

Saskaņots:
LAF ģenerālsekretāre

Apstiprināts:
LAF Standarta automobiļu
komisijas padomes priekšsēdētājs

____.01.2026. L.Medne

____.01.2026. K.Šimkus



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

Sacensības autosprintā

“Vidzemes Ziemas Autosprinta Kauss 2026”



Nolikuma saturs:

1. Vispārējie noteikumi
2. Norises vadība, laiks un vieta
3. Dalībnieki
4. Dalībnieku reģistrācija
5. Rezultātu noteikšana
6. Apbalvošana
7. Automašīnas
8. Drošības prasības

1. Vispārējie noteikumi

Sacensības autosprintā „Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2026” notiek saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikuša pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

1.1. Vidzemes Ziemas Autosprinta Kausa 2026 uzvarētāji tiks noskaidroti 11 klasēs:

1.1.1. FWD

1.1.2. RWD

1.1.3. 4WD

1.1.4. FWD-R

1.1.5. RWD-R

1.1.6. 4WD-R

1.1.7. FWD-REILAT

1.1.8. RWD-REILAT

1.1.9. 4WD-REILAT

1.1.10. DĀMAS

1.1.11. JUNIORI

1.2. Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2026 sastāv no četriem posmiem. Kausa kopvērtējumā tiek summēts tiek summēts visos 4 (četros) posmos iegūtais punktu skaits.

2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Sacensības organizē biedrība “Millers motorsport”, reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3
sadarbībā ar SIA “Millers MS” reģ. Nr. 44103119569, Cēsis, Raunas iela 11-3
un biedrību “Rally Cēsis”.

2.2. Kausa kalendārs, posma nosaukums un vieta.

- 1.posms 2026.gada 18.janvāris
- 2.posms 2026.gada 1.februāris
- 3.posms 2026.gada 15.februāris
- 4.posms 2026.gada 21.februāris

Visi kausa posmi norisināsies Vidzemes kultūrvēsturiskajā novadā un posma vieta tiks precizēta posma papildums nolikumā.

- 2.3. Sacensībām nepiemērotu laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt vai pārcelt. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma Kausa facebook lapā – www.facebook.com/vidzemeskauss

3. Dalībnieki

- 3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.
- 3.2. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām. Dalībniekiem bez LAF SAK licences www.laflicences.lv vai sacensību norises vietā būs iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 15 EUR.
- 3.3. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 3.4. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.
- 3.5. Visiem dalībniekiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”.
- 3.6. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:
 - 3.6.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
 - 3.6.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
 - 3.6.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;
- 3.7. Ar vienu a/m var startēt maksimālais 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus pieteikumā. Vēlams iesniegt visus pieteikumus vienlaicīgi.
- 3.8. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.
- 3.9. Ziedojuma maksa.
 - 3.9.1. Ziedojums dalībai Kausa posmā startam vienā klasē tiek noteikts Posma Papildus nolikumos.
 - 3.9.1.1. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības “Millers motorsport” kontu, kas norādīts 2.1. punktā.

4. Dalībnieku reģistrācija

- 4.1. Dalībnieki posmam var reģistrēties internetā vismaz sešas dienas pirms sacensībām, info lapas norādītajā saitē.
 - 4.1.1. Dalībnieki var reģistrēties arī uz vietas, iepriekš pabrīdinot organizatoru, ja uz posmu nav pieteicies maksimālais dalībnieku skaits. Maksimālais dalībnieku skaits tiek noteikts katra posms papildnolikumā.

- 4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda:
- 4.3. Derīga dzīvības apdrošināšana, par ko aprakstīts punktā - 3.3.
- 4.4. Personu apliecinošs dokuments (ID / pase / autovadītāja (vai mācību) apliecība).
- 4.5. Jauniešiem, kas nav sasnieguši pilngadību, jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.
- 4.6. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”
- 4.7. Starta kārtība posmā tiek noteikta pēc:
 - 4.7.1. Pirmajā posmā pēc 2024 sezonas rezultātiem un organizatora ieskatiem;
 - 4.7.2. Nākamajos posmos - pēc tekošās sezonas kopvērtējuma;
 - 4.7.3. Ja dalībnieks iepriekš nav piedalījies, tad tas starta sarakstā tiek ievietots pēc pieteikšanās kārtības aiz kopvērtējuma dalībniekiem.

