

APSTIPRINĀTS:	APSTIPRINĀTS:	APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu komisija	LAF Šosejas komisija	LAF Ģenerālsekrētāre
K. Šimkus	J.Ducmanis	L. Medne

SACENSĪBU KAUSA NOLIKUMS



SATURA RĀDĪTĀJS

1.VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
2. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM	2
3. DALĪBNIKĒI	3
4. AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN TEHNISKĀS PRASĪBAS	3
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	5
6. DROŠĪBAS PRASĪBAS, KAROGI	5
7. DALĪBNIKĒKA ATBILDĪBA	6
8. APBALVOŠANA	7
9. PROTESTI UN APELĀCIJAS	7
10. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS	7
11. CITI NOTEIKUMI.	8

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

- 1.1. 2025. gada MANO Superlaps kausa izcīņa (turpmāk tekstā - Kauss) ir atklātās daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā - LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, sacensību nolikumi, norises noteikumi un tiesāšanas kārtība;
- 1.2. Kauss notiek LAF SAK komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2025.gada Kausa kalendāru:
 - ☒ 1.posms – Rīga, “Biķernieki” 22.maijs
 - ☒ 2.posms – Rīga, “Biķernieki” 19.jūnijs
 - ☒ 3.posms – Rīga, “Biķernieki” 17.jūlijs
 - ☒ 4.posms – Rīga, “Biķernieki” 21.augusts
 - ☒ 5.posms – Rīga, “Biķernieki” 27. septembris
- 1.3. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksa vispārīgo daļu un LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem;
- 1.4. Sacensības tiesā LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.
- 1.5. Kausa un sacensību attīstītājs un virzītājs (turpmāk – Organizators) ir:
Biedrība “Mano Motorsport events”
Adrese: Bērzpils iela 3-30, Rīga, LV-1039
- 1.6. Saistībā ar Kausa kalendāru Kausa Organizators ir tiesīgs veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar *force majeure* vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamās kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – biļetens, kuru apstiprina Kausa Organizators.

2. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM.

- 2.1. “MANO Superlaps” sacensības ir organizētas ar mērķi dalībniekiem ar ielas un sporta automašīnām uzlabot savas auto braukšanas prasmes drošā vidē – slēgtā sacīkšu trasē, vienlaikus sacenšoties un salīdzinot savus rezultātus ar citiem.
- 2.2. Sacensībās tiek noskaidroti kausa ieguvēji 10 ieskaite klasēs:
- 2.3. Automašīnas bez drošības karkasa vai ar uzstādītu centrālo loku
 - 2.3.1. **1600**
 - 2.3.2. **2000**
 - 2.3.3. **3000**
 - 2.3.4. **FWD OPEN**
 - 2.3.5. **OPEN**
 - 2.3.6. **SUPERCAR**
- 2.4. Automašīnas ar pilno drošības karkasu
 - 2.4.1. **RACE 1600**
 - 2.4.2. **RACE 2000**
 - 2.4.3. **RACE BMW 325 Cup**
 - 2.4.4. **RACE Open**
- 2.5. Auto sacensību formāta apraksts:
 - 2.5.1. Sacensībās tiek veikts vismaz viens brauciens atbilstoši Sacensību nolikumam.
 - 2.5.2. Dalībnieki tiek sadalīti braucienu grupās līdz 20 automašīnām un laisti trasē ar laika intervālu.
 - 2.5.3. Brauciena rezultāts tiks aprēķināts kā divu ātrāko aplu summa. Gadījumā, ja tiek veikts tikai viens ieskaite aplis, dalībnieka otrs aplis tiek aprēķināts sekojoši: pirmā apla laiks x 2. (Piemērs: 01:30:000 x 2 = 03:00:000).

