

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2025.gada 29. septembrī

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
K.Šimkus
2025.gada 29.septembrī



LATVIJAS REPUBLIKAS
2025. GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪNAS STANDARTA
AUTOMOBILU GRUPĀ
6.POSMS

Minirallijs “Latvija 2025”

Latvija, 2025.gada 25.oktobrī

Papildus nolikums

Satura rādītājs

1.	Vispārējie Noteikumi.....	3
2.	Organizācija	3
3.	Minirallija programma.....	4
4.	Pieteikumi	5
5.	Apdrošināšana	7
6.	Reklāma un starta numuri	9
7.	Ekipējums	9
8.	Riepas	9
9.	Degviela	10
10.	Iepazīšanās ar trasi	10
11.	Administratīvā pārbaude	10
12.	Tehniskā Komisija	11
13.	Minirallija norise	12
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	14

15	Apbalvošana	14
16	Protesti un apelācijas	14

Pielikumi

1. Pieteikums un dalības deklarācija
2. Plānotā Maršruta karte
3. Starta numuri un reklāma
4. Servisa parks
5. Dalībnieku tiesnesis

1. Vispārējie Noteikumi

1.1 Minirallijs "Latvija 2025"

Notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2025.gada Minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "Latvija 2025" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

Minirallijs "Latvija 2025" notiks 2025.gada 25.oktobrī, Rīgā.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 25.65 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 4,25 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 4,30 km
- Kopējais minirallija trases garums līdz 39.30 km
- Minirallija ieskaitē ir 1 aplis ar 3 sekcijām
- Visas PS minirallija ieskaitē – ātruma sacensības

1.2 Minirallija trases segums

Asfalts ar grants sekcijām Biķernieku kompleksās sporta bāzes teritorijā.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un rīkotāja sastādīta stenogramma.

2. Organizācija

2.1 Minirallija ieskaite

Minirallija "Latvija 2025" rezultāti tiek ieskaitīti kā 6.posms Latvijas Republikas 2025.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā.

2.2 LAF rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2025.gada kalendārā.

2.3 Organizācija un kontakti

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Juridiskā adrese: "Dižjāņi", Saulesdārzs, Ikšķiles novads LV-5052

Faktiskā adrese: Kengaraga iela 2G, Rīga, LV1063

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts rally.lva@gmail.com

Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar Biedrību "VAMSK" un Latvijas Automobiļu Federāciju.

2.4 Minirallija oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

Komisārs

Jānis Sniedzāns

Oficiālās personas:

Sacensību direktors

Jānis Krastiņš

Sacensību vadītājs

Dāvis Kalniņš

Sacensību vadītāja vietnieks

Māris Millers

Drošības komisārs

Kārlis Veiders

Drošības komisāra vietnieks

Jānis Veiders

Drošības komisāra vietnieks

Māris Millers

Tehniskās komisijas vadītājs

Gints Freimanis

Minirallija sacensību sekretāre

Evita Zvagule

Rezultātu sistēmas administrators

Renāte Millere

Tiesnešu punktu vadība

Itars Siliņš

Dalībnieku tiesnesis

Kaspars Šimkus

Servisa parka vadītājs

Edgars Andžāns

Preses centra vadītājs

Jānis Unbedahts

2.5 Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Vieta:

Bīķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:

24.oktobrī

25.oktobrī

Laiks:

14.00 – 19.00

07.00 – 20.00

Oficiālā minirallija informācijas vietne: www.minirallijs.lv

Oficiālais informācijas stends : Sportity app parole - **MINIRALLIJS25**

2.6 Servisa zona

Vieta:

Bīķernieku trasē (56.967025, 24.2300414)

Datums:

25.oktobrī

Laiks:

