



Rallijs “Sarma 2026”

Gulbene, 2026.gada 6.-7.februāris

Papildus nolikums

- 2.posms 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2.posms 2026.gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 2.posms 2026. gada Latvijas Rallisprinta kausa ieskaitē

Rallija “Sarma 2026” interneta mājas lapa
www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI.....	7
5.	APDROŠINĀŠANA.....	10
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	12
7.	DISKI UN RIEPAS	12
8.	DEGVIELA.....	13
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	13
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	15
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA	15
12.	RALLIJA NORISE	17
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	20
14.	APBALVOŠANA	20
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	21

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2026".

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2026” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2026.gada Latvijas Rallija Čempionāta, Rallijsprinta kausa izcīņas un Vēsturisko rallija a/m kausa izcīņas nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Sarma 2026” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visi ātrumposmi	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu

1.3. Trase

Rallijs notiks 2026. gada 6.-7.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

	LRČ, LRK	VRK	RSK
Papildsacensību kopējais garums	97,35 km	97,35 km	70,08 km
Rallija trases kopējais garums	284,64 km	284,64 km	211,31 km
Papildsacensību skaits	7	7	5
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	2
Sekciju skaits	3	3	2
Aplu skaits	1	1	1
Power stage	PS 7		

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Sarma 2026” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2. posms Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2026. gada sacensību kalendārā (Nr. 002/26).

2.3. Rīkotājs

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO” Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Mob.tel.: +371 27707111 , +371 26605605
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv

Ralliju organizē sadarbībā ar biedrību „Auto moto Gulbene”.

2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Komitejas dalībnieki:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
	Daumants Lūkins	(Latvija)
	Daina Kokare	(Latvija)
	Viesturs Ronis	(Latvija)
	Mārtiņš Didrihsons-Linards	(Latvija)
	Māris Kalniņš	(Latvija)

2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Komisārs:	Gabriel Mūrsepp	(Igaunija)
Komisāru sekretāre:	Ieva Sarmaņa	(Latvija)

2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)

2.7. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Māris Millers	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Mārtiņš Didrihsons-Linards	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Didzis Kandars	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Tomas Meškauskas	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parka vadītājs:	Māris Millers	(Latvija)
Servisa Parka vadītāja vietnieks:	Gints Rozītis	(Latvija)

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietnē – www.autorally.lv un Sportity aplikācijā (parole: SARMA26).

Vieta: Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene

Datums:	Laiks:
06.februāris 2026	08:00 – 21:00
07.februāris 2026	08:15 – 19:00

2.9. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene

Datums:	Laiks:
06.februāris 2026	14:00 – 21:00
07.februāris 2026	08:15 – 19:00

2.10. Servisa parks

Vieta: Servisa parks „Baltic Agro”, Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes n.,

Datums:	Laiks:
06.februāris 2026	07:00 – 21:00
07.februāris 2026	07:30 – 19:00

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Servisa parks „Baltic Agro”, Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes n.,

Datums:	
07.februāris 2026	pēc LK 8 (LRČ, LRK, VRK) pēc LK 5A (RSK)

2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	Ābeļu iela 2, Gulbene	57.172468, 26.760457
Servisa parks	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas pag., Gulbenes novads	57.180411, 26.731730
Pirmsstarta tehniskā komisija	Alkšņu iela 11, Gulbene	57.188004, 26.742650
Rallija starts LK0	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas pag., Gulbenes novads	57.180411, 26.731730
Noslēguma tehniskā komisija	Alkšņu iela 11, Gulbene	57.188004, 26.742650
Slēgtais parks	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas pag., Gulbenes novads	57.180411, 26.731730

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 7.janvāris, 2026		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 30.janvāris, 2026		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 2.februāris, 2026		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 3.februāris, 2026		
12:00	Provizorisks dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv

Trešdiena, 4.februāris, 2026		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.autorally.lv
Piektdiena, 6.februāris, 2026		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 – 21:00	Servisa Parka darbības laiks	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes novads
08:00 – 21:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
08:00 – 11:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
09:00 – 14:50	Tehniskā komisija	SIA Beger Alksņu iela 11, Gulbene
08:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
14:00 - 21:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
16:30	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
16:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
17:30	Starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
19:00	Rallija atklāšana	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
Sestdiena, 7.februāris, 2026		
07:30 – 19:00	Servisa parka darbības laiks	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes novads
08:15 – 19:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
08:15 – 19:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene
08:30	Rallija starts	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes novads
16:17	Plānotais finišs LK 7 (Rallijs, VRK) Slēgtais parks pēc finiša (Rallijs, VRK) Rallijsprinta sacensību elements beidzas SS5 STOP atzīmē	Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes novads
No 16:17	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	SIA Beger Alksņu iela 11, Gulbene
18:15	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
19:00	Apbalvošanas ceremonija	Centrālais skvērs, Ābeļu iela 2, Gulbene

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2026.gada 30.janvāris plkst.18:00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2026.gada 3.februārim, pretējā gadījumā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 100 EUR apmērā, saskaņā ar 2026.gada Čempionāta nolikuma punktu 7.4.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Sarma 2026 – 70 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā Sarma 2026 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.3.4. Ieskaite grupas

