

CONFIRMED LASF General secretary /Indre Janauskaite /	APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs
AGREED LASF Rallycross Commission Chairman of the Board /Kazimieras Gudžiūnas/ _____.2025.	SASKAŅOTS LAF krosa komisijas Tehniskais pārstāvis
	SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs
	_____.2025.



KROSA
KOMISIJA

**Rallijkrosa LADA RX klases
Tehniskie Noteikumi
2026. gadam**

**Rallycross LADA RX class
Technical Regulations
for the 2026 season**

Teksts = iepriekšēja redakcija/ previous version
Teksts = jaunā redakcija/ new version

1. Dažu terminu definīcija

- 1.1. NAV IEROBEŽOTS – attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.
- 1.2. Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins „nav ierobežots”, spēkā ir termins „sērijveida” vai arī „nav atļauts.”
- 1.3. SĒRIJVEIDA – daļa vai detaļa tādā veidā, kādā tā iebūvēta rūpnīcā – izgatavotājā, vai analogas, citu ražotāju, bez jebkādas mehāniskas, ķīmiskas, termiskās vai cita veida apstrādes.
- 1.4. Viss, kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.

1. Definitions

- 1.1. FREE – the specific part can be modified in any way or exchanged for another part; material, shape and number of these parts is free. It is allowed to remove this part if this does not cause safety-related issues.
- 1.2. For all parts or actions that do not have “Free” modifications, the terms in effect are either “Original” or “Not allowed”.
- 1.3. ORIGINAL – the specific part must be identical to the one installed in the factory - either by the OEM manufacturer or an alternative manufactured part, without any mechanical, chemical, thermal or any other kind of modification.
- 1.4. Anything that is not clearly allowed in these regulations is deemed to be forbidden.

2. Vispārējās prasības

- 2.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar vieglajām, sērijveidā ražotām automašīnām VAZ 2101 – 2107 un to modifikācijās, piemēram: 21063., 21043., 21011., 21013, kas atbilst šo noteikumu prasībām. To detaļām,

2. General requirements

- 2.1. The competition is open for VAZ 2101 - 2107 vehicles and their modifications, such as: 21063, 21043, 21011, 21013, which meet the requirements of these regulations. The

darbības principiem un novietojumam jāatbilst rūpnīcas izgatavotājas prasībām. 2.2. Nodiluma vai avārijas rezultātā nederīgas kļuvušas automobiļu detaļas var tikt nomainītas tikai pret analoga tipa attiecīgajam automobilim paredzētajām detaļām, ja šo Noteikumu attiecīgais pants neparedz citu iespēju. 2.3. Aizliegtas jebkādas izmaiņas, no standarta automašīnas, kuras nav skaidri, saprotami un viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos.	vehicle parts, their way of working and location must be the same as from the factory. 2.2. Damaged or worn out parts can be exchanged for identical parts made for the specific vehicle, except for cases mentioned in these regulations. 2.3. It is forbidden to make any changes that are not clearly allowed in these regulations.
3. Drošības prasības 3.1. Drošības karkass 3.1.1. Automobili obligāti jāaprīko ar FIA, LAF vai ASN sertificētu drošības karkasu. Uzstādīšana saskaņā ar FIA J pielikuma 253-8 punktu. 3.1.2. Drošības karkasa sertifikātam jābūt klāt katrā sacensību pasākumā. 3.1.3. Braucēja galvas rajonā drošības karkasu jāaprīko ar mīksta materiāla ugunsdrošām uzlikām. Stiprinājumam jābūt nekustīgam, vienmēr nodrošinot uzliku atrašanos braucēja galvas virzienā. <i>Ieteicams izmantot FIA homologētas uzlikas.</i> 3.1.4. Obligāti uz drošības karkasa galvenā aizsargloka jābūt pieminētai drošības karkasa informatīvajai plāksnītei. Plāksnītes izvietojums vēlams automobiļa kreisajā pusē, labi pārrēdzamā vietā no automobiļa ārpuses vai braucēja sēdvietas. 3.1.5. Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobiļa sastāvdaļas vai papildaprīkojumu, ja tas saistīts ar caurumu urbšanu karkasa caurulēs vai metināšanu pie tām. Šajos Noteikumos nepieminētajiem karkasa mezgliem izraisot konfliktsituāciju, tā tiks izšķirta ņemot par pamatu FIA Sporta Kodeksu. 3.2. Sēdekļi 3.2.1. Automobilī jābūt kausveida sporta tipa ("Sparco", "Recaro" u.tml.) vadītāja sēdeklī, kura FIA 8855-1999 vai 8862-2009 standarts homologācijas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi, no ražotāja noteiktā derīguma termiņa beigu atzīmes. 3.2.2. Sēdeklī jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros (4) punktos no sāniem ar stiprinājumiem pie virsbūves vismaz 4 punktos. Katram stiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, pastiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm², minimālais izmantojamo materiālu biezums 3 mm.	3. Safety requirements 3.1. Roll cage 3.1.1. The car must be equipped with a roll cage certified by the FIA, LAF or ASN. Installation in accordance with FIA Sporting Code Article J, paragraph 253-8. 3.1.2. The roll cage certificate must be present at every race event. 3.1.3. There must be roll bar padding on the areas closest to the driver's helmet. These must be mounted so they do not move and the padding is always towards the driver. It is recommended to use FIA homologated padding 3.1.4. The main hoop of the roll cage must have a welded roll cage information plate. It is recommended to have the plate on the left side of the vehicle, in an area that is easily visible from the outside or from the driver's seat. 3.1.5. It is forbidden to mount anything to the roll cage tubes if it involves drilling holes into the tubes. If any issues arise with roll cage related issues not described in these regulations, they will be resolved by referring to the FIA Sporting Code. 3.2. Seat 3.2.1. The car must have a bucket type racing seat (Sparco, Recaro, etc.) installed for the driver, with FIA 8855-1999 or 8862-2009 homologation. The homologation term might have expired, but by no more than 5 years. 3.2.2. The seat must be mounted to the seat support in at least four (4) points, and the seat support must be bolted to the chassis in at least 4 points. Each mounting point to the chassis must be strengthened, with the strengthened area being at least 40cm² in area and the used material at least 3mm thick. Seat mounting elements must be in

Sēdekļa stiprinājuma elementiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (šķērselementa materiāla minimālie izmēri ir 35x35x2,5 mm vai apaļa caurule 35mm diametrā ar pastiprinājumiem 2,5). Šķērselementus pie virsbūves atļauts stiprināt ar skrūvēm (zīm.253-65B) vai metināt pa visu atbalsta plāksņu perimetru. Automašīnas kuras sāktas būvēt no jauna no 2018. gada sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.paragrāfam (zīm.253-65B). Minimālais skrūvju izmērs M8. Drīkst izmantot oriģinālās sēdekļa stiprinājuma vietas, neizmainot to oriģinālo konstrukciju.

3.2.3.Aizmugurējiem sēdekļiem jābūt izņemtiem.

3.3. Drošības jostas

3.3.1.Automobilī jābūt uzstādītām (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.6 nodaļu) homologētām sporta tipa drošības jostām, ar spēkā esošu FIA 8853/98 vai 8853-2016 Homologāciju, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar sešiem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, ~~minimālais jostas platums – 50 mm.~~

3.3.2.Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves, nav atļauts stiprināt abas siksnas ar vienu skrūvi.

3.3.3.Ja plecu un/vai kājstarpes jostu uzstādīšana sērijveidā izgatavotajās stiprinājuma vietās nav iespējama, jāizveido jaunas stiprinājuma vietas uz karkasa vai šasijas, un plecu jostām - pēc iespējas tuvu aizmugurējo riteņu centrālajai asij. Stiprinājuma vietās pie virsbūves jābūt tērauda pastiprinājuma plāksnēm ar minimālo laukumu 40 cm² un vismaz 3mm biezai. Plāksnēm jābūt piemetinātām pa plāksnes perimetru pie virsbūves.

3.3.4.Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicams lielums nepārsniedz 10°. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti. Ja iespējams, jāizmanto vieglās automašīnas izgatavotāja paredzētā stiprinājuma vieta uz aizmugurējās statnes.

3.3.5.Klēpja un kājstarpes jostas nedrīkst novietoties pāri sēdekļa malām, jo tām jāiet cauri sēdeklim, lai aptvertu un noturētu pēc

accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (the element's minimal size is 35x35x2.5 mm or it can be a tube with a 35mm diameter and 2.5mm strengthening). The elements can be fixed to the chassis with bolts (drawing 253-65B) or welded around the perimeter of the support plates. Vehicles built after 2018 must have seat mounts in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253 paragraph 16 (drawing 253-65B). Minimum bolt diameter is M8. It is allowed to use the original seat mounting locations if their construction is not changed.