7.00 – 20.00

3. Minirallija programma

Pirmdiena, 29.septembris		
	Papildus nolikuma publicēšana, pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles sākums	
Piekdiena, 17.oktobris		
18.00	Pieteikumu un dalības maksas nomaksas termiņa beigas	
Otrdiena, 21.oktobris		
18.00	Attālinātās dalībnieku administratīvās kontroles beigas	
Trešdiena, 22.oktobris		
20.00	Starta numuru saraksta publicēšana	
	Tehniskā komisijas laika izvēles sākums	
Piekdiena, 24.oktobris		
14.00 – 19.00	Minirallija dokumentu izsniegšana (alternatīvā iespēja) BKSB rallija centrā	
15.00 – 18.00	Rīkotāja organizētu testu iespēja Biķernieku trasē	
15.00 – 19.30	Minirallija automašīnu tehniskā pārbaude (alternatīvā iespēja)	
Sestdiena, 25.oktobris		
07.00 – 9.00	Minirallija dokumentu izsniegšana	Biķernieku trase, Servisa parks
07.30 – 10.00	Minirallija automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
No 09.30	Starta saraksta publicēšana (ik pa 30 ekip.)	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
08.00 – 09:45	Iepazīšanās ar SS 1(3;5); SS 2(4;6)	BKSB, rindas kārtībā
10.20	Minirallija starts	Biķernieku trase, Servisa parks
15.00	Minirallija 1 a/m finišs	Biķernieku trase, Servisa parks
No 15.00	Slēgtais parks pēc finiša (pa ieskautes grupām)	Biķernieku trase, Servisa parks

No 15.15	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, Servisa parks
No 15.30	Apbalvošanas ceremonija (Ieskaišu grupām starta secībā)	Biķernieku trase, Servisa parks
17.00	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
17.30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2025.gada 17.oktobris, plkst.18.00.

4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā Reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašas saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF SAK, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2025.gada 21.oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3 Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Latvija 2025” – 100.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskautes grupas Minirallijā “Latvija 2025”

4.4.1. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskautes klasēs:

2WD Rookie	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā
	kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.

1600	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar vientilta piedziņu, bez piespiedu gaisa ieplūdes, izņemot, ja tāds modelis ir ražots rūpnieciski sērijveidā.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar atmosferisko dzinēja un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m ar uzstādītu drošības loku (obligāta prasība).
2WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu. (a/m ar sporta tehnisko pasi). A/m ir nepieciešamas standarta apgaismes ierīces.
4WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu (a/m ar sporta tehnisko pasi). A/m ir nepieciešamas standarta apgaismes ierīces.
Buggy	klase bagijiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot šādus riepu modeļus ar ārējo diametru no 28 līdz 32 collām: Maxxis Bighorn, Maxxis Bighorn 2.0, Maxxis Liberty, Maxxis Carnivore, XPS Hammer Force, XPS Trac Force, Carlisle Black Rock.
Juniori	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas, kuru pilots dzimis ne agrāk kā 2002.gadā. Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties arī jauniešiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, bet viņu automašīnu motora darba tilpums nedrīkst pārsniegt 2000 cm ³ , un tām jāatbilst minirallija 2WD Open klases tehniskajiem noteikumiem.
Studenti	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas kur gan pilots gan stūrmanis dzimuši ne agrāk kā 2002.gadā. Ekipāžas locekļiem nedrīkst būt pieredzes rallijā vai rallijsprintā, minirallijā nedrīkst būt braukta pilna sezona (ar to saprotot dalību vairāk kā pusē no sezonā notikušajiem posmiem). • Dzinēja darba tilpums tiek noteikts, ievērojot p. 5.4. noteikumus.
Komandu ieskaite	Komandas ietvaros startē trīs ekipāžas.

4.5 Dalības maksa minirallijam “Latvija 2025”:

Dalības maksa minirallijā	300 EUR + 21 % PVN = 363.00 EUR
Dalības maksa Studentu klasē	200 EUR + 21 % PVN = 242.00 EUR

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 2025.gada 17.oktobrim.

Rīkotājs var piemērot soda naudas par dalības maksas kavējumu: no 21.oktobra dalības maksām var tikt piemērota soda nauda 50.00 EUR

Dalības maksa Rīkotāja organizētiem testiem **121.00 EUR** ar PVN 21%.

Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām (un/vai treniņam) tikai tad, kad ir saņemta pilna dalības maksa.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1 Maksājuma detaļas

Nosaukums: SIA RALLY LATVIA

Reģistrācijas Nr.LV40003986102

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds vai rēķina numuru. Maksājot par treniņu, lūdzu to norādīt maksājuma uzdevumā.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: rally.lva@gmail.com līdz 2025.gada 15.oktobrim.

