



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



**ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP**



Rallijs „ALŪKSNE 2026”

1.posms 2026. gada Latvijas Rallija
Čempionāta ieskaitē un Latvijas Rallija
kausa ieskaitē

1.posms 2026. gada Igaunijas Rallija
Čempionāta ieskaitē

1.posms 2026. gada Latvijas Vēsturisko
rallija automašīnu kausa ieskaitē

1.posms 2026. gada Latvijas Rallijsprinta
kausa ieskaitē

**Alūksne, 2026. gada 23.-24.
janvāris**

PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2026” interneta mājas lapa
www.autorally.lv

Rally „ALŪKSNE 2026”

Latvian Rally Championship 2026 and
Latvian Rally Cup 2026, event 1
Estonian Rally Championship 2026,
event 1

Latvian Historic Rally Car Cup 2026,
event 1

Latvian Rallysprint Cup 2026, event 1

**Alūksne, January 23-24,
2026**

Supplementary Regulations

Rally “Alūksne 2026” website:
www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



**ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP**



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma	6
3. Pieteikumi.....	8
4. Apdrošināšana	15
5. Reklāma un starta numuri	19
6. Diski un riepas.....	20
7. Degviela	22
8. Iepazīšanās ar trasi.....	23
9. Administratīvā pārbaude	25
10. Tehniskā komisija, marķēšana	26
11. Sacensību norise	30
12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes ..	35
13. Apbalvošana	35
14. Noslēguma pārbaude un Protesti.....	36

INDEX

1. <i>DESCRIPTION</i>	3
2. <i>Programme</i>	6
3. <i>ENTRY</i>	8
4. <i>INSURANCE</i>	15
5. <i>ADVERTISING AND IDENTIFICATION</i>	19
6. <i>RIMS AND TYRES</i>	20
7. <i>FUEL</i>	22
8. <i>RECONNAISSANCE</i>	23
9. <i>ADMINISTRATIVE CHECKS</i>	25
10. <i>SCRUTINEERING AND MARKING</i>	26
11. <i>COMPETITION PROCEDURES</i>	30
12. <i>IDENTIFICATION OF OFFICIALS</i>	35
13. <i>PRIZE-GIVING</i>	35
14. <i>FINAL CHECKS AND PROTESTS</i>	36

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRC
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Appendices

- 1 Time Table
- 2 Identifications and Advertising in LRC
- 3 Competitors Relations Officer
- 4 Forbidden Territories
- 5 GPS tracking system
- 6 GPS tracking system inspection place
- 7 Studded tyres
- 8 Reconnaissance schedule

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. LRC pieteikuma anketa ārzemju sportistiem

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2026"

Documents

1. Sample of sealing of Turbo compressors
2. LRC application form for foreign drivers

These documents will be available on the official website of Latvian Rally Championship www.autorally.lv title Rally "ALŪKSNE 2026"

1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2026” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2026” Papildus nolikums. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums atrodams www.autosport.ee

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2026” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

1. posms 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē - **LRC** (*Saskaņā ar LRC sezonas nolikumu punktu koef. 1.30)

1. posms 2026. gada Latvijas Rallija Kausa izcīņas ieskaitē - **LRC** (*Saskaņā ar LRC sezonas nolikumu punktu koef. 1.30)

1. posms 2026. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

1. posms 2026. gada Igaunijas Junioru kausa ieskaitē

1. posms 2026. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē - **VRK**

1. posms 2026. gada Latvijas Rallisprinta kausa ieskaitē - **RSK**

1.3. Trase

Rallijs notiks 2026. gada 23. – 24. janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Vēsturiskie	Rallisprints
Papildsacensību kopējais garums	103,44 km	65,12 km	65,12 km
Rallija trases kopējais garums	281,02 km	209,57 km	209,57 km

1. DESCRIPTION

1.1. Introduction

Rally “Alūksne 2026” will be run in compliance with FIA International Sporting Code, LAF National Sporting Code (hereinafter named LAF Codex), LAF Rally General Regulations, FIA, LAF, and EAL Car Technical Regulations, LAF Rally Commission (RK) regulations, Latvian RK Championship Regulations 2026 (hereinafter – Championship Regulations), Latvian Traffic laws, Estonian Rally Championship Regulations and these Supplementary Regulations of Rally “Alūksne 2026”. Modifications or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins issued by the Organizer or the Stewards. Estonian Rally Championship Regulations www.autosport.ee

These Supplementary Regulations are published in Latvian and English. In case of dispute only the Latvian text will be binding.

1.2. Rally „Alūksne 2026” counts for

1-st event Latvian Rally Championship 2026 - **LRC**
(*According LRC season regulations points coefficient 1.30)

1-st event Latvian Rally CUP 2026 - **RC**
(*According LRC season regulations points coefficient 1.30)

1-st event Estonian Rally Championship 2026

1-st event Estonian Junior Challenge 2026

1-st event Latvian Historic Rally Car Cup 2026 – **HRC**

1-st event Latvian Rallysprint Cup 2026 - **RSC**

1.3. Distance

Rally will take place from January 23-24 (2026), in Latvia, Alūksne county.

	Rally	Historic	Rallysprint
Total length of Special Stages	103,44 km	65,12 km	65,12 km
Total length of the Rally	281,02 km	209,57 km	209,57 km

Papildsacensību skaits	8	6	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	3	3
Sekciju skaits	4	2	2
Apļu skaits	2	1	1
Power stage	SS8	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%

Total number of SS	8	6	6
Number of SS that will be run twice	4	3	3
Number of Sections	4	2	2
Number of Legs	2	1	1
Power stage	SS8	-	-
Road Surface (gravel SS with snow and ice)	100%	100%	100%

1.4. Rīkošanas atļauja Rallijs ir reģistrēts LAF 2026. gada sacensību kalendārā (Nr. 001/26).	1.4. VISA number Rally „Alūksne 2026” is included in the official LAF Sports calendar 2026 (No. 001/26).
1.5. Rīkotāji Biedrība "RALLY ALŪKSNE" Reģ. Nr. 40008280330 Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301 Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU) E-pasts: rallyaluksne@gmail.com	1.5. Organizer Association "Rally Alūksne" Reg. No.: 40008280330 Address: Pils street 7, Alūksne, Alūksnes county, LV-4301 Tel. +37126544618(LV,ENG,RU); +37129424007(LV,RU); +37126449448(LV,RU) E-mail: rallyaluksne@gmail.com
1.6. Žūrijas komisija Žūrijas komisijas vadītājs: Linda Medne (LVA) Sacensību komisārs: Gabriel Mūrsepp (EST) Sacensību komisārs: Andris Millers (LVA) Žūrijas komisijas sekretāre: Ieva Sarmaņa (LVA)	1.6. Stewards: Chief Steward: Linda Medne (Latvia) Steward: Gabriel Mūrsepp (Estonia) Steward: Andris Millers (Latvia) Secretary to the Stewards: Ieva Sarmaņa (Latvia)
1.7. Novērotāji un delegāti LAF rallija komisijas novērotājs: Andris Zvingevics (LVA) LAF tehniskais novērotājs: Andris Šimkus (LVA) EAL tehniskais novērotājs: Marek Mōistus (EST)	1.7. Observers and Delegates: LAF Rally Committee Observer: Andris Zvingevics (Latvia) LAF Technical Delegate: Andris Šimkus (Latvia) EAL Technical Delegate: Marek Mōistus (Estonia)
1.8. Oficiālās personas Sacensību vadītājs: Gatis Cimdiņš (LVA) Drošības komisārs: Juris Osis (LVA)	1.8. Officials: Clerk of the Course: Gatis Cimdiņš (Latvia) Safety Officer: Juris Osis (Latvia)



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma: Aivars Vējiņš (LVA) Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Politiko (LVA) Sacensību galvenais ārsts: Tatjana Ivanova (LVA) Rezultātu sistēmas administrators: Andris Rigerts (LVA) Tiesnešu punktu vadība: Itars Siliņš (LVA) Dalībnieku tiesnesis: Inger Tuur (EST) Dalībnieku tiesnesis: Kaspars Šimkus (LVA) Servisa parka vadītājs: Arvis Zaharāns (LVA) Preses centra vadītāja: Anda Podziņa (LVA) GPS sistēmas administrators: Maris Simson (LTU) Galvenā sekretāre: Evita Zvagule (LVA)	Deputy Clerk of the Course – Green light: Aivars Vējiņš (Latvia) Chief Scrutineer: Dainis Politiko (Latvia) Chief Medical Officer: Tatjana Ivanova (Latvia) Results and Timekeeping: Andris Rigerts (Latvia) Chief time keeping: Itars Siliņš (Latvia) Competitor's Relations Officer: Inger Tuur (Estonia) Competitor's Relations Officer: Kaspars Šimkus (Latvia) Service Park Manager: Arvis Zaharāns (Latvia) Press Officer: Anda Podziņa (Latvia) GPS system Officer: Maris Simson (Lithuania) Chief secretary: Evita Zvagule (Latvia)
1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11. Datums: Laiks: 22.01.2026. 18:00-21:00 23.01.2026. 07:30-22:00 24.01.2026. 07:30-17:00 Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv Oficiālais informācijas e-stends: Sportity app; parole - RAL26	1.9. Rally HQ and Official E-Notice Board Place: Municipality of Alūksne county, Dārza street 11, Alūksne. Date: Time: 22.01.2026. 18:00-21:00 23.01.2026. 07:30-22:00 24.01.2026. 07:30-17:00 Official Rally Information website: www.autorally.lv Official E-Notice board at Sportity app; password – RAL26
1.10. Preses centrs Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11. Datums: Laiks: 23.01.2026. 08:20-22:20 24.01.2026. 08:00-17:00	1.10. Press centre Place: Municipality of Alūksne county, Dārza street 11, Alūksne. Date: Time: 23.01.2026. 08:20 – 22:20 24.01.2026. 08:00 – 17:00
1.11. Servisa parks Servisa parki A; B „CEWOOD”, Vieta: Rūpniecības iela 7A, Alūksne Datums: Laiks: 23.01.2026. 10:00 atvēršana 24.01.2026. 20:00 slēgšana	1.11. Service Park Service Park A; B “CEWOOD” Place: Rūpniecības street 7A, Alūksne. Date: Time: 23.01.2026. from 10:00 (open) 24.01.2026. till 20:00 (close)
1.12. Slēgtais parks Vieta: Dārza iela 11, Alūksne. 24.01.2026. no 15:03 pēc LK 9 Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.	1.12. Parc Fermé Place: Dārza street 11, Alūksne. Date: 24.01.2026. Time: from 15:03 after TC 9 Parc Fermé between rally Legs does not apply.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.42003, 27.05111
Servisa parks	GPS 57.43069, 27.02578
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.41037, 27.04895
Rallija Podiums	GPS 57.42024, 27.05021
Rallija 1. un 2.apļa starts	GPS 57.43084, 27.02544
Rallija finišs	GPS 57.41971, 27.05120
Apbalvošana	GPS 57.42671, 27.04994

