



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

LAF Krosa komisijas 20.05.2025. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2025-05;

Vieta: Google Meets.

Laiks	#.	Darba kārtība
18:30	1.	A. Bračkas Bērzkalnes, M.Bērzkalna, Jāņa Baumaņa, Andra Baumaņa iesniegums par drošības pasākumu uzlabošanu Rallijkrosa Cross Car MINI klasē turpmākajos Rallijkrosa sacensību posmos.
	2.	Par Latvijas Autokrosa Čempionāta 2025.gada sezonas 1.posma pārceļšanu.
	3.	Par Latvijas Lietuvas Rallijkrosa 2025.gada sezonas 2.posma Slomczyn, Polijā rezultātu integrēšanu atbilstoši sacensību nolikumam.
	4.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām: 1. Anete Luīze Drevinska 2. Viesturs Saukāns 3. Jānis Kozlovskis 4. Ritvars Zobens 5. Māris Breicis 6. Markuss Jākobsons	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:
---	--

Sēdi protokolē: A.L.Drevinska

Sapulce tiek uzsākta 18:15.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprina dienas kārtību.

- 1. A. Bračkas Bērzkalnes, M.Bērzkalna, Jāņa Baumaņa, Andra Baumaņa iesniegums par drošības pasākumu uzlabošanu Rallijkrosa Cross Car MINI klasē turpmākajos Rallijkrosa sacensību posmos.**

A.Drevinska informē, ka saņemts iesniegums no 1. A. Bračkas Bērzkalnes, M.Bērzkalna, Jāņa Baumaņa, Andra Baumaņa iesniegums par drošības pasākumu uzlabošanu Rallijkrosa Cross Car MINI klasē turpmākajos Rallijkrosa sacensību posmos. Saņemti sekojoši priekšlikumi:

1. Obligāts spotera reģistrs;
2. Džokera izejas shēma un noteikumi;
3. Trases shēmas skaidrojums sapulcēs;
4. Trajektorijas marķējums trasē;
5. Joker trajektorijas līnija;
6. Soda sistēma par džokera noteikumu neievērošanu;
7. Ātruma kontrole;
8. Papildus sapulce pirms sacensībām;
9. Drošības uzlabojumi bagijiem.

1.Obligāts spotera reģistrs:

A.Drevinska norāda, ka ideja par obligātu spotera reģistrēšanu ir atbalstāma, jo tas dažādās sacensību situācijās palīdzētu uzlabot komunikāciju starp sacensību vadību un sportista komandu/tās locekļiem. Sportisti šajā klasē spoteri varētu reģistrēt Administratīvās pārbaudes laikā.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj Cross Car Mini klases ietvaros sākot ar 3.posmu ieviest Spoteru reģistrēšanu Administratīvās pārbaudes laikā.

2.Džokera izejas shēma un noteikumi; 4.Trajektorijas marķējums trasē, 5.Joker trajektorijas līnija; 6.Soda sistēma par džokera noteikumu neievērošanu:

M.Jākobsons norāda, ka priekšlikums ieviest obligātu shematisku un fizisku marķējumu uz trases seguma, kas precīzi norāda pareizo džokera izejas trajektoriju, visās sacensību trasēs nebūs iespējams, ņemot vērā Rallijkrosa trašu īpatnības. Eksistē trases (piemēram, Vilkyciai, Bauska, u.c.), kurās Džokera apla izeja atrodas grants sekcijā. Citās disciplīnās jau eksistē risinājums novietot karogu, kas apzīmē trases posmu, līdz kuram pa pamattrasi braucošajam braucējam ir priekšroka, ko varētu ieviest arī Rallijkrosa disciplīnas kontekstā. Informāciju par šo karogu plānots nodot braucēju sapulcēs. Rallijkrosa 2025.gada sezonas nolikuma punkta 71.14 apakšpunkta g pārkāpums paredz sodu – Brīdinājums līdz diskvalificēšanai no brauciena (DSQ). Bet tas neliedz galvenajam tiesnesim uzlikt atšķirīgu sodu.

Norisinās diskusijas.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj rallijkrosa disciplīnas ietvaros sākot ar 3.posmu ieviest karogu, kas atzīmē trases posmu, līdz kuram pa pamattrasi braucošajam braucējam ir priekšroka, papildus par to informējot sportistus dalībnieku sapulces laikā.

3.Trases shēmas skaidrojums sapulcēs:

M.Jākobsons norāda, ka priekšlikums katrās sacensībās atsevišķā dalībnieku sapulcē izskaidrot Cross Car Mini klases dalībniekiem, vecākiem un pārstāvjiem pareizu trajektoriju, kas jāievēro, atgriežoties no džokera apla pamattrasē ir atbalstāms un ieviešams. To varētu darīt uzreiz pēc tam, kad beigusies visu braucēju sapulce.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj rallijkrosa Cross Car Mini klases ietvaros sākot ar 3.posmu ieviest papildus sapulci ar Cross Car Mini klases dalībniekiem, vecākiem un pārstāvjiem un spoteriem uzreiz pēc dalībnieku sapulces.

7.Ātruma kontrole:

M.Breicis norāda, ka GPS uzstādīšana nebūtu precīzs un būtu apstrīdams veids, kā šo jautājumu risināt. Tiks meklēts cits risinājums.

Norisinās diskusijas.

8. Papildus sapulce pirms sacensībām:

M.Jākobsons norāda, ka priekšlikums katrās sacensībās organizēt atsevišķu sapulci visiem komandas pārstāvjiem (braucēji, vecāki, mehāniķi, spoteri), lai uzsvērtu noteikumu ievērošanu un braukšanas kultūru trasē ir atbalstāms un ieviešams. To varētu aizvadīt uzreiz pēc tam, kad beigusies visu braucēju sapulce.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj rallijkrosa Cross Car Mini klases ietvaros sākot ar 3.posmu ieviest papildus sapulci ar Cross Car Mini klases dalībniekiem, vecākiem un pārstāvjiem un spoteriem uzreiz pēc dalībnieku sapulces.

9. Drošības uzlabojumi bagijiem:

Komisija pieņem zināšanai un plāno ņemt vērā šo priekšlikumu sākot no 3.sezonas posma.

2. Par Latvijas Autokrosa Čempionāta 2025.gada sezonas 1.posma pārcelšanu.

J.Kozlovskis informē, ka nepārvaramas varas dēļ (lietusgāžu izraisīti plūdi trasē) jāpārceļ Latvijas Autokrosa Čempionāta 2025.gada sezonas 1.posms, lai to būtu iespējams aizvadīt kvalitatīvi. Jaunie- pārceltie 1.posma datumi: 7.-8. Jūnijs.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj pārcelt Latvijas Autokrosa Čempionāta 2025.gada sezonas 1.posmu uz 7.-8. Jūniju.

3. Par Latvijas Lietuvas Rallijkrosa 2025.gada sezonas 2.posma Slomczyn, Polijā rezultātu integrēšanu atbilstoši sacensību nolikumam.

M.Breicis informē, ka Latvijas Lietuvas Rallijkrosa 2. Posmam norisinoties Polijā, jāņem vērā sekojošais – Slomczyn trases homologācija pieļauj maksimums 6 salonu automašīnas un maksimums 8 Cross Car tipa spēkratus trasē vienlaicīgi. Ņemot vērā faktu, ka Latvijas Lietuvas Rallijkrosa Čempionāta formāts paredz līdz 9 automašīnu trasē vienlaicīgi (kvalifikācijā, ja klasē ir līdz 9 dalībniekiem; LCQ; finālos), un iepriekš minēto sarežģītumu, piedāvājums ir sekojošs – sacensības gan salonu auto, gan bagiju klasēs aizvadīt pēc Polijas čempionāta formāta un nolikuma, bet Čempionāta punktu sadali veikt sekojoši-

Pēc kvalifikācijām –Polijas Autokrosa čempionātā un Polijas Rallijkrosa čempionātos sportisti pēc kvalifikācijām tiek sarindoti analogiski Latvijas Lietuvas Rallijkrosa Čempionātam – veikt Čempionāta punktu izdali, atbilstoši Latvijas Lietuvas čempionātam.

Salonu automašīnām: Polijas Rallijkrosa Čempionāta formāts paredz 2 pusfinālus, katrā no tiem piedaloties sekojoši:

- 1.pusfināls- 1.,3.,5.,7.,9.,11. Vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas kopējiem rezultātiem;
- 2.pusfināls – 2.,4.,6.,8.,10.,12. Vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas kopējiem rezultātiem,

pēc pusfināliem aizvadot finālus, piedaloties katra pusfināla 1.-3. Vietu ieguvējiem.

Latvijas Lietuvas Čempionāta fināla braucienu punktus salonu automašīnu klasēs sadalīt sekojoši:

1.vieta finālā – 15 punkti	Fināla brauciena 1.vietas ieguvējam
2.vieta finālā – 12 punkti	Fināla brauciena 2.vietas ieguvējam
3.vieta finālā – 10 punkti	Fināla brauciena 3.vietas ieguvējam
4.vieta finālā – 8 punkti	Fināla brauciena 4.vietas ieguvējam
5.vieta finālā – 7 punkti	Fināla brauciena 5.vietas ieguvējam
6.vieta finālā – 6 punkti	Fināla brauciena 6.vietas ieguvējam
7.vieta finālā – 5 punkti	Tam pusfināla brauciena 4.vietas ieguvējam, kura brauciena kopējais laiks ir ātrāks par otra pusfināla 4.vietas ieguvēja brauciena kopējo laiku
8.vieta finālā – 4 punkti	Tam pusfināla brauciena 4.vietas ieguvējam, kura brauciena kopējais laiks ir lēnāks par otra pusfināla 4.vietas ieguvēja brauciena kopējo laiku
9.vieta finālā – 3 punkti	Tam pusfināla brauciena 5.vietas ieguvējam, kura brauciena kopējais laiks ir ātrāks par otra pusfināla 5.vietas ieguvēja brauciena kopējo laiku

Bagiju klasēs (Cross Car un Cross Car Mini klasēs): Polijas Autokrosa Čempionāta formāts paredz 2 pusfinālus, katrā no tiem piedaloties sekojoši:

- 1.pusfināls- 1.,3.,5.,7.,9.,11.,13.,15. Vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas kopējiem rezultātiem;
- 2.pusfināls–2.,4.,6.,8.,10.,12., 14.,16. Vietu ieguvēji pēc kvalifikācijas kopējiem rezultātiem,

pēc pusfināliem aizvadot finālus, piedaloties katra pusfināla 1.-4. Vietu ieguvējiem.

Latvijas Lietuvas Rallijkrosa Čempionāta fināla braucienu punktus sadalīt sekojoši:

1.vieta finālā – 15 punkti	Fināla brauciena 1.vietas ieguvējam
2.vieta finālā – 12 punkti	Fināla brauciena 2.vietas ieguvējam
3.vieta finālā – 10 punkti	Fināla brauciena 3.vietas ieguvējam
4.vieta finālā – 8 punkti	Fināla brauciena 4.vietas ieguvējam
5.vieta finālā – 7 punkti	Fināla brauciena 5.vietas ieguvējam
6.vieta finālā – 6 punkti	Fināla brauciena 6.vietas ieguvējam
7.vieta finālā – 5 punkti	Fināla brauciena 7.vietas ieguvējam
8.vieta finālā – 4 punkti	Fināla brauciena 8.vietas ieguvējam
9.vieta finālā – 3 punkti	Tam pusfināla brauciena 5.vietas ieguvējam, kura brauciena kopējais laiks ir ātrāks par otra pusfināla 5.vietas ieguvēja brauciena kopējo laiku

Norisinās diskusijas.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolemj pieņemt augstākminēto shēmu Latvijas Lietuvas Rallijkrosa 2025.gada sezonas 2.posma Slomczyn, Polijā rezultātu integrēšanai.

4. Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana.

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta pēc vajadzības.

Sapulce noslēdzas 19:50.

LAF Krosa komisijas vadītāja



Anete Luīze Drevinska