

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

2025.gada __ novembris
L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

2025.gada __ novembris
K.Šimkus



1. posma papildus nolikums Kurzemes ziemas kauss 2026

Kurzemes ziemas kauss notiek saskaņā ar gada nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Standartautomobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Kurzemes ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šis nolikums ir pielikums Kurzemes ziemas kausa gada nolikumam. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Pirmā posma raksturojums hronoloģiskā secībā 22.11.2025

Pieteikumu pieņemšana www.eveautosports.lv

Pieteikumu pieņemšana beidzas 21.11.2025 plkst. 18:00

Klases – Kids, Juniori un Dāmas

Automašīnu tehniskā pārbaude:	no plkst. 09:00 līdz 09:30
Reģistrācija:	no plkst. 09:00 līdz 09:30
Sapulce un iepazīšanās brauciens:	laika posmā no plkst. 09:30 līdz 10:00
Pirmā posma starts:	plkst. 10:00
Pirmā posma finišs (plānotais):	plkst. 11:00
Apbalvošana:	pēc Mono klašu 1. brauciena

Klases – Mono FWD, Mono RWD un Mono 4WD

Automašīnu tehniskā pārbaude:	no plkst. 10:00 līdz 10:30
Reģistrācija:	no plkst. 10:00 līdz 10:30
Sapulce un iepazīšanās brauciens:	laika posmā no plkst. 11:00 līdz 11:30
Pirmā posma starts: (plānotais):	plkst. 11:30
Pirmā posma finišs (plānotais):	plkst. 13:00
Apbalvošana:	pēc pamat klašu 1. brauciena

Klases – FWD, RWD, 4WD, FWD OPEN, RWD OPEN, 4WD OPEN, 2WD Sport un 4WD Sport

Automašīnu tehniskā pārbaude:	no plkst. 12:00 līdz 13:00
Reģistrācija:	no plkst. 12:00 līdz 13:00
Sapulce un iepazīšanās brauciens:	laika posmā no plkst. 13:30 līdz 14:00
Pirmā posma starts: (plānotais):	plkst. 14:00
Pirmā posma finišs (plānotais):	plkst. 17:00
Apbalvošana: (plānotā):	plkst. 17:30

Pirmā posma raksturojums

1. Kurzemes ziemas kausa 1. posms notiek Dienvidkurzemes novadā, Vaiņodes pagasta, Vaiņodes lidlaukā.

2. Kurzemes ziemas kausa organizācija:

Rīkotājs: Biedrība EVE autosports, Reģ.nr.:40008201449; mob. 27708511, e-pasts iveta-krastina@inbox.lv

Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Gatis Krastiņš
galvenais tiesnesis	Dzintars Auka
tehniskais tiesnesis	TBA
galvenā sekretāre	Iveta Krastiņa
rezultātu apstrāde	Voldemārs Kalve

3. Pieteikumu pieņemšana:

Interneta portālā www.eveautosports.lv

oficiālie informācijas avoti: www.eveautosports.lv; www.laf.lv

4. **Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas klasēs:

MONO FWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

MONO RWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

MONO 4WD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

FWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

FWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar priekšējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

RWD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

RWD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar aizmugurējo riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

4WD (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

4WD OPEN (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

2WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar vienas ass piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

4WD SPORT (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem ar četru riteņu piedziņu, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

DĀMAS (ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas, izņemot automašīnas ar četru riteņu piedziņu. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu);

JUNIORI (klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt FWD, FWD OPEN, RWD, RWD OPEN klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam);

KIDS (klase bērniem, no 8 gadu vecuma, automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS, ielas automašīnas, automašīnas ar uzstādītu pusloku un drošības aprīkojumu atbilstoši minirallija noteikumiem, tai skaitā sporta automašīnas. Sporta automašīnas drīkst startēt ar izsniegtu Rallija, Autokrosa un Rallijkrosa sporta tehnisko pasi un ar atbilstošu drošības aprīkojumu. Šīs klases dalībnieki drīkst papildus startēt JUNIORU, FWD un RWD klasēs, atbilstoši automašīnas piedziņas veidam).

Atļautās riepas:

MONO FWD, MONO RWD un MONO 4WD atļauts startēt tikai ar Continental WinterContact TS870 un TS870P riepām, riepu izmērs ir brīvs.

Dalībniekiem **FWD, RWD un 4WD** klasēs atļauts startēt ar rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām (šajās klasēs aizliegts izmantot atjaunotās riepas, atļauto riepu saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas). Atļauto riepu strīdus gadījumā, lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

JUNIORU, KIDS un DĀMU klasēs atļauts izmantot jebkādas bezradžu riepas, tai skaitā atjaunotās ziemas riepas.

