēmu novēršanai, netiek pieļauta. Starta aizturēšana izņēmuma gadījumos ir situācijas, ja tiek konstatēta neatbilstība braucēja ekipējumam un/vai konstatēts cits drošības pārkāpums, kas ir ātri novēršams, tad ar galvenā tiesneša atļauju var aizturēt startu, vienlaikus izsakot brīdinājumu attiecīgam braucējam. Sacensības laikā vienam braucējam atkārtotas šādas situācijas gadījumā tiek liegta iespēja piedalīties braucienā.

60.4. Starta zonā drīkst uzturēties tikai braucējs un tiesneši. Izņēmums, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis ir pieaicinājis citas personas. (Junioru klasēs viena cilvēka atrašanās pie viena auto ir atļauta)

60.5. Starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs ir aizliegta.

60.6. Novietojumu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošanu tiktu sākta ar pirmās starta vietas ieguvēju un turpināta ar katru nākamo braucēju.

60.7. Labākā starta vieta ("Pole position") braucieniem netiks noteikta.

60.8. Braucēju starta vietas mainīt nedrīkst, izņemot B un A fināla braucienos.

60.9. Starta procedūra sākas ar plāksnītes „5 sekundes” parādīšanu un piecu (5) sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu ieslēdzoties.

60.10. Starta laukumam ir jābūt marķētam ar redzamām līnijām, vai novietotiem trases marķieriem vismaz 25m no pirmās starta līnijas. Trajektoriju ievērošanai un to nemainīšanai. Mainot trajektoriju un izraisot sadursmi, braucējs var tikt sodīts ar galvenā tiesneša lēmumu.

60.11. Bagiju tipa sporta mašīnām ir atļauts zem priekšējā rata novietot akmeni, lai ierobežotu starta laikā iespēju bagijam ripot uz priekšu.

61. PĀRAGRS STARTS:

61.1. Par pāragru startu ir uzskatāmas situācijas, kad automašīna ir šķērsojusi starta līniju un/vai ir bijusi kustībā pirms starta signāla. Starta līnija var arī būt iezīmēta uz starta laukuma sānu malas. Pāragru startu fiksē posma nolikumā noteikts(i) fakta tiesnesis(ši). Rekomendējoši izmantot videoieraksta ierīces.

61.2. Pāragra starta gadījumā galvenajam tiesnesim ir pienākums pārbaudīt videoierakstu, ja tāds ir pieejams (B un A finālā līdz atkārtota brauciena startam). Ja tiek konstatēta fakta tiesneša kļūda, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var atcelt braucējam piešķirto sodu.

61.3. Kvalifikācijas braucienos – pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens netiek apturēts. Braucējam, kurš veicis pāragru startu (arī vairākiem vienā braucienā), tiek piešķirts 10 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem.

61.4. B un A fināla braucienos:

- a) pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens tiek apturēts ar sarkano karogu, kas tiek rādīts starta laukumā un atkārtots visos trases tiesnešu punktos;

- b) sods par pāragru startu tiek piešķirts sportistam, kurš ir izkustējies pirmais pirms starta signāla;
- c) braucējiem ir jāatgriežas starta zonā un jānostājas pozīcijas, kādās tie startēja apturētajā braucienā;
- d) braucējam, kurš veicis pāragru startu tiek piešķirts sods – atkārtotajā braucienā:
 - veikt divus džokera aplus – ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi;
 - neveikt džokera apli – ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi.
- e) jebkurš nākamais braucējs, kurš tajā pašā braucienā ir izraisījis pāragru startu, tiek izslēgts no brauciena (EXC) un tiek klasificēts kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši (DNS), un aiz braucējiem, kuri nav startējuši atkārtotā startā (DNF)

62. ATKĀRTOTS BRAUCIENS:

62.1. Atkārtoti brauciens tiek atļauts tikai gadījumā:

- a) ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
- b) pāragra starta gadījumā B un A finālā;
- c) ja brauciena beigu signāls tiek parādīts pirms vadībā esošais braucējs nav veicis Nolikumā paredzēto aplu skaitu un par to lēmumu pieņemis sacensību komisārs.

62.2. Ja treniņu, kvalifikācijas, B un A fināla brauciens apturēts drošības dēļ, tad atkārtotā braucienā jāveic visi plānotie apli.

62.3. Atkārtotā braucienā nevar piedalīties braucēji, kuri:

- a) izraisījuši bīstamu situāciju trasē, kā rezultātā brauciens tika apturēts, un par to galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu - Diskvalificēts no brauciena (DSQ);
- b) ja sportists ir pats sakļūdījies un drošības dēļ tiek apturēts brauciens, izvērtējot situāciju, galvenais tiesnesis var nepieļaut sportistu pie atkārtotā starta, klasificējot sportistu, kā pēdējo no startējušiem (klasificē kā DNF);
- c) nav startējuši apstādītajā braucienā (Nolikuma 53. punkts);
- d) atkārtoti izraisījuši pāragru startu B un A fināla braucienos;
- e) jebkāda cita iemesla dēļ bija pārtraukuši braucienu pirms brauciena tika apturēts;
- f) ar savas automašīnas motora spēku nevar atgriezties starta laukumā uz atkārtotu braucienu.