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Katrā posma rezultātu noteikšana tiks precizēta posma papildus nolikumā, iespējamie varianti:

Rallija formāts - Visu braucienu laiki tiek summēti kopā. Ja kopā summētie laiki ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem braucējs ar labāku laiku pēdējā braucienā. Ja pēdējā brauciena laiki ir vienādi, tad skatās pirmspēdējā brauciena laikus, utt. Ja visu braucienu laiki ir vienādi, tad braucēji iegūst dalītu vietu un kopvērtējumā saņem vienādu labākā gadījuma punktu skaitu (ja daļa 1. un 2. vietu, tad abi iegūst 1.vietas punktus). Ja brauciens netiek veikts, tad dalībnieks braucienā saņem laiku = 15min.

VZK formāts - Posmā tiek veikti trīs braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot 2 labāko braucienu iegūtos punktus. Vienādu brauciena laiku gadījumā, abiem dalībniekiem tiek piešķirti augstākie punkti no dalītajām vietām. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

- 1) Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.
- 2) Ieņēmis augstāku vietu 3.braucienā.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Punkti	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Izturības formāts - Posmā tiek veikti trīs braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot visu trīs braucienu iegūtos punktus. Vienādu brauciena laiku gadījumā, abiem dalībniekiem tiek piešķirti augstākie punkti no dalītajām vietām. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

- 1) Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.
- 2) Ieņēmis augstāku vietu 3.braucienā.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	60	48	42	38	36	34	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Punkti	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Rezultātu noteikšana kausa kopvērtējumā

5.2. Kausā tiek veikti 4 posmi un Kausa uzvarētājs tiek noteikts, summējot trīs lābāko posmu iegūtos punktus.

5.2.1. Par izcīnīto vietu posmā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkti	40	36	33	31	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16

Vieta	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Punkti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

- 1) Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :
Ieņēmis augstāku vietu pēdējā sezonas posmā.
- 2) Posmos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3.vietu klases dalībniekus.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.

6.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. FWD – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepiem.

7.1.2. RWD – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepiem.

7.1.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepiem.

7.1.4. FWD-R - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepiem.

7.1.5. RWD-R – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepiem.

7.1.6. 4WD-R - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepiem.

7.1.7. Dāmas – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.8. Juniori - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var braukt ar a/m, kas ir ar **vientīla** piedziņu un kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām (FWD, RWD, FWD-R, RWD-R) klasēm.

7.1.9. FWD-REILAT- priekšpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepiem.

7.1.10. RWD-REILAT - aizmugures piedziņas a/m ar marķētām REILAT

atjaunotajām riepām.

7.1.11. 4WD-REILAT - pilnpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepām.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nē.

