

Saskaņots:
LAF ģenerālsekretāre

Apstiprināts:
LAF Standarta automobiļu
komisijas padomes
priekšsēdētājs

____.01.2026. L.Medne

____.01.2026. K.Šimkus



STANDARTA
AUTOMOBILŲ
KOMISIJA

**Sacensības autosprintā
“Vidzemes Ziemas Autosprinta Kauss 2026”
1.posms “Madona”**



Papildnolikuma saturs:

- 1.Norises vadība, laiks un vieta
- 2.Reģistrācija
- 3.Ziedojums dalībai
- 4.Maksimālais dalībnieku skaits
- 5.Rezultātu noteikšana
- 6.Sacensību kārtība
- 7.Automašīnas
- 8.Riepas
- 9.Drošības prasības
- 10.Sodi
- 11.Apbalvošana

Sacensības Vidzemes Ziemas autosprinta kauss notiek saskaņā LAF Nacionālo sporta kodeku, LAF Standartautomobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Vidzemes ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikušā pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

1. Norises vadība, laiks un vieta

1.1. Sacensības organizē :

biedrība “Millers motorsport”, reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3, sadarbībā ar SIA “Millers MS”, un biedrību “Rally Cēsis”.

1.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas:

Sacensību vadītājs	Māris Millers
Komisārs	Andris Millers
Laika kontrole	Voldemārs Kalve
Sekretārs	Eva Meijere
Tehniskās komisijas vadītājs	Jānis Lingarts

1.2. Sacensību vieta un dienas kārtība.

Sacensību datums - 18.01.2026.

Sacensības norisinās Latvijā, Madonas novadā, Sarkanu pagastā, “Raibenēs”

Trases koordinātes - 56.870687, 26.273837

Dienas kārtība

7:00-9:00	Reģistrācija un dokumentu pārbaude
7:00-9:00	Automašīnas pārbaude pie tehniskās komisijas vadītāja
7:00-9:00	Iepazīšanās ar trasi ar kājām
9:20-9:30	Dalībnieku sapulce
10:00	1.brauciena plānotais starts
12:30	2.brauciena plānotais starts
15:00	3.brauciena plānotais starts
18:30	Plānotā apbalvošana
Ja braucieni notiek bez aizķeršanās, tad to starti var tikt pārcelti ātrāk. Precīza dienas programma tiks izziņota pa mikrofonu sacensību dienā.	

Nepiemērotu sacensībām laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt vai pārcelt. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma Kausa Facebook lapā – www.facebook.com/vidzemeskauss

2. Reģistrācija

2.1. Reģistrācija online sāksies 9.janvārī plkst.10:00 un noslēgsies 16.janvārī plkst. 17:00 vai sasniedzot maksimālo dalībnieku skaitu.

2.2.Dalībniekam reģistrējoties sacensību dienā jāuzrāda:

- Derīga apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem: nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- Derīgs personu apliecinošs dokuments, vai derīga autovadītāja apliecība.
- Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: "Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu".
- Jauniešiem, kuri nav sasnieguši pilngadību, jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.

Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.

2.3. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir 15,00 EUR

3. Ziedojums dalībai

Ziedojums dalībai posmā startējot vienā klasē: 80,00EUR;
 Ziedojums dalībai posmā startējot divās klasēs: 150,00EUR;
 Ziedojums dalībai posmā startējot trīs klasēs: 210,00EUR;
 Ziedojums dalībai startējot Dāmu vai Junioru klasē: 50,00EUR.

Dalībniekiem, kuri nevēlas izvietot organizatora reklāmas, tiek piemērota papildus maksa 50,00 EUR apmērā. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "Millers motorsport" kontu, kas norādīts šī nolikuma 1.1. punktā.

4. Maksimālais dalībnieku skaits posmā: 200

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski.

VZK formāts - Posmā tiek veikti trīs braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot 2 labāko braucienu iegūtos punktus. Vienādu brauciena laiku gadījumā, abiem dalībniekiem tiek piešķirti augstākie punkti no dalītajām vietām. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

- 1) Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.
- 2) Ieņēmis augstāku vietu 3.braucienā.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Punkti	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Sacensību kārtība

6.1. Starta numuri tiek piešķirti:

6.1.1. Pēc Vidzemes Ziemas autosprinta kausa 2024 sezonas kopvērtējuma rezultātiem. Ja dalībnieks iepriekš nav piedalījies Vidzemes Ziemas autosprinta kausā, organizators to ievieto starta sarakstā pēc saviem ieskatiem.