4.3.4.1. Ieskaite grupas Rallijam „Sarma 2026”:

LRČ 1 (ABS) – absolūtā čempionāta ieskaite	Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRČ4, LRK5, LRČ6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRK 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 261. punktam.
LRK 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260. punktam.
LRČ 4 (FWD)	Ietilpst priekšpiedziņas automašīnas: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst

	FIA 2025.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p FIA R3 automašīnas. - Grupas R3 mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p. - Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. Grupas A automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p. Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3500cm3: - L12, L11, L10, L9, L8, Proto R atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.
LRK 5	Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3: - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 6 (RWD)	Ietilpst aizmugurējās piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3: - Klases L13; L12; L11; L10; L9; L8 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-R-atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRK 7	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm3: L10; L9, L8- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.
RSK 8	Ietilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3 atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem
RSK 9	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm3: - Klases L12, L11, L10, atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem. - FIA Rally 4 automašīnas kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p
RSK 10	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm3: - Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p. Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.
VRK 11	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3 atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 12	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm3 atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
VRK 13	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm3 atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm
Komandu ieskaite	Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite. Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRČ 1; LRK 2; LRK 3; LRK 5	750 EUR + 21% PVN (907,50 EUR)
LRČ4; LRČ6; LRK7	650 EUR + 21% PVN (786,50 EUR)
RSK8, RSK9, RSK10	550 EUR + 21% PVN (665,50 EUR)
VRK11, VRK12, VRK13	550 EUR + 21% PVN (665,50 EUR)

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu **sia.automoto@inbox.lv**.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ieskaite dalībnieki var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	LRČ komandas	Privātie pieteicēji
Servisa laukumi	70 m ² 1 a/m	54 m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ²		
Leģenda būs pieejama tikai elektroniskā formātā www.autorally.lv 02.02.2026		
Papildus nolikums būs pieejams tikai elektroniskā formātā www.autorally.lv		
Komandas dalībnieku kartes	3	2
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. *Apdrošināšana*

5.1.1. *Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana*

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026.gada 6.februāra 00:00 līdz 7.februāra plkst.23.59.

5.1.2. *Trešajām personām nodarītie zaudējumi*

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle apdrošināšanas polise Nr. 610343285 ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2. *Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise*

Visām ekipāžām Tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3. *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsaņās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana.

Organizatori arī atsaņās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

5.4. *Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu*

“Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijā “Sarma 2026”, kas norisinās saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Rallija komisijas rallija vispārīgiem noteikumiem, 2026. gada Latvijas Rallija čempionāta/Rallijsprinta kausa izcīņas/Vēsturiskā rallija a/m kausu izcīņas nolikumu, LAF Rallija komisijas Tehniskiem noteikumiem rallija sacensībām un to pielikumi, LAF Rallija komisijas reglamentējošie dokumenti un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā, kā arī kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;

- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;

- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;

- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;

- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti; - Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā; - Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;

- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;

- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;

- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajā vietā.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Ziemas posmos LRČ1/ LRK2/ LRK3/ LRČ4/ LRK5/ LRČ6/ LRK7 ieskaitē atļauts izmantot tikai līdz R15 riepas. RSK un VRK atļauts izmantot jebkura ražotāja vai izmēra riepas. Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzēm jābūt cietām, cilindriskām un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezuma jebkurā vietā jāveido pilnu apli;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzes korpusam jābūt viendabīgam un nekādā gadījumā nav atļauts, ka tas būtu cauruļveida vai ar dobumu;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. tam jābūt cilindriskam, viendabīgam un noapaļotam.
- maksimālais radzes garums ir ierobežots 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1/ LRK2/ LRK3/ LRČ4/ LRK5/ LRČ6/ LRK7 ieskaites grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta (LRČ) ieskaitē un Latvijas Rallija Kausa izcīņas ieskaitē (LRK) - atļauts ziemas posmos izmantot tikai sekojošas riepas:

- 195/70 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm
- 175/75 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm

7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījumu veiks ar papīra lapu uz riepas bez spiediena daļas. Raksta garums ir 30 cm, un rakstā nedrīkst būt vairāk par 60 radzēm. Ja radžu skaits 30 cm sekcijā ir lielāks par 60, turpmākā pārbaude tiks veikta nākamajā 30 cm posmā, un kopējais radžu skaits abās sekcijās nedrīkst pārsniegt 120.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas Republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104.

Rīkotājiem ir tiesības ierobežot degvielas izvēli vai tirdzniecības vietas, norādot to papildus nolikumos.

Ja tiek lietota E85 degviela, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt E85 uzskatāmai uzlīmei un a/m jābūt aprīkotai ar atbilstošiem ugunsdzēsamajiem aparātiem.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra

Administratīvās pārbaudes laikā, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.8.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 07.01.2026. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;

1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 7.janvāra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2, Gulbene

Datums:

6.februāris 2026

Laiks:

08:00 – 11:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un braucēja licence;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2026. gada 7.janvāra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: SIA Beger, Alkšņu iela 11, Gulbene.

