



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

**LAF tehniskā dienesta 19.11.2025
sēdes protokols**

Sēdes numurs: 01/2025;

Vieta: LAF Birojs G. Zemgala gatve 71 un Zoom platforma

Sēdes sākums: 18.00

Darba kārtībā:

1. Dalībnieku reģistrācija
2. Balsstiesīgo dalībnieku noteikšana.
3. Tehniskā dienesta vadītāja atskaite par iepriekšējo četru gadu periodu.
4. Tehniskā dienesta vadītāja pretendentu uzstāšanās.
5. Tehniskā dienesta vadītāja vēlēšanas.
6. Jaunievelētā Tehniskā dienesta vadītāja uzstāšanās.
7. Tehniskā dienesta vadītāja vietnieku izvirzīšana.
8. 2025. gada sezonas sporta komisiju tehnisko pārstāvju atskaite par sezonu:
 - 8.1. Rallija komisija — rallijs, rallijsprints
 - 8.2. Krosa komisija — autokross, rallijkross, folkreiss
 - 8.3. Drifta komisija — drifts, dragreiss
 - 8.4. Trofi reids
 - 8.5. Kartings
 - 8.6. Šosejas komisija
 - 8.7. Standart automobiļu komisija — minirallijs, autosprints, mono superlaps
9. Sacensību tehnisko komisiju vadītāju pienākumi sacensību laikā:
 - 9.1. Rakstisks ziņojums sacensību komisāram par konstatētām automašīnu neatbilstībām tehniskajiem noteikumiem pirmsstarta pārbaudē un pārbaudīto automašīnu skaits pa klasēm.
 - 9.2. Pārbaudāmo automašīnu saskaņošana pēc sacensību finiša.
 - 9.3. Rakstiska atskaite par pēc finiša pārbaudīto automašīnu atbilstību tehniskajiem noteikumiem.
10. 2026. gada sporta komisiju tehnisko noteikumu sagatavošana un savlaicīga iesniegšana saskaņošanai.
11. Dažādi jautājumi.
12. Sapulces slēgšana.

Sēdē piedalās ar balsstiesībām kopā 10 balsis:

- | | |
|---|---|
| 1. Kartinga komisija:
Raimonds Belickis | 7. Standarta Automobiļu komisija:
Dainis Politiko pilnvarots Kaspars Šimkus |
| 2. Krosa komisija:
Ritvars Zobens | 8. TD Vadītāja vietnieks
Juris Vītols |
| 3. Rallija komisija:
Andris Šimkus | 9. TD Vadītāja Vietnieks
Uldis Zandbergs |
| 4. Trofi reidu komisija (t.sk. rallijreids):
Ints Freibergs | 10. TD Vadītājs
Roberts Elbakjans |
| 5. Šosejas komisija:
Pēteris Laipnieks pilnvarots Uldis Zandbergs | |
| 6. Drifta komisija (t.sk. dragreiss):
Dainis Akmentiņš | |

Bez balsstiesībām

Andris Zvingēvics
Ingus Beļakovs
Raimonds Jerāns
Edgars Indrikovs

Boriss Kotovs
Gundars Vītols
Reinis Lilienšteins
Modris Volksons
Kristaps Ašmanis

Sēdes vadītājs: J.Naglis
Sēdi protokolē: L.Medne

Sēdei pieslēgušies platformā Zoom – G.Freimanis, E.Berķe Bluša, J.Ducmanis, J.Karzjuks

Sēdes vadītājs atklāj sēdi un dod vārdu R.Elbakjanam. R.Elbakjans informē ka šodienas sēdi vadīs J,Naglis un protokolēs L Medne.
J.Naglis lūdz balsot par sēdes vadītāja un protokolētāja apstiprināšanu.

Balsojums:

PAR - 10 (R.Belickis, R.Zobens, D.Akmentiņš, A.Šimkus, I.Freibergs, U.Zandbergs (2 balsis ar P.Laipinieka pilnvarojumu), D.Politiko, J.Vītols, R.Elbakjans)

PRET - 0

ATTURAS - 0

Nolēma: Apstiprināt J.Nagli par sēdes vadītāju un L.Medni par protokolētāju.

Pirms daba kārtības izskatīšanas sēdes vadītājs lūdz visus nobalsot par sēdes reglamentu.

Katram pretendentam izteikšanās. – 5 min

Komisiju delegātiem izteikšanās – 5 min

Debatēm 2 min katram

Atkārtotām debatēm 1 min

Replikas no zāles, kas nav balsstiesīgie 2 min

Maksimālais sapulces laiks 2 stundas.

Sapulces plānotais beigu laiks 20:10.

Balsojums:

PAR - 10 (R.Belickis, R.Zobens, D.Akmentiņš, A.Šimkus, I.Freibergs, U.Zandbergs (2 balsis ar P.Laipinieka pilnvarojumu), D.Politiko, J.Vītols, R.Elbakjans)

PRET - 0

ATTURAS - 0

1. Darba kārtības apstiprināšana

Sēdes vadītājs lūdz balsot par darba kārtības apstiprināšanu un papildināšanu ja tāda nepieciešama.
J.Vītols – priekšlikums no darba kārtības izslēgt punktus no 3-7. Notiek diskusija par to ka termiņš esošajam vadītājam ir līdz nākošā gada 3. februārim.

Sēdes vadītājs lūdz balsot par esošās darba kārtības apstiprināšanu bez izmaiņām.