3.2.3.Rear seats must be removed.

3.3. Safety belts

3.3.1.The car must have (in accordance with FIA Sporting Code Appendix J article 253.6) homologated sports safety belts, with valid FIA 8853/98 or 8853-2016 homologation, consisting of at least one lap belt and two shoulder belts with a single central switch, with six mounting points to the chassis ~~and a minimum belt width of 50 mm.~~

3.3.2.Each shoulder belt should have a separate mounting point to the chassis; it is forbidden to mount both belts with a single bolt.

3.3.3.If it is not possible to install the shoulder and/or lap belts in the original mounting points, new mounting points on the roll cage or chassis must be made. For shoulder belts, the mounting point should be as close to the rear wheel axis as possible. Mounting points must be strengthened with steel plates of at least 3mm thickness and with a minimum area of 40 cm². The plates must be welded to the chassis around their perimeter.

3.3.4.The shoulder belts should not be in more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle). The belts should also have no more than 20 degree horizontal angle from the middle part of the seat - widening or narrowing. If possible, it is suggested to use the original mounting point on the rear frame.

3.3.5.Lap belts cannot go over the seat sides, as they are made to go through the slots in the seat, to cover as much of the

iespējas lielāku iegurņa virsmu. Klēpja jostām stingri jāpieguļ ieliekumā starp iegurni un augšstilbu. Tās nekādā gadījumā nedrīkst likt pāri vēderam. 3.3.6.Jāpievērš uzmanība tam, lai jostas nebūtu bojātas, bojātas jostas netiek akceptētas. 3.3.7.Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības rāmja vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķērša, kas piemetināts karkasa atsaitēm. Šādā gadījumā pastiprinājuma šķērša izmantošanai jāievēro šādi nosacījumi: 3.3.8.Pastiprinājuma šķēršim jābūt izgatavotam no oglekļa tērauda caurules ar izmēriem vismaz 38 mm x 2,5 mm vai 40 mm x 2 mm un minimālo tecēšanas robežu 350 N/mm; 3.3.9.Šī pastiprinājuma augstumam jābūt tādā, lai plecu jostas virzienā uz aizmuguri būtu vērstas lejup 10° līdz 45° leņķī pret horizontāli, kas vilkta no atzveltnes apmales; ieteicamais leņķis ir 10°; 3.3.10.Jostas drīkst piestiprināt cilpas veidā vai ar skrūvēm, bet skrūvju gadījumā katrā stiprinājuma punktā jāpiemetina starplika 3.3.11.Starplikas jāievieto pastiprinājuma caurulē, un jostas jāpieskrūvē tām, izmantojot M12 8.8 vai 7/16 UNF specifikācijas skrūves; 3.3.12.Katrai stiprinājuma vietai jāiztur 1470 daN slodze, kājstarpes jostām - 720 daN slodze. Ja divas jostas ir piestiprinātas vienā vietā, slodzes jāsummē. 3.3.13.Katrā jaunā jostu stiprinājuma vietā pie virsbūves jāizmanto vismaz 40 cm liela un vismaz 3 mm bieza tērauda pastiprinājuma plāksne.	driver's lap as possible. Lap belts must be tight around the pelvis and upper thigh; they cannot be made to go over the stomach. 3.3.6.Attention must be paid to check that the belts are not damaged; damaged belts cannot be used. 3.3.7.Shoulder belts can be mounted to the roll cage or strengthening bar with a loop, or fixed to the strengthening supports of roll cage tubes. In this case, the supports must meet the following criteria: 3.3.8.Strengthening supports must be made from carbon steel tubes that are at least 38 mm x 2.5 mm or 40 mm x 2 mm and have a minimal yield point of 350 N/mm; 3.3.9.This support height must be enough to ensure that the shoulder belts are in no more than a 45 degree angle downwards from a horizontal line going through the top of the seat (it is suggested to have no more than a 10 degree angle); 3.3.10.Belts can be fixed with a loop or with bolts, but in the case of using bolts, each mounting point must have a spacer; 3.3.11.Spacers must be put inside the strengthening support tube and the belts must be affixed to it using M12 8.8 or 7.16 UNG specification bolts; 3.3.12.Each mounting point must be able to withstand 1470 daN of force, and the lap belts must withstand 720 daN of force. If two belts are affixed in one location, the force requirements must be added up. 3.3.13.Each new belt mounting point to the chassis must have at least a 40 cm2 large and 3mm thick steel strengthening plate.
4. Sportista ekipējums 4.1. Kombinezons Kombinezons atbilst FIA 8856 – 2000 vai FIA 8856-2018 standartam. 4.2. Ugunsizturīgā apakšveļa Ugunsizturīgā apakšveļa, zeķes, balaklava atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018 obligāta. 4.3. Apavi Atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018. 4.4. Cimdi	4. Driver equipment 4.1. Racing suit Racing suit must be with FIA 8856-2000 or with FIA 8856-2018 homologation. 4.2. Fireproof underwear Fireproof underwear, socks, and balaclava must be with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 homologation. 4.3. Shoes With FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 homologation. 4.4. Gloves

Sacensību dalībniekam, jālieto cimdi kuri atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 8856-2018 standartam 4.5. Ķiveres Ķiveres ar FIA standartu: - 8859-2015, - 8860-2010 - 8860-2018 vai 8860-2018-ABP Atļauts izmantot ķiveres ar vairs spēkā neesošu FIA standartu <u>10 gadus pēc ķiveres ražošanas gada</u>. Jebkāds papildu aprīkojums (kamas, kameru turētāji), kas nav ražotāja nodrošināts - aizliegts. Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem., HANS, Simpson Hybrid, utt) atbilst FIA 8858 standartam.	Competitors need to be wearing gloves with FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 homologation. 4.5. Helmets Helmets with FIA standard: - 8859-2015 - 8860-2010 -8860-2018 or 8860-2018-ABP It is allowed to use helmet with no longer valid FIA standard <u>10 years after helmets manufacturing date</u>. Any additional equipment (cameras, camera-holders) that are not provided by the manufacturer - prohibited. FHR protection system (HANS, Simpson Hybrid, etc.) must be used, and must be in accordance with FIA 8858 standard.
5. Sānu tīkls/siets 5.1.1. Automašīnu jāaprīko ar drošības tīklu vadītāja durvju ailē (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. 11 nodaļu) ar sekojošiem izmēriem: 5.1.2. Minimālais siksnas platums: 19mm Minimālais tīkla aces izmērs: 25X25mm Maksimālais tīkla aces izmērs: 60X60 mm 5.1.3. Tīklam jābūt nostiprinātam uz drošības karkasa vadītāja durvju loga ailē, sieta priekšējai vertikālai malai jāatrodas stūres rata/ass plaknē, lai novērstu rokas vai galvas nokļūšanu ārpus automašīnas drošības karkasa telpas. 5.1.4. Sieta stiprinājuma aizdarei jābūt ērti atsprādzējamai ar vienu roku. 5.1.5. Braucēji drīkst izvēlēties loga sieta vietā izmantot roku atsaites ar SFI homologāciju.	5. Window net 5.1.1. Driver's side door must have a window net (see FIA Sporting Code Appendix J article 253 chapter 11) installed, with the following dimensions: 5.1.2. Minimum strap width: 19mm Minimum hole size: 25x25mm Maximum hole size: 60x60mm 5.1.3. The net must be affixed in the window section of the driver's door, while the front vertical side of the net must be in line with the steering wheel, to make it impossible for hands or the head to get outside of the roll cage perimeter in case of an accident. 5.1.4. It must be possible to close the net with one hand. 5.1.5. Instead of a net, drivers can use hand restraints with SFI homologation.
6. Ugunsdzēsamais aparāts/sistēma-rekomendēts	6. Fire extinguisher / fire extinguishing system - recommended
7. Virsbūve un aprīkojums 7.1. Virsbūve 7.1.1. Automašīna virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, tai vienmēr jābūt atpazīstamai, kā konkrētā modeļa un modifikācijas automobilim raksturīgai, atļauts uzstādīt uz aizmugurējā vāka/pārsega un zem priekšējā bufera vietas aerodinamiskās palīgierīces (spoilerus - VFTS), kas neizvirzās ārpus automašīnas gabarītiem un riteņu spāru paplatinājumus (spoilerus - VFTS). Atļauts priekšējo lukturu vietā uzstādīt papildus gaisa atveres motortelpas dzesēšanai. Uz katru sacensību virsbūvei jābūt taisnai, bez redzamiem bojājumiem. Uz katru sacensību virsbūve pie nepieciešamības jātaisno un	7. Car body and equipment 7.1. Car body 7.1.1. The car body must retain its original look, it must always be recognizable as the specific car. It is allowed to install aerodynamic devices (spoilers - VFTS) on the trunk and under the front bumper, If they do not more outside of the perimeter of the car. Fenders can also be widened (with VFTS style parts). It is allowed to install additional vents for engine cooling instead of the front lights. For each event, the body must be straight, without visible damage. If necessary, the body needs to be repaired and painted before any following event. It is not allowed to strengthen body