63. FINIŠS:

63.1. Ja nav sasniegts brauciena finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad:

- a) viena nefinišējušu braucēju gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem, ja tie veikuši plānotos aplu skaitu;
- b) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk aplus;
- c) vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apla laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apla laikā.
- d) Ja braucējs ir kvalificējies finālā, bet nav izbraucis uz starta (DNS), tad braucējam piešķir punktus secībā aiz pēdējās vietas, no finālbraucienā startējušajiem braucējiem.

63.2. Ja brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti kvalifikācijas un fināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkts.

IX SACENSĪBU NORISE

64. TRENIŅU BRAUCIENI:

64.1. Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņa braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi:

- a) braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucienu, kura aplu skaits nav lielāks par trīs (3).
- b) lielāks braucien skaits, lielāks vai mazāks veicamo aplu skaits var tik noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā, ar sacensību komisāru lēmumu.

64.2. Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēta.

64.3. Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas. Izņēmums, ja grupu apvienošana ir noteikta posma nolikumā vai sacensības laikā prognozējami slikti laikaapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var apvienot grupās līdzvērtīga ātruma automašīnas, bet nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.

64.4. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.

64.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Izņēmums, ja sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, tad galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru, var palielināt automašīnu skaitu, bet ne vairāk par 12.

64.6. Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.

64.7. Džokera apla skaits nav ierobežots.

65. KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:

65.1. Katrā sacensību posmā visām automašīnu klasēm tiek organizēti trīs (3) kvalifikācijas braucieni četrus (4) aplu garumā.

Precīzs kvalifikācijas braucienu skaits un starta vietu sadalījums tiks noteikts sacensību dienā atbilstoši šī Nolikuma XI nodaļas nosacījumiem, t.i., atbilstoši izlozes starta izkārtējuma formulām un izlozes rezultātiem, kas tiks publiskoti uz Oficiālā informācijas dēļa vai Dropbox.

65.2. Kvalifikācijas braucieni dod iespēju braucējiem kvalificēties B un A fināla braucieniem un, lai kvalificētos, kvalifikācijas braucienos (kopā summējot) nedrīkst būt 40 un vairāk punkti.

65.3. Kvalifikācijas braucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm, ar izņēmumu, kas noteikts šī Nolikuma 53. punktā.

65.4. Katrā kvalifikācijas braucienā braucēji tiek klasificēti pēc veikto aplu skaita. Braucējiem, kuri veikuši vienādu aplu skaitu, noteicošā ir iegūta vieta šķērsojot finiša līniju. Braucējs, kurš braucienā ieņem:

- 1. vietu, saņem 1 kvalifikācijas punktu;
- 2. vietu, saņem 2 kvalifikācijas punktus;
- 3. vietu, saņem 3 kvalifikācijas punktus;
- un tā tālāk līdz pēdējam braucējam automašīnu klasē.

65.5. Braucējiem, kuri:

- a) nav startējuši (DNS) braucienā, saņem +20 punktus, vietas punktus neskaita.
- b) Diskvalificēti vai izslēgti no kvalifikācijas brauciena (DSQ)(EXC), tad tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +10 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.
- c) nav veikti pilni divi apli, braucējs saņem +12 punktus, vietas punktus neskaita.

65.6. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, vietu sadalījumu nosaka:

- a) pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto aplu skaitu (summējot) – augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir veicis vairāk aplus kvalifikācijas braucienā;
- b) ja kvalifikāciju braucienos summēto aplu skaits ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- c) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- d) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- e) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;
- f) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;
- g) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;
- h) ja arī tas ir vienāds, kā arī situācijās, kad nav noteikts trešais (3) kvalifikācijas brauciens, tad augstāku vietu iegūst braucējs, kuram starta vietu izlozē ir mazākais numurs.

65.7. Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem katras automašīnu klases astoņiem (8) labākajiem braucējiem, kuri ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienu summēto punktu skaitu, tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti:

- par 1. vietu – 8 punkti;
- par 2. vietu – 7 punkti;
- par 3. vietu – 6 punkti;
- par 4. vietu – 5 punkti;

- un tā tālāk līdz 8. vietai, kurš saņem 1 punktu.

66. FINĀLA BRAUCIENI:

66.1.A finālā startē 12 labākie kvalifikācijas braucēji un tie tiek noteikti pēc kvalifikācijas braucienu kopējiem iegūtajiem punktiem. Augstāk kvalificējies finālam ir tas braucējs, kurš saņēmis mazāk punktus.

66.2.Ja finālam kvalificējušies 15 un vairāk braucēji, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālam un pārējie – B finālam. Divi (2) labākie no B fināla kvalificējas A finālam.