2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 23. decembris, 2025

12:00	Papildus nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtu teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā) Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums www.autorally.lv
-------	---

Svētdiena, 18. janvāris, 2026

18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
-------	--

Otrdiena, 20. janvāris, 2026

18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv
-------	--

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 22. janvāris, 2026

18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana. Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (tikai rallija ieskaite dalībniekiem).	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
18:30 - 22:00	Iepazīšanās ar trasi (tikai PS 1;2).	Alūksnes novads

1.13. Main GPS coordinates

Rally HQ	GPS 57.42003, 27.05111
Service Park	GPS 57.43069, 27.02578
Scrutineering	GPS 57.41037, 27.04895
Rally Podium	GPS 57.42024, 27.05021
Start of Leg 1 and 2	GPS 57.43084, 27.02544
Rally finish	GPS 57.41971, 27.05120
Prize-giving ceremony	GPS 57.42671, 27.04994

2. Programme

2.1. Programme before the race

Tuesday, December 23, 2025

12:00	Supplementary Regulations published www.autorally.lv Entries open Prohibited territories announced Competitors list published (in applied order) Administrative check and Scrutineering entry schedule open on the Rally web www.autorally.lv
-------	---

Sunday, January 18, 2026

18:00	Closing date for Entries www.autorally.lv
-------	---

Tuesday, January 20, 2026

18:00	Publication of the provisional starting order www.autorally.lv
-------	--

2.2. Race days programme

Thursday, January 22, 2026

18:00 - 21:00	Rally HQ open. Administrative checks, Road Book and GPS distribution (only for full Rally distance competitors).	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
18:30 - 22:00	Reconnaissance (only SS 1;2).	Alūksne district

Piektdiena, 23. janvāris, 2026		
07:45 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
08:00 – 16:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu markēšana.	Merķeļa 20, Alūksne
08:20 – 22:20	Preses centra darbības laiks.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
07:30 – 15:45	Iepazīšanās ar trasi. (PS 1;2;3;4;5;6;7;8)	Alūksnes novads
16:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Sportity un www.autorally.lv
16:45	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	Sportity un www.autorally.lv
17:30	Rallija starts LK 0	Rūpniecības iela 7A, Alūksne
No 20:26	1.apļa finišs (Rallijam)	Rūpniecības iela 7A, Alūksne
Sestdiena, 24. janvāris, 2026		
Līdz 07:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim Rallijam, kā arī Vēsturiskajiem auto un Rallijsprintam	Sportity un www.autorally.lv
08:00 – 17:00	Preses centra darbības laiks.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
09:00	Rallija starts 2. aplim. Vēsturisko auto un Rallijsprinta starts.	Rūpniecības iela 7A, Alūksne
No 15:03	Finišs 1. automašīnai. Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana.	Dārza iela 11, Alūksne
No 16:45	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Sportity un www.autorally.lv

Friday, January 23, 2026		
07:45 – 11:00	Administrative checks, Road Book and GPS distribution.	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
08:00 – 16:00	Technical scrutineering, marking and sealing of Turbo compressors.	Merķeļa str. 20, Alūksne
08:20 – 22:20	Press Centre working time.	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
07:30 – 15:45	Reconnaissance (SS 1;2;3;4;5;6;7;8).	Alūksne district
16:00	Publication of the pre-start Penalties	Sportity and www.autorally.lv
16:45	Publication of starting list for LEG1	Sportity and www.autorally.lv
17:30	Start of the Rally TC 0	Rūpniecības str. 7A, Alūksne
From 20:26	Finish of LEG 1 (for Rally)	Rūpniecības str. 7A, Alūksne
Saturday, January 24, 2026		
Until 07:30	Publication of starting list for LEG 2 for Rally, publication of starting list for Historic cars and Rallysprint.	Sportity and www.autorally.lv
08:00 – 17:00	Press Centre working time.	Rally HQ Dārza str. 11, Alūksne
09:00	Start LEG 2 for Rally Start for Historic and Rallysprint.	Rūpniecības str. 7A, Alūksne
From 15:03	Planned Finish for first car. Returning for GPS systems. Final Scrutineering.	Dārza str. 11, Alūksne
From 16:45	Posting of the provisional final classification.	Sportity and www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



No 17:30	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne, (Alūksnes Kultūras centrs)	From 17:30	Prize giving ceremony	Brūža str. 7, Alūksne (Alūksne Cultural Center)
3. Pieteikumi			3.ENTRY		
3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas			3.1. Closing date for Entries		
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir svētdiena, 2026. gada 18. janvāris, plkst. 18:00.			Closing date for Entries is Sunday, January 18, 2026, 18:00 hrs.		
3.2. Pieteikšanās procedūra			3.2. Entry procedure		
Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv . Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu www.autorally.lv , dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.			Each competitor must complete the Entry form on the web site www.autorally.lv . It is possible to specify the information about the co-driver during the Administrative Checks. Entries will be only accepted if accompanied by the total amount of the Entry Fee. By filling the entry form on the website www.autorally.lv , a participant allows to publish the information mentioned in this entry application in media and allows event to be filmed and photographed.		
Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF vai EAL 2026. gada nolikumiem.			In the Rally may start only licensed drivers of LAF Rally Committee or other ASN. Order, how to receive license, is described in LAF and EAL Regulations 2026.		
Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2026.gada 19. janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF/EAL Rallija komisija soda piemērošanai.			Participants who have sent the Entry form to the Organizer but can't participate in the Competition must inform the Organizer about it before Monday, January 19, 2026. Otherwise this will be reported to the LAF/EAL Rally Committee who will consider a penalty.		
Dalībniekiem pieteikumā obligāti jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.			Participants are mandatory to specify in the Entry form the classification class wishing to participate in.		
LRČ pieteikuma anketa (dokuments Nr. 2) ārzemju sportistiem kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta uz epastu: evita.zvagule@laf.lv .			LRC application form for foreign drivers (Document No 2) must be sent to e-mail: evita.zvagule@laf.lv together with the confirmation of the participation fee.		
Dalībniekiem ar EAL dalībnieka licenci nav jāreģistrējas atsevišķi, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaiteš punktus. Dalībniekiem ar citas valsts ASN licenci ir jāreģistrējas, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta punktus Instrukcijām sekot: https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/			Drivers with EAL competitor's license do not have to register for ERC points. Drivers with other ASN licenses must register to gain points. Please follow https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/		
Dalībniekiem, kas vēlas piedalīties Igaunijas Junioru Kausa izcīņā (ieskaiteš grupā EMV4), jāreģistrējas- https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/			Drivers, wishing to participate in Estonian Junior Challenge (inside EMV4) must register - https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/		
Igaunijas Junioru Kausa izcīņas nosacījumi būs pieejami: https://uus.autosport.ee			Estonian Junior Challenge conditions will be available on : https://uus.autosport.ee		