6.1.2. Sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekus, kuri vairāki piedalās ar vienu a/m, pierēģistrēt pēc saviem ieskatiem, lai katrs dalībnieks varētu braukt savā braucienā atkarībā no dalībnieku skaita vienā braucienā. Numuri jāpielīmē pie a/m aizmugurējā sāna loga abās pusēs.

6.2. Ja ar vienu a/m startē vairāki dalībnieki, tad nepārprotami **jāaizlīmē** numuri ar kuriem nebrauc.

6.3. Dalībnieki startē sadalīti pa klasēm.

6.4. Sacensību dalībnieki veic 3 braucienus pēc rallija principa.

6.5. Pirmajā un trešajā braucienā dalībnieki startē starta numuriem pēc kārtas augošā secībā (1,2,3,4..utt.). 2. brauciena secība tiks izziņota uz ziņojumu dēļa.

6.6. Dalībniekiem ir kategoriski aizliegts apdzīt! Ja noķer priekšā braucošo a/m, tad nobraucot no trases nekavējoties jāpieprasa konkrētā brauciena pārbrauciens. Par pārbraucienu galējo lēmumu pieņem sacensību vadītājs.

6.7. A/m trasē tiek laistas pa vienai ar intervālu.

6.8. Savlaicīgi neierodoties uz startu, dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. **FWD** – priekšpiedziņas a/m bezradžu riepiem

7.1.2. **RWD** – aizmugures piedziņas a/m bezradžu riepiem

7.1.3. **4WD** – pilnpiedziņas a/m bezradžu riepiem

7.1.4. **FWD-R** - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepiem

7.1.5. **RWD-R** – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepiem

7.1.6. **4WD-R** - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepiem

7.1.7. **FWD-REILAT** - priekšpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepiem.

7.1.8. **RWD-REILAT** - aizmugures piedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepiem.

7.1.9. **4WD-REILAT** - pilnpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepiem.

7.1.10. **Dāmas** – klase dāmās, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 9 klasēm.

7.1.11. **Juniori** - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var braukt ar a/m, kas ir ar vientilta piedziņu un kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām (FWD, RWD, FWD-R, RWD-R) klasēm.

7.2. **Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepiem**, bet bezradžu klasēs ar radžu riepiem nē.

7.3. Informācija par Reilat riepiem:

+371 29414332 (Andris Vasins) un <http://www.reilat.lv/>

7.4. Tehniskās prasības:

7.4.1. Automašīnai jāatbilst https://ej.uz/tehniskie_noteikumi LAF SAK tehniskajiem noteikumiem, izņemot noteikumu punktu 10.2 (sēdvietu skaits automašīnā) - sēdvietu skaits automašīnā ir brīvs. Atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi arī automašīnās bez drošības karkasa.

7.4.2. Automašīnai, ar kuru dalībnieks piedalās sacensībās, ir jābūt tehniskā kārtībā, bez būtiskiem tehniskiem un vizuāliem defektiem. Automašīnai nedrīkst būt trūkstoši virsbūves elementi un gaismas ierīces, un nedrīkst būt veiktas radikālas izmaiņas konstrukcijā. Visiem virsbūves paneļiem un gaismas ierīcēm jābūt droši nostiprinātām, kā arī tām nedrīkst būt bojājumi vai defekti, kas var apdraudēt pašu sacensību dalībnieku, citus sacensību dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus. Par automašīnas tehnisko stāvokli atbildīgs ir dalībnieks. Par automašīnu atbilstību tehniskajām, drošības prasībām un pielaidi sacensībām, neskaidrību vai strīdus gadījumos, lemj organizators un tehniskās komisijas vadītājs sacensību laikā.

7.4.3. Kategoriski aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m, kura ir aprīkota ar mīksta tipa jumtu.

7.4.4. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.