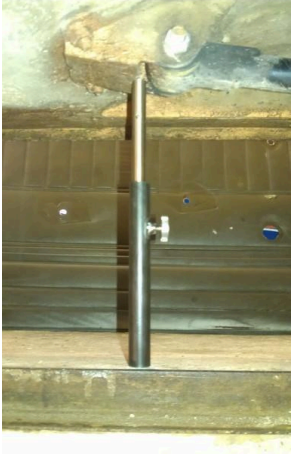
jāpiekrāso. Atļauts izmantot kompozītmateriālu spārnus. Aizliegts pastiprināt automobiļa priekšējo daļu līdz priekšējo riteņu asij un aizmugurējo daļu līdz aizmugurējo riteņu asij. 7.1.2. Visām durvīm jābūt veramām, kas garantē durvju atvēršanu gan no ārpuses, gan no iekšpuses, var būt atvieglinātas, izņemot vadītāja durvis. 7.1.3. Salons jāatdala no bagāžas nodalījuma ar metāla vai kompozītmateriālu starpsienu (min. 1,5 mm biezums), kas hermētiski atdala šīs abas telpas. 7.1.4. Motora pārsegam jābūt oriģinālam - sērijveida. Aizliegts demontēt oriģinālās eņģes. Motora pārsega un bagāžas nodalījuma pārsega oriģinālajiem slēdzēj mehānismiem jābūt noņemtiem, pārsegjiem jābūt apgādātiem ar vismaz 2 papildus (viegli pieejamiem un no ārpuses atveramiem) stiprinājumiem, kuri nepieļauj to atvēršanos brauciena laikā. 7.1.5. Visām durvīm iekšpusē jābūt vienlaidus nosegtām ar metāla vai kompozītmateriālu uzliku-apšuvumu (minimālais materiāla biezums 1 mm). Tai jānosedz durvis no iekšpuses zem stikla daļā pa visu perimetru. Uzlikai jābūt droši piestiprinātai pa perimetru. Atļauts noņemt virsbūvei jebkādas trokšņa izolācijas un pretkorozijas materiālus, tapsējumus, paklājus. 7.1.6. Nav atļauts noņemt priekšējo instrumentu paneli salonā. 7.1.7. Rekomendēts pastiprināt automobiļa sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz automašīnu no augšas. Jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm) sliekšņu paplatinājumu priekšējiem un aizmugurējiem galiem. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 30 mm. 7.1.8. Radiatora priekšējā dekoratīvā aizsarg reste – nav ierobežota, bet izveidota tā, lai neradītu aizdomas par automašīnas priekšējās daļas pastiprināšanu. Ieteicams lietot oriģinālo dekoratīvo resti, lai vieglāk tiktu atpazīta a/m modifikācija. Restes un papildus konstrukcija, nedrīkst izvirzīties ārpus automobiļa gabarītiem. 7.1.9. Atļauta priekšējā „glāžu atsaite” – ierīce, kas savieno automašīnas priekšējo amortizatoru augšējos galu sijas.	panels that are in front of a vertical plane from the front of the front tires, and behind a vertical plane from the rearmost part of the rear tires. 7.1.2. It must be possible to open all doors from both the inside and the outside. It is allowed to make all doors lighter, except for the driver's door. 7.1.3. The interior must be separated from the trunk with a metal or composite wall (at least 1.5mm thickness), which hermetically separates both of these areas. 7.1.4. Engine hood must be original. It is forbidden to remove the original hinges. Hood and trunk original fixation mechanisms must be removed, and in their place at least 2 additional (easily accessible and usable from the outside) latches must be installed, so that the hood or trunk cannot open during a race. 7.1.5. All door cards must be from a fireproof material, either metal or composites (at least 1mm thickness). The door cards must cover the whole door starting from right under the window on the inside. It is allowed to remove any sound insulation and anti-corrosion materials, as well as upholstery throughout the whole vehicle. 7.1.6. It is forbidden to remove the front dashboard. 7.1.7. It is recommended to strengthen the rocker panels for better side protection, but they must not extend to the outside of the car contour if looking vertically from the top. The rocker panel end points must be rounded (without any sharp edges). The minimum external radius of the rounding is 30 mm. 7.1.8. Radiator protective grille - free, but it must be made in a way that does not strengthen the frontal part of the car. It is recommended to use the original grille to make the car model more recognizable. The protective grille must not go outside of the car perimeter. 7.1.9. Front strut bar is allowed - this is a device that connects the tops of the front strut towers.
8. Vilkšanas - Transportēšanas cilpas 8.1. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu, pietiekami izturīgu, buksēšanas cilpu automobiļa priekšpusē un aizmugurē.	8. Tow straps 8.1. Each car must have at least one towing loop on both the front and rear of the car. The towing loop can be made

Vilkšanas cilpai jābūt pietiekamas izturības lokana materiāla, ar atvērumu 60mm diametrā. 8.2. Automašīla ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kur atrodas buksēšanas cilpu kontrastējošā krāsā – sarkana, oranža vai dzeltena.	from an elastic material that is strong enough to tow the car, and its opening must be 60mm in diameter. 8.2. There must be markings noting the towing hook location placed on the car, in a contrasting color - red, orange or yellow.
9. Stikli 9.1. Vējstikls drīkst būt sērijveida (triplex tipa). 9.2. Vējstikls drīkst būt aizstāts ar caurspīdīgu polikarbonātu ne plānāku par 4,8 mm. 9.3. Nedrīkst logu vietā izmantot tērauda režģi. 9.4. Vējstiklam obligāts ir darba kārtībā esošs vismaz viens logu tīrītājs un skalotājs. 9.5. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot automašīnas salonā vai bagažniekā (max tilpums 10 litri), kas stiprinātas ar metāla skavām. 9.6. Sānu stikli var būt sērijveida, bet tad tiem jābūt no iekšpuses aplīmētiem ar bezkrāsainu, neaptumšotu aizsardzības (bruņu) plēvi. 9.7. Sānu un aizmugures stiklu vietā drīkst izmantot ne plānāku par 2,9 mm caurspīdīgu polikarbonātu. 9.8. Ja priekšējās durvīs tiek izmantots polikarbonāta stiklojums, logi jāaprīko tā, lai tos varētu noņemt bez instrumentu palīdzības.	9. Windows of the car 9.1. Windshield can remain original (triplex type). 9.2. Windshield can be replaced with a transparent polycarbonate that is at least 4,8 mm thick. 9.3. It is not allowed to use a steel mesh instead of any window. 9.4. Windshield must have at least one working wiper and washer. 9.5. Windshield wiper fluid container can be placed in the interior of the car or in the trunk (max capacity is 10 litres), but it must be affixed with metal belts. 9.6. Side windows can be original, but then they have to be coated with a colorless transparent security film on the inside. 9.7. It is allowed to use transparent polycarbonate with at least 2,9 mm thickness for the side and rear windows. 9.8. In the case of a plastic glazing in the front doors, windows must be fitted in such a way that they can be removed without the help of tools.
10. Bamberi 10.1. Priekšējam bamperim jābūt noņemtam ar visiem stiprinājumiem. 10.2. Aizmugurējais bamperis – drīkst uzstādīt tikai VAZ-2105 vai VAZ -2104 standarta buferi ar visiem stiprinājumiem, to nedrīkst pastiprināt, tas drīkst būt noņemts. 10.3. Piekabes sakabes āķis aizliegts ar visiem stiprinājumiem.	10. Bumpers 10.1. Front bumper (and all its mounting points) has to be removed. 10.2. Rear bumper - it is only allowed to use VAZ-2105 or VAZ-2104 original rear bumper with all its mounting points, and it cannot be strengthened. It is allowed to remove the rear bumper. 10.3. It is forbidden to use a metal towing hook, its strengthening/mounting points must also be removed.
11. Stūres iekārta 11.1. Stūres iekārta – sērijveida. 11.2. Stūres rats – nav ierobežots, ieteicams sporta, ar ātro noņemšanas savienojumu. 11.3. Stūres bloķēšanas iekārta jādemontē vai jāpadara nefunkcionējoša. 11.4. Stūres deformācijas pāreja – rekomendējama. 11.5. Stūres stieņa regulators - nav ierobežots.	11. Steering system 11.1. Steering system - original. 11.2. Steering wheel - free, but racing wheel with a quick release is recommended. 11.3. Steering wheel blocking system must be removed or disabled. 11.4. Steering wheel deformation spacer – recommended. 11.5. Steering colum (shaft) regulator – free.