Datums:

6.februāris 2026

Laiks:

09:00 - 14:50

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti un sporta tehniskā pase;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 6.02.2026. no plkst.17:30 līdz 20:10 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnā, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 8.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 7.02.2026. plkst 18:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes novada pašvaldība, Ābeļu iela 2.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu, un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām. Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kuras neievēros sarkanā karoga noteikumus, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Šķērsvirziena dubļu sargu uzstādīšana ir obligāta (visiem riteņiem), un tiem jāatbilst 2026. gada FIA Starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Stikli

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu stikli un aizmugurējais stikls. Priekšējo sānu stiklu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un dzidram, atbilstoši 2026. gada FIA Starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Tehniskajā pārbaudē dalībniekiem ir jāuzrāda viss apģērbs, ieskaitot ķiveres un galvas balsti, ko gatavojas lietot.

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

RSK un VRK klašu ekipāžu drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Ekipāžas dalībniekiem sacensību laikā atļauts izmantot apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem avārijas trijstūriem.

11.8.1. Trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Pārbraucienos ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienos ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 6.02.2026. plkst. 16:30 www.autorally.lv un Sportity aplikācijā.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR

12.2. Starta procedūra un kārtība

12.2.1. Starts

Sacensību automašīnas startēs sestdien, 2026. gada 7.februārī plkst. 08:30, Lapu iela 12 Svelberģis, Beļavas p., Gulbenes novads (Servisa parks Baltic Agro), LK0.

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.2.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;

- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.2.3. “Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Sarma 2026” būs PS 7.

12.2.4. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

LRČ/LRK/VRK

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8

RSK

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5A

12.3. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt nākamajās sacensībās, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna obligāti jāatbrīvo sacensību tehniskās komisijas vadītājam līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehniskās komisijas vadītāju par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas vai tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.4. Finiša procedūra

Sacensības elements **LRČ/LRK/VRK** beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 8. Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

Sacensības elements **RSK** beidzas SS5 STOP atzīmē. Pēc STOP 5 rallijsprinta a/m ir jānovieto Rallija slēgtajā parkā. RSK dalībniekiem, kuri izstāsies pēc STOP 5, lai saņemtu RSK klasifikāciju, rallijsprinta a/m saviem spēkiem ir jānovieto rallija slēgtajā parkā līdz iepriekšējo rezultātu publikācijai. RSK dalībniekiem, kuri turpina rallija distanci, pēc LK8 rallija a/m jānovieto SP.

12.5. Apsteigums laika kontroles punktos

LRČ/LRK/VRK atļauts apsteigums uz LK 8.

RSK atļauts apsteigums uz LK 5A.

12.6. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.6.1. Servisa parki

LRČ/LRK/VRK

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A "Baltic Agro"	40 min	Jā	Jā
B "Baltic Agro"	40 min	Jā	Jā

RSK

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A "Baltic Agro"	40 min	Jā	Jā

12.6.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu: 25 EUR par katru pārsniegto kilometru stundā. Sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku par soda piemērošanu.

12.6.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rikotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža vai saistītās personas, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsamajam aparātam, kura svārs ir nemazāks nekā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.6.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Māris Millers, tālrunis: +371 22020962

12.7. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no konusiem, mucām vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši LAF kodeksa 11.16.punktam.

12.8. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visa rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.9. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.9.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.9.2. TV komandas

Rīkotāji var noteikt on-bord (OBC) datu apmaiņas punktus sacīkšu laikā. Šie punkti paredzēti tikai video datu apmaiņas un kameru regulēšanai apkopes mērķiem.

Video dati var tikt mainīti un kameras apkope veikta mediju zonā, pārgrupēšanas zonās vai slēgtajos parkos un attālināto uzpildīšanas zonu izbrauktuvēs, saskaņojot ar sacensību vadītāju. Ja nepieciešams, tad šis darbs var tikt veikts tikai komandas personāla klātbūtnē, dalībnieka pārstāvim ir jāinformē sacensību vadītājs par šo vēlmi pirms rallija starta.

Visām šīm darbībām ir jābūt veiktām Komisāru vai rallija oficiālo personu pārraudzībā.

12.9.3. Ekipāža

Regrupinga zonā 3A un 6A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.10. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Turklāt ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	NMPD apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Balta/sarkana veste ar uzrakstu "LAF Media" un Nr.

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē, Latvijas Rallijaspinta kausa ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem;
- 1.-3.vietu ieguvējus rallija „Sarma 2026” absolūtajā vērtējumā 4WD klasifikācijā;
- 1.-3.vietu ieguvējus rallija „Sarma 2026” absolūtajā vērtējumā 2WD klasifikācijā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRC dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRC ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā MRF standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Centrālais skvērs, Ābeļu iela 2, Gulbenē

Datums:

7.februāris, 2026

Laiks:

No 19:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: SIA Beger, Alkšņu iela 11, Gulbene.

Datums:

7.februāris, 2026

Laiks:

no 16:17

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!