7.4.5. A/m brauciena laikā jābūt aprīkoti ar vilkšanas cilpu – priekšējā un aizmugurējā daļā, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

7.4.6. Drošības loks šo tehnisko noteikumu kontekstā nav tas pats kas drošības karkass. Drošības karkasu, saskaņā ar CSDD noteikumiem, drīkst uzstādīt tikai sporta automašīnām, uz kurām attiecas prasības par sporta krēsliem, siksnām un HANS.

7.4.7. Optika - automašīnai jābūt uzstādītiem un darba kārtībā esošiem lukturiem.

8. Riepas

8.1. Bezradžu klasēs: Atļauts izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas ielas riepas, kas atbilst CSN. Atļauts izmantot atjaunotās Reilat riepas ar marķējumu. Aizliegtas jebkāda cita veida atjaunotās riepas, НННШП un Matador tipa.

Neskaidrību gadījumā sazināties - vidzemes.kauss@gmail.com vai +37122020962.

8.2. Radžu klasēs: Atļauts izmantot tikai Continental, Michelin, Nokian ražojuma riepas tikai un vienīgi ar oriģinālajām un pēc rūpnīcas tām paredzētām radzēm. Ja oriģinālās radzes tiks aizstātas ar citām, tad braucējs tiks diskvalificēts no posma. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa.

- Visā sacensību laikā radze nedrīkst būt izvirzīta vairāk par 2,00 mm no riepas gumijas.
- Aizliegta radžu mehāniska apstrāde vai asināšana.
- Aizliegta radžu līmēšana ar jebkāda veida līmi
- Starp radzi un riepas gumijas daļu nedrīkst ievietot neko, kas varētu strādāt kā radzes paaugstinājums.

Radžu klasēs **drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas**, tai skaitā atjaunotās, НННШП un Matador tipa.

8.3. Reilat klasēs: REILAT klasēs atļauts izmantot tikai <http://www.reilat.lv> iegādātas atjaunotās ziemas riepas ar marķējumu VIDZEMES KAUSAM. Iegādājoties riepas, jāvaicā pēc marķējuma VIDZEMES KAUSAM. Kontakti saziņai atrodami mājaslapā, iespējama piegāde.

Ar šīm riepām arī atļauts piedalīties arī pārējās klasēs.

Sīkāka informācija par Reilat riepām - +371 29414332 (Andris Vasins).

8.4. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.

8.5. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.

9. Drošības prasības

9.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

9.2. **A/m drīkst atrasties tikai vadītājs.** Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, un braucējiem, kuri ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.

9.3. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālie sēdekļi jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekļiem. Automobiļiem bez drošības karkasa jāuzstāda regulējami sēdekļi (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

9.4. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

9.5. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, HANS vai hybrid galvas aizsardzības sistēmas lietošana ir obligāta.

9.6. Vadītājam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

9.7. Automašīnā jābūt viegli pieejamam un droši nostiprinātam ugunsdzēsīmajam aparātam. Tā tilpumam jābūt vismaz 1 kg un tam ir jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu.

9.8. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta), apģērbs ar garām piedurknēm, slēgta tipa apavi un **cimdi**. Aizliegts lietot sintētiskas auduma apģērbus.

9.10. Brauciena laikā automašīnai visiem logiem jābūt aizvērtiem

10. Sodi

10.1. Pārags starts – 10sek.

10.2. No vietas izsists vai apgāzts ātruma slāpētājs – 10 sek.

10.3. Neapstāšanās pie STOP zīmes – 30 sek. pirmajā reizē, otrajā reizē – diskvalifikācija.

10.4. Karoga neievērošana – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.5. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – diskvalifikācija.

10.6. Agresīva uzvedība dalībnieku parkā – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.7. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – diskvalifikācija.

10.8. Iebraukšana trasē bez ķiveres, ar neaizsprādzētu ķiveri vai nelietojot drošības jostas – diskvalifikācija.

10.9. Brauciena veikšana ar atvērtu logu - pirmajā reizē 20 sek., otrajā - diskvalifikācija.

11. Apbalvošana

11.1. Apbalvo 1.-3.vietu katrā no šī nolikuma 7.1. punktā minētajām klasēm.

11.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.

11.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

E-pasts saziņai - vidzemes.kauss@gmail.com

Facebook – www.facebook.com/vidzemeskauss

Novēlam veiksmīgus startus un vēl veiksmīgākus finišus!