66.3.Apļu skaits B fināla braucienos: 5 apļi

66.4.Apļu skaits A fināla braucienos: 7 apļi

66.5.Starta izkārtojums B un A fināla braucieniem:

	B FINĀLS			
R1	V1	V2	V3	
R2		V4	V5	
R3	V6	V7	V8	
R4		V9	V10	
R5	V11	V12		

	A FINĀLS			
R1	V1	V2	V3	
R2		V4	V5	
R3	V6	V7	V8	
R4		V9	V10	
R5	V11	V12		

66.6.B vai A finālā uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām ar šādu starta rindu un vietu izkārtojumu: 3-2-3-2-2.

66.7.B un A finālā pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3., 4. un 5.rindā, bet mainīt rindu nav atļauts.

66.8.Ja uz A vai B finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad B finālā šo vietu ieņem nākošā automašīna pēc kvalifikācijas braucienkopējā rezultāta, vai A fināla gadījumā, no B fināla pirmais rezervists.

66.9.Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies (Nolikuma 47.2. punkts), tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.

66.10. Ja B un A fināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti pusfināla Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.

66.11. Pēc A fināla, atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti:

- par 1.vietu – 15 punkti;
- par 2.vietu – 12 punkti;
- par 3.vietu – 10 punkti;
- par 4.vietu – 8 punkti;
- par 5.vietu – 6 punkti;
- par 6.vietu – 5 punkti;
- par 7.vietu – 4 punkti;
- par 8.vietu – 3 punkti;
- par 9.vietu – 2 punkti;
- par 10.vietu – 1 punkti.

66.12. Fināla uzvarētājs ir sacensību posmu uzvarētājs attiecīgajā automašīnas klasē. Oficiālos rezultātos:

- a) fināla 1. līdz 12. vietai tiek klasificēti atbilstoši fināla rezultātiem;
- b) atlikušie braucēji tiek klasificēti pēc sacensību posmā iegūtajiem Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma punktiem.

X SLĒGTAIS PARKS ("PARC FERMÉ")

67. Slēgtā parka atrašanās vieta tiek noteikta trases shēmā.
68. Visas automašīnas, kuras piedalījušās A fināla braucienā (neattiecas uz B fināliem) un šķērsojušas finiša līniju ar savas automašīnas motora spēku:
- a) sākot no finiša līnijas atrodas zem slēgtā parka ("Paroc Ferma") nosacījumiem;
 - b) braucējiem pēc finiša tās jānovieto slēgtajā parkā.
- Izņemot gadījumus, kad pēc A fināla braucieniem tiek organizēta provizoriskā apbalvošana, kas iepriekš noteikta Posma nolikumā. Šādā gadījumā rīkotājam ir jānodrošina norobežota vieta un automašīnu uzraudzība. Pēc provizoriskā apbalvošanas braucēji tās novieto slēgtajā parkā.
69. Braucējiem, kuriem ir parādīts melnais karogs, jāatgriežas dalībnieku parkā.
70. Rīkotājs nodrošina slēgtā parka nosacījuma izpildi, tas ir, norobežo teritoriju, nodrošina drošības prasības pret aizdegšanos (tai skaitā ugunsdzēsīgie aparāti) un nodrošina uzraudzību, izņemot, ja tehniskās komisijas tiesneši paši veic uzraudzības funkciju.
71. Slēgtajā parkā ir aizliegts:
- a) ieej, izņemot Nolikuma 58.3. punktā minētām personām;
 - b) veikt automašīnas remontu, detaļu demontāžu, uzstādīšanu un degvielas uzpildīšanu.
72. Slēgtajā parkā atļauts atrasties sacensību komisāram(iem), galvenajam tiesnesim un tā asistentam(iem), dalībnieku tiesnesim(šiem), tehniskās komisijas tiesnešiem un to pieaicinātām personām, kuras saistītas ar konkrētas automašīnas pēc finiša tehniskās pārbaudes veikšanu.
73. Automašīnas slēgtajā parkā tiek turētas vismaz 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz sacensību komisāra atļaujas saņemšanai.

XI SODI

74. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas, B un A fināla braucienā rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
75. Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību komisāram(iem) ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem un tos var piešķirt atbilstoši Kodeksā un Nolikumā noteiktajām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
74.1.	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, vai nav veikta pirmstarta tehniskā pārbaude.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās.
74.2.	Nederīga braucēja licence.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.
74.3.	Pieteikumam nav ASN atļaujas (ja piemērojams).	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt sacensībās, izņemot, ja braucējam ir objektīvi apstākļi un to apstiprina viņa licences izdevēju ASN.
74.4.	Nesamaksāta dalības maksa.	Sacensību komisārs	Aizliegts startēt.
74.5.	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām.	Sacensību komisārs	Līdz diskvalifikācijai no brauciena (DSQ).
74.6.	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi.	Sacensību komisārs	50 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās.
74.7.	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana.	Galvenais tiesnesis	Diskvalificēts no brauciena.
74.8.	Neziņošana par nestartēšanu braucienā(os).	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR.
74.9.	Pārags starts: a) Kvalifikācijas braucienā (Nolikuma 59.3. punkts) b) A un B fināla braucienā (Nolikuma 59.4. punkts): - pirmo reizi	Galvenais tiesnesis	10 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem. Džokera aplis divas reizes, ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi / Neveic džokera apli, ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi

	- otrā reize		Jebkurš nākamais, diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.10.	Nepiederošas/neuzaicinātas personas atrašanās starta laukumā (Mini bagiju, Xtreme Junior un Crosscar Junior klasēs drīkst būt viens mehāniķis starta laukumā līdz brīdim, kad starta tiesnesis aicina tiem noiet malā) un/vai starta vietas apstrāde par labu braucējam.	Sacensību komisārs	50 EUR līdz diskvalificēts no brauciena (DSQ)
74.11.	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana.	Sacensību komisārs	Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.12.	Ātruma neievērošana/agresīva braukšana dalībnieku parkā vai pirmstarta zonā.	Galvenais tiesnesis	50 EUR, var tikt piemērots cits sods pēc sacensību komisāra lēmuma
74.13.	Karoga signālu norādījumu neievērošana.	Galvenais tiesnesis	Līdz diskvalifikācijai no brauciena (DSQ).
74.14.	Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti:		
	a) Bloķēšana: - Zilo karogu neievērošana jeb ātrāka braucēja nepalāišana garām. Kad tas tiek parādīts, attiecīgajam vadītājam pēc iespējas ātrāk jāpalaiž garām ātrāk braucošā(s) automašīna(s), un, ja divi brīdinājumi (zilie karogi) tiek ignorēti, viņš saņems sodu.	Galvenais tiesnesis	Treniņos: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie pirmās kvalifikācijas brauciena iegūtās vietas punktiem līdz diskvalificēts no brauciena (DSQ). Kvalifikācija: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie iegūtās vietas punktiem līdz diskvalificēts no brauciena DSQ (). A un B finālā: diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	b) Uzsišana/sagriešana/izspiešana, kā rezultātā notiek apdzīšana: - Cietušais sportists spēj turpināt braucienu un finišē attiecīgo braucienu aiz sportista, kurš izraisīja situāciju - Cietušais sportists spēj turpināt braucienu, bet vēlāk izstājas no brauciena (cita iemesla dēļ) vai finišē priekšā vainīgajam sportistam - Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu	Galvenais tiesnesis	Sods atkarīgs no aprakstītās situācijas. Attiecīgajā braucienā aizlik aiz cietušā sportista +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem) Diskvalificēts no brauciena (DSQ)
	c) Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana: - Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Braucējs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas. - Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta automašīnas izspiešana uz trases malas, cita braucēja sagriešana vai citas neparastas virziena maiņas. - Stumšana vai cita saskare, kas rada ilgstošas priekšrocības, ir stingri aizliegta. - Trajektorijas maiņa vairāk kā vienu reizi, lai aizsargātu pozīciju, ir aizliegta.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājuma (balts ar melnu) karogs. Nākamais ziņojums: (min.) +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	d) Izbraukšana un atgriešanās trasē: - Braucējiem trase ir jāizmanto vienmēr. Ja kāda iemesla dēļ automašīna izbrauc no trases, braucējs var atgriezties trasē. Tomēr to var izdarīt tikai tad, ja to darīt ir droši un nerada sev priekšrocībām (izbraukšana no trases ar četriem riteņiem, saīsinot distanci, tādējādi iegūstot labāku laiku un/vai vietu pret citiem braucējiem). - Lai izvairītos no šaubām, trases malas var definēt ar baltām līnijām, riepu kaudzēm, marķieru stabiem vai citām ierīcēm, kuras nosaka galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru. Braucējs ir pametis trasi, ja neviena automašīnas daļa nepaliek saskarē ar to (piem., šķērsojis līniju, kas	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).