4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Sacensību automašīnu uzlīmju komplekts	1
Dalībnieka aproces	2
Uzlīme papildus automašīnai iekļūšanai servisa parkā	1
Ātrumposmu stenogramma	1

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100 % apmērā,
- ja minirallijs nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75 % apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100 % apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 50 % apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2025.gada 20.oktobra līdz 26.oktobrim plkst.23.59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma #3311001204571, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tekhniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publicēt sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem trases infrastruktūras bojājumiem, kuri nodarīti no ekipāžas puses. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots komisāram.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Rīkotāja reklāma

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50.00 EUR •
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Ekipējums

7.1 Apģērbs

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar E marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas. 2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klasēs ekipāžas braucējiem jāizmanto drošības ekipējumu, kas atbilst Latvijas rallijsprinta/rallija noteikumiem attiecīgajai automašīnai atbilstošajā klasē.

8. Riepas

8.1 Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.

8.1.1 2WD OPEN, 4WD OPEN un Junioru klašu dalībnieki var izmantot riepas no atļauto riepu saraksta (punkts 5.11.). Braucējiem, kuri piedalās šajās ieskaitēs var izmantot grants segumam paredzētās riepas atbilstoši FIA RRSR Appendix V.

8.1.2 Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas bez radzēm, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

“OPEN” un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

9.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā, kura atrodas Servisa Parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30.00 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Uzpildes laikā ekipāžai ir jāatrodas ārpus sacensību a/m un personām, kuras veic uzpildi, jābūt ķermenim nosedzošam apģērbam.

10. Iepazīšanās ar trasi

10.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi saskaņā ar grafiku, kas norādīts sacensību programmā.

10.2 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.2.1 Ātruma ierobežojumi

Noteiktais braukšanas ātrums Bīķernieku trasē ir 50 km/h.

10.2.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Iepazīšanās laikā jāpakļaujas tiesnešu rīkojumiem un norādēm. Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apsteigšanu kustībā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.2.3 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanās ar trasi paredzēta ar visām ātrumsacensībām vienu reizi, un rīkotājs nodrošina dalībniekus ar sagatavotu posmu stenogrammu. Posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms.

10.2.4 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

10.2.5 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Dalībniekiem veicot pieteikšanos Minirallijam "Latvija 2025" ir pilnībā jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma un deklarācijas veidlapas (pielikums Nr.1), kuras kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta Rīkotājam uz epastu: rally.lva@gmail.com līdz 2025.gada 21.oktobrim plkst.18.00.

Minirallija "Latvija 2025" dalībnieku attālinātā administratīvā kontrole tiks veikta **no 29.septembra līdz 21.oktobrim plkst.18.00.** Šajā laikā dalībniekiem **ir jāiesūta pilnībā aizpildīta pieteikuma un deklarācijas veidlapa.** (Pielikums Nr.1).

11.1 Minirallija dalībnieku rallija materiālu izsniegšana notiks Biķernieku trasē, Minirallija centrā

Datums:	Laiks:
24.oktobrī	14.00 – 19:00 (Alternatīva iespēja)
25.oktobrī	07.00 – 09.00

Minirallija "Latvija 2025" dalībnieki, **kuri būs sakārtojuši administratīvo kontroli attālināti** ierodas saņemt rallija materiālus, **līdz ņemot minirallija pieteikuma un dalības deklarācijas oriģinālu** (Pielikums Nr.1), kas kalpo par pamatu materiālu saņemšanai iebraucot sacensību servisa parkā.

11.2 Administratīvās pārbaude ekipāžām, kuras nesakārtos visas pieteikuma formalitātes līdz 2025.gada 21.oktobrim būs jāierodas uz dokumentu pārbaudi Rallija centrā saskaņā ar publicētu grafiku.

Dokumentu pārbaudē būs jāuzrāda:

- Dalībnieku LAF SAK licences vai citas ASN derīgas licences (vienreizējās licences var tikai sakārtot www.laflicences.lv);
- Aizpildīts un parakstīts pieteikums un dalības deklarācija (pielikums Nr.1);
- Dalības maksas apmaksas dokuments;
- Automašīnas vadītāju apliecības;
- Derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

12. Tehniskā Komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā.

12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Biķernieku trases teritorijā, pie Servisa parka

Datums:	Laiks:
24.oktobrī	15.00 – 19.30
25.oktobrī	07.30 – 10.00

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
 - civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
 - automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.
-

12.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.4 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A3 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12.4 Testa posma garums paredzēts līdz 3.50 km un tā norise notiks Biķernieku trases teritorijā.