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases 3.3.1. Dalībnieku skaits Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.	3.3. Number of accepted entrants and classes 3.3.1. Number of accepted entrants The maximum number of entrants in the Rally – 90 crews . If more entries are received the Organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.												
3.3.2. Antidopinga noteikumi. Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.	3.3.2. Anti-doping rules In accordance with the World Anti-doping code the alcohol controls may be carried out during the race. Alcohol control in accordance with LAF Code point 4.5.8.												
3.3.3. Sacensību automašīnas Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta (LRC) un Latvijas Rallija kausa (LRK) nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa (VRK) un Latvijas Rallijsprinta kausa (RSK) nolikumu.	3.3.3. Competition cars To participate in the Latvian Rally and Cup classification - Latvian Rally Championship (LRC) and Latvian Rally Cup (RC) 2026 Regulations must be respected, as well as Latvian Historic Rally Car Cup (HRC) 2026 and Latvian Rallysprint Cup (RSC) 2026 Regulations must be respected for "Historic" and Rallysprint competitors. To participate in the Estonian Rally Championship classification - Estonian Rally Championship Regulations 2026 must be respected.												
3.3.4. Ieskaite grupas 2026. gada Latvijas Rallija Čempionāta izcīņā, Latvijas Rallija Kausa izcīņā, Latvijas Rallijsprinta kausa izcīņā, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa izcīņā	3.3.4. Classification groups in Latvian Rally Championship 2026, Latvian Rally Cup 2026, Latvian Rallysprint Cup 2026, Latvian Historic Rally Cars Cup 2026												
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="49 1117 288 1565">LRC 1 (ABS)</td><td data-bbox="288 1117 805 1565"> Absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRC4, LRK5, LRC6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem Noteikumiem un nacionālajai homologācijai. </td></tr> <tr> <td data-bbox="49 1565 288 1711">LRK 2</td><td data-bbox="288 1565 805 1711"> Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2026.g. J pielikuma 261. punktam. </td></tr> <tr> <td data-bbox="49 1711 288 1948">LRK 3</td><td data-bbox="288 1711 805 1948"> Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko </td></tr> </table>	LRC 1 (ABS)	Absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRC4, LRK5, LRC6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem Noteikumiem un nacionālajai homologācijai.	LRK 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2026.g. J pielikuma 261. punktam.	LRK 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="805 1117 1082 1565">LRC 1 (ABS)</td><td data-bbox="1082 1117 1583 1565"> Absolute championship classification In addition to the cars specified RC2, RC3, LRC4, RC5, LRC6, RC7. Includes: - WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. -PROTO R - according to the LAF technical regulations and national homologation. </td></tr> <tr> <td data-bbox="805 1565 1082 1722">RC 2</td><td data-bbox="1082 1565 1583 1722"> Includes: FIA Rally2 cars: - according to the FIA technical regulations 2026 Appendix J Art.261. </td></tr> <tr> <td data-bbox="805 1722 1082 1948">RC 3</td><td data-bbox="1082 1722 1583 1948"> Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the </td></tr> </table>	LRC 1 (ABS)	Absolute championship classification In addition to the cars specified RC2, RC3, LRC4, RC5, LRC6, RC7. Includes: - WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. -PROTO R - according to the LAF technical regulations and national homologation.	RC 2	Includes: FIA Rally2 cars: - according to the FIA technical regulations 2026 Appendix J Art.261.	RC 3	Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the
LRC 1 (ABS)	Absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRC4, LRK5, LRC6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem Noteikumiem un nacionālajai homologācijai.												
LRK 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2026.g. J pielikuma 261. punktam.												
LRK 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko												
LRC 1 (ABS)	Absolute championship classification In addition to the cars specified RC2, RC3, LRC4, RC5, LRC6, RC7. Includes: - WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. -PROTO R - according to the LAF technical regulations and national homologation.												
RC 2	Includes: FIA Rally2 cars: - according to the FIA technical regulations 2026 Appendix J Art.261.												
RC 3	Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the												



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



	noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2026.g. J pielikuma 260. punktam.	national homologation, and only in national rallies. FIA (Rally2 kit cars) cars according to the FIA technical regulations 2025 Appendix J Art 260E. FIA Rally3 cars according to the FIA technical regulations homologated from 01.01.2021. and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260.
LRC 4 (FWD)	letilpst priekšpiedziņas automašīnas: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2026.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2026.g. J piel. 260. p FIA R3 automašīnas. Grupas R3 mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p. Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. Grupas A automašīnas, kuras atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p. Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3500cm³: - L12, L11, L10, L9, L8, Proto R atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.	LRC 4 (FWD) Includes front-wheel drive cars: FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. FIA R2 cars homologated before 31.12.2018. and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. FIA R3 cars. Group R3 cars homologated before 31.12.2019. and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 App. J, Art. 260D. Group A cars conforming to the FIA 2019 Appendix J, Art. 255. Front-wheel drive cars with an engine capacity of up to 3500 cm³: - L12, L11, L10, L9, L8, Proto R according to the LAF technical regulations.
LRC 5	letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³: - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.	RC 5 Includes 4WD cars with an engine capacity of up to 4000cm³: - PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation. - L13; L12; L11; L10 - according to the LAF technical regulations.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LRČ 6 (RWD)	letilpst aizmugurējās piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm³: - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-R atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.	LRC 6 (RWD)	Includes rear-wheel drive cars with an engine capacity of up to 4000 cm³: - Classes L13; L12, L11; L10 according to the LAF technical rules. - PROTO-R according to LAF technical regulations.
LRK 7	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³: L10; L9, L8 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.	RC 7	Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm³: L10, L9, L8 - according to the LAF technical regulations.
RSK 8	letilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.	RSC 8	Includes cars with engine capacity up to 4000cm³ according to LAF and FIA technical regulations.
RSK 9	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm³: - Klases L12, L11, L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - FIA Rally 4 automašīnas kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2026.g. J pielik. 260.p	RSC 9	Includes 2WD cars with an engine capacity of up to 3000 cm³: - Classes L12, L11; L10 according to the LAF technical rules. - FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260.
RSK 10	letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700 cm³: - Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2026.g. J piel. 260. p. Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.	RSC 10	Includes 2WD cars with an engine capacity of up to 1700 cm³: - Classes L9, L8; L7 according to the LAF technical rules. - FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260. Rally4 cars are not permitted in this class.
VRK 11	letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	HRC 11	Includes historic cars manufactured before 31.12.2000. with engine capacity up to 4000cm³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
VRK 12	letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	HRC 12	Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.2000. with an engine capacity of up to 3000cm³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.

VRK 13	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	HRC 13	Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.2000. with an engine capacity of up to 1600cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
Komandu ieskaite	Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite. Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.	Team classification	At each event, alongside the individual classification, a Team Classification shall be held. Only those teams that have submitted a team application to the LAF Rally Commission and have paid the team entry fee are eligible to participate in the Team Classification. The team entry fee for the 2026 season is set at EUR 500. A team may be registered up to and including the fourth event.

3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2026. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

EMV Absolūtā klasifikācija	• Visas automašīnu klases no EMV1 līdz EMV Lada.
EMV1 (Rally1)	• Rally1, WRC, Proto Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV2 (Rally2)	• Rally 2 • Rally2 Kit (VR4K) • NR4 virs 2000ccm, S2000 2.0 atmosfēriskie dzinēji Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV3 (Rally3)	• Rally3 (atmosfēriskie dzinēji virs 1390cc un līdz 2000cc un turbo virs 927cc un līdz 1620cc) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.
EMV4 (Rally4; R3; Rally5)	• Rally4 (atmosfēriskie dzinēji virs 1390cc un līdz 2000cc un turbo virs 927cc un līdz 1333cc) • R3 (atmosfēriskie dzinēji 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc) • R3 turbo līdz 1620cc / nomināli • Grupa A līdz 2000cc • Rally5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600cc un turbo līdz 1333cc) • Rally5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600cc un turbo līdz 1067cc) • Rally5-Kit (atmosfēriskie dzinēji vai turbo līdz 1600cc)

3.3.5. Classification groups in Estonian Rally Championship:

In accordance with Estonian Rally Championship 2026 Regulations, there will be following classification groups:

EMV Overall Classification	• Classes specified from EMV1 to EMV Lada.
EMV1 (Rally1)	• Rally1, WRC, Proto The minimum age of drivers is 17 years.
EMV2 (Rally2)	• Rally 2 • Rally2 Kit (VR4K) • NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric The minimum age of drivers is 17 years.
EMV3 (Rally3)	• Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc). The minimum age of drivers is 17 years.
EMV4 (Rally4; R3; Rally5)	• Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) • R3 (atmo 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc) • R3 turbo up to 1620cc/nominal • Group A up to 2000cc • Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc) • Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc) • Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc)

	Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.		The minimum age of drivers is 16 years.
EMV5	• 4WD līdz 3500cc (E12, N4) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 g.	EMV5	• 4WD up to 3500cc (E12, N4) The minimum age of drivers is 17 years.
EMV6	• 2WD līdz 3500cc (E11 RWD) Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV6	• 2WD up to 3500cc (E11 RWD) The minimum age of drivers is 16 years.
EKV6	• 2WD līdz 3050cc (E11 RWD) Izņemot BMW ar motora kodiem S50; S52; S54 Nav čempionāta ieskaitei klase, bet sacenšas Kausa izcīņas ieskaitē Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EKV6	• 2WD up to 3050cc (E11 RWD) except BMW engine codes S50; S52; S54 The Non – Championship class competes only in the Cup competition standings The minimum age of drivers is 16 years.
EMV7	• 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) • R3 (turbo līdz 1620cc / nomināli) - ar beigušos homologāciju Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV7	• 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) • R3 (turbo up to 1620cc / nominal) - with expired homologation The minimum age of drivers is 16 years.
EMV8	• 2WD līdz 1600cc (E9) Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV8	• 2WD up to 1600cc (E9) The minimum age of drivers is 16 years.
EMV GAZ	• GAZ kravas auto līdz 4400 cm3 (E13). Minimālais dalībnieku vecums ir 18 g.	EMV GAZ	• GAZ trucks up to 4400cc (E13) The minimum age of drivers is 18 years.
EMV Lada	• Automašīnas saskaņā ar 2022. gada Lada Classic tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 g.	EMV Lada	• According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions The minimum age of drivers is 16 years.
EMV Klubi	• Klubu ieskaite	EMV Clubs	• Clubs classification
GAZ OPEN	• GAZ kravas auto saskaņā ar GAZ OPEN tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 18 g. Nav čempionāta ieskaitei klase, bet sacenšas Kausa izcīņas ieskaitē.	GAZ OPEN	• GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions The minimum age of drivers is 18 years. The Non – Championship class competes only in the Cup competition standings.
Igaunijas Junioru kausa izcīņa 2026	Estonian Junior Challenge 2026 Papildus klase, kas neietilpst Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē. Paredzēta jauniešiem līdz 21 g. vecumam. Detalizēts šīs klases apraksts tiks publicēts atsevišķā dokumentā (www.autosport.ee). Top 3 piloti tiks apbalvoti katrās sacensībās, kā arī tiks apbalvoti kopējā klases ieskaitē sezonas noslēgumā.	Estonian Junior Challenge 2026	Estonian Junior Challenge 2026 An additional award class outside the Estonian Championship for young drivers up to 21 years of age. The detailed description of this class will be published in a separate guideline (www.autosport.ee). Top 3 drivers will be awarded in each event + in overall classification at the end of the season.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu (summa uzrādīta bez PVN):