12. Bremžu sistēma 12.1. Bremžu sistēma – sērijveida. 12.2. Atļauts atvienot un demontēt sērijveida bremžu regulatoru. 12.3. Atļauts demontēt vakuuma pastiprinātāju. 12.4. Atļauts izmainīt bremžu cauruļvadu materiālu un novietojumu. 12.5. Atļauts izmainīt/papildināt bremžu pedāļa darba virsmu ar papildus elementu. 12.6. Atļauts izmantot sporta tipa bremžu diskus, trumuļus un bremžu klučus, nemainot darba laukuma izmērus un bremžu disku diametru.	12. Brake system 12.1. Brake system - original. 12.2. It is allowed to disable or remove the original brake regulator. 12.3. It is allowed to remove the vacuum brake assist. 12.4. It is allowed to change the brake line material and location. 12.5. It is allowed to change the brake pedal surface or add another element to it. 12.6. It is allowed to use racing type brake discs, drums and brake pads, without changing the working surface area or the brake disc diameter.
13. Dzesēšanas sistēma 13.1. Dzesēšanas sistēmas radiatora atrašanās vietu un tilpumu mainīt nedrīkst – sērijveida. 13.2. Termostats - nav ierobežots. 13.3. Atļauts aizvietot oriģinālo elektrisko dzesēšanas ventilatoru ar cita ražotāja izstrādājumu. (Valeo, Spal, Bosch un tml). 13.4. Ventilatora skaits: 1 viens gab un atrodas motortelpā. 13.5. Radiatora ventilatora difuzors nav ierobežots. 13.6. Dzesēšanas sistēmā jālieto ūdens. Speciāla piedeva ir atļauta. Sakarā ar neiespējamību pilnībā noliekt dzesēšanas šķidrumu no sistēmas, neliels daudzums dzesēšanas šķidruma ir atļauts sistēmā. Sistēmā lietotā šķidruma sasaldēšanas temperatūra nedrīkst būt zemāka par -5° pēc celsija skalas.	13. Cooling system 13.1. Cooling system radiator location and capacity cannot be changed - it must be original. 13.2. Thermostat - free. 13.3. It is allowed to change the original electric cooling fan with a fan made by another manufacturer (Valeo, Spal, Bosch, etc.) 13.4. Maximum number of cooling fans is one (1), and it must be located in the engine side. 13.5. The radiator fan diffuser is free. 13.6. Cooling system - original (including interior heating). Hoses are FREE. Thermostat may be removed. System must be filled with water only. Special additive may be added. Due to difficulties of system drainage, a small amount of non-freezing coolant may be left in the system. Freezing point of max -5°C allowed.
14. Degvielas tvertne 14.1. Degvielas tvertnei, patēriņa tvertnei (starpvertnei) sūkņiem un visām degvielas padeves sistēmas sastāvdaļām jābūt vismaz 300 mm no virsbūves kontūras, gan gareniskā, gan šķērsvirzienā. Degvielas tvertnei, sūkņiem un filtriem jābūt atdalītiem no vadītāja salona ar ugunsdroša materiāla šķidrumu necaurlaidīgu aizsargsienu. 14.2. Atļauts pašizgatavot degvielas tvertni, kuras materiāls – metāls/alumīnijs, minimālais materiālu biezums 2mm. 14.3. Maksimālais tilpums 30 litri. 14.4. Ja tiek izmantota Fia FT3-1999 standarta sporta degvielas tvertne (var būt beigusies homologācija), tilpums nevar būt lielāks 60 litriem.	14. Fuel tank 14.1. The fuel tank, catch tank, fuel pumps and all fuel system components must be at least 300 mm from the perimeter of the car, both lengthwise and widthwise. Fuel tank, fuel pumps and filter must be separated from the interior of the car with a fireproof and liquid proof material wall. 14.2. It is allowed to make your own fuel tank, its material - metal/aluminum, minimal material thickness is 2mm. 14.3. Maximum capacity is 30 litres. 14.4. If a FIA FT3-1999 standard fuel tank is used (homologation can be expired), its capacity can be over 60 litres.

14.5. Tvertne piestiprināta pie virsbūves ar metāla skavām vismaz 25mm platumā un 1mm biezumā un vismaz 4gab M8 skrūvēm. 14.6. Bākas ventilācijai jābūt izvadītai ārpus automobiļa. Ventilācijas sistēmai jābūt drošai pret benzīna noplūdi auto apgāšanās gadījumā. 14.7. Degvielas caurules var iet caur salonu, bet tām jābūt no metāla, plastmasas vai gumijas ar armējumu un salonā bez savienojumiem. Degvielas caurulēm jābūt pie grīdas nostiprinātām, tās nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un virsbūvi, tām jābūt ne tuvāk kā 200mm no izplūdes sistēmas elementiem.	14.5. Fuel tank must be attached to the body with metal belts that are at least 25mm wide and 1mm thick, and with at least four M8 bolts. 14.6. Fuel tank ventilation must lead to outside the vehicle. Ventilation system must be safe from leaks in cases where the car rolls on its side or roof. 14.7. Fuel lines can go through the interior of the car, but they must be made from metal, plastic or rubber with reinforcement and there cannot be any connections in the interior. Fuel lines must be fixed to the floor, they cannot be located between the roll cage and the chassis, they must be no less than 200mm away from exhaust system elements.
15. Akumulators 15.1. Kapacitāte ne lielāka par 70 Ah. Akumulatoram jābūt nostiprinātam pie virsbūves oriģinālajā vietā vai arī bagāžas nodalījumā. Ja tas uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jāatrodas ne mazāk kā 30 cm attālumā no virsbūves ārējās kontūras. Ja akumulatoru bateriju nostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. 15.2. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 40mm² virsbūves metāla pretējā pusē, ja akumulatora svars ir lielāks par 2 kg. 15.3. Ja tiek izmantots skābes akumulators tam jāatrodas bagāžas nodalījumā, apkārt ir jābūt hermētiskam, skābes izturīgam konteineram, un konteineru ventilācija ir jāizvada ārpus automobiļa virsbūves. 15.4. Ja akumulators atrodas automašīnas salonā, tad izmantojams ir tikai sausā tipa akumulators un tam jāatrodas aiz plaknes kas iet caur pilota sēdekļa aizmuguri. Ja tiek izmantots GEL vai LiOn tipa akumulators, konteiners nav nepieciešams, bet rekomendēts. Plus pola + savienojumam (klemmei) jābūt nosegtam, izolētam.	15. Battery 15.1. Capacity no more than 70 Ah. Battery must be fixed in the original location or in the trunk. If the battery is moved from the original location, it must be no less than 30 cm away from the external contour of the car. If the battery is moved from the original location, it must be fixed to the chassis using a metal baseplate and two isolated metal brackets, which are fixed to the floor with nuts and bolts. 15.2. These brackets must be affixed with at least 10mm bolts and each bolt must have at least a 3mm spacer beneath it, with an area of at least 40mm² (it must be placed on the other side of the chassis metal), if the battery weighs more than 2 kg. 15.3. If an acid battery is used and placed in the trunk, it must be inside a hermetically sealed acid proof container, and the container ventilation must go outside of the car. 15.4. If the battery is in the interior of the car, it is only allowed to use dry type batteries, and it must be located behind a vertical plane that goes through the rear section of the driver's seat. If a GEL or LiOn type battery is used, there is no need to use a container, although it is recommended. The positive terminal (+) must be covered, isolated.
16. Centrālais slēdzis 16.1. Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar centrālo slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti	16. Master switch 16.1. Each vehicle must have a master switch that cuts all electrical circuits. When it is turned off, a running engine must stop. The switch must be easily

pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilas krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā, vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm. 16.2.Elektriskie degvielas sūkņi nedrīkst darboties dzinēju noslāpējot izmantojot centrālo slēdzi.	accessible from the driver's position and from outside of the car. Outside of the car, the location of the switch must be shown with a red lightning bolt on a blue triangle with a white outline. The minimum length of a side of the triangle is 12 cm. It is recommended to place the external switch near the bottom left or bottom right corner of the windshield, so it can be located quickly if needed. The white outline of the triangle should be 10mm wide. 16.2.Electric fuel pumps must not work when the engine is stalled with a master switch.
17. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi 17.1.Ja ir saglabātas oriģinālās apgaismošanas ierīces, tās ir jāaplīmē ar caurspīdīgu plēvi, lai lukturu sasišanas gadījumā stikla lauskas neizbirtu trasē. Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu lukturis, kas jānovieto aizmugurējā logā pa vidu, un divi papildus bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā loga sānos. Minimālā katra luktura spuldžu jauda 21 W un atspīdošais laukums vismaz 40 cm². 17.2.Aizmugurējām lampām jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 80 cm un ne augstāk, kā 150 cm augstumā no zemes un jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. 17.3.Drīkst pielietot signālugunis ar diožu (LED) spuldzēm-atspīdošais laukums 40cm², led diožu jauda jāpielīdzina 21W kvēldiega spuldzei. 17.4.Rekomendētas FIA akceptētas LED lampas. 17.5.Oriģinālās apgaismošanas ierīces un signālugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas ar analoģu butaforiju, lai nemazinātu automašīnas atpazīstamību.	17. Lights 17.1.If the original lights are retained, a transparent security film must be applied on them so that in case of an accident there is no glass on the track. In the rear, there is a mandatory additional running light, to be placed in the middle of the rear window, and two additional brake lights, placed to the right and left of this additional light. Minimum power of the bulbs in each light is 21W, and the minimum surface area of the light is 40 cm². 17.2.The additional rear lights must be placed between 80 cm and 150 cm from the ground and must be visible in all weather conditions. 17.3.It is allowed to use LED lights, the minimum surface area is 40cm², but power output must be similar to a 21W bulb. 17.4.FIA accepted LED lamps are recommended. 17.5.Original lights can be removed under the condition that their place is covered with a blank to retain the recognizability of the car.
18. Balstiekārta 18.1.Sērījveida, bet drīkst pastiprināt aizmugures sviru galus, sviru un amortizatoru stiprinājumus pie virsbūves un balstiekārtas metinājumu šuves. Atļauts pastiprināt sērījveida priekšējos plauktus un plauktu stiprinājuma vietas neizmainot to izmērus un ģeometriju. Aizliegts pievienot papildus materiālus, atļauts pārmetināt esošās šuves un metinājuma vietas. 18.2. Apakšējo plauktu skrūves maksimālais garums 86mm.	18. Suspension system 18.1.Original, but it is allowed to strengthen the rear suspension arm endpoints, the suspension arm and shock mounting points to the chassis, and the welding seams. It is allowed to strengthen the original front control arms and rack mounting points if their size and geometry is not changed. It is not allowed to add material, but the existing seams and welding points can be rewelded. 18.2. Maximum length of the bottom control arm bolt is 86mm.

18.3. Amortizatori - nav ierobežoti ar nosacījumu, ka to skaits, tips (teleskopiskie), darbības princips (hidrauliskie) saglabājas. Amortizatori ar ārējiem eļļas/gāzes tvertnēm nav atļauti! Nav atļauta jebkāda amortizatoru iestatījumu mainīšana/regulēšana. 18.4. Automašīnas minimālais augstums aizmugurē no garo sviru priekšas stiprinājuma līdz automašīnas atbalsta punktam 235 mm. 18.5. Šie augstuma mērījumi tiek veikti kopā ar automašīnas pilotu pilnā ekipāžā, pilotam atrodoties vadītāja sēdeklī. 18.6. Atļauts izmantot aizmugurējam tiltam, regulējamu šķērsviru. 18.7. Automašīnas minimālais augstums priekšā no motora sijas galiem līdz automašīnas atbalsta punktam 175 mm. 18.8. Atļauts uzstādīt amortizatora ierobežotāju atsaites uz amortizatoru izvilkšanu.	18.3. Shocks - free, with the note that their quantity, type (telescopic), and working principle (hydraulic) is not changed. It is forbidden to use shocks with external reservoirs. It is not allowed to use adjustable shocks. 18.4. At the rear, the minimum height is 235 mm, measured from the front mounting point of the long suspension arm, to the rear jacking point. 18.5. These height measurements are done with the driver (in full equipment) sitting in the driver's seat. 18.6. It is allowed to use an adjustable main suspension arm for the rear axle. 18.7. 21.4. At the front, the minimum height is 175mm, measured from the ends of the frame rails to the front jacking point. 18.8. It is permitted to install shock absorbers limiters references to the extraction of shock absorbers.
	
19. Transmisija 19.1. Pārnesumkārbā - atļauti trīs veidi: 2101; 2105; 2106, sērijveida ar 4 vai 5 pārnesumiem. 19.2. Pārnesumu attiecības: 2101 --- I-3.74 II-2.29 III-1.49 IV-1 2105 --- I-3.67 II-2.1 III-1.36 IV-1 V-0.8 2106 --- I-3.24 II-1.99 III-1.29 IV-1 19.3. Ātrumkārbas atsevišķus pārnesumu zobratus nav atļauts mainīt/modificēt savstarpēji starp atļautajām ātrumkārbas pārnesumu modifikācijām. 19.4. Diferenciāla pārvads – sērijveida, atļauti 4 modeļi: 2106 ---3,9 zobu skaits 11/43 2103 ---4,1 zobu skaits 10/41	19. Gearbox 19.1. Only three types of gearboxes can be used: 2101, 2105, 2105 original gearboxes, with either 4 or 5 gears. 19.2. Gear ratios: 2101 -- I-3.74 II-2.29 III-1.49 IV-1 2105 -- I-3.67 II-2.1 III-1.36 IV-1 V-0.8 2106 -- I-3.24 II-1.99 III-1.29 IV-1 19.3. It is not allowed to change/modify the specific gears within a gearbox, even between the allowed transmissions. 19.4. Differential final gear - original, 4 possible choices: 2106 ---3.9, number of teeth 11/43 2103 ---4.1, number of teeth 10/41 2101 --- 4.3, number of teeth 10/43

2101--- 4,3 zobu skaits 10/43 2102 ---4,44 zobu skaits 9/40 19.5.Spararats - sērijveida. Detaļas kods: 2101-1005115. 19.6. Sajūga mehānisms (grozs) - sērijveida. 19.7. Sajūga disks – nav ierobežots. 19.8. Kardāna pārvads – sērijveida. 19.9. Diferenciāļa bloķēšana – atļauta. Drīkst būt sametināts. 19.10.Ātrumu pārslēgšanas svira – nav ierobežots.	2102 ---4.44, number of teeth 9/40 19.5.Flywheel - original. Part number: 2101-1005115. 19.6.Clutch mechanism (pressure plate) - original. 19.7.Clutch disc - free. 19.8.Driveshaft - original. 19.9.Limited slip differential - allowed. Differential can be welded. 19.10. Gear shift lever - free.
20. Diski 20.1.Maksimālie riteņu diska izmēri ir: Platums 6J Diametrs 13”. 20.2.Riteņu diski nav ierobežoti, bet dekoratīvajām disku uzlikām jābūt noņemtām. 20.3.Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti, saglabājot riteņa stiprināšanas principu (Diska centrēšanas gredzens). 20.4.Atļautas riteņu disku starplikas, stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais starpliku biezums 50 mm katram ritenim. Starplikas materiāls – metāls. 20.5.Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.	20. Wheels 20.1.Maximum wheel size: 6J width and 13 inch diameter. 20.2.Wheels are free, but hubcaps have to be removed. 23.3.Wheel bolts can be replaced with wheel studs, if the number of wheel mounting points and their diameter stays the same, retaining the wheel mounting principle (wheel centering ring). 20.4.Wheel spacers are allowed, they must be fixed to the wheel hub with a bolt that goes through. Maximum width of the spacer is 50mm for each wheel, spacer must be made from metal. 20.5.Wheel studs cannot extend outside of the wheel when looking from above.
21. Riepas 21.1. Atļautais riepu modelis un izmērs noteikts LATVIJAS – LIETUVAS RALLIJKROSA ČEMPIONĀTA IZCĪŅAS NOLIKUMĀ. Atļautie riepu modeļi: - SAILUN Elite 2 - SAILUN ATREZZO ECO (pārejas periodā atļauts izmantot 2025. gada sezonā) 21.2. Riepas izmērs 175/70 R13. 21.3. Riepas sastāvs cietība: Nedrīkst atšķirties vairāk par 5 mērvienībām (šoriem) 21.4. Riepu sildīšanai aizliegts izmantot ierīces, kas izmanto elektrisko vai degvielas sadegšanu; 21.5. Riepu ķīmiskā apstrāde – aizliegta; 21.6. Riepu protektora modifikācijas – aizliegtas.	21. Tires 21.1. Permitted tire model and size specified in LATVIAN – LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP REGULATIONS Allowed tires: - SAILUN Elite 2 - SAILUN ATREZZO ECO (transitional use allowed in the 2025 season) 21.2. Tire size 175/70 R13. 21.3.Tire compound (hardness): Cannot differ by more than 5 units (shores). 21.4. It is forbidden to use devices that use electric or fuel combustion to heat the tires; 21.5. Chemical treatment of tyres - prohibited; 21.6. Tyre tread modifications - prohibited.