7.3. Informācija par Reilat riepām :

+371 29414332 (Andris Vasins) un <http://www.reilat.lv/>

7.4. Tehniskās prasības:

- 7.4.1. Automašīnai jāatbilst https://ej.uz/tehniskie_noteikumi LAF SAK tehniskajiem noteikumiem, izņemot noteikumu punktu 10.2 (sēdvietu skaits automašīnā) - sēdvietu skaits automašīnā ir brīvs. Atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi arī automašīnās bez drošības karkasa.
- 7.4.2. Automašīnai, ar kuru dalībnieks piedalās sacensībās, ir jābūt tehniskā kārtībā, bez būtiskiem tehniskiem un vizuāliem defektiem. Automašīnai nedrīkst būt trūkstoši virsbūves elementi un gaismas ierīces, un nedrīkst būt veiktas radikālas izmaiņas konstrukcijā. Visiem virsbūves paneļiem un gaismas ierīcēm jābūt droši nostiprinātām, kā arī tām nedrīkst būt bojājumi vai defekti, kuri var apdraudēt pašu sacensību dalībnieku, citus sacensību dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus. Par automašīnas tehnisko stāvokli atbildīgs ir dalībnieks. Par automašīnu atbilstību tehniskajām, drošības prasībām un pielaidi sacensībām, neskaidrību vai strīdus gadījumos, lemj organizators un tehniskās komisijas vadītājs sacensību laikā.
- 7.4.3. Kategoriski aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m, kura ir aprīkota ar mīkstā tipa jumtu.
- 7.4.4. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.
- 7.4.5. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu – priekšējā un aizmugurējā daļā, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.
- 7.4.6. Drošības loks šo tehnisko noteikumu kontekstā nav tas pats kas drošības karkass. Drošības karkasu, saskaņā ar CSDD noteikumiem, drīkst uzstādīt tikai sporta automašīnām uz kurām attiecas prasības par sporta krēsliem, siksnām un HANS.
- 7.4.7. Optika- automašīnai jābūt uzstādītiem un darba kārtībā esošiem lukturim.

7.4.8. Riepām jāatbilst šādām prasībām:

7.4.8.1. Bezradžu klasēs : Atļauts izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas ielas riepas, kas atbilst CSN. Atļauts izmantot atjaunotās Reilat riepas ar marķējumu. Aizliegtas jebkāda cita veida atjaunotās riepas, НННШП un Matador tipa.

7.4.8.2. Radžu klasēs : Atļauts izmantot tikai Continental, Michelin, Nokian ražojuma riepas tikai un vienīgi ar oriģinālajām un pēc rūpnīcas tām paredzētām radzēm. Ja oriģinālās radzes tiks aizstātas ar citām, tad braucējs tiks diskvalificēts no posma. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa.

- Visā sacensību laikā radze nedrīkst būt izvirzīta vairāk par 2,00mm no riepas gumijas.

- Aizliegta radžu mehāniska apstrāde vai asināšana.

- Aizliegta radžu līmēšana ar jebkāda veida līmi.

- Starp radzi un riepas gumijas daļu nedrīkst ievietot neko, kas varētu strādāt, ka radzes paaugstinājums.

- Drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas, tai skaitā atjaunotās, НННШП un Matador tipa.

7.4.8.3. Reilat klasēs : REILAT klasēs atļauts izmantot tikai <http://www.reilat.lv> iegādātas atjaunotās ziemas riepas ar marķējumu VIDZEMES KAUSAM. Iegādājoties riepas, jāvaicā pēc marķējuma VIDZEMES KAUSAM. Kontakti saziņai atrodami mājaslapā, iespējama piegāde.

Ar šīm riepām arī atļauts piedalīties arī pārējās klasēs.

Sīkāka informācija par Reilat riepām - +371 29414332 (Andris Vasins).

7.4.8.4. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.

7.4.8.5. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem komisārs.

8. Drošības prasības

8.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8.2. A/m drīkst atrasties tikai vadītājs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.

8.3. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālie sēdekļi jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekļiem. Automobiļiem bez drošības karkasa jāuzstāda regulējams sēdekļi (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

8.4. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

8.4.1. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, HANS vai hybrid galvas aizsardzības sistēmas lietošana ir obligāta.

8.5. Vadītājam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

8.6. Automašīnā jābūt viegli pieejamam un droši nostiprinātam ugunsdzēsīmajam aparātam. Tā tilpumam jābūt vismaz 1 kg un tam ir jābūt ar

spēkā esošu derīguma termiņu.

- 8.7. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta), apģērbs ar garām piedurknēm, slēgta tipa apavi un cimdi. Aizliegts lietot sintētiskas auduma apģērbus.

Epasts saziņai - vidzemes.kauss@gmail.com

Facebook - fb.com/vidzemeskauss

Novēlam veiksmīgus startus un vēl veiksmīgākus finišus!