Dalībniekiem Rallijā "Alūksne 2026"	
LRČ 1; LRK 2; LRK 3; LRK 5:	750 EUR
LRČ 4; LRČ 6; LRK 7:	650 EUR
VRK 11; VRK 12; VRK 13:	550 EUR
RSK 8; RSK 9; RSK 10:	550 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD iesk.:	750 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD iesk.:	650 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta GAZ klasēs:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD jaunieši līdz 21 gada vecumam ieskaitot:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionātā tikai iepazīšanās, braucējiem līdz 18 gadu vecumam ieskaitot:	75 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijaspinta un Vēsturisko auto ieskaite dalībnieki var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"
Reģ. Nr. 40008280330
SEB banka: UNLALV2X
LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dalības maksas pārskaitījuma termiņš: **18.01.2026.**

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu (rallyaluksne@gmail.com) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī jānosauc klases, kurās ekipāža plāno piedalīties rallijā. **Pārskaitījumu atļauts veikt tikai un vienīgi saskaņā ar organizatora iepriekš izrakstītu rēķinu.**

Dalības maksu rallijam būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

LAF noteiktā dalības maksa ārzemju sportistiem par dalību LRČ 2026 ir jāpārskaita (vienai ekipāžai 200 EUR) uz LAF bankas kontu. Ja nepieciešams rēķins, dalībniekiem jānosūta atbilstošs e pasts ar rekvizītiem uz evita.zvagule@laf.lv

3.4. Entry Fee

Entry Fee with compulsory Organizers advertising (the amount is shown without VAT):

Rally "Alūksne 2026"	
LRC 1; RC 2; RC 3; RC 5:	750 EUR
LRC 4; LRC 6; RC 7:	650 EUR
HRC 11; HRC 12; HRC13:	550 EUR
RSC 8; RSC 9; RSC 10:	550 EUR
Estonian Rally Championship 4WD cl.:	750 EUR
Estonian Rally Championship 2WD cl.:	650 EUR
Estonian Rally Championship GAZ cl.:	500 EUR
Estonian Rally Championship 2WD young drivers (up to 21 y. o. Incl.):	500 EUR
Estonian Rally Championship Recce only for drivers under 18 y. o. Incl.:	75 EUR

Crews who waive the Organizers additional Advertising must pay double Fee and make appropriate notation in the Entry form. There will be Organizers' compulsory Advertising on the Rally numbers and plates, and it is not possible to refuse this Advertising.

Rallysprint and Historic crews can go full Rally distance. In that case, must be paid full Rally entry fee.

3.5. Payment details

Association "RALLY ALŪKSNE"

Reg. No.: 40008280330

SEB banka: UNLALV2X

Acc: LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dead line for Entry fee payment by bank transfer: **18.01.2026.**

Before transferring the entry fee, participants must send the organizer to e mail (rallyaluksne@gmail.com) details for the Invoice, as well as the classes in which the crew intends to participate in the rally. Organizer will issue Invoice after what will be possible to transfer entry fee. **Entry fee can be transferred only in accordance with Invoice, which issue organizer.**

Entry fee for Rally can be paid during the administrative checks, but that must be agreed in advance with the Organizer.

The participation fee set by the LAF for foreign drivers for participation in the LRČ 2026 must be transferred (for one crew 200 EUR) to the LAF bank account. If an invoice is required, participants should send an appropriate e-mail with details to evita.zvagule@laf.lv

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	LRC komandas	Privātie pieteicēji
Servisa laukums	70 m2 1 a/m	54 m2 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 15 EUR/m2		
Trases leģenda	2	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2	2
Organizatora papildreklāma	1	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	2	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1	1
Komandas dalībnieku kartes	3	2

4. Apdrošināšana

4.1. Vispārējie noteikumi

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. LV25-L4-00004078-6 ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2026.gada 22. janvāra plkst. 00:00 līdz 24. janvāra plkst.23:59.

4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

3.6. Refunds

Entree Fee will be refunded:

- in case of the Rally not taking place because of Organizers` fault – 100% refund;
- in case of the Rally does not take place due to Force Majeure – 75% refund;
- to candidates whose entry has not been accepted – 100% refund;
- if the participant can't participate due to force majeure acknowledged by the ASN – 25% refund.

3.7. Entry package

Package	LRC teams	Private applicants
Service area	70 m2 for 1 car	54 m2 for 1 car
Costs for additional space in Service area 15 EUR each additional m2		
Road Book	2	1
Start number (rally plate, placed on car doors)	2	2
Start number (rally plate, placed on car windows)	2	2
Ads by Organizer (rally plate)	1	1
Service car rally plate	2	1
Number for Reconnaissance car (rally plate)	1	1
Rally passes	3	2

4.INSURANCE

4.1 General rules

4.1.1 Organizers liability insurance

The Organizer have entered into a contract of insurance No. LV25-L4-00004078-6 with AAS „BTA Baltic Insurance Company” on the Organizer's responsibility against damage incurred by third parties during the race for up to 140 000 EUR. Insurance policy is valid from January 22 / 2026 00:00 hrs. to January 24 / 2026 , 23:59 hrs.

4.1.2 Damage to third parties

As part of the contract of insurance is insurance for damages caused to third parties. However, this agreement does not cover damage caused by the incident caused.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise Visām ekipāžām Rallija tehniskās komisijas pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.	4.2. Car insurance of civil liability All crews at Scrutineering must hand in a valid International Green Card or OCTA policy for competing cars. Without this Green card or OCTA policy crew would not be permitted to start.
4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to nosaka Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem ar parakstu būs jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda veida apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt sacensībās. Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā. Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija: “ Es apliecinu, ka: 1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Alūksne 2026, kas noris saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku. 2. Pēc manas labākās pārlicēības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un	4.3. Insurance Coverage for the competitors and crews Participants and drivers must have valid insurance as required by the Road Traffic Law, placing them in charge of injury to a third party and damage to property the public parts of the event. Participants are obliged to provide such insurance and / or to extend existing insurance to comply with the requirements of the Road Traffic Law. Participants and drivers will have to sign and certify that they are covered by such insurance. If there is no declaration signed, it may mean that the participant is not allowed to start. Organizers also waive liability for violation of Latvian legislation on the rally route. Participants are responsible for any accident or violation of law in which they may be involved, and notify the promoter concerned of any incidents that may give rise to liability, and they have no claim against the Organizers arising from the Organizers, employees or officials during the rally. Participants and drivers must sign the following declaration: “I declare that: 1. I have been given the opportunity to acquaint myself with Rally Alūksne 2026, which is conducted under this Supplementary Regulations, LAF Sporting Code, FIA and LAF Technical Regulations, LAF General Rally Rules and Regulations of the LAF Rally Championship, Regulations of the LAF Rallysprint Championship and I agree to submit them. I declare that I am physically and mentally fit to participate in the rally and competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of race, as well as the potential risk that is associated with motor sports and accept this risk. 2. My best belief is that the driver (s) have the basic skills and knowledge that are required for the type of rally to which this application applies and that the application is made the vehicle is suitable for the rally and in running order, taking into account the



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

race and speed will be achieved.

3. The vehicle applied for is fully insured for this type of rally going on roads as defined by law.

4. I know if my health condition can affect the control of the vehicle during the rally, I cannot participate in it unless I have informed the LAF of this inability to have issued a license that allows me to participate.

5. Any license application signed by a person under the age of 18 is confirmed by the signature of the parent / legal guardian / guardian of that person whose name and surname and address is specified.

6. I understand that motor sports are dangerous and accidents can and do cause death, disability and disability property damage. I understand that these risks can cause my bodily injury or other damage, and I know and accept these risks. In the event of an accident, as a result occurs hospitalization, I agree that the hospital may provide the organizer with information about my health pregnant.

7. By considering and accepting this application, I agree that not one or any combination from FIA, LAF, owners of tracks or other operators, supporters and their respective officials, officials, agents and employees ("the Parties") are not liable for any loss or damage, which may or may not be incurred as a result of my rally, including but not limited to, property damage, economic, financial loss or consequential consequences, for any reason. Nothing this paragraph is not intended to be, or is considered to be, excluded or limited by liability, death or death as a result of personal injury.

8. To the extent permitted by law, I agree to protect and be harmless to each of the parties any loss or damage that may arise in any way from my participation in the event.