FWD OPEN, RWD OPEN un 4WD OPEN klasēs atļauts izmantot radžu un bezradžu riepas, tai skaitā atjaunotās riepas. Atļauts izmantot radžu riepas, ar kurām pēc MK noteikumiem Nr. 295, atļauts piedalīties ceļu satiksmē. Radžoto riepu tehniskajiem parametriem jāatbilst 5.2.3.4. tabulā norādītajiem, bet radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt 5.2.3.4. tabulā norādīto, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa. Atļauts radžot tikai ziemas apstākļiem piemērotas riepas. Radžotām riepām un radzēm noteiktās prasības neattiecas uz transportlīdzekļu riepām, kas aprīkotas ar plastmasas radzēm.

2WD SPORT, 4WD SPORT klasēs atļauts izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas, tai skaitā autosportam paredzētās riepas un atjaunotās riepas. Autosportam paredzētās riepas kādā no posmiem var tikt aizliegtas, lai saudzētu trases segumu, šādā gadījumā radžotām riepām jāatbilst MK noteikumiem Nr. 295, vai jālieto riepas bez radzēm.

Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs

5. Dalības maksa:

- **Startējot vienā klasē:** **70,00 EUR**
- **Startējot divās klasēs:** **130,00 EUR**
- **Startējot trīs klasēs:** **180,00 EUR**

5.2. Dalības maksa jāiemaksā - biedrība EVE autosports, reģ.Nr.40008201449, kontā ar norādi "ZIEDOJUMS DALĪBAI KURZEMES ZIEMAS KAUSŠ"

AS SEB banka LV77UNLA0050019946157 vai skaidrā naudā 22.11.2025, reģistrācijas laikā.

5.3. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta dalības maksa.

5.4. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences tās **obligāti jānokāro elektroniski** <https://laflicences.lv/licenses/new/> Vienreizējās licences sacensību dienā iespējams nokārtot tikai izņēmuma gadījumos, iepriekš par to brīdinot organizatoru. Šajā gadījumā dalībniekam ir jāuzrāda ārsta izziņu (atļauja nodarboties ar autosportu), kas izsniegta un/vai ir norādīts, ka ir derīga 2025. gadā.

5.5. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti Kurzemes ziemas kausa gada nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.3.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

6.3.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto.

Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic vismaz trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaikus atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

7.7. Starta kārtība pirmajā braucienā – piešķirto starta numuru secībā. Starta kārtība var tikt mainīta pēc organizatora norādījumiem.

8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – 5 minūtes pie brauciena laika.

8.3. Sods par pāragru startu – 10 sekundes.

8.4. Sods par kavēšanos uz startu, to nesaskaņojot ar starta tiesnesi – izslēgšana no brauciena.

9. Rezultāti

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienu punktu summa, saskaņā ar tabulu kas publicēta gada nolikuma ietvaros.

9.2. Rezultāti tiks publicēti www.eveautosports.lv pēc tam, kad būs finišējuši visi dalībnieki un apkopoti rezultāti.

10. Protesti un apelācija

10.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālais Sporta kodekss.

10.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

10.2.1. Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50 EUR

10.2.2. Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildu protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR

10.2.3. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1500 EUR

10.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 7.2.1. un 7.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.

10.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standartautomobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 7.2.2. punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

11. Drošības prasības

10.1. Dalībnieku parkā zem visām sacensību automašīnām stingri ieteicams paklājs/plēve. Paklājam/plēvei jābūt tāda izmēra, lai būtu noseigts laukums zem visas automašīnas.

10.2. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās vai dienas gaitas lukturiem. Automašīnai jābūt aprīkotai ar tālās gaismas lukturiem un/vai papildlukturiem. A/m jādarbojas bremžu gabarīta lukturiem a/m aizmugurē.

10.3. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci – auto ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādu remontu.

10.4. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām. Ugunsdzēsamajam aparātam minimālais izmērs ir 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), tam jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam, ja tas nepieciešams.

10.5. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.6. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks, izņemot iepazīšanās ar trasi brauciena laikā. Šis punkts neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi.

10.7. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

10.8. Braucējam, kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu, ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.

10.9. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpām, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

12. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek atbilstoši publicētai dienas kārtībai.

13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

Dalībniekiem uz sacensībām jāierodas publicētās dienas kārtības laikos.

12.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

12.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad tiek publicēti oficiālie rezultāti. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, nākamajos posmos neregistrēt sacensībām un aizliegt tiem piedalīties nākamajos sacensību posmos.

14. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 180.

15. Trases shēma

Tīks publicēta ne vēlāk, kā trīs stundas pirms starta.