



RALLIJA
KOMISIJA

RALLIJA KOMISIJAS PADOMES SĒDES PROTOKOLS

2025. gada 06. marts

Nr. 01/2025

Sēdi vada padomes priekšsēdētājs: R. Strokšs

Sēdē piedalās padomes locekļi: R. Elbakjans, A. Šimkuss, J. Sniedzāns
J. Krastiņš, A. Zvingevics, M. Neikšāns

Zoom platformā: A. Pīlēns,
Sēdē nepiedalās: U. Hmieļevskis, E. Zelderis, N. Vuguls

Sēdē piedalās: J. Unbedahts, G. Cimdiņš, R. Salaks

Sēde notiek: Rīgā, G. Zemgala gatve 71

Plkst. 18:00 – 21:00

Darba kārtība:

1. Autosporta Akadēmija - Mārtiņš Dzenītis.
 2. Rallija "Alūksne" norise - novērotāja ziņojums
 3. Rallija "Sarma" norise – novērotāja ziņojums
 4. Rallija vispārējie noteikumi – Jānis Krastiņš
 5. Bagija TK noteikumi
 6. Vēsturisko automašīnu TK noteikumi 2026. gadam
 7. Izmaiņas kalendārā – mainīt LRC 3 posmu uz Rallijs Louna-Esti 04.-05.07.2025.
 8. Dažādi.
-
1. M. Dzenītis prezentē Autosporta akadēmijas projektu. **Nolēma:** RKP atbalsta Autosporta akadēmijas projektu, J. Krastiņš to prezentē LAF Prezidijā un M. Dzenītis sagatavo savstarpēju vienošanos.
 2. A. Zvingevics ziņo par rallija "Alūksnē" novēroto: Legēndā bija kopējā karte. TK notika siltā, plašā telpā, bet iebrauktuve TK nebija redzama. Informācija par rallija norisi bija visos startos, finišos un citās trases vietās. LAF karogs bija uz estakādes. Legēndas 33 lpp. 12 orientieris nesakrita norādītā zīme ar zīmi, kas bija uz ceļa. Plašs rallija centrs. Plašs servisa parks. 1 un 2 ātrumposmā tika mainīta atrašanās vieta glābējiem un ātrai palīdzībai. Rallija organizatoru brigāde ļoti labi strādāja. Tika ļoti labi noorganizēta trases saīsināšana no finiša. GPS strādāja labākā brigāde. Augstas klases žūrijas sastāvs ar FIA līmeņa komisāru L. Medne. Pēc avārijas atgriezās rallija grafikā. Dīvos ātrumposmos vidējais ātrums bija virs 130 km/h. Rallija laikā sportists pēc avārijas tika nogādāts slimnīcā. Apbalvošana nenotika noteiktā laikā. J. Krastiņš ziņo par rallijā notikušo: Nesaprašanās par iebraukšanas laiku TK. Nesaprašanās sportistu starpā servisa parkā par vietas lielumu. Jāpiestrādā pie drošības jautājumiem, jo skatītāji stāv vietās, kur viņi nedrīkst atrasties. Trase ļoti laba un interesanta. Ātrums trasē bija par lielu. **Nolēma:** pieņemts zināšanai.
 3. A. Zvingevics ziņo par rallija "Gulbenē" novēroto: Informācijas lapas par ralliju bija izliktas visur. TK telpas atbilstošas. Rallija centrs citā vietā un telpas plašas. Žūrijas komisijas sastāvs ļoti augstā līmenī, divi komisāri ar FIA līmeņa pieredzi. Attālinātā degvielas uzpildes zonā ugunsdzēsējs neatbilstošā apģērbā. Legēndas 33 lpp. 8 orientieris dabā lauku ceļu krustojums ar galveno ceļu, bet legēndā tā tas netika parādīts. Svīlpes bija un tika izmantotas. GPS laba komanda. LAF karogs bija. Vidējais ātrums atsevišķos



ātrumposmos bija 133 km/h. Rallija laikā sportists pēc avārijas tika nogādāts slimnīcā.
Nolēma: pieņemts zināšanai.

4. J. Krastiņš iepazīstina ar izmaiņām rallija vispārējos noteikumos 2025. gadā. **Nolēma:** apstiprina izmaiņas rallija vispārējos noteikumos 2025.gadam.
5. Bagija tehniskie noteikumi. **Nolēma:** saskaņot bagija TK noteikumus ar Lietuvas un Igaunijas rallija komisijām.
6. Vēsturisko automašīnu TK noteikumi 2026. gadam. **Nolēma:** sagatavot TK noteikumu projektu 2026. gadam.
7. Izmaiņas kalendārā – mainīt LRC 3 posmu uz Rallijs Louna-Esti 04.-05.07.2025.
Nolēma: apstiprina izmaiņas LRC kalendārā.
8. Dažādi:
 - 8.1.Vai vēsturiskā klase brauc pa priekšu. **Nolēma:** atstāt priekšā juniorus un vēsturisko 2wd. Pārējos pārceļ uz kopējo kanālu.
 - 8.2. Rallijā “Aluksne” ekipāžai Markus Tammoja/ Ott Mesikapp automašīna neatbilda Junioru klases noteikumiem **Nolēma:** izlēgt pilotu no rallija “Alūksne” junioru klases kopvērtējuma rezultātiem.

Sēde tiek slēgta.

Padomes priekšsēdētājs

R. Strokšs

Protokolēja

E. Zvagule