9. I have a valid and valid driver's license.

10. I hereby certify that I will respect the ethical principles of the LAF athletes, the work of the organizers, and I will comply with generally accepted norms of society. I will not publish or copy to third parties unrelated documents or audio-visual material that may contain closed or investigative material necessary information.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem. 12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publikot sacensību rezultātus. 13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā. 14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.” 15. Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.	11. With this, I confirm that the organizer has the right to use photo, video, and audio materials that have been created during the event. For advertising purposes, this may include the publishing and copying of the materials, as well as handing the material to third parties for advertising purposes. 12. With this, I agree that the organizer has the right to use and publish the event results. 13. With this, I agree that the organizer saves, stores, and deletes my personal data for the purposes of organizing the event. I also agree that my data can be given to third parties, which are directly involved in organizing the event, for the same purpose. 14. Participants and / or drivers refuse to sign the application form claims for any kind of compensation that could result from accidents. Opting out suitable for FIA, ASN and Organizer, officials and other participants and / or drivers.” 15. All the drivers and co-drivers are obliged to arrange their own life accident insurance. The proof should be documented on request at Administrative Drivers and co-drivers who are not from the EU, must have concluded travel insurance contracts contain active recreation risks.
4.4. Ziņojums par negadījumu Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.	4.4. Damage reporting The crews are obliged to notify the Organizer about any damage caused by their car by the end of the event the latest. Violation of this duty stands for summoning the competitor and Stewards will decide about penalty.
4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.	4.5. Insurance Coverage Exclusions Auxiliary vehicles, reconnaissance cars, cars with special Organizers labels and cars with Officials stickers are not covered by the provided competition insurance (with the exception of insured Organizers cars) and those are always going on their own responsibility.
4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas,	4.6 Damage Coverage Exclusion The Organizer refuses from any liability for damage that has been caused by a participant due to unfair action either regarding the rally regulations and these Supplementary Regulations or the State Law. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally markings are considered as crews of

uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.	the competition. In these cases, only car owner third-person`s liability insurance policies are valid.
5. Reklāma un starta numuri 5.1. Reklāmas Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr. 2 norādītajās vietās.	5.ADVERTISING AND IDENTIFICATION 5.1. Advertising Competition numbers, Rally plates and Organizers` advertising plates must be affixed on the car before the Scrutineering according to the Appendix Nr. 2.
5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.	5.2. Advertising loss or relocation Violation of Art. 5.1 will be penalized with a refusal to start. For advertising sticker shape or size variation without Organizers agreement the crew will be penalized with a fine of 100.- EUR for each lost and/or changed or inadequate to Appendix Nr.2 attached advertising. Competitors are allowed to place on a car any advertising in accordance with the regulatory requirements. Identification of participants must be located on the car in accordance with regulatory requirements.
5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā: - iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR. - iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.	5.3. Identifications and Rally plates Identifications and competition plates issued by the Organizer must be located on the both front doors of the car throughout the competition. If it is found that during the competition at any location: - one start number or Rally plate is missing, it will be penalized with 100- EUR. - Both start numbers or Rally plates are missing, it will be reported to the Stewards.

6. Diski un riepas

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

LRC ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru tikai līdz R15.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

*** Tikai Igaunijas Rallija Čempionāta GAZ klasēs ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru līdz R16.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām ar radzēm jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķēsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diamētrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diamētrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem **LRC1/ LRC2/ LRC3/ LRC4/ LRC5/ LRC6/ LRC7** ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta (LRC) ieskaitē un Latvijas Rallija Kausa izcīņas ieskaitē (LRK) - atļauts ziemas posmos izmantot tikai sekojošas riepas:

6.RIMS AND TYRES

6.1. Eligible rims

Snow gravel tires with wheel rims up to R15 only are allowed at LRC winter stages.

Competitors are allowed to use wheel rims that comply with FIA Technical Regulations.

*** In ERC winter stages only GAZ trucks can use rims and tires up to R16.

6.2. Tyres during the event

6.2.1. Tyres permitted during the race

Number of Tyres during the race is not limited. All tires must be free to buy and to comply with the LAF Rally General Regulations. The tyres with studs must comply with the following conditions (see Appendix No. 7):

- the studs shall be solid, cylindrical and flatcut;
- the cross section of the studs must form a full circle at every point;
- the stud is not allowed to be tubular at any point;
- the body of the stud must be homogeneous and is not allowed to form a tube or hole, maximum diameter of the flange is 9 mm;
- minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 mm, the length of the stud is limited to 20 mm;
- the weight of the stud is limited to 4 g;
- the studs must be mounted in to the tyres from the outside;
- the number of studs must not exceed 20 per any decimetre of the wheel circumference.

Any infringement of this rule will be reported to the Stewards and penalized.

Participants of Latvian Rally Championship (LRC) and Latvian Rally Cup (RC) classification for groups **LRC1/ RC2/ RC3/ LRC4/ RC5/ LRC6/ RC7** only following tyres in LRC and RC winter events are permitted:



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



- 195/70 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm
- 175/75 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm

Saskaņā ar pārejas posma noteikumiem, kā alternatīva var tikt izmantotas:

- (• 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm)
- (• 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm)

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem EMV1 – EMV8 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Igaunijas Ralliija čempionāta ieskaitē-atļauts ziemas posmos izmantot tikai sekojošas riepas:

- 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm
- 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm

LRČ 2026. gada sezonas pirmajā posmā rallijā “Alūksne” būs spēkā pārejas noteikumi – LRČ reģistrētās ekipāžas varēs startēt un izcīnīt čempionāta punktus gan ar iepriekš iegādātajām “Pirelli” riepām, gan arī ar no jauna iegādātām “MRF Tyres” riepām. Vēl vairāk, LRČ reģistrētajām ekipāžām dalībai Latvijas čempionāta pirmajā posmā līdz sešu MRF ziemas riepu iegādei tiks nodrošināta īpaša cena – 100 eiro atlaide katrai iegādātajai rīpai, ar nosacījumu, ka tās tiek izmantotas rallija “Alūksne” laikā (rievas ar atlaidi varēs pieteikt iegādei līdz 18.01.2026.).

Precizējošu jautājumu gadījumā dalībniekus aicinām sazināties ar “MRF Tyres” riepu izplatītāju “Mentor Tyres” SIA: e-pasts information@mrftyres-baltic.com.

*** RSK un VRK atļautas jebkura ražotāja un izmēra ziemas rievas rallijam.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz rievas protektora, rievas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm rievas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

- 195/70 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm
- 175/75 R15 – MRF Tyres “ZGi” 7 mm

Under the transitional provisions, the following tyres may be used as an alternative:

- (• 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm)
- (• 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm)

Participants of ESTONIAN Rally Championship classification for groups EMV1-EMV8 only following tyres in ERC winter events are permitted:

- 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm
- 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm

Transitional rules will apply to the first stage of the 2026 Latvian Rally Championship in the rally Alūksne 2026 – crews registered in the LRC will be able to compete and win championship points with both previously purchased Pirelli tires and newly purchased MRF Tyres. Furthermore, crews registered in the LRC will be provided with a special price for participation in the first stage of the Latvian Championship (Rally Alūksne 2026) for the purchase of up to six winter MRF tyres – a 100 euro discount for each purchased tire, provided that they are used during the Alūksne rally (discounted MRF tyres will be available for purchase until 18.01.2026.).

In case of any clarification questions, participants are invited to contact the MRF Tyres tire distributor “Mentor Tyres” SIA: e-mail information@mrftyres-baltic.com.

*** Any size tyres and any producer tyres in RSC and HRC competition are allowed.

6.2.2. Method for checking the number of studs

Measurement will be carried out with a pattern, on a pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi: Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst: - ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses. - Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN. - Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.	6.3. Tyres specified for recce During the Reconnaissance it is allowed to use tyres that meet: - winter tyres with and without studs in conformity with Latvian Road traffic rules, the maximum overhang is limited to 2.00 millimetres. The studs must be mounted in to the tyre from the outside. - winter tyres with max number of studs in conformity with Latvian Road traffic rules. - Any infringement of this rule will be reported to the Stewards and penalized with the maximum penalty - to the exclusion from the competition.
6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.	6.4. Allowed tyres to the pre-start Scrutineering All competitive cars, arriving to the pre-start Scrutineering must use tires that meet the requirements of Latvian rules of the road. Sports studded tires are not allowed! Penalty for violating this paragraph - 150 EUR.
7. Degviela 7.1. Degvielas ierobežojumi Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2) Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaite nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2026.gada Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumam.	7.FUEL 7.1. Fuel restrictions - It is permitted for all Rally participants to use Fuel in accordance with FIA or ASN Technical Regulations. - It is permitted for LAF national class cars to use fuel (included E85), which is available for the free trade and the octane number does not exceed 104. When using fuel E85 on the rear side of the car there must be a sticker on the driver's side (Appendix No.2). - It is permitted for participants who participate only in Estonian Rally Championship classification for national class to use fuel in accordance with Estonian Rally Championship Regulations 2026.
7.2. Degvielas uzpilde sacensībās Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.	7.2. Refueling during the race There will be refueling zones at the exits of each Service Park. The exact location will be indicated in the Road book.
7.3. Degvielas uzpilde Degvielas uzpilde atļauta <u>tikai</u> rallija degvielas uzpildes zonās. - Degvielas uzpildīšanas laikā jāizmanto šķidrumu	7.3. Refueling - Refueling will be carried out <u>only</u> in Rally refueling zones. - During refuelling a liquid proof mat must be

necaurļaidīgs paklājs. Šķidrumu necaurļaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā par ugunsdrošību ir atbildīgi tikai apkāpes locekļi un palīgpersonāls (līdz 2 cilvēkiem vienai sporta automašīnai). Visam personālam, kas iesaistīts degvielas uzpildes darbībā, ir jāvalkā apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni un ietver vismaz: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtus apavus, cimdus un balaklāvu.

- Dalībniekiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus sacīkšu mašīnas, turklāt degvielas uzpildes laikā aizliegts lietot mobilo telefonu (t.sk. fotografēt un filmēt).

