

## RIEPU RADZES STUDED TYRES

- radzēm jābūt cietām, cilindriskām un ar noapaļotiem galiem;
  - radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jāveido pilnu apli;
  - radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
  - radzes korpusam jābūt viendabīgam un nekādā gadījumā nav atļauts, ka tas būtu cauruļveida vai ar dobumu;
  - maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
  - minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. tam jābūt cilindriskam, viendabīgam un noapaļotam;
  - maksimālais radzes garums ir ierobežots 20 mm;
  - maksimālais radzes svars ir 4 gramī;
  - radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
  - radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.
- 
- the studs must be solid, cylindrical, and have rounded ends;
  - the cross section of the studs must form a full circle at every point;
  - the stud is not allowed to be tubular at any point;
  - the body of the stud must be homogeneous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole;
  - maximum diameter of the flange is 9 mm;
  - minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2.5 mm. It must be cylindrical, homogenous and rounded;
  - the length of the stud is limited to 20 mm;
  - the weight of the stud is limited to 4 grams;
  - the studs must be mounted in to the tyres from the outside;
  - the number of studs must not exceed 20 per any decimetre of the wheel circumference

