

APSTIPRINĀTS:	APSTIPRINĀTS:	APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu Komisija	LAF Šosejas Komisija	LAF Ģenerālsekretāre
K. Šimkus	J.Ducmanis	L. Medne

Sacensību kausa nolikuma 1.pielikums



Automašīnas, kuras aprīkotas ar centrālo drošības loku, slēgtās trasēs drīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām, kā arī braucējam obligāti jāizmanto HANS sistēma.

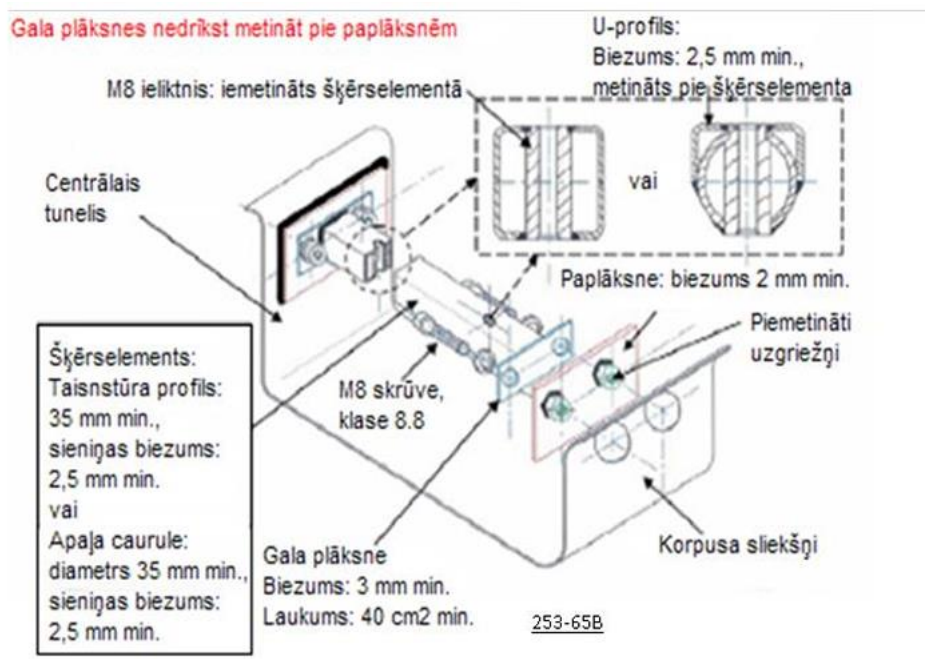
1. Kausveida sporta sēdekļi (kā minimums standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram ir FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām. FIA homologēti sēdekļi ar FIA standartu 8855/1999, ir derīgi 5 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Sēdekļi ar FIA standartu 8862/2009 ir derīgi 10 gadus, skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus emblēmas vai uzšuves/uzlīmes. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā pirms (10) desmit gadiem, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sēdeklim jābūt stiprinātam ar vismaz četrām (4) 10.9 kvalitātes M8 bultskrūvēm.
2. Sēdekļa stiprinājumu uzstādīšanas veidi.
 - 2.1. Stiprināšana, izmantojot oriģinālos krēsla stiprināšanas punktus un rūpnieciski izgatavotu pamatnes plāksni (Sparco, OMP, Sabelt u.c), pie kuras stiprināmas sānu krēsla stiprinājumi. Bāzes plāksnes stiprināšana, izmantojot automašīnas oriģinālās sēdekļu stiprināšanas skrūves.



Sānu sēdekļa stiprinājumi tiek pieskrūvēti pie bāzes ar vismaz četrām M8 (8.8 klases) bultskrūvēm.



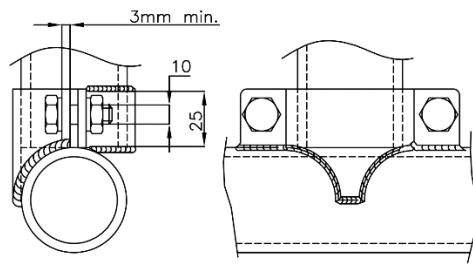
2.2. Krēsla sānu stiprināšana uz jauna šķērselementa, kas tiek metināts pāri grīdai vai centrālajam tunelim. Šāda sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA J pielikuma 253. punkta nosacījumiem.



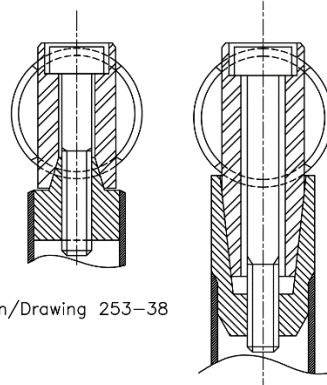
- Atļautas rūpnieciski ražotas sporta tipa drošības jostas (Sparco, OMP, Sabelt, u.c.), kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar vismaz četriem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums -- 50 mm.

- 3.1. Jostas un to uzstādīšana atbilstoši FIA standartiem J pielikuma 253-6 punktam. Tikai ar derīgu homologāciju, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.
- 3.2. Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves
- 3.3. Plecu jostas drīkst stiprināt arī pie drošības loka vai pastiprinājuma stieņa ar cilpas palīdzību vai atbalstīt uz pastiprinājuma šķēršļa, kas piemetināts karkasa atsaitēm. Ja jostas ir stiprinātas pie drošības karkasa, dalībniekam ir jāuzrāda uzstādītāja izsniegts un parakstīts apliecinājums, ka drošības pusloks ir izgatavots atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfu kvalitātes prasībām ➤ Galvenais loks 45 mm * 2,50 mm vai 50 mm * 2,00 mm ➤ Visas atsaites 40 mm * 2,00 mm vai 38 mm * 2,50 mm, vai arī 45 mm * 2,50 mm un ir ievērotas J pielikuma 253 galvenā loka stiprināšanas prasības.

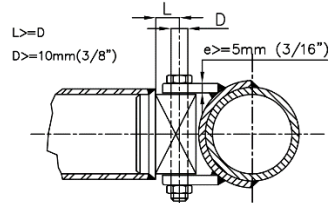




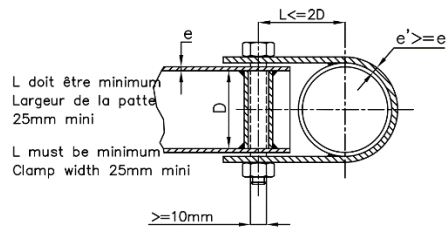
Dessin/Drawing 253-37



Dessin/Drawing 253-38

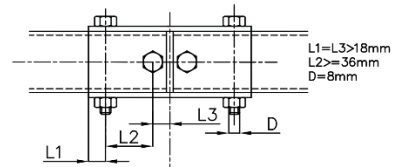


Dessin/Drawing 253-40

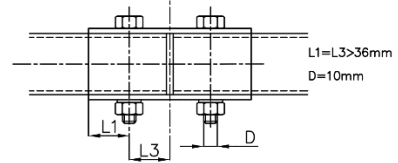


Dessin/Drawing 253-43

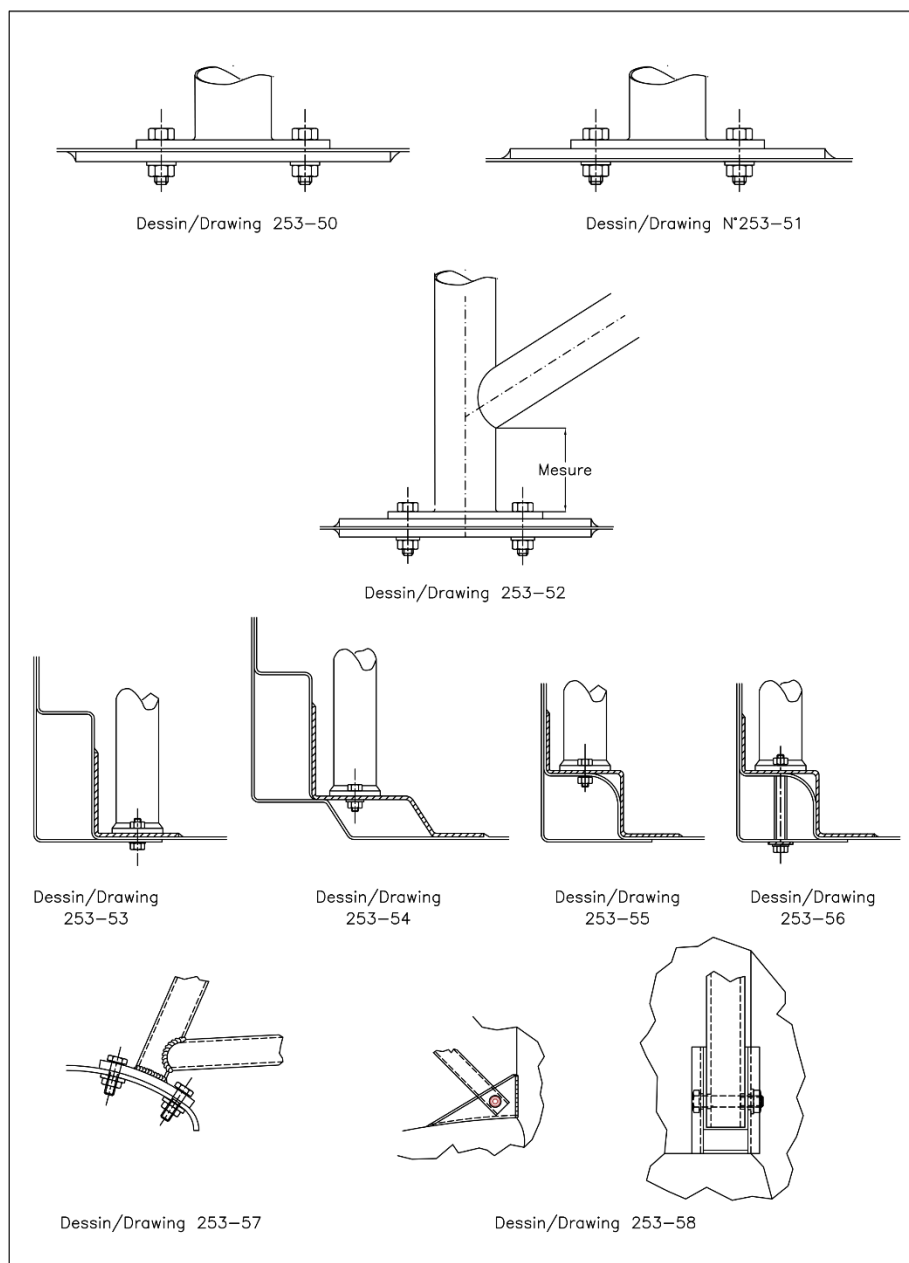
Dessin/Drawing 253-39



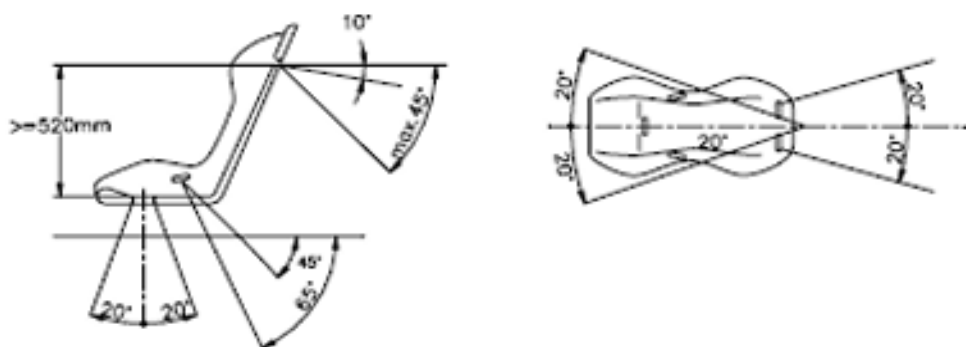
Dessin/Drawing 253-41



Dessin/Drawing 253-42



- 3.4. Virzienā uz leju plecu jostām jābūt vērstām uz aizmuguri un uzstādītām tā, lai ar horizontāli, kas vilkta no atzveltnes augšmalas, tās neveidotu par 45° lielāku leņķi, lai gan šī leņķa ieteicamais lielums nepārsniedz 10°.
- 3.5. Maksimālie leņķi pret sēdekļa viduslīniju ir 20°, savirzīti vai izvērsti. Ja iespējams, jāizmanto vieglās automašīnas izgatavotāja paredzētās drošības jostu stiprinājuma vietas.



- 3.6. Aizliegts stiprināt drošības jostas pie sēdekļiem vai to atbalstiem.
- 3.7. Jostas nedrīkst būt bojātas. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija
- 3.8. Katrā jaunā jostu stiprinājuma vietā jāizmanto vismaz 40 cm² liela un vismaz 3 mm bieza tērauda pastiprinājuma plāksne.



- 3.9. Automašīnā jāuzstāda drošības jostu nazis, kas nostiprināts tā, lai iespējams aizsniegt būdams piesprādzējies.
4. Pilota ekipējums. Ja tiek izmantots 1. pielikumā aprakstītais, tad braucējam tiek rekomendēts izmantot dalībnieka drošības prasības atbilstoši LAF TRENIŅU UN TRASES DIENU RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6.2. punktam. Sākot ar 2026.gadu, šīs drošības prasības būs obligātas.