- Par degvielas uzpildes noteikumu pārkāpšanu tiks piemērots naudas sods 50 EUR par katru pārkāpumu.

used. Liquid proof mat in refueling zone provides Organizer. During refuelling, only crew members and support staff (up to 2 people per car) are responsible for fire safety. In order to access the refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against the fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

- Competitors must be out of the race car during refuelling, in addition, it is forbidden to use a mobile phone during refuelling (including taking photos and videos).
- Violation of the refuelling rules will result in a fine of 50 EUR for each infringement.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem un ekipāžas tālrunu numuriem. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.RECONNAISSANCE

8.1. Registration procedure

In Administrative Check the competitor must provide the Organizer with the information about details of the reconnaissance car and service car including National registration numbers, mobile phone numbers of Crew. Reconnaissance of event route is allowed only for cars with a gas exhaust system, noise level and other parameters that comply with the Traffic laws and the Latvian rally regulations. The Organizer must be informed in time about any replacement of the car. If the crew during Reconnaissance for some reason are forced to change the car, the Secretariat must provide detailed information on the new car.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.1. Rally Security-Tracking-System

Organizer will provide a rally-security-tracking-system, which has to be used also during Reconnaissance in the Recce car. If the rally-security-tracking-system will not be used it is a breach of the Reconnaissance regulations. The progress of the reconnaissance will be monitored via GPS system, by the Latvian State Police together with other Rally Officials. Maximum speed limits during reconnaissance will be referred to Rally Road Book. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If there will be found that the recce car is not equipped with working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards decision.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi 8.2.1. Iepazīšanās ar trasi Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem. Iepazīšanās ar trasi notiks pēc grafika (Pielikums Nr.8).	8.2. Reconnaissance Regulations 8.2.1. Reconnaissance Reconnaissance will be organized in compliance with LAF Rally General Regulations and during the Reconnaissance may be used cars who meet the requirements of LAF Rally General Regulations, Championship Regulations and Traffic laws. Reconnaissance in accordance with schedule (Appendix No. 8).
8.2.2. Ātruma ierobežojumi Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.	8.2.2. Speed limits All reconnaissance on the Special Stages has to be done at reasonable speed in accordance with Latvian traffic rules. The maximum speed set for the reconnaissance on the SS is 80 km/h, except for those areas in which there are speed limit signs or in built - up areas (50 km/h or 30 km/h) or other limitations marked in the Road Book. Violations of the Regulations, particularly the speed limit violations on public roads, will be controlled and punishment of the Latvian State Police in accordance with Latvian Republic traffic regulations will follow.
8.2.3. Ātruma pārkāpums Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem: 1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h; 1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h; 2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h; 3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.	8.2.3. Speed Infringements Penalties for infringements in any place during the reconnaissance concerning speed limit is following: 1st infringement 10 -20 km/h: fine –10 EUR for each km/h over the speed limit; 1st infringement 20 - 40 km/h: fine – 15 EUR for each km/h over the speed limit; 2nd infringement 10 – 40 km/h: fine – 20 EUR for each km/h over the speed limit; 3rd infringement or over 40 km/h: will be reported to the Stewards.
8.2.4. Braukšanas virziens Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.	8.2.4. Direction It is not allowed to drive in the opposite direction of the Rally on the Special Stages. The crews must always enter and leave the Special Stage through the start and stop controls.
8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 23.12.2025. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.	8.2.5. Restriction of Reconnaissance Any driver, or his co-driver, who has entered or intends to enter the Rally and who wishes to drive after December 23, 2025 on any road which is or might be used as a Special Stage in this race, may only do so after he has obtained the Organizer's written permission. This shall not apply when the person is known to live along the specific road. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits Iepazīšanos, ar katru unikālo ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC un ERC iesācējiem (pirmais gads LRC vai ERC), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (<u>pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju</u>).	8.2.6. Number of passages Reconnaissance is permitted max. 2 passages in each unique Special Stage (Special Stages run twice are considered to be one Special Stage). For drivers under the age of 19 years, and for LRC or ERC debutants (participating first year in LRC or ERC) allowed exceptions - 3 times (<u>before Reconnaissance that have to be coordinated with the Clerk of the Course</u>).												
8.2.7. Personu skaits automašīnā Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar Sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.	8.2.7. Number of persons on board During each passage on a Special Stage, a maximum of 2 persons (the crew) is permitted in the car. For any deviation from this point a crew must inform the Clerk of the Course before the closing date of Entry.												
8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.	8.2.8. Illegal reconnaissance Illegal reconnaissance performed out of the Time Schedule or performing more passages than permitted will be reported to the Stewards.												
8.2.9. Radara detektora aprīkojums Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.	8.2.9. Radar detection equipment The fitting or carrying of radar detection equipment during reconnaissance is not permitted.												
9. Administratīvā pārbaude Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 23. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.	9. ADMINISTRATIVE CHECKS From December 23, 2025, the participants of the competition must coordinate their desired time for Administrative Checks. That should be done at the same time as complete Entry form for the competition on the rally website www.autorally.lv. The timetable for Administrative Checks will be published on the Rally website www.autorally.lv.												
9.1. Administratīvā pārbaude Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Dārza iela 11, Alūksne <table border="0"> <tr> <td>Datums:</td> <td>Laiks:</td> </tr> <tr> <td>22. janvāris 2026</td> <td>18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaite dalībniekiem</u>)</td> </tr> <tr> <td>23. janvāris 2026</td> <td>07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)</td> </tr> </table> Par kavēšanos 22. vai 23.01.2026. uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.	Datums:	Laiks:	22. janvāris 2026	18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaite dalībniekiem</u>)	23. janvāris 2026	07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)	9.1. Administrative checks Place: Municipality of Alūksne county, Dārza str. 11, Alūksne <table border="0"> <tr> <td>Date:</td> <td>Time:</td> </tr> <tr> <td>January 22 / 2026</td> <td>18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)</td> </tr> <tr> <td>January 23 / 2026</td> <td>07:45 – 11:00 (for all competitors)</td> </tr> </table> Any lateness to the Administrative Checks 22. or 23.01.2026. will be penalized with fine – 30 EUR. If the delay exceeds 30 minutes the crew will be reported to the Stewards.	Date:	Time:	January 22 / 2026	18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)	January 23 / 2026	07:45 – 11:00 (for all competitors)
Datums:	Laiks:												
22. janvāris 2026	18:00 – 21:00 (<u>tikai rallija ieskaite dalībniekiem</u>)												
23. janvāris 2026	07:45 – 11:00 (visiem dalībniekiem)												
Date:	Time:												
January 22 / 2026	18:00 – 21:00 (<u>only for Rally distance competitors</u>)												
January 23 / 2026	07:45 – 11:00 (for all competitors)												



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti: - Derīgas pieteicēja un braucēju licences; - ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja; - <u>derīgas</u> automašīnas vadītāju apliecības; - medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm; - derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem)	9.2. At the Administrative Checks following documents will be checked: - Valid Entrants and Drivers licenses, - ASN authorization for all foreign competitors, - <u>Valid</u> Driver's licenses, - Medical certificate or medical signs from competition licenses, - Valid personal accident insurance of non-EU drivers								
10. Tehniskā komisija, marķēšana Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 23. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju. Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.	10. SCRUTINEERING AND MARKING From December 23, 2025, the participants of the competition must coordinate their desired time for Scrutineering. That should be done at the same time when complete Entry form for the competition on the rally website www.autorally.lv. The timetable for Scrutineering will be published on the Rally website www.autorally.lv.								
10.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām Vieta: Merķeļa iela 20, Alūksne. <table border="0"> <tr> <td>Datums:</td> <td>Laiks:</td> </tr> <tr> <td>23. janvāris 2026</td> <td>08:00 - 16:00</td> </tr> </table> Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.	Datums:	Laiks:	23. janvāris 2026	08:00 - 16:00	10.1. Scrutineering for Rally cars Place: Merķeļa str. 20, Alūksne. <table border="0"> <tr> <td>Date:</td> <td>Time:</td> </tr> <tr> <td>January 23, 2026</td> <td>08:00 – 16:00</td> </tr> </table> Any lateness to the Scrutineering will be penalized with fine – 30 EUR for each 10 minutes of delay. If the delay exceeds 30 minutes for the crew will be reported to the Stewards. The Scrutineering of the car may take the crew or its representatives.	Date:	Time:	January 23, 2026	08:00 – 16:00
Datums:	Laiks:								
23. janvāris 2026	08:00 - 16:00								
Date:	Time:								
January 23, 2026	08:00 – 16:00								
10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti: - automašīnas apdrošināšanas polise; - automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase; - homologācijas forma; - Automašīnas reģistrācijas dokumenti;	10.2. Documents to be presented at Scrutineering At the Scrutineering the following documents will be checked: - insurance policy of the car; - technical passport and sports technical passport of the car; - homologation form; - Vehicle registration documents,								

10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības – Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0 rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 24.01.2026. plkst. **16:20.**

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Dārza iela 11, Alūksne (zona aiz LK 9).

10.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

10.3.2. „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību

10.3. Security – Tracking System

All participants must install the Security-Tracking System in the car. All necessary details for each crew will be provided together with the Security-Tracking System. The Security-Tracking device and info sticker must be installed in the car in accordance with scheme in Appendix Nr.5. The competitor is responsible for installation of the device and fastening the sticker.

Before TC0 race cars will be checked by representatives of the Organizer whether the device is installed correctly. The race car without installed GPS monitoring device will not be admitted to start. Any attempt to manipulate or interfere with the competing car of surveillance device or any device that interferes with the tracking record to an external intervention, will be reported to the Stewards, who will give a penalty to the exclusion from the competition. GPS device and brackets must be disassembled by the crew own behind the finish TC.

In the case of withdrawal, the GPS device must be returned to the supplier of GPS systems in finish zone or in rally HQ. The GPS device must be returned before January 24, 2026 - **16:20 hrs.**

The GPS device return place: zone after finish TC, Dārza street 11, Alūksne (after TC 9).

10.3.1. Principles of Security and Tracking

Security and tracking devices are connected to a monitoring centre that stores all data received. All data are stored on the same device as well. The device has a self-contained power supply that operates through out the Rally.

The device has "SOS" and "OK" buttons.

Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the reconnaissance and event the Rally HQ will monitor the position and speed dating of each crew.

10.3.2. „SOS” and “OK” signaling principles

By pressing „SOS” button a crew reports about an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rally HQ, call the telephone number indicated on the label.

