



KARTINGA
KOMISIJA

SĒDES PROTOKOLS

09.10.2025.

Vietnē google meet.

Sēdes vadītājs – Jānis Karzjuks

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Jānis Karzjuks
2. Reinis Riekstiņš
3. Atis Veismanis
4. Pēteris Zorģis
5. Raimonds Belickis
6. Otto Birznieks
7. Mārtiņš Steinerts
8. Dainis Safonovs

Bez balstiesībām:

1. Darjus Dargis

Protokolē: Jānis Karzjuks

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

J.Karzjuks papildina darba kārtību.

7. Ētikas kodeksa pārkāpums.

2. Atskats 5.posms LC/LKK/RMLIK 6.posms. J.Karzjuka 2025 sezonas reports.

J.Karzjuks komentē sacensību norisi noslēdzošajam posmam Kandavā. Posms, manuprāt, aizvadīts lieliski. Noslēdzošajā posmā 140 dalībnieki. Aizvadījām posmu kopā ar Lietuvas un Igaunijas RMC ieskaitēm, šāds sezonas noslēguma koncepts ir jāturpina, jo cik runājot ar sportistiem/pārstāvjiem visi bija ļoti priecīgi par tik kuplu dalībnieku skaitu un superīgām cīņām.

R.Riekstiņš komentē, ka dalībnieku novietnē vietas pietika visiem un problēmu nebija, varam uzņemt vēl vairāk sportistu.

J.Karzjuks izklāsta savu sezonas redzējumu. Kopumā sezona aizvadīta ļoti labi, protams, vienmēr var labāk. Ļoti daudz jautājumu ir par tiesnešu darbu, sākot jau ar trases tiesnešiem.

2026. gadā ir paredzēti vairāki semināri tiesnešiem, kopā ar komandu pārstāvjiem, iespējams arī braucējiem, lai šo pozīciju uzlabotu.

Balsojumam tiek virzīts: Apstiprināt 2024. gada sezonas Latvijas Republikas čempionāta, Latvijas kartinga kausa un Rotax Max Latvija izaicinājuma kausa sacensību nolikumus.

Balsojums:

Par 9; Pret 0; Atturas 0

3. Kopvērtējuma apstiprināšana RMLIK/LC/LKK/Komandu kopvērtējums/Minikāri/Figūras 2025. sezonā.

Sezonas kopvērtējums ir apkopots, ar to varēja iepazīties www.rotaxmaxlatvia.com un www.laf.lv.

Balsojumam tiek virzīts: Apstiprināt 2025. gada sezonas kopvērtējumu RMLIK/LC/LKK/Komandu kopvērtējums/Minikāri/Figūras. *Balsojums:*

Par 9; Pret 0; Atturas 0

4. Rotax Grand Finals 2025. komandas apģērbi u.c jautājumi.

Latvijas automobiļu federācija 6. Latvijas pārstāvjiem apmaksā kombinezonus. Kartinga komisija apmaksā 1 T-kreklu un 1 Jaku sportistam. 1 T-kreklu mehāniķim. Pēdējo 3. gadu pieredze parāda, ka atrodoties Grand Finals ir nepieciešama viena atbildīgā persona, kas komunicē ar sportistiem par obligātajiem pasākumiem sacensību laikā, lai izveidotu labu auru un komandas koptēlu sacensībās. Pagaidām vēl nav izdomāts, kura būs atbildīgā persona, bet noteikti būs.

Rit diskusijas par foto, video, sociālo mediju sacensību laikā. Šobrīd ir divi varianti:

- J.Karzjuka dodas uz Rotax Grand Finals 2025. Karzjuka ir atbildīgā persona par komandu, kā arī medijs Latvijas komandai.
- J.Karzjuks uzrunā Racing_numbers īpašnieku par foto katru dienu un video rullīti.

Tiks noskaidrotas izmaksas un pieņemts lēmums.

Balsojumam tiek virzīts: Rotax Grand Finals 2025. gada komandu apgērbus 1 jaka/1 t-krekls sportistam un 1 t-krekls mehāniķim. Apmaksā kartinga komisija.
Par 9; Pret 0; Atturas 0

5. Kalendārs 2026/formāts/nolikumi.

Sezona ir nesen beigusies, bet J.Karzjuks informē, ka sarunas ar Baltijas pārstāvjiem notiek jau šobrīd.

Īsuma izklāsts par idejām 2026. gadam.

RMLIK posmu skaits visticamāk paliks nemainīgs, kā arī Latvijas Čempionāta un kartinga kausa posmi.

RNC iespējams notiks par vienu posmu vairāk, 4 posmi.

Sacensību nolikumi un tehniskie noteikumi tiks izstrādāti kopā ar Igauniju un Lietuvu, lai tie būtu identiski vienādi, tā pat arī sacensību formāti.

Šobrīd tiek strādāts ar 333 sporta kompleksa pārstāvi, lai trase saņemtu International licence. Ja šis izdosies, tad liela iespēja ka Latvijā CEE aizvadīs vienu posmu.

2026. gadā, pirms sezonas sākuma iespējams tiks aizvadīts Pavasara 2-3 posmu seriāls kartingā. Par to informācija vēl būs.

6. Tillotson T4 iesniegums.

Tika saņemts iesniegums no Tillotson T4 pārstāvjiem. Iesnieguma prasītāji lūdz seriālam piešķirt Latvijas Čempionāta statusu.

J.Karzjuks informē, ka šis seriāls 2023.gadā sasniedza 20 dalībniekus, 2024.gadā kritums uz 10 dalībniekiem, 2025. gadā 15 stabili braucēji. Rit diskusijas un komisija vienojas 2026.gadā Tillotson T4 iekļaut Latvijas Čempionāta nolikumā.

7. Ētikas kodeksa pārkāpums.

Sportists Ričards Keikulis slēgtajā parkā iesaistījās kautiņā ar Lietuvas sportistu, kā rezultātā abi sportisti saņēma sodu, diskvalifikāciju no sacensībām. Lietuvas Federācija pieņēma papildus soda mēru, nosacīta diskvalifikācija 2026. gada sezonai, kā arī ja šāds precedents atkārtosies, piešķirt naudas sodu līdz 3000,00 Euro.

Balsojumam tiek virzīts: Ričardam Keikulim par kautiņu slēgtajā parkā piešķirt nosacītu diskvalifikāciju 2026. gada sezonā. Par atkārtotu pārkāpumu var tikt anulēta licence un piešķirts naudas sods līdz 3000,00 Euro.

Par 9; Pret 0; Atturas 0

8. Citi.

O.Birznieks prezentē Rēzeknes kartinga trases shēmu, izklāsta visas būtiskās nianšes par trasi, infrastruktūru un iespējām. Trases būvniecību paredzēts uzsākt 2026. gada pavasarī un iespējams jau 2027. gadā varēsīm aizvadīt posmu Rēzeknes kartinga trasē.

9. Nākamās sapulces norises laika/ vietas noteikšana.

Sēdes norises laiks un vieta, pēc nepieciešamības.

Sēde noslēgta: 20:30
Sēdes vadītājs: J.Karzjuks