- 2.5.4. Trasē ir atļauts apsteigt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām.
- 2.5.5. Šādi tiek veikts vismaz viens brauciens, un posma kopvērtējums tiek aprēķināts, saskaitot dalībnieka divus ātrākos aplu laikus, neatkarīgi no brauciena, kurā tie tiek uzstādīti.
- 2.5.6. Sacensību posmā augstāku vietu ieņem dalībnieks ar vismazāko kopējo laiku. Vienāda kopvērtējuma laika rezultātā augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš uzrādījis labāku sava 1. brauciena apla laiku.

3. DALĪBNIEMI.

- 3.1. Visiem braucējiem jābūt **apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem** ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500,00 un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.
- 3.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt **derīgai medicīniskai izziņai** ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”, **kura jāuzrāda reģistrācijas laikā.**
- 3.3. Dalībniekiem, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, atļauts piedalīties sacensībās, tikai izmantojot automašīnu ar drošības karkasu.
- 3.4. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās, izpildot noteikumus, kas aprakstīti [“LAF šosejas komisijas noteikumi autosportistu licencēšanai autošosejas disciplīnā”](#)
- 3.5. Pieteikšanās sacensībām notiek www.manoevents.lv., kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits.
- 3.6. LAF SAK sportista gada licences cena ir 150,00 EUR un tā ir derīga visos LAF SAK pasākumos.
- 3.7. Dalībniekiem ielas auto klasēs bez 2025. gada LAF SAK licences, www.laflicences.lv jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. <https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/2025-Diferenceto-biedra-naudu-nolikums-.pdf>
- 3.8. Dalībnieki, kas sacensībās piedalās ar sporta automašīnu (ar pilnu drošības karkasu) kādā no RACE klasēm, startē ar LAF šosejas gada licenci (licences kategorija C un augstāk) <https://laf.lv/wp-content/uploads/2025/01/2025-Diferenceto-biedra-naudu-nolikums-.pdf>
- 3.9. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma sacensību nolikumam.
- 3.10. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt divi dalībnieki, katram dalībniekam veicot atsevišķu reģistrāciju un par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā. Dalībnieki dala sacensību braucienus. AIZLIEGTS veikt dalībnieku maiņu brauciena laikā.
- 3.11. Dalībnieks ar vienu automašīnu var startēt tikai vienā klasē.

4. AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN TEHNISKĀS PRASĪBAS.

- 4.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām.
- 4.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 4.3. Sacensību automašīnu sadalījums grupās pēc motora tilpuma:
 - 4.3.1. Automašīnas bez drošības karkasa vai ar uzstādītu centrālo loku
 - 4.3.1.1. **1600** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 1599 cm3);
 - 4.3.1.2. **2000** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm3);
 - 4.3.1.3. **3000** (automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 2999 cm3);

- 4.3.1.4. **FWD OPEN** (priekšpiedziņas automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);
- 4.3.1.5. **OPEN** (automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojuma priekšā);
- 4.3.1.6. **SUPERCAR** (automašīnas bez drošības karkasa bez dzinēja tilpuma ierobežojuma un dzinēja novietojuma vidū vai aizmugurē);
- 4.3.2. Automašīnas ar pilno drošības karkasu
 - 4.3.2.1. **RACE 1600** (automašīnas ar pilno drošības karkasu ar dzinēja tilpumu līdz 1599 cm³);
 - 4.3.2.2. **RACE 2000** (automašīnas ar pilno drošības karkasu ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm³);
 - 4.3.2.3. **RACE BMW 325 Cup** (automašīnas atbilstoši BMW 325 Baltic cup tehniskiem noteikumiem);
 - 4.3.2.4. **RACE Open** (automašīnas ar pilno drošības karkasu ar dzinēja tilpumu virs 1999 cm³);
- 4.4. Ja automašīna ir aprīkota ar jebkāda tipa piespiedu gaisa padevi barošanas sistēmā, reālo darba tilpumu aprēķina, reizinot darba tilpumu ar sekojošu koeficientu:
 - 4.4.1. 1.7 benzīna dzinējiem
 - 4.4.2. 1.5 dīzeļa dzinējiem.
- 4.5. Ar Vankeļa tipa rotora motoru aprīkotas automašīnas ar vienas ass piedziņu un motoru novietotu priekšā tiek pielaistas daļībai OPEN klasē, neatkarīgi no dzinēja tilpuma un konfigurācijas.
- 4.6. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti.
- 4.7. Sacensībās drīkst piedalīties arī kabrioleti (tai skaitā *targa*, *roadster* un tamlīdzīgas konstrukcijas auto), kuriem ir uzstādīts daļējs drošības karkass vai kabrioleti, kas aprīkoti ar *HARDTOP* (rūpnieciski izgatavots un paredzēts konkrētajam automobilim).
- 4.8. Automašīnām atļauts uzstādīt drošības loku aiz pirmās sēdekļu rindas. Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai. Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu. Rekomendācija konstrukcijas risinājumam: Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfam.
Galvenais loks 45 mm * 2,50 mm vai 50 mm * 2,00 mm
Visas atsaites 40 mm * 2,00 mm vai 38 mm * 2,50 mm, vai arī 45 mm * 2,50 mm.
- 4.9. Automašīnas, kuras aprīkotas ar centrālo drošības loku, slēgtās trasēs drīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām, kā arī braucējam jāizmanto HANS sistēma. Šāds savienojums nav atļauts lietošanai ārpus slēgtām trasēm (skatīt 1.pielikumu).
- 4.10. Atļautās riepas: daļībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas marķētas ar burtu E (aplī) — rēpa atbilst Eiropas ECE prasībām (Economic Commission for Europe). Aizliegts izmantot atjaunotās riepas. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana un riepu mehāniska vai ķīmiska apstrāde.
- 4.11. Degviela: nav ierobežota, bet tai jābūt pieejamai mazumtirdzniecībā. Automobilī, kas tiek darbināts ar bioetanolu, jāapzīmē ar speciālu uzlīmi E85. Daļībnieka pienākums ir informēt organizatoru, ka viņa auto tiek darbināts ar šo degvielu.
- 4.12. Rekomendēts aprīkot automašīnu ar vilkšanas cilpām. Tām jābūt labi redzamām vai norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem. Cilpu konstrukcija ir brīva, cilpas iekšējais minimālais diametrs ir 50mm un tai jāspēj izturēt vismaz 5000N stiepes slodzi.

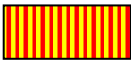
- 4.13. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda pieteikuma anketu, kurā apstiprina automašīnas atbilstību nolikumam. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.14. Pirms sacensību Tehniskā pārbaude tiek organizēta atbilstoši sacensību dienaskārtībai, nodrošinot, ka dalībnieka automašīna un ekipējums tiek uzrādīti tehniskajai komisijai.

5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA.

- 5.1. Katrā braucienā laiks tiek fiksēts elektroniski. Izņēmuma gadījumos, ja brauciena laiku nav iespējams fiksēt elektroniski, tas tiek darīts ar rokas hronometru.

6. DROŠĪBAS PRASĪBAS, KAROGI.

- 6.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs.
- 6.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un, ieteicams, cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu! Par šī punkta neievērošanu sportists var tikt sodīts ar laika sodu vai izslēgšanu no brauciena.
- 6.3. RACE klases drošības prasības noteiktas atbilstoši LAF TRENIŅU UN TRASES DIENU RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6.2. punktam.
- 6.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 6.5. Katrā automašīnā **jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam** ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 6.6. Sacensību galvenais tiesnesis kopā ar medicīnas personāla personu var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.
- 6.7. Karogu pielietojums trasē, to nozīme:

	Trase brīva, drīkst braukt sacīkšu režīmā
	- Bīstama zona trasē, aizliegts veikt apdzīšanu, pārvietošanās ar papildus piesardzību. 2 dzeltenie karogi trasē, aizliegts veikt apdzīšanu, jābūt gatavam pilnībā apstāties vai mainīt braukšanas trajektoriju.
	Trasē, konkrētajā darbības zonā lēni braucošs transporta līdzeklis
	Trasē, konkrētajā darbības zonā, brīdina par izmaiņām trases segumā: eļļa, smiltis, a/m detaļas vai atlūzas trasē u.c.
	Atpalicēju apdzīšana. Atpalicējam ir jādod ceļš.

	Sacensības vai treniņu sesija ir pārtraukta. Jāsamazina ātrums apdzīšana aizliegta un jādodas uz BOKSIEM
	Braucēja izslēgšana no brauciena, tiek rādīta kopā ar braucēja Nr.
	Brīdinājums braucējam, tiek rādīta kopā ar braucēja Nr.
	Mehānisks defekts braucēja automašīnai, jābrauc tekošajā aplī uz BOKSIEM, tiek rādīta ar braucēja Nr.
	Finiša karogs - beidzas jebkāda veida sesija (treniņi, sacensību braucieni).

7. DALĪBNIKA ATBILDĪBA.

- 7.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 7.2. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 7.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 7.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību vai bezdarbību, dalībniekam jāatlīdzina pilnā apmērā.
- 7.5. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 7.6. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem, piedaloties sacensībās.
- 7.7. Dalībnieks apņemas neizvirzīt iebildumus sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 7.8. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
RACE klases dalībnieka sacīkšu automašīna atbilst attiecīgās klases Tehniskiem noteikumiem.

8. APBALVOŠANA.

- 8.1. Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.
- 8.2. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katrā posmā apbalvo kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējus katrā klasē.
- 8.3. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta.
- 8.4. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.

8.5. Kausa individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās un tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskautes klasē.

9. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS.

- 9.1. Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir parakstīti un publicēti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.
- 9.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 9.3. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību vadībai.
 - 9.3.1. EUR 200 apmērā - par Galvenā tiesneša lēmumu, sacensību gaitu vai nepareizu rezultātu publicēšanu.
 - 9.3.2. EUR 500 apmērā - ja saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem.
- 9.4. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību LAF SK prasībām lemj sacensību vadība.
- 9.5. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību vadība, attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 9.6. Ja protests tiek noraidīts, bet tehniskās pārbaudes, tai skaitā degvielas analīžu u.c. izdevumi ir lielāki, nekā definēts Nolikumā, protesta iesniedzējam ir jāsamaksā starpība.
- 9.7. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši [LAF SK 15.nodalai](#). Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1000.
- 9.8. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts paliek LAF.

10. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS.

10.1. Sacensības tiek ieskaitītas Kausa kopvērtējumā, neatkarīgi no reģistrēto dalībnieku skaita attiecīgajā klasē visas sezonas laikā.

10.2. Par izcīnīto vietu katrā posmā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajai tabulai:

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	11.vieta	12.vieta	13.vieta	14.vieta	15.vieta	16.vieta	17.vieta	18.vieta	DNS	DSQ
25	21	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0

DNS - Braucējs nestartēja braucienā

DSQ – Braucējs izslēgts no brauciena

10.3. Kausa uzvarētāji tiek noteikti, summējot visus sacensību posmu punktus. Vienāda punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- 10.3.1. augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk posmu pirmās vietas;
- 10.3.2. ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk posmu otrās vietas;
- 10.3.3. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;

- 10.3.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš ieguvis vairāk augstāku vietu kvalifikācijās.

11. CITI NOTEIKUMI.

- 11.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību galvenais tiesnesis, izmantojot alkometru. Visu sacensību laiku sacensību Dalībnieks nedrīkst atrasties alkoholisko vai citu psihotropo vielu ietekmē. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs ir 0,00 promiles. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 11.2. Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radiniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties, ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tiek interpretēta kā nesportiska rīcība, par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.
- 11.3. Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu, tiek piemērots sods 1000 EUR apmērā.

VEIKSMĪGU SEZONU!