By pressing "OK" button the crew informs of the stop for more than 30 seconds if there has been an accident or technical problems during the SS, but immediate assistance is not required (even if a crew

laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības). Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt. Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti. <u>Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.</u> Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var piemērot sodu. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme trim nākamajām sporta automašīnām. <u>Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.</u> Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.	is trying to continue the Rally). Attention! In case of stopping at SS, the device sends automatic "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the “SOS” signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the Rally security and monitoring Centre can reach the crew. Irregularities in the wrong "SOS" and "OK" signal transmission will be punished. <u>Any crew which has the red “SOS” sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance.</u> All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the safety tracking device within one minute and must show the OK sign to 3 next sport cars. <u>All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.</u> The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
10.4. Marķēšana Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.	10.4. Marking Marking of gearboxes, engine's blocks, differentials and turbocharger will be done during the Scrutineering of race cars.
10.5. Dubļu sargi Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.	10.5. Mud Flaps Mud flaps are mandatory and must comply with FIA Regulations Appendix J Art. 252.7.7.
10.6. Logi Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.	10.6. Windows The use of tinted films is authorized on rear side windows and rear window only. Front side window films must be transparent and clear (in accordance with FIA Regulations Appendix J Art. 253.11.).

10.7. Ekipāžu drošības aprīkojums Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automašīnu ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem. Tikai stūrmaņi var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.	10.7. Crews safety equipment Rally crews safety equipment must comply with FIA regulatory documents. Rallysprint and Historic Rally cars crews safety equipment must comply with LAF Rally Commission regulatory documents. Only Co-drivers can wear weather-sensitive shoes.
10.8. Nacionālie noteikumi Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.	10.8. National regulations Competing vehicles must be equipped with A3 size SOS/OK sign, first aid kit and two reflective triangles.
10.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atvēri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.	10.8.1. Car Exterior noise levels The maximum permitted noise level is 103 dBA. Vehicles which do not comply with this rule will not be admitted to start. Noise level will be measured by sonometers set at "A" and "SLOW", placed at a 45 degree angle and 50 cm away from tailpipe exhaust outlet, the car with the engine running with 3 500 rpm.
10.8.2. Automašīnas apgaismojums Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.	10.8.2. Car lighting On road sections between special stages it is possible to use car lighting only through the original fitted and auxiliary headlamps with EHK ("E") homologation. Headlamps without homologation cannot be used during road sections. Complying with this provision will be checked by judges of fact. For each infringement will be reported to the Stewards, who will apply penalties according the FIA International Sporting Code, Art. 152 and 153.

11. Sacensību norise

11.1. Starta procedūra un kārtība

11.1.1. Starts

Rallija ieskaite dalībnieki startēs piektdien 2026. gada 23. janvārī plkst. 17:30, Rallijaspinta un Vēsturisko rallija automašīnu ieskaite dalībnieki startēs sestdien 2026. gada 24. janvārī plkst. 09:00 Alūksnē, Rūpniecības ielā 7A. Starta kārtība tiks publicēta Sportity un www.autorally.lv (atbilstoši rallija programmai). **Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.**

Starta intervāls starp Rallija distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp Rallijaspinta un Vēsturisko rallija automobiļu distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību vadītājs, informējot par to komisārus, ir tiesīgs pārvietot ekipāžas starta sarakstā vai mainīt starta intervālu starp ekipāžām.

11.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski

11.COMPETITION PROCEDURES

11.1. Start procedure and order

11.1.1. Start

Rally distance crews will start on Friday, January 23, 2026 at 17:30, all Ralliesprint and Historic distance crews will start on Saturday, January 24, 2026 at 09:00 in Alūksne, Rūpniecības str.7A. The Start List will be published in Sportity and www.autorally.lv (in accordance with Rally programme).

All penalties for pre-start infringements must be paid to LAF within 48 hours after publication.

Start interval for all Rally distance crews during all competition will be 1 minute.

Start intervals for all Ralliesprint and Historic distance crews during all competition will be 1 minute.

For safety reasons, the Clerk of the Course, informing the Stewards, has the right to move crews on the start list or change the start interval between crews.

11.1.2. Start procedure for Special Stages

Start procedure for Special Stages will be as follows:

- On the start position the crew stops when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the team must visually follow the light signal of light shield;
- On the light shield astronomic time will be shown;
- After recording the actual start time on the Time Card, it is returned to the crew as soon as possible;
- 25 seconds before start on the shield will be shown the remainder seconds till start;
- The last 5 seconds of the pre - start minute are marked with five red light signals;
- When all signals go out, the road for start is free;
- If the crew's car cross the electronically controlled start line before red lights are

kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; - galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā; - gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.	going out, automatically will be fixed false start which will be indicated with 5 seconds delay; - Final decision about false start makes start Marshal by making a note in the start protocol; - If the start system does not function, start will be given by Marshal in accordance with the LAF Rally regulations.																																																
11.1.4. Starta saraksts uz 2 apli Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apla ātrumposmu rezultātu summu, izņemot laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.	11.1.4. Start list for Leg 2 The starting list for the LEG 2 will be determined according to the sum of the results of the stages of the previous LEG (not including time penalties after SS 2), but the Clerk of the Course may decide about the shift of singular crews.																																																
11.1.5. Atkārtots starts Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses. Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 23.01.2026. līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Atkārtots starts atļauts tikai no 3. sekcijas.	11.1.5. Re-Start Re-Start in accordance with LRC rules. The participant must inform the Organizer about intention to restart the Rally and must do repeated Scrutineering, if it is necessary and it has been prescribed by the judge. The application about re-start the Competitor's Relation Officer must receive on January 23, 2026, before 23:00 hrs. The start point of the participant for Leg 2 will be determined by the Clerk of the Course. Re-Start allowed only from Section 3.																																																
11.1.6. „Power stage” “Power Stage” Rallijā “Alūksne 2026” LRC un ERC ieskaitē būs SS8.	11.1.6. „Power stage” „Power Stage” in the Rally „Alūksne 2026” for LRC and ERC groups will be SS 8.																																																
11.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti Sacensību laikā kontrolkartes RALLIJA ieskaitē tiks mainītas: <table><tr><td></td><td>Saņem</td><td>Nodod</td></tr><tr><td>1.sekcija</td><td>LK 0</td><td>LK 1A</td></tr><tr><td>2.sekcija</td><td>LK 1A</td><td>LK 2A</td></tr><tr><td>3.sekcija</td><td>LK 2B</td><td>LK 5A</td></tr><tr><td>4.sekcija</td><td>LK 5A</td><td>LK 9</td></tr></table> Sacensību laikā kontrolkartes Vēsturisko rallija automašīnu un Rallijsprinta ieskaitē tiks mainītas: <table><tr><td></td><td>Saņem</td><td>Nodod</td></tr><tr><td>1.sekcija</td><td>LK 2B</td><td>LK 5A</td></tr><tr><td>2.sekcija</td><td>LK 5A</td><td>LK 9</td></tr></table>		Saņem	Nodod	1.sekcija	LK 0	LK 1A	2.sekcija	LK 1A	LK 2A	3.sekcija	LK 2B	LK 5A	4.sekcija	LK 5A	LK 9		Saņem	Nodod	1.sekcija	LK 2B	LK 5A	2.sekcija	LK 5A	LK 9	11.1.7. Time Cards changes During the race, Time Cards for Rally crews will be changed: <table><tr><td></td><td>Receive</td><td>Return</td></tr><tr><td>Section 1</td><td>TC 0</td><td>TC 1A</td></tr><tr><td>Section 2</td><td>TC 1A</td><td>TC 2A</td></tr><tr><td>Section 3</td><td>TC 2B</td><td>TC 5A</td></tr><tr><td>Section 4</td><td>TC 5A</td><td>TC 9</td></tr></table> During the race, Time Cards for HISTORIC and Rallysprint crews will be changed: <table><tr><td></td><td>Receive</td><td>Return</td></tr><tr><td>Section 1</td><td>TC 2B</td><td>TC 5A</td></tr><tr><td>Section 2</td><td>TC 5A</td><td>TC 9</td></tr></table>		Receive	Return	Section 1	TC 0	TC 1A	Section 2	TC 1A	TC 2A	Section 3	TC 2B	TC 5A	Section 4	TC 5A	TC 9		Receive	Return	Section 1	TC 2B	TC 5A	Section 2	TC 5A	TC 9
	Saņem	Nodod																																															
1.sekcija	LK 0	LK 1A																																															
2.sekcija	LK 1A	LK 2A																																															
3.sekcija	LK 2B	LK 5A																																															
4.sekcija	LK 5A	LK 9																																															
	Saņem	Nodod																																															
1.sekcija	LK 2B	LK 5A																																															
2.sekcija	LK 5A	LK 9																																															
	Receive	Return																																															
Section 1	TC 0	TC 1A																																															
Section 2	TC 1A	TC 2A																																															
Section 3	TC 2B	TC 5A																																															
Section 4	TC 5A	TC 9																																															
	Receive	Return																																															
Section 1	TC 2B	TC 5A																																															
Section 2	TC 5A	TC 9																																															

11.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

11.3. Finiša procedūra

Sacensību elements visiem sacensību dalībniekiem beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 9. Pēc LK 9 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

11.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A**
LK 9

11.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).

11.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Cewood	40 min.	Jā	Jā
B Cewood	40 min.	Jā	Jā

11.2. Withdrawal from the race or SOS principles of operation

All the crews who retire from the race, have to await closing car (Green Light) and have to return to this car Time Card (Carnet) with indicated true reason for withdrawal. LAF Rally Commission Council (after fact-finding) may apply a fine for Infringement of this regulation. Involved race competitor may apply a fine 70 EUR or can be determined from competitions, if will find out that athlete is deliberately concealed the reasons for retirement.