Posmā drīkst atrasties tikai tie dalībnieki, kuri ir pilnībā veikuši administratīvo kontroli un veikuši dalības nomaksu par testa posmu. A/m tehniskajam stāvoklim ir jāatbilst ceļu satiksmes noteikumu prasībām, par a/m tehnisko stāvokli ir atbildīgi tikai pati ekipāža, testa posma laikā ir jālieto viss drošības aprīkojums, tieši tāpat kā sacensībās. Dalībnieku skaita ierobežojums testa posmam būs maksimāli 50 dalībnieki. Testa posms atļauts izbraukt 3 reizes, iepazīšanas ar trasi no plkst.14.00-15.00. Ja testa posma dalībnieku skaits būs nepietiekošs, rīkotājs patur tiesības to atcelt.

13. Minirallija norise

13.1 Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2025.gada 25.oktobrī plkst.10.20 Biķernieku trases stāvlaukumā. Starta kārtība tiks publicēta sportity app, atbilstoši sacensību programmai.

Minirallija starts notiek LK 0.

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sekcija/LK	Saņem	Nodod
Sekcija 1	LK 0	
Sekcija 1		LK 2B
Sekcija 2	LK 2B	
Sekcija 2		LK 4B
Sekcija 3	LK 4B	
Sekcija 3		LK 6A

13.2.3 Starta procedūra papildsacensībās

- Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;

- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 30 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts pāragrs starts, kuru indicē mirgojoši sarkani gaismas signāli;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos: **LK 6A**.

13.2.5 Regrupings

Pēc katras sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs drošības apsvērumu dēļ var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi vai intervāla izmaiņām.

Sabīdīšana paredzēta BKSB, izbraucot no Servisa parka un pārbraucot uz nākamo LK ar minimālo pārbrauciena laiku 2 min. Katram dalībniekam šis pārbrauciena laiks var atšķirties atbilstoši sabīdīšanas vajadzībām, bet ne mazāk kā noteiktais minimums.

13.2.6 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 metriem no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: **+371 67 556 525**.

13.2.7 Finiša procedūra

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK6A. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4 Rallija tiesnešu punkti

Minirallijs “Latvija 2025” trases orientieri un tiesnešu punkti ir jāizbrauc pareizā secībā atbilstoši rīkotāja leģendai. Trasē var tikt izvietotas distances kontroles. Par trases neizbraukšanu, trases nogriešanu, vai nepareizu tiesnešu punktu izbraukšanu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

13.5 Dzeltenie un sarkanie karogi sacensību trasē

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies bīstamība trases braukšanas trajektorijā, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs dzelteno karogu, kam ir brīdinoša nozīme par negadījuma vietu.

Ja sacensību ātrumposmā būs izveidojusies trases bīstamība un trase būs pilnībā bloķēta, trases tiesneši kontrolpunktā pirms bīstamās vietas rādīs sarkano karogu, kas nozīmē, ka dalībniekam ir strauji jāsamazina braukšanas ātrums, vajadzības gadījumā jāapstājas un pēc tiesnešu rīkojumiem jādodas tālāk uz ātrumposma finišu.

13.6 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – naudas sods 50 EUR
- 2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.7 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu, kā arī **vienai** servisa vai papildus automašīnai. Par papildus automašīnas uzlīmi tiek piemērota maksa 20,00 EUR/gab.

13.7.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A; B	BKSB	MAX 75 min	Jā	Jā

13.8 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 20 km/h. Par šī ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.9 Atbildīgā persona par servisa parku

Edgars Andžāns tālrunis +371 29 792 919

14 Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu “Chief of SS”
Laika Kontroles vadītājs	Zila veste ar uzrakstu “Chief of TC”
Radiokontroles punkts	Dzeltena veste ar uzrakstu “SOS”
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitor’s Relations Officer”
Tehnikās komisija	Melna veste
Trases tiesneši	Dzelten-zaļas vestes
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Mediju pārstāvji	Sarkana/balta veste ar uzrakstu “LAF Media” un Nr.

15 Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2025.gada 25.oktobrī no plkst.15.30 Biķernieku trases Stāvlaukumā.

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē.
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē.

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji komisāra lēmumam, ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

16 Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 150 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1500 EUR.

Veiksmīgu un drošu miniralliju!