Balsojums:

PAR - 3 (D.Akmentiņš, A.Šimkus, D.Politiko)

PRET - 7

ATTURAS - 0

Sēdes vadītājs lūdz balsot par pirmo priekšlikumu mainīt darba kārtību izslēdzot punktus 3-7.

Balsojums:

PAR - 7 (R.Belickis, R.Zobens, I.Freibergs, U.Zandbergs (2 balsis ar P.Laipinieka pilnvarojumu), J.Vītols, R.Elbakjans)

PRET - 3 (D.Akmentiņš, A.Šimkus, D.Politiko)

ATTURAS - 0

Nolēma: Apstiprināt sapulces darba kārtību ar izmaiņām, izņemot punktus no 3- 7.

8. 2025. gada sezonas sporta komisiju tehnisko pārstāvju atskaides par sezonu

8.1. Rallijs un rallijsprints – informē A.Šimkus, nav nekādu komentāru, sezona noritēja labi.

J.Vītols jautā kāpēc rallijā “Cēsis 2025” vēsturisko automašīnu klasē tika diskvalificēts viens dalībnieks par tehnisko noteikumu neatbilstību, bet cits ar tādu pašu auto kāpa uz pjedestāla, kā arī nebija rakstiska ziņojuma no tehniskās komisijas. Notiek diskusija.

J.Naglis lūdz vēlreiz visiem vadīties pēc LAF un FIA kodeksa prasībām, kā arī sacensību tehniskajai komisijai jāpilda visi dokumenti atbilstoši tehnisko tiesnešu darba pienākumiem.

8.2. Krosa komisija – informē R.Zobens. Kopumā sezona aizvadīta veiksmīgi, tikai dažas domstarpības par tehniskajiem noteikumiem, kas izvērsās apelācijā, kur lieta tika atrisināta. Dalībnieku skaits aug ar katru gadu. J.Vītols jautā, kāpēc nav ziņots par drošības karkasu pārkāpumiem autokrosā. Notiek diskusija.

8.3. Drifta un dragreisa komisija – informē D.Akmentiņš, sacensībās viss kārtībā, nekādu problēmu nav.

8.4. Trofi reidu komisija – informē I.Freibergs, sacensībās viss notiek bez problēmām. Viena no ekipāžām bija sacensībās Malaizijā. Notiek diskusija par iespējamo atbalstu sportistiem, kas aizbraukuši tālu ceļā. J.Naglis informē, ka Prezidijs nav neviens pieprasījums bijis no komisijas.

8.5. Kartinga komisija – informē R.Belickis. Kopumā sezonā noritēja labi, tikai viens gadījums par riteņu platumu dēļ atšķirībām tehniskajos noteikumos un par mērījumiem un instrumentiem. Notiek diskusija, ja rodas jautājumi par instrumentiem vai mērījumiem, jāvērsas tehniskajā dienestā.

8.6. Šosejas komisija – P.Laipnieks nav ieradies, bet J.Ducmanis ziņo, ka šosejas komisijā nepieciešami jauni kadri, kas varētu darboties tehniskajā komisijā. Arī A.Šimkus to apstiprina. Prasības viņiem ir augstas, jābūt ar zināšanām par elektroniskajām sistēmām un datoriem, kā arī labām angļu valodas zināšanām.

8.7. Standartautomobiļu komisija – informē D.Politiko. Notiek diskusija par minirallija “Cesvaine” avāriju ar smagām sekām sportista veselībai. J.Naglis informē, ka saistībā ar šo Prezidijs uzdeva komisijai kopā ar tehnisko dienestu uzlabot tehniskos noteikumus minirallijam.

Sacensību tehnisko komisiju vadītāju pienākumi sacensību laikā:

9.1. Rakstisks ziņojums sacensību komisāram par konstatētām automašīnu neatbilstībām tehniskajiem noteikumiem pirmsstarta pārbaudē un pārbaudīto automašīnu skaits pa klasēm. Šis jautājums jau tika izdiskutēts iepriekš rallija Cēsis kontekstā.

9.2. Pārbaudāmo automašīnu saskaņošana pēc sacensību finiša.

Atgādinājums visiem, ka pārbaudāmās automašīnas jāsaņemo ar komisāriem iepriekš nevis pēc finiša.

9.3. Rakstiska atskaite par pēc finiša pārbaudīto automašīnu atbilstību tehniskajiem noteikumiem.

Atgādinājums visiem vēlreiz, ka visiem sacensību pārbaudīto protokoliem jābūt aizpildītiem.

10. 2026. gada sporta komisiju tehnisko noteikumu sagatavošana un savlaicīga iesniegšana saskaņošanai.

R.Elbakjans informē, ka visas komisijas iesniegušas, izņemot SAK un Šoseju. SAK informē, ka noteikumi esot jau gandrīz pabeigti un drīz tiks iesniegti. Šosejas komisijai sezona sākas visvēlāk attiecīgi viņiem vēl ir laika rezerve.

11. Dažādi jautājumi.

M.Volksons aizrāda, ka pie tehnisko tiesnešu darba apraksta trūkst pielikumi un tehniskā dienesta lapas sadaļā nav kārtības un trūkst dokumenti, vai arī to vispār nav.

Turpināt darbu pie tehniskās komisijas tiesnešu darba apraksta un sakārtot mājas lapā tehniskā dienesta dokumentāciju.

12.Sapulces slēgšana.

Sapulce tiek slēgta 19.15.