21.7. Oficiālais riepu piegādātājs SIA "Inspectrum". Riepu pasūtīšana: maris@rallycross.lv	21.7. Official tire supplier SIA "Inspectrum". Tyre ordering: maris@rallycross.lv
22. Dubļu aizsargi 22.1. Riteņu arku papildus uzstādītiem aizsargiem jābūt izņemtiem. 22.2. Obligāti dubļu sargi uz visiem četriem riteņiem. 22.3. Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes. Dubļu sargu materiāla minimālais biezums 4mm.	22. Mudguards 22.1. Additional wheel arch guards must be removed. 22.2. Mudguards are mandatory for all four wheels. 22.3. Mudguards must cover the whole width of the tire (looking from the rear), their bottom edge must be no higher than 12 cm from the ground. Minimum thickness for the mudguard material is 4mm.
23. Atpakaļskata spoguļi 23.1. Obligāts atpakaļskata spogulis salonā un sānu spoguļi.	23. Mirrors 23.1. It is mandatory to have an interior mirror and side mirrors.
24. Motors 24.1. Atļauts uzstādīt tikai sērijveida VAZ 2101 – 2106 motorus, dzinēja detaļas var savstarpēji mainīt. 24.2. Motoram jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā. 24.3. Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu. 24.4. Atļauta tikai apstrāde remonta izmēru virzuļu vai čaulu uzstādīšanai (maksimālais remonta izmērs noteikts 80.10mm diametrā) 24.5. Motora bloka augstums no klokvārpstas centrālās ass līdz augšējai plaknei nedrīkst būt mazāks par 215.5 mm 2101-2106 blokiem 24.6. Cilindru bloka galva 24.6.1. Sērijveida. 24.6.2. Atļauts izmantot tikai 2101, 21011 modifikāciju dzinēju galvas. 24.6.3. Atļauta apstrāde tikai saskares plakņu izlīdzināšanai. 24.7. Minimālais VAZ2101 galvas kopējais biezums/augstums no piespiedējplaknes ir 111.50 mm; Minimālais VAZ21011 galvas kopējais biezums/augstums no piespiedējplaknes ir 111.10 mm. 24.8. Aizliegta ieplūdes un izplūdes kanālu jebkāda apstrāde. 24.9. Vārstu atsperes un montāžas daļas – sērijveida. 24.10. Aizliegta vārstu vadīklu apstrāde. 24.11. Vārstu ligzdu materiāls – sērijveida materiāls - čuguna.	24. Engine 24.1. Only original VAZ 2101 - 2106 engines are allowed, engine parts are interchangeable. 24.2. Engine must be located in the original engine bay. 24.3. Only atmospheric air can be mixed with fuel as its oxidizer. 24.4. Only allowed modification is for fitting oversize replacement pistons or cylinder sleeves (maximum oversize piston diameter is 80.10mm). 24.5. Engine block height from crankshaft central axis to the top plane cannot be lower than 215.5 mm of block 2101-2106 height 24.6. Cylinder head: 24.6.1. Original. 24.6.2. Only 2101 or 21011 version cylinder heads are allowed. 24.6.3. The only allowed modification is for the contact plane with the block. 24.7. Minimum VAZ2101 cylinder head height from pressure planes is 111.50 mm; Minimum VAZ21011 cylinder head height from pressure planes is 111.10 mm. 24.8. It is forbidden to modify the intake and exhaust channels in any way. 24.9. Valve springs and mounting parts - original. 24.10. Modification of the valve guides is forbidden. 24.11. Valve seat material - original, cast iron.

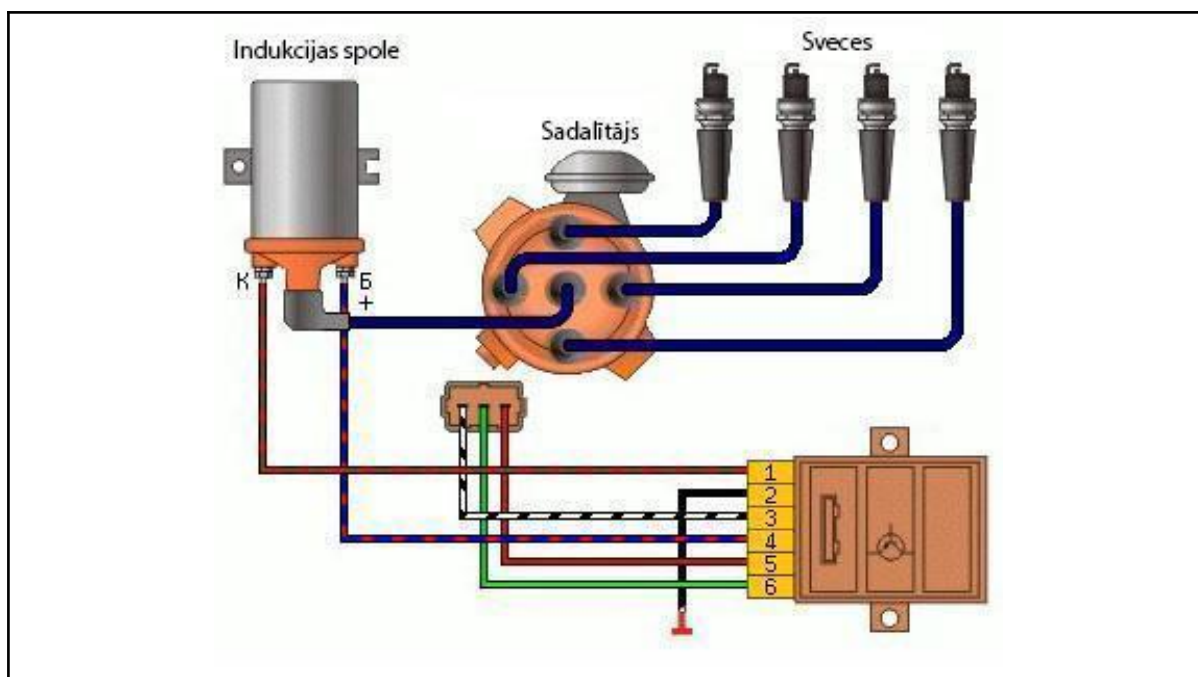
24.12.Vadīklas – sērijveida materiāls - čuguna. 24.13.Vārsti - sērijveida. 24.14.Vārstu sviras (rokeri) – sērijveida, sfēras diametrs 25mm, +/- 0,5mm. 24.15.Sadales vārpstas korpuss - sērijveida. 24.16.Sadales vārpstas korpusa minimālais augstums / biezums 61.00mm. Pielaide +/- 0.10mm. 24.17.Cilindru bloka galvas blīvējums – sērijveida, bez papildus elementiem, tai skaitā sērijveida blīvju blīvējošo apvalcēto gredzenu aizstāšanai ar citiem elementiem. Parānīta blīves biezums ne mazāks kā 0.8mm. Aizliegta VAZ 21214 metāliskā tipa galvas blīve. 24.18.Kloķvārpsta sērijveida. 24.18.1.Atļauts viens modelis (Vaz 2103), atļauta tikai kakliņu slīpēšana remonta izmēru ietvaros. Kakliņu slīpēšanas rezultātā kloķvārpstas/virzuļa gājiens nedrīkst pārsniegt 80.00 mm. 24.18.2.Atļauta svara izlīdzināšana, ja tās izpildījums nerada aizdomas par kloķvārpstas masas atvieglināšanu. Lai iztīrītu eļļas kanālus, atļauts pārveidot oriģinālos aizgriežņus. 24.19.Klaņi - sērijveida. 24.19.1.Atļauti divi modeļi (2101 un 21213) ar kataloga Nr.2101-1004045 un Nr. 21213-1004045, atļauta to apstrāde tikai svara izlīdzināšanai, ja izpildījums nerada aizdomas par klaņu masas atvieglināšanu (vienam no uzstādītajiem četriem klaņiem jābūt neapstrādātam). Atļauti klaņi ar buksēm. Virzuļa pirksta un kloķvārpstas centru attālums 136.00 mm, aizliegts mainīt centru attālumu. 24.20.Virzuļi, to gredzeni, pirksti 24.20.1.Sērijveida. To virsmas apstrāde ir atļauta tikai svara izlīdzināšanai, ja izpildījums nerada aizdomas par atvieglināšanu (vienam no virzuļiem jābūt neapstrādātam). Virzuļa pirksts drīkst būt nostiprināts ar sprostā gredzeniem. Sērijveida virzulī, pirksta gultnē, atļauts ievirpot pirksta nostiprināšanai paredzētas sprostā gredzenu rievas. 24.20.2.Virzuļa augstums no pirksta centra 38,0 mm.	24.12.Valve guide material - original, cast iron. 24.13.Valves - original. 24.14.Valve rockers - original, sphere diameter 25mm +/- 0.5mm. 24.15.Camshaft housing - original. 24.16.Camshaft housing minimum height / thickness - 61.00 mm, +/- 0.10 mm. 24.17.Cylinder block head gasket - original, without additional elements, including for changing the original rolled rings with other elements. Parānite gaskets thickness not less than 0.8mm. VAZ 21214 metallic type head gasket is forbidden. 24.18.Crankshaft - original. 24.18.1.Only VAZ 2103 crankshaft is allowed, crankshaft journals can be grinded only within the repair sizes. The crankshaft journal grinding cannot result in a crankshaft/piston movement of more than 80.00 mm. 24.18.2.It is allowed to equalise the weights if this does not cause concerns about the crankshaft being lightened. In order to clear the oil channels, it is allowed to modify the original oil gallery plugs. 24.19.Connecting rods - original. 24.19.1.Two models are allowed - 2101 and 21213 with catalog No. 2101-1004045 and No. 21213-1004045. The only allowed modification is equalising the weights if this does not cause concerns about the connecting rods being lightened (at least one of the connecting rods must be without any modifications). Connecting rods with bushings are allowed. The distance between the piston pin centre and crankshaft centre must be 136.00 mm, it is not allowed to change this distance. 24.20.Pistons, rings, pins 24.20.1.Original. The only allowed modification is equalising the weights if this does not cause concerns about the pistons being lightened (at least one of the pistons must be without any modifications). Piston pins can be held in place with snap rings. It is allowed to add grooves for the snap rings in the original piston. 24.20.2.Piston height from the pin centre is 38.0 mm.
--	--

24.20.3.TDMK rūpnīcas ražojuma virzuļa minimālais svars 350grami. 24.21.Sadales vārpsta - sērijveida. 24.21.1.Atļauts viens modelis - 2101. 24.21.2.Maksimālais vārsta pacēlums 9.728mm. 24.21.3.Bāzes diametrs 30,0mm ar pielaidi 0.10mm. 24.21.4.Materiāls sērijveida bez ārējo virsmu apstrādes. 24.22.Vārstu atstarpes regulēšanas mehānisms – sērijveida. 24.23.Vārstu atsperes - sērijveida. (Atsperu vijuma diametri, ārējā 3,6mm, iekšējā 2,7mm) 24.24.Sadales vārpstas pievada zobrats – atļauts regulējams. 24.25.Eļļošanas sistēmas sūkņi - sērijveida, atļauta apstrāde eļļas ražības un spiediena paaugstināšanai. 24.26.Atļauts eļļas uztvērējs ar modificētu uztvērēja korpusa „mīksto” galu. 24.27.Atļauts uzstādīt eļļas kanālu caurplūdes ierobežotājus (dīzes). 24.28.Motora plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt motora bloku ar motora galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenoņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm. 24.29. Dzinēja plombēšana. 24.29.1.Dzinēja plombēšanai - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu, minimums divās vietās izslēdzot jebkādu tā demontāžas /atvēršanas iespēju. 24.29.2.Dzinējam ir jābūt sagatavotam plombēšanai ierodoties uz sacensību pirmstarta tehnisko pārbaudi. Urbuma diametrs plombes vietai nedrīkst būt mazāks par 2mm. 24.29.3. Katrai automašīnai/sportistam drīkst būt aktīvas divas plombes, ja ir veikta tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, un aktīva viena plombe ja tehniskā komisija nav pārbaudījusi dzinēju pirms salikšanas. 24.29.4. Jebkādā plombes bojājuma vai plombēšanas noteikumu pārkāpšanas gadījumā sportists zaudē iepriekš izcīnītos posma un kopvērtējuma ieskautes punktus tekošajā sezonā. 24.29.5. Plombes tiek reģistrētas tehniskajā komisijā un tiek veikts ieraksts arī a/m sporta tehniskajā pasē.	24.20.3.TDMK factory piston minimum weight is 350 grams. 24.21.Camshaft - original. 24.21.1.Only one model allowed - 2101. 24.21.2.Maximum valve lift is 9.728 mm. 24.21.3.Base diameter is 30.0 mm +/- 0.10 mm. 24.21.4.Material - original, it is forbidden to modify the outer surface in any way. 24.22.Valve clearance changing mechanism - original. 24.23.Valve springs - original. Spring winding diameters - 3.6 mm for outer and 2.7mm for inner winding. 24.24.Adjustable cam gear is allowed. 24.25.Oil pump - original, but modifications to increase output and pressure are allowed. 24.26.Oil receiver with a modified “soft” received housing is allowed. 24.27.Oil channel throughput limiting nozzles are allowed. 24.28.Engine sealing - it must be possible to seal the engine block and cylinder head. This needs to be possible in a way where it is not possible to split the cylinder head from the engine block without removing the seal. Minimum drilling depth for removing the wire is 2 mm. 24.29.Engine sealing. 24.29.1.It must be possible to seal the engine block with the cylinder head in a minimum of two places, making it impossible to remove/open anything without breaking the seal. 24.29.2.Engine must be prepared for sealing when arriving to pre-event scrutineering. Drilling diameter for the seal must be no smaller than 2mm. 24.29.3.Each vehicle/driver can have two active seals if the scrutineering was done before finishing the engine, and one active seal if scrutineering had not checked the engine before it was put together. 24.29.4.In any case that results in the seal being damaged or the sealing rules being broken, the competitor will lose all points in the particular event and season standings up to that point.
---	---

24.29.6. Kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējiem, kuriem nav veikta dzinēja tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, jāveic dzinēja pārbaude (dzinēja izjaukšana, ja tas ir nepieciešams) 30 dienu laikā pēc pēdējā sacensību posma, iepriekš vienojoties ar tehnikās komisijas pārstāvi par konkrētu laiku un vietu. Šī noteikuma, punkta neievērošanas gadījumā, braucējs zaudē iepriekš izcīnītos kopvērtējuma ieskaites punktus, tekošajā sezonā. Ja šī pārbaude nav veikta un punkti ir anulēti, ar šādi plombētu un tehniskās komisijas nepārbaudītu dzinēju, piedalīties turpmākajās sacensībās aizliegts. 24.29.7.Rekomendējamās plombju vietas dzinēja blokam ar dzinēja galvu:	24.29.5.Seals are registered during scrutineering and are also noted in the vehicle's sports technical passport. 24.29.6.First three positions in the overall standings, if they have not had scrutineering before assembling the engine, must go through scrutineering (engine disassembly if necessary) within 30 days of the last event, agreeing on the time and place with a scrutineering representative beforehand. In case this is not done, the competitor loses all earned points in the particular season. If this scrutineering is not done and the points are removed, the competitor will not be allowed to compete with the engine sealed like it is. 24.29.7.Recommended seal locations for engine block and cylinder head
	
25. Barošanas sistēma 25.1. Karburators – sērijveida, maksimālais skaits - viens. Difuzoru diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 50.0mm, katra difuzora izmērs tiek pielīdzināts vesalam skaitlim, kas tiek kontrolēts ar kalibru, difuzoru skaits - divi. Difuzoru kontroles precizitāte +/- 0,1mm. Nedrīkst pārveidot un papildināt karburatora korpusu. Ir atļauts atvienot un demontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu, otrās kameras atvēršanas mehānisma vakuma pievadu drīkst aizstāt ar mehānisko sistēmu. Difuzoru papildus kontrolei karburators tiek noņemts, un tiek veikti atkārtoti mērījumi. 25.2.Atļauts izmantot SOLEX tipa VAZ karburatorus. 25.3.Karburatora apakšējā difuzora (droseles) diametrs 32mm. 25.4.Karburatora starplika starp kolektoru un karburatoru, maksimālais biezums 20mm.	25. Fuel system 25.1.Carburettor - original, there can be only one. Diffuser diameter sum cannot exceed 50.0mm, each diffuser size is rounded to a whole number and there are two diffusers in total. Diffuser control precision is +/- 0.1mm. It is not allowed to modify the carburettor housing. It is allowed to disable or remove the cold start system. The second chamber opening mechanism vacuum inlet can be changed to a mechanical system. Additional control of diffusers is done by removing the carburettor and performing another measurement. 25.2.Only SOLEX type VAZ carburettors are permitted. 25.3.Carburettor lower diffuser (throttle body) diameter must be 32mm. 25.4.Carburettor spacer (between the manifold and carburettor) can be no thicker than 20mm.

26. Motora kartera ventilācija 26.1. Ja motora kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slegtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 1 litru un šotvertni drīkst novietot tikai nekustīgi motora nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas atrodas ārpus motora nodalījuma. Droša pret eļļas noplūdi automašīnas apgāšanās gadījumā.	26. Engine crankcase ventilation 26.1. If the engine crankcase ventilation has been changed from the base model, it must be going into a closed oil separation container with a capacity of at least 1 litre. This container can only be placed in the engine bay, mounted so that it does not move. It must also have ventilation that goes outside of the engine bay. Safe against oil leakage in the event of a rollover.
27. Gaisa filtrs, korpuss un tā novietojums 27.1. Sērijveida no 2101-2107. Aizliegts uzstādīt papildus gaisa pievadus un gaisa plūsmas novirzītājus. Siltā gaisa sistēma jādemontē.	27. Air filter, housing and its placement 27.1. Air filter and its housing - original from 2101-2107. It is forbidden to install additional air inlets or air flow diverters. Hot air system must be removed
28. Droselvārsts 28.1. Sērijveida	28. Throttle body 28.1. Original
29. Dzinēja stiprinājuma veids 29.1. Motora stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla ar nosacījumu, ka motora un pārnese kārba atrašanās vieta netiek izmainīta. 29.2. Motoram atļauts papildus viens stiprinājums. 29.3. Ātrumkārbas stiprinājuma elements pie kuzava un gumijas stiprinājums – bīvs	29. Engine mounting 29.1. Elastic engine mounts can be changed to other elements regardless of the material of the new parts, but the engine and gearbox location cannot be changed. 29.2. One additional engine mount is allowed. 29.3. Gearbox mounting element to the chassis and rubber mount - free.
30. Ieplūdes un Izplūdes sistēma 30.1. Ieplūdes kolektors - sērijveida. Aizliegta jebkāda (iekšēja/ārēja) virsmu kolektora apstrāde, pat kanālu salaišanai ar galvu. 30.2. Izplūdes kolektors sērijveida. 30.3. Aizliegta jebkāda (iekšēja/ārēja) izplūdes kolektora apstrāde, pat kanālu salaišanai ar galvu. 30.4. Izpūtējs – pirmā daļa („bikse”) sērijveida. Aizliegta jebkāda iekšēja/ārēja apstrāde. Maksimālie cauruļu ārējie diametri: Pirmās daļas caurules 40mm, otrā daļa 44mm. 30.5. Tālākās izplūdes sistēmas daļas konstruktīvi nav ierobežotas, izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties aizmugures plaknē no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei. 30.6. Trokšņu līmenis pie 4500 apgriezieniem minūtē nedrīkst pārsniegt 100 dB, mērot saskaņā ar FIA apstiprinātu metodiku.	30. Intake and Exhaust system 30.1. Intake manifold - original. Any internal/external modification is prohibited, even for matching the ports with the cylinder head. 30.2. Exhaust manifold - original. 30.3. Any internal/external exhaust manifold modification is prohibited, even for matching the ports with the cylinder head. 30.4. Exhaust system - first part (downpipe) original. Any internal/external modification is prohibited. Maximum outer diameter of the pipe: First part 40mm, second part 44mm. 30.5. All further exhaust system parts are not limited in terms of construction. Exit of the exhaust must be located at the back of the car and the end of the exhaust pipe must not be outside of the perimeter of the car when looking from above. Exhaust exit must be parallel to the ground 30.6. Noise level at 4500 RPM cannot be more than 100dB, measured in accordance with FIA guidelines. 30.7. Exit of the exhaust must be located at the back of the car and the end of the

30.7. Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, izplūdes galam jābūt virzītam paralēli zemei.	exhaust pipe must not be outside of the perimeter of the car when looking from above. Exhaust exit must be parallel to the ground.
31. Degviela 31.1. Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā pieejamu sauszemes transporta degvielu. Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. Degvielai jāatbilst šādam standartam LVS EN228:2013 un oktāna skaitlis nedrīkst pārsniegt 100. 31.2. Sporta degviela – aizliegta. 31.3. E85 degviela (bioetanol) – aizliegta.	31. Fuel 31.1. Only retail available land transport fuel is allowed. The fuel must be commercially available petrol, without any additives other than those lubricants already added to it. The fuel must comply with the following standard LVS EN 228:2013 and the octane number must not exceed 100. 31.2. Racing fuel - prohibited. 31.3. E85 fuel (bioethanol) - prohibited.
32. Elektrosistēma 32.1. Elektroiekārtas izpildījums – brīvs. 32.2. Ģenerators drīkst aizvietot ar neoriģinālu, bet no sērijveida VAZ. 32.3. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. 32.4. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, aizdedzi. 32.5. Visiem vadu kūļiem salonā jāatrodas drošības karkasa iekšpusē. Tie nedrīkst atrasties starp drošības karkasu un automašīnas virsbūvi. 32.6. Aizdedzes sistēma - sērijveida, var būt elektroniska. Bez detonācijas devēja, bez papildus apgriezienu impulsa devēja ārpus sērijveida aizdedzes sadalītāja korpusa, kā arī bez papildus elementiem, kas pieļauj elektronisku aizdedzes iestatījumu korekciju. Aizdedzes apsteidze atļauta tikai ar sērijveida centrālās un vakuuma membrānas ietekmi. Komutators un indukcijas spole brīva.	32. Electrical system 32.1. Electrical system - free. 32.2. Alternator can be replaced with a non-original part, but it must be made for a VAZ. 32.3. All cables and wires must be isolated and securely fastened. 32.4. Main electricity consuming chains (lighting, interior ventilator, radiator ventilator, window wipers) must have fuses, except for the starter and ignition. 32.5. All wiring in the interior must be inside of the roll cage, it is not allowed to have wires between the roll cage and the car body. 32.6. Ignition system - original, can be electronic. It is prohibited to use knock sensors, additional RPM impulse sensors (except for the one in the distributor housing), as well as any other elements that make it possible to electronically change ignition settings. Ignition advancing can only be done with the original centrifugal and vacuum membrane involvement. Commutator and induction coil is free.



33. Automašīnas svars

33.1. Minimālais svars **1000kg** (kopā ar pilotu, pilnā ekipējumā) pilotam atrodoties vadītāja vietā.

33.2. Par neatbilstību tehniskajiem noteikumiem var piemērot soda svaru 50 kg, papildus soda svara stiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā ar iespēju soda svaru noplombēt.

33.3. Atļauts papildsvars-balasts, tam jābūt droši nostiprinātam ar vismaz M10 skrūvēm pie virsbūves. Atsvara nostiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā, ne tuvāk kā 200mm no automašīnas ārējā gabarīta. Ar vienu M10 skrūvi atļauts stiprināt max 20kg balasta.

33. Weight

33.1. Minimum weight - **1000kg** (including the driver with all equipment), with the driver sitting in the driver's seat.

33.2. Failure to meet the technical regulations can result in a 50kg weight penalty. This penalty weight can only be mounted in the front passenger seat location, and it must be possible to seal this penalty weight.

33.3. Ballast is allowed, but it must be securely fastened with at least M10 bolts, bolted to the car body. Ballast weights can only be mounted in the front passenger seat location, no closer than 200mm from the car outer perimeter. One M10 bolt can be used to fasten no more than 20kg of ballast.

34. Automašīna krāsojums un noformējums

34.1. Automašīnas krāsojumam un dažādu reklāmu izvietošanai uz tā ierobežojumu nav, ar noteikumu, ka netiek ierobežots vadītāja redzes lauks.

34.2. Uz automašīnas aizmugurējo durvju vai sānu logiem jānorāda tikai pilota uzvārds, minimālais burtu augstums 7 cm. Krāsa kontrastējoša.

34.3. Uz automašīnas ieteicams norādīt pilsētas vai apdzīvotas vietas nosaukumu no kurienes ir dalībnieks. Abās automašīnas pusēs jānorāda starta numurs. Min. ciparu augstums 20 cm, krāsa - koši dzeltena.

34.4. Priekšējā vējstikla augšējā josla 15 cm augstumā jā saglabā seriāla sponsora reklāmai.

34. Car color and presentation

34.1. There are no limitations on the car color or placement of advertising, with the note that this cannot limit the view of the driver.

34.2. On the rear door windows or side windows, it is necessary to add the last name of the driver, with the minimum letter height of 7 cm. Color should be contrasting so it is readable.

34.3. It is recommended to put the name of the city the driver is from on the car. On both car sides needs to be the starting number, Min. letter height – 20 cm, color – bright yellow.

34.4. The top section of the windshield (15 cm in height) is reserved for advertising of

Uz priekšējā stikla, augšējā labajā stūrī jābūt starta numuram. Min ciparu augstums 20 cm, krāsa - koši dzeltena . 34.5.Starta numurs jāaskaņo Krosa komisijā. 34.6.Starta numurus pēc noteikta parauga izgatavo sportists. Numura maketa paraugs atrodams www.laf.lv/Rallijkross/Tehniskie noteikumi.	the racing series sponsor. The top right corner of the windshield must have the starting number, with a minimum letter height of 20cm, and in bright yellow color. 34.5.Starting number must be agreed upon with the Latvian Cross Commission. 34.6.Starting numbers are made by the competitor based on a set of guidelines. These guidelines are available at www.laf.lv/krosa-komisija/rallijkross/tehniskie-noteikumi.
Viss kas šajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.	Anything not expressly permitted by these terms is prohibited.