	norāda trases malu vai aizkar trases marķieri).		
	e) Nedroša atgriešanās braukšanas trajektorijā, kā rezultātā rodas kontakts vai otram sportistam, lai izvairītos ir jāveic straujš, iepriekš neparedzēts manevrs: - Cietušais sportists spēj turpināt braucienu pēc attiecīgās situācijas - Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu	Galvenais tiesnesis	Sods atkarīgs no aprakstītās situācijas. Brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem) Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	f) Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtotā pārrādīšanā, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremzēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultātā izraisīta sadursme(es).	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	g) Jebkurā brauciena laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	h) Ja vien tas nav atļauts posma nolikumā ar norādēm un konkrētām vietām, riteņu spolēšana pirms brauciena sākuma ir atļauta tikai pirmstarta zonā norādītā vietā.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	i) Braucējs iebruc vai izbruc no džokera sadaļas tā, lai tas neradītu bīstamību un netraucētu citiem braucējiem. Pie izejas no džokera sekcijas galvenajā trasē esošajām Braucējam ir prioritāte (Dalībnieku sapulcē precizēs džokera sadaļas beigas).	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	j) Automašīnas apstādīšana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases (Nolikuma 47.2., 47.3. punkts).	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	- Jebkurš braucējs, kurš izbruc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši. - Ikvienam braucējs, kurš plāno izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārliecinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi.		
	k) Trajektorijas maiņa pēc starta, kā rezultātā rodas kontakts vai otram sportistam, lai izvairītos ir jāveic straujš, iepriekš neparedzēts manevrs (Dalībnieku sapulcē tiks definēts, līdz kurai vietai nedrīkst mainīt trajektoriju):	Galvenais tiesnesis	Sods atkarīgs no aprakstītās situācijas. Brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem) Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
	- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu pēc attiecīgās situācijas - Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu		
74.15.	Apdzīšana dzelteno karogu zonā (tajā skaitā apdzīšanas uzsākšana un pabeigšana), kā rezultātā iegūta labāka pozīcija, ir aizliegta, izņemot gadījumu, kad tiek apdzīts vismaz pa apli atpaliekošs sportists, kurš brauc būtiski lēnāk un ārpus ideālās braukšanas trajektorijas.	Sacensību komisārs	Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.16.	Šķēršļa aizķeršana dzelteno karogu zonā	Sacensību komisārs	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums. Nākamais ziņojums: melnais karogs / diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.17.	Sadursme ar šķērslī dzelteno karogu zonā.	Sacensību komisārs	Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.18.	Sadursme/kontakts ar citu braucošu sportistu dzelteno karogu zonā.	Sacensību komisārs	Līdz diskvalifikācijai no brauciena (DSQ).
72.19.	Melnā karoga ar oranžo apli nosacījumu neievērošana (Nolikuma 46.2. punkts).	Sacensību komisārs	Diskvalificēts no brauciena (DSQ).
74.20.	Neierašanās uz dalībnieku sapulci (ja tāda ir noteikta Posma nolikumā).	Sacensību komisārs	100 EUR

74.21.	Neierašanās uz apbalvošanu vai ierodas bez braucēja kombinezona.	Sacensību komisārs	100 EUR, izņemot, ja ir objektīvi apstākļi un par to ir informējis rīkotāju.
74.22.	Braucēju medicīnas pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 48.1. punkts).	Sacensību komisārs	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
74.23.	Agresīva braukšana pēc finiša karoga (piemēram, apzināta transportlīdzekļa griešana ap savu asi).	Sacensību komisārs	200 EUR, izņemot, ja dalībnieku sapulcē ir paziņots citādi.
74.24.	Agresīva/neētiska runāšana ar sacensību oficiālu personu (sacensību vadību, trases tiesnesi).	Sacensību komisārs	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
74.25.	Dzinēja darba tilpuma mērījumu un motora blombēšanas nosacījumu pārkāpums	Komisija	Noteikts Nolikuma 35.1 punkta f) un g) apakšpunktā.
74.26.	Braucēju dopinga un alkohola pārbaudes noteikumu pārkāpšana (Nolikuma 48.2. un 48.3. punkts).	Sacensību komisārs / Komisija	Līdz izslēgšanai no sacensībām / Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam
74.27.	LAF pamatprincipu pārkāpums: Visi LAF licenču īpašnieki un visi ārvalstu sacensību dalībnieki piedaloties Komisijas saskaņotās sacensībās, apņemas: - neveikt darbības, kas atšķiras no LAF mērķiem, - ar vārdiem, darbībām vai rakstiem neizraisīt LAF (tās struktūrām, tās biedriem, rīkotājiem un oficiālajām personām) kaitējumu, tai skaitā reputācijai, un nerada zaudējumus. - Ievērot ētikas pamatprincipus un vispārējās uzvedības normas; - veicināt autosporta dalībpersonu godprātīgu darbu autosporta interesēs.	Sacensību komisārs / Komisija	Līdz izslēgšanai no sacensībām. Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.
74.28.	Ja nav atsaukts pieteikums atbilstoši Nolikuma 24.6. punkta kārtībā	Sacensību komisārs	50 EUR
74.29.	Ja jebkurš no sodiem nav samaksāts (sodi samaksājami attiecīgā posma rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika).	Komisija	Braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai. Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu. (Nolikuma 24.6. punkts)

76. Galvenajam tiesnesim ir tiesības uzlikt atšķirīgu sodu pie pirmā ziņojuma, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības vai radīti nelabvēlīgi apstākļi citiem / vai galvenais tiesnesis ziņo sacensību komisāram atšķirīga sodu piemērošanas nepieciešamību.
77. Ja sportists viena brauciena laikā nopelna vairāk kā vienu sodu, tad tam tiek piešķirts lielākais/smagākais sods no nopelnītajiem.
78. Ja sportists nefinišē, tad sodi, kas pieņemti no fakta tiesneša lēmuma (pārags starts un neizbraukta vai vairāk par vienu reizi izbraukta Joker apla sekcija), netiek piešķirti braucienā, kurā veikts konkrētais pārkāpums.
79. Ja braucējs sezonas laikā par pārkāpumiem saņem trīs un vairāk lēmumus, tiek piešķirti mīnus punkti kopvērtējuma rezultātos:
- par trīs lēmumiem, -5 kopvērtējuma punkti;
- par katru nākamo lēmumu, -2 kopvērtējuma punkti.
80. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus, video pierādījumus (ne vairāk kā divus), un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.
81. Salonautomašīnu ieskautes grupās “on-board” video ar skatu uz priekšu ir obligāts. Ja situācijas izskatīšanā sportists nevar uzrādīt šādu video materiālu, tad attiecīgais braucējs var tikt uzskatīts par vainīgu.
82. Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.

XII PROTESTI UN APELĀCIJAS

83. TIESĪBAS IESNIEGT PROTESTU VAI APELĀCIJAS IESNIEGUMU IR TIKAI BRAUCĒJAM VAI PIETEICĒJAM.

84. PROTESTS:

84.1. Protesta sagatavošana, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība notiek Kodeksa 13. nodaļā.

84.2. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram.

84.3. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā un/vai Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, vispārēju sporta principu pārkāpums.

84.4. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 300 EUR. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.

84.5. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 1 000 EUR apmērā.

84.6. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:

- a) protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots;
- b) dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.

84.7. Protesta iesniegšanas termiņi:

- a) protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
- b) protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
- c) protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
- d) protests par galvenā tiesneša lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.

84.8. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja sacensību komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.

84.9. Protestus saistībā ar B fināla braucieniem var izskatīt pēc A fināla.

84.10. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

85. APELĀCIJA:

85.1. Apelācijas sagatavošanas, iesniegšanas un izskatīšanas kārtība notiek Kodeksa 15. nodaļā.

85.2. Apelācijas pieteikumu pieņem sacensību komisārs, kuru var iesniegt vienas stundas laikā vienas stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas (t.i. publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda).

85.3. Apelācija iesniedzama rakstveidā LAF sekretariātā, adresētu LAF Apelācijas tiesas priekšsēdētājam, ne vēlāk kā 96 stundu laikā pēc apelācijas pieteikuma nodošanas sacensību komisāram un kopā ar dokumentu, kas apstiprina 1500 EUR maksas par apelācijas iesniegšanu nomaksu.

Informācijai:

- Apelācijas prasības nesniegšana vai apelācijas pieteikuma atsaukšana neatbrīvo apelācijas pieteikuma iesniedzēju no pienākuma nomaksāt apelācijas maksu Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā (Kodeksa 15.5.4. punkts);
- Gadījumā, ja apelācijas pieteikuma iesniedzējs Kodeksā noteiktajā termiņā un kārtībā nav nomaksājis apelācijas maksu, tiek anulēta gan apelācijas pieteikuma iesniedzēja (Pieteicējs), gan sportista licence līdz brīdim, kad tiek apmaksāta apelācijas maksa pilnā apmērā (Kodeksa 15.5.5. punkts).

85.4. Lēmumi par laika sodiem un aizliegumiem startēt braucienā par novēlota ierašanos starta laukumā vai starta kavēšana nav pārsūdzams.

XIII INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

86. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās automašīnas klases Čempionāta kopvērtējumā, ja klasē ir startējuši vismaz seši (6) braucēji (kritērijs neattiecas uz Kausa izcīņas klasēm).

87. Braucējam tiek piešķirts Čempiona tituls attiecīgajā automašīnu klasē, ja ir notikuši vismaz četri (4) Čempionāta posmi un klasē sezonas laikā startējuši ne mazāk kā astoņi (8) braucēji.
88. Kopējie punkti, ko katrs braucējs ieguvis sacensību posmā (kvalifikācija, A fināls), tiek pievienoti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātam.

89. ČEMPIONĀTA UN KAUSA POSMĀ APBALVO:

89.1. Rīkotājs apbalvo: pirmo trīs vietu ieguvējus katrā automašīnu klasē un komandu ieskaitē. Mini bagiju braucējus apbalvo visus ar veicināšanas balvām.

89.2. Uz apbalvošanu braucējiem jāierodas braucēja kombinezonā.

89.3. Čempionāta un Kausa izcīņas posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

89.4. Balvu fondu veido kausi un balvas. Komandu ieskaitē apbalvo pirmās 3. vietas ar kausiem.

90. ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪŅAS KOPVĒRTĒJUMĀ:

90.1. Individuālajā braucēju Čempionāta un Kausa izcīņas kopvērtējumā attiecīgajā automašīnas klasē tiek summēti visu notikušo posmu kvalifikācijas, B un A finālu braucienu iegūtie punkti, izņemot Čempionāta posmu, ja attiecīgajā automašīnu klasē nav piedalījušies minimālais braucēju skaits (Nolikuma 86. punkts).

90.2. Ja viens vai vairāki dalībnieki ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, tad augstāku vietu iegūst tas dalībnieks, kurš sacensību posmos fināla braucienos ir ieguvis visvairāk 1. vietas, pēc tam 2. vietas, pēc tam 3. vietas. Ja pēc šī sadalījuma nevar noteikt kopvērtējuma pozīciju sadali, tiek vērtētas augstākās vietas kvalifikācijas braucienos kopsummā.

90.3. Junioru ieskaite kopvērtējumā punktus un vietas saskaņā 90.4. punktā noteikto kārtību.

90.4. Čempionāta Junioru kausa izcīņā piedalās 1600, 2000 Super, Open, VAZ klasika, Xtreme AX, B1600 klašu braucēji, kuri dzimuši 2008. gadā vai vēlāk.

Reģistrējoties sacensībām, braucējam mutiski jādeklarē viņa atbilstība Junioru kausa nosacījumiem.

Čempionāta Junioru kausu veido 2008. gadā vai vēlāk dzimušo braucēju Čempionāta rezultāti savas klases ietvaros, kas starp klasēm tiek salīdzināti ar dalībnieku skaitu attiecīgajā posmā (skatīt tabulu).

Piemērs: Ja braucējs sacensību noslēguma rezultātos izcīnā piekto vietu savā automašīnu klasē, kurā attiecīgajās sacensībās piedalījušies 13 dalībnieki, braucējs Junioru kausā saņem 9 kopvērtējuma punktus.

Ja Junioru kausa dalībnieks attiecīgajās sacensībās startē vairāk nekā vienā klasē, Junioru kausa kopvērtējumā tiek ieskaitīti punkti par labāko rezultātu vienā no klasēm.

Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, vienādu punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš ir augstākā vietā Čempionāta kopvērtējumā.

		Dalībnieku skaits / Number of participants																				
		>20	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Vieta / Position	1	Analogiskā veidā / Similarly as when Number of Participants is 1-20	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	0	0	0	0
	2		19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	0	0	0	
	3		18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0	0		
	4		17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0			
	5		16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
	6		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
	7		14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
	8		13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
	9		12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
	10		11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
	11		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
	12		9	8	7	6	5	4	3	2	1											
	13		8	7	6	5	4	3	2	1												
	14		7	6	5	4	3	2	1													
	15		6	5	4	3	2	1														
	16		5	4	3	2	1															
	17		4	3	2	1																
	18		3	2	1																	
	19		2	1																		
	20		1																			
	>20																					

90.5. Čempionāta komandu vērtējumā ieskaites punktus piešķir summējot 2 (divu) komandas dalībnieku labākos rezultātus, nepieskaitot sacensību posmu Čempionāta kopvērtējuma punktus automašīnu klasē, kurā nav startējuši minimālais braucēju skaits (Nolikuma 79. punkts). Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras braucējiem sacensību posmos fināla braucienos ir ieguvuši visvairāk 1. vietas, pēc tam 2. vietas, pēc tam 3. vietas.

91. ČEMPIONĀTA UN KAUSA IZCĪNAS SEZONAS KOPVĒRTĒJUMĀ APBALVO:

- pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē;
- pirmo trīs vietu ieguvējus Junioru ieskaitē;
- pirmo trīs vietu ieguvējus komandu kopvērtējumā.

XIV PAPILDU INFORMĀCIJA

- Dalībnieku parkā aizliegts pārvietoties ar jebkādiem motorizētiem, vai elektro transportlīdzekļiem (kvadrocikli, skūteri, mopēdi un tml.) !!! – sods 100 EUR apmērā.
Tiek atļauti tikai velosipēdi !!!
- Pārvietošanās dalībnieku parkā ar jebkādiem transportlīdzekļiem, kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 100 EUR apmērā.
- Telemetrija / balss saziņa – automobilim atrodies trasē jebkāda veida bezvadu datu pārraide starp automobili un jebkuru personu un/vai aprīkojumu ir aizliegta. Šī definīcija neietver:
 - privātos laika raidītājus (transponders);
 - automātisko laika ņemšanas iekārtu.
- Neviens no minētajiem datu pārraides veidiem nekādā veidā nedrīkst būt savienots ar jebkuru citu automobiļa sistēmu (izņemot neatkarīgu savienojumu ar akumulatoru).
- Borta datu ierakstu ierīces izmantošana ir atļauta. Šo datu pārraide radio un/vai telemetrijas veidā ir aizliegta.
- Borta TV kameras iepriekš minētajās definīcijās nav ietvertas.
- GPS ierīces ir atļautas, ja vien tās nav vadu vai bezvadu veidā savienotas ar jebkādu automobiļa elektronisko sistēmu. Šis nosacījums attiecas arī uz mērinstrumentu paneļa, mērierīču, dzinēja vadības ierīču lietojumu.

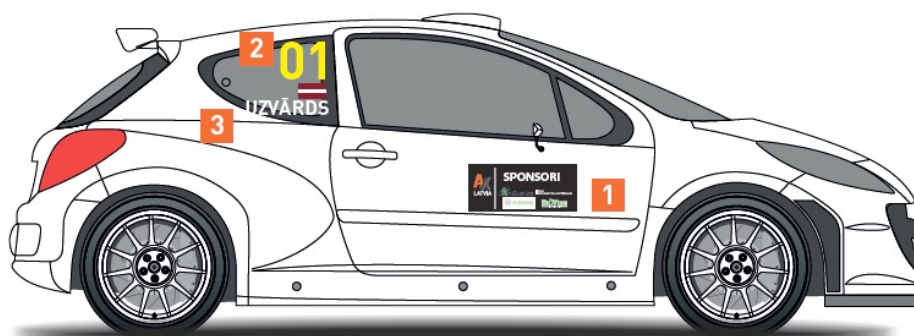
99. Automašīna ātruma mērīšanas ierīcēm jābūt pilnībā neatkarīgām. Tās nedrīkst būt jebkādā veidā savienotas ar jebkādu automašīna sistēmu.
100. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 6 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
101. **Aizliegta atklātas uguns un ugunsroku kuršana dalībnieku parkā. – sods 50 EUR apmērā.**
102. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4 m × 5 m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.
103. Rīkotājs dalībnieku parkā nodrošina:
- 6m x 8m (min.) stāvvietu, kurā braucējam ir jāspēj iekļauties. Ja braucējam / komandai ir nepieciešama lielāka dalībnieku parka stāvvietā, braucējs/pieteicējs to piesaka priekšlaicīgi rīkotājam un vienojas, ja dalībnieku parka dimensijas ir pietiekamas visiem braucējiem.
 - Atbilstoša skaita tualetes un veicot regulāras uzkopes;
 - Elektrības pieslēguma iespēju, ūdens ņemšanas punktu, eļļa izliešanas punktu un dušu telpas, ja šāda iespēja attiecīgajā trasē ir, bet jebkurā variantā informācijas par to tiek iekļauta Posma nolikumā, lai braucēji/pieteicēji būtu priekšlaicīgi informēti.

SPORTA PAMATA PRINCIPI IR VIENLĪDZĪGA ATTIEKSME, GODĪGUMS UN DROŠĪBA.

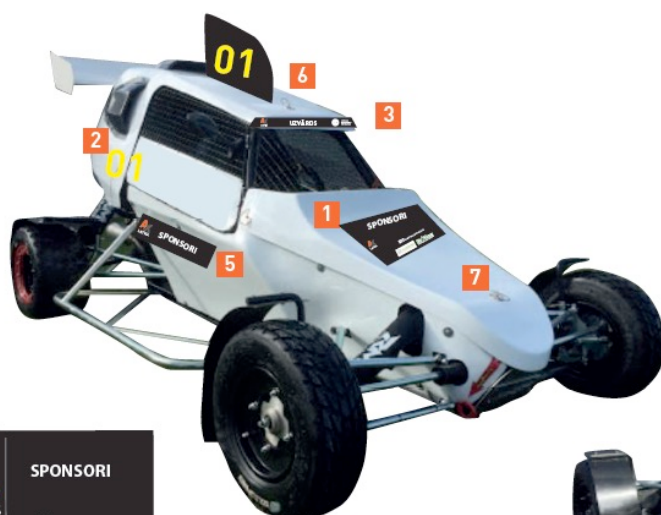
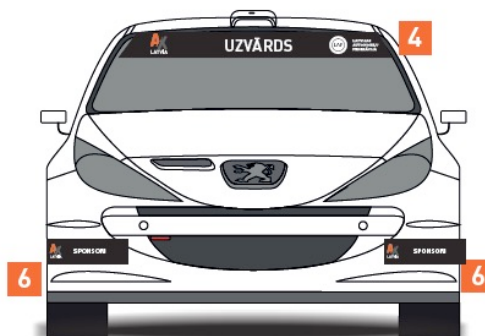
KROSA KOMISIJAS PADOME NOVĒL JUMS VEIKSMĪGU SEZONU!



UZLĪMJU IZVIETOJUMS



- 1 Uzlīme 22x50cm 2 gab.
- 2 Numurs 15cm augstumā 2 gab.
- 3 Uzvārds 10cm augstumā 2 gab.
- 4 Uzlīme 120x10cm 1 gab.
- 5 Uzlīme 120x10cm 1 gab.
- 6 Uzlīme 30x6cm 2 gab.



- 1 Uzlīme 38x30cm 1 gab.
- 2 Numurs 20cm augstumā 2 gab.
- 3 Uzlīme 35x10cm 1 gab.
- 4 Uzlīme 32x4cm 1 gab.
- 5 Uzlīme 30x6cm 2 gab.
- 6 Numurs 17cm augstumā 2 gab.
- 7 Numurs 17cm augstumā 1 gab.