In a case of an accident, car crash or technical failure during Special Stage (SS) when competing car is on the road or less than 3 m from the road, driver must warn other competitors by placing emergency signs not less than 100 m from the accident place on visible side of the road, where the crashed car stands.

The reason of retirement must be reported to the Rally HQ to number, which is on GPS sticker.

11.3. Finish procedure

The competition for **All** crews ends at arrival Time Control area TC 9. After TC 9 the crews must obligatory go to the Park Ferme. Parc fermé conditions will be in force until the Stewards decision, after which participants are responsible for their own car removal and relocation.

11.4. Early check in

Early check in is authorized: **at TC 2A**
at TC 9

11.5. Service procedures

A limitation for servicing, refueling and changes of mechanical parts is introduced in the LAF Rally General Regulations. Service parks can be entered only by Service vehicle with a service sticker (SERVICE).

11.5.1. Service parks

For Rally competitors:

Service	Time limit	Tyre change	Refueling
A Cewood	40 min	Yes	Yes
B Cewood	40 min	Yes	Yes

Vēsturiskajām rallija automašīnām un Rallijsprintam:				For Historic rally cars and Rallysprint competitors:			
Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde	Service	Time limit	Tyre change	Refueling
B Cewood	40 min.	Jā	Jā	B Cewood	40 min	Yes	Yes
11.5.2. Ekipāžu servisa laukumi Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai: LRČ komandām: 7m x 10m = 70 m ² Privātiem pieteicējiem: 6m x 9m = 54 m ²				11.5.2. Allocation of service areas Competitors will be provided with service areas for one crew as follows: For LRC teams with 7m x 10m = 70 m ² For private applicants with 6m x 9m = 54 m ²			
11.5.3. Ātruma ierobežojumi Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu: 25 EUR par katru pārsniegto kilometru stundā. Sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku par soda piemērošanu.				11.5.3. Speed limit The car's speed in the Service Park must not exceed 30 km/h. For non-compliance with this limit, the CoC will decide to penalize the crew: 25 EUR for each kilometer per hour exceeded. The CoC will inform the relevant participant about the application of the penalty.			
11.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.				11.5.4. Behavior within the service park Only competition vehicles and service vehicles with a "SERVICE" sticker issued by the Organizer are allowed to enter into the service area. Damages of the surface of the Service Park have to be avoided. Nails and screws for fixing on the surface of Service Park are not allowed. For damages at the service area assigned to the crew, the crew is liable. Crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet under the competition vehicle as long as service works are carried out. No sustainable and avoidable damages shall be caused because of service works. Refueling is allowed only at the foreseen refueling zone. In each service position must be placed fire extinguisher, a weight of not less than 6 kg. After the Rally the service park has to be handed over in tidy condition. Crews are responsible for the removal of their waste and sewage.			
11.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582				11.5.5. Responsible person for the Service Park Arvis Zaharāns, phone: +371 26164582			
11.6. Slāpētāji Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no siena ķīpām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Rallija trasē var tikt izvietoti arī VIRTUĀLIE ĀTRUMA SLĀPĒTĀJI. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai virtuālo ātruma slāpētāju				11.6. Retarders Due to safety reasons, retarders of hay bales could be positioned on the Rally route to reduce speed of Rallycars. Judges of the Fact at these points will follow for proper driving of the barriers. VIRTUAL SPEED RETARDERS may also be placed on the rally route. The Judges of Fact at these points will follow the correct passage of the zone of virtual speed retarders.			

darbības zonu izbraukšanai. Visu fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity un www.autorally.lv 11.7. Rallija oficiālais laiks Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā (GPS – laika josla CET +1). 11.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā 11.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku). 11.8.2. ON-BORD KAMERAS DATU APMAIŅAS UN KAMERAS APKOPES PUNKTI Rīkotāji var noteikt on-bord (OBC) datu apmaiņas punktus sacīkšu laikā. Šie punkti paredzēti tikai video datu apmaiņas un kameru regulēšanai apkopes mērķiem. Video dati var tikt mainīti un kameras apkope veikta mediju zonā, pārgrupēšanas zonās vai slēgtajos parkos un attālināto uzpildīšanas zonu izbrauktuvēs, saskaņojot ar sacensību vadītāju. Ja nepieciešams, tad šis darbs var tikt veikts tikai komandas personāla klātbūtnē, dalībnieka pārstāvim ir jāinformē sacensību vadītājs par šo vēlmi pirms rallija starta. Visām šīm darbībām ir jābūt veiktām Komisāru vai rallija oficiālo personu pārraudzībā. 11.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.	Schedule of all Judges of the Fact will be published on web www.autorally.lv and Sportity app. 11.7. Official time of the Rally Official Rally time during the race will be displayed in the Rally HQ (one of GPS – time zone CET +1). 11.8. Entrance to the Regrouping area and Park Ferme 11.8.1. Security – Tracking System team Safety GPS tracking workers are allowed to enter the Regrouping area in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the race cars. They have to be accompanied by Scrutineer and the representatives of the teams (driver, co-driver, competitor). 11.8.2. ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS The organizers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points are solely for the exchange of video data and adjustments/maintenance of the cameras. Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroupings or parc fermés and at the exit of remote refueling areas with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in the presence of a member of the team, a representative of the competitor must inform the Clerk of the Course of this request before the start of the rally. All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official. 11.9. Crew- related air vehicles With a crew-related air vehicles (hereinafter named as aircraft) parking in a Rally associated place must be co-ordinate in written with Organizer, Application form can find on the Rally website www.autorally.lv. For air vehicle permission the Organizer have the right to request additional payment. The pilot must consider all actual Latvian Regulations for air transportation. In addition, the Latvian Rally Regulations relating to service and team personnel actions during the race are applicable. During the race, the landing of aircraft is prohibited in locations not agreed with the Organizer and in locations closer than 100 m from any of the Rally track judges' points.
--	---

12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs: Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs: Zila veste
Dalībnieku tiesnesis: Sarkana veste ar uzrakstu
"Competitors' Relations Officer"

Rāciju punkta tiesnesis: Dzeltena/zaļa veste ar
SOS zīmi

Drošības tiesnesis: Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks: NMP apģērbs
Tehniskais komisārs: Melna veste
Mediju pārstāvji: Zaļa / Sarkana veste ar
uzrakstu "Media"

12.IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Chief of SS: Red tabard with text
Chief of TC: Blue tabard
CRO: Red tabard with text
"Competitors' Relations Officer"

Stage Radio Point Marshal: Yellow/Green tabard
with SOS mark

Safety Marshal: Orange/green tabard
Medical Officers: Special Medical suite
Scrutineer: Black tabard
Media: Green / Red tabard with mark "Media"

13. Apbalvošana

13.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallija „Alūksne 2026”
absolūtajā vērtējumā 4WD klasifikācijā.

1.-3.vietu ieguvējus rallija „Alūksne 2026”
absolūtajā vērtējumā 2WD klasifikācijā.

1.-3.vietu ieguvējus Latvijas Rallija
Čempionāta un Kausa ieskaitē, Latvijas
Rallijsprinta kausa ieskaitē, Latvijas Vēsturisko
rallija automašīnu kausa ieskaitē atbilstoši šī
nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija
Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma
punktu 3.3.5.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot
ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks
informēts atsevišķi.

Visiem LRC dalībniekiem (pilotam un
stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi
tiek apbalvoti un saņem punktus LRC ieskaitē,
apbalvošanas procedūrā jābūt galvā MRF standarta
"podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas
bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms
apbalvošanas.

13.PRIZE-GIVING

13.1. Organizers awards:

1. – 3. place winners Rally "Alūksne 2026"
absolute classification 4WD cars.

1. – 3. place winners Rally "Alūksne 2026"
absolute classification 2WD cars.

1.– 3. place winners Latvian Rally
Championship and Cup 2026, Latvian Rallysprint
Cup 2026, Latvian Historic Rally Cars Cup 2026
classification groups, in accordance with Art.
3.3.4. of this SR.

1.– 3. place winners Estonian Rally
Championship, in accordance with Art. 3.3.5. of
this SR.

Organizers and sponsors have the rights to award
competitors with special prizes, information
regarding this fact will follow in due time.

All LRC participants (driver and co-driver) who
take the first three places and are accordingly
awarded and receive points in the LRC
Championship, must wear a MRF standard "podium
cap" during the award procedure. Hats are provided
free of charge and given to participants prior to the
awards.

13.2. Apbalvošana Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne Datums: 24. janvāris, 2026 Laiks: no 17:30 Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas, kā arī par šo faktu tiks ziņots rallija komisijai soda piemērošanai.	13.2. Prize-giving Place: Alūksne Cultural center, Brūža street 7, Alūksne Date: January 24 / 2026 Time: From 17:30 The winning crew's arrival at the prize giving ceremony is obligatory. The absence of the crew loses the right to receive prizes, as well as this fact will be reported to the rally commission for penalty application.
14. Noslēguma pārbaude un Protesti 14.1. Fināla Tehniskā pārbaude Vieta: Dārza iela 11, Alūksne Datums: 24. janvāris, 2026 Laiks: no 15:03 14.2. Protesta iemaksas Protesta iemaksa – 250 EUR 14.3. Apelācija Nacionālā (LAF): 1500 EUR	14.FINAL CHECKS AND PROTESTS 14.1. Final Scrutineering Place: Dārza street 11, Alūksne Date: January 24, 2026 Time: From 15:03 14.2. Protest fee Protest Fee – 250 EUR 14.3. Appeal fee National (LAF): 1500 EUR Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!
	Successful winter rally “Alūksne 2026”!



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RAL26

Sportity app is available in

Available on the App Store Get it on Google play

www.sportity.com

QR codes for app download