



KARTINGA  
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis

J. Karzjuks

2025. gada 3. aprīlis

SASKAŅOTS

LAF ģenerālsekretāre

L. Medne

2025. gada 3. aprīlis

## ROTAX MAX LATVIJAS IZAICINĀJUMA KAUSA (RMLIK) Sacensību Nolikums 2025

### ROTAX MAX LATVIA CHALLENGE (RMLC) Sporting Regulations 2025

#### 1. Vispārīgi

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) un tā oficiālais pārstāvis KART BALTIC GROUP OÜ ar partneriem Latvijā rīko ROTAX MAX LATVIJAS IZAICINĀJUMA KAUS (RMLIK) sacensības.

Visas iesaistītās puses (FIA, CIK-FIA, ASN, organizatori, dalībnieki un sacīkšu trases) ievēro un izpilda sacīkšu galveno rīkotāju noteikumus un nolikumu.

RMLIK jānotiek saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu, GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE

SPORTING REGULATION 2025 sacīkšu posmu nolikumu un ar GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2025 tehniskajiem noteikumiem un internacionālo sacīkšu kodeksu (ISK) un tā pielikumiem, ar kartingu tehniskajiem noteikumiem un ar jebkuriem

starptautiska mēroga noteikumiem, ietverot CIK-FIA starptautiskās kartingu sacensības, kā arī saskaņā ar jebkuriem pavadošajiem nolikumiem, kas attiecināmi uz ASN. Visi punkti, kas nav atrunāti šajā nolikumā kā arī nav precizējami nevienā no iepriekš minētajiem dokumentiem, ir traktējami atbilstoši Latvijas čempionāta nolikumam 2025.

**Jebkuras izmaiņas vai atkāpes no RMLIK sacīkšu nolikuma un tehniskajiem noteikumiem paredzamas tikai ar BRP-ROTAX rakstisku piekrišanu no CIK-FIA pārstāvniecības ASN.**

## **2. Izaicinājuma kausa statuss**

RMLIK ir CIK-FