



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

SASKAŅOTS

LAF kartinga komisijas pr-jis

LAF Kartinga komisijas Tehniskais komisārs

J.Karzjuks

R.Belickis

2026.gada 9.februāris

2026.gada 9.februāris

Latvijas Kartinga kauss 2026

2026.gada Tehnisko noteikumu Pielikums

Nr.1

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību komisārs un galvenais tiesnesis.

Starta numuri: dzeltens fons ar melniem cipariem.

Atļauta bezsvina degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā. Degvielu eļļa – Briva

1.Amateur Micro Max

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

Atļauts izmantot cilindri ar kodu **413530**, 223 994, 223 998, 223 999

- Karters veca(nekrasots) vai jauna tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 2,4mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restrukturu- "ROTAX" sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Ieplūdes sistēmas(ieplūdes vārsts) jābilst tehniskajiem noteikumiem RMLC
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis – brīvs;
- Gaisa filtrs –"Rotax" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "Rotax" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Kļoķvārpstas pamatgultņi – brīvi;

• •
•

Aizdedze- Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO "666815" vai "666814";

- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
 - Radiators – Rotax MicroMax 1 vai 2 versija:
 - H=280-300mm W=58-62mm
 - T=30-34mm

2.Amateur Mini Max

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Atļauts izmantot cilindru ar kodu **413530**, 223 994, 223 998, 223 999;
- Karters vecā tipa (nekrasots) vai jauna tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS ;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restruktoru "ROTAX" sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Ieplūdes sistēmas(ieplūdes vārsts) jābilst tehniskajiem noteikumiem RMLC
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūkņi – brīvs;
- Gaisa filtrs – "ROTAX" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "ROTAX" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Kļūvārpstas pamatgultņi – brīvi
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO "666818";
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Radiators – Rotax MicroMax 1vai 2 versija
 - H=280-300mm
 - W=58-62mm
 - T=30-34mm

3.Amateur Junior MAX

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- Atļauts izmantot cilindru ar kodu **413530**, 223 994 ,223 998, 223 999;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi:Brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūkņi un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU125 MAX EVO;"666813"vai "666812"
- Radiators – brīvs;

• •

•

- Gaisa filtrs – Rotax vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements “Rotax” (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Kļūvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax 1,2,3 versija;

4. Amateur Senior MAX

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- atļauts izmantot cilindrus ar kodiem 413 531, 223 993, 223 996, 223 997;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,0mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūkņi un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666815” vai “666814
- Radiators – brīvs;
- Gaisa filtrs – “Rotax” vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements “Rotax” (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – “Rotax” 1,2,3 versija;
- Kļūvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izplūdes vārsts Rotax vai Dellorto;

5. Amateur DD2/DD2 Master

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karteris vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa (melns);
- Atļauts izmantot visus DD2 tipa cilindrus;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,3mm;
- Aizdedzes svece – brīva.
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666816”
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūkņi un tā stiprinājums – brīvs
- Gaisa filtrs – “Rotax” Art.Nr. 225012 vai 225013;
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax DD2 1,2,3 versija;
- Kļūvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izplūdes vārsts Rotax vai Dellorto;
- **Minimālais svars braucējam ar ekipējumu 180.kg;**

• •
•

6. Amateur DD2 HEAVY

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karteris vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa (melns);
- Atļauts izmantot visus DD2 tipa cilindrus;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,3mm;
- Aizdedzes svece – brīva.
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666816”
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs – brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs
- Gaisa filtrs – “Rotax” Art.Nr. 225012 vai 225013;
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax DD2 1,2,3 versija;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izsplūdes vārsts Rotax vai Dellorto;
- **Minimālais svars braucējam ar ekipējumu: 200kg;**