



Micro Max un Mini Max ģres dzinēju izdales kārtība 2025.gada sezonā.

English.

In the Micro Max and Mini Max categories engines are provided by the organizer as follows:

The hand-over of the engines starts with the Raffle (Lottery), according to the official Time Table of the race in a designated location. To receive the engine, it is mandatory to pay a security deposit of 100.00EUR at the competition office. The deposit will be returned after the race if the engine is returned as described in the section under engine return below. The participant receives the engine according to the number drawn in the lottery. It is the entrants responsibility to properly install the engine components and engine to the scanned race chassis.

The Organizer does not provide carburator: **Dellorto VHSB34 XS type**. Allowed carburators not older than 2020. All additional components are installed by the participant himself or by the participant team and they are installed in according 2025 technical regulations and its annexes.

Orģināl valoda - Latviešu.

Micro Max un Mini Max kategorijas motorus organizators nodrošina šādā kārtībā:

Motoru izsniegšana sākas ar izlozi (loteriju), noteiktā vietā un laikā saskaņā ar oficiālo sacensību dienaskārtību. Lai saņemtu dzinēju, nepieciešams iemaksāt drošības naudu 100.00EUR apmērā sacensību sekretariātā. Drošības nauda tiks atgriezta pēc sacensībām, ja motors tiek atdots, kā norādīts tālāk sadaļā pie motora atgriešanas. Dalībnieks izlozē dzinēja numuru no necaurspīdīga konteinerā/kastes. Dalībnieks saņem dzinēju pēc izlozē izlozētā numura. Dalībnieka pienākums ir pareizi uzstādīt dzinēja komponentes un motoru skanētajai sacensību šasijai.

Organizators nenodrošina karburatoru: **Dellorto VHSB 34 XS tipa**. Atļautie karburatori ne vecāki par 2020.gadu. Visus papildus komponentus uzstāda pats dalībnieks vai dalībnieka komanda, un tās tiek uzstādītas saskaņā ar 2025. gada tehniskajiem noteikumiem un tā pielikumiem.

MAIN JETS:

Rotax Micro Max main jet minimum 115 (measured with calibrated 115 pin). Rotax Minimax main jet minimum 121 (measured with calibrated 121 pin).

GEAR RATIOS:

Micro Max - Front: 15; Rear: 70-72 Mini Max - Front: 14; Rear: 74-76 Unless specified differently before the race.

OTHER:

Only clean water (H2O) can be used in the radiators! Only the "foldable plexi or flip-flop" (Rotax part no.: 201222) can be used on the radiators. Duck tape or any other kind of cover is not permitted, unless the organizer approves it in writing at the event.

Everybody is obliged to comply with the Technical Regulation from the moment of receiving of the engine until the engine has been returned to the Organizer. The Chief of Scrutineers can check the compliance with the rules at any time during official practice or the heats until the end of the race.

Engines will be held with 70ml oil.

Minimum 70 ml of oil must be inside the engines at all time.

The Organizer may at any time require the competitor (Drivers or Team) to replace the engine or any component.

Engine is sealed through all main components.

It is forbidden to disassemble the engine, the competitor and his Team are responsible for the integrity of the seals after the engine has been taken over!

GALVENĀS DĪZES:

Rotax Micro Max galvenā dīze minimums 115 (pārbaude ar kalibru 115). Rotax Minimax galvenā dīze minimums 121 (pārbaude ar kalibru 121).

PĀRNESUMU ATTIECĪBA:

Micro Max - priekšā: 15; aizmugurē: 70-72 Mini Max - priekšā: 14; aizmugurē: 74-76 Ja vien pirms sacensībām nav norādīts citādi.

CITI:

Dzesēšanas sistēma var izmantot tikai tīru ūdeni (H2O)! Radiatoriem var izmantot tikai "Radiators lodziņu" (Rotax daļas Nr.: 201222). Līmlente (skotča lente) vai jebkāda cita veida pārklājums nav atļauts, ja vien organizators to pasākumā nav rakstiski apstiprinājis.

Ikvienam ir jāievēro tehniskie noteikumi no dzinēja saņemšanas brīža līdz brīdim, kad dzinējs tiek nodots organizatoram. Tehniskās komisijas pārstāvji pārbaudīt motora tehnisko atbilstību var pārbaudīt sākot no oficiālajiem treniņiem līdz sacensību noslēgumam.

Dzinēji tiek izsniegti ar 70.ml eļļu.

Dzinējos vienmēr jābūt minimums 70 ml eļļas.

Organizators jebkurā laikā var pieprasīt, lai dalībnieks vai dalībnieka pārstāvis nomaina dzinēju vai jebkuru komponentu.

Dzinējs ir noplombēts caur visām galvenajām sastāvdaļām.

Motoru ir aizliegts izjaukt kā arī dalībnieks un dalībnieka pārstāvis atbild par plombes saglabāšanu pēc motora pārņemšanas!

If the engine seal is damaged during the competition or official practise, representatives of the technical commission will check the cause and the competition Steward has right to exclude or disqualified the participant from the race. The Steward has rights to decide replacement of the seal.

ENGINE REPLACEMENT:

Engine can be changed only 1 time during the season for an extra fee – 100.00EUR, only exception if a driver consulting with Technical commission and Race Steward has found a damage in the engine.

GIVING BACK & RETURN:

It is forbidden to replace any accessory or parts, while the marked parts and accessories must be the same as when they were received. Anyone who fails to do so and returns the engine with other parts, accessories, or deliberately damages, will fine.

The engines and exhausts must be returned in clean condition latest 2 hours after the end of the respective class (Micro Max, Mini Max) Final race at the specified location. If the Scrutineers consider the engine to be clean enough, deposit will be returned.

Ja sacensību vai oficiālo treniņu laikā tiek bojāta dzinēja plombe, tehniskās komisijas pārstāvji pārbauda cēloni un sacensību komisārs ir tiesīgs braucēju izslēgt vai diskvalificēt no brauciena. Sacensību komisārs lemj par dzinēja vai plombes nomaiņu.

DZINĒJA NOMAIŅA:

Motoru maiņu sacensību laikā drīkst veikt maksimums 1 reizi sezonā par atsevišķu samaksu – 100,00EUR, izņemot gadījumu, ja dalībnieks konsultējoties ar Tehnisko komisiju un sacensību Komisāru ir atklājis motora defektu.

ATDOŠANA UN ATGRIEŠANA:

Aizliegts nomainīt jebkuru aksesuāru vai detaļu, savukārt marķētajām detaļām un piederumiem jābūt tādiem pašiem kā to saņemšanas brīdī. Jebkurš, kurš to neizdarīs un atdos motoru ar citām detaļām, aksesuāriem vai apzināti sabojās motoru saņems naudas sodu.

.

Dzinēji un izpūtēji jāatdod tīrā stāvoklī ne vēlāk kā 2 stundas pēc attiecīgās kategorijas (Micro Max, Mini Max) fināla brauciena beigām tiem norādītajā vietā. Ja tehniskā komisija motoru uzskatīs par atbilstoši tīru, depozīta maksa tiks atgriezta

Intentional or unintentional damage to the engine or its accessories is compensated by the user.

At all times all engines must be in paddock area and possible to reach for organizer to check. During the night engines must stay on the karts and possible to check for organizer.

In the case where the engine is not found in the closed park during the night, the driver might be disqualified from the race.

Tīšus vai netīšus dzinēja vai tā piederumu bojājumus atlīdzina lietotājs.

Visiem dzinējiem sākot no izsniegšanas jābūt brīvi pieejamiem slēgtajā parkā. Nakts laikā dzinējiem jātrodas slēgtajā parkā un organizatoram ir brīva pieeja tos pārbaudīt.

Gadījumā, ja nakts laikā tiek konstatēts, ka dzinējs neatrodas slēgtajā parkā, braucēju var izslēgt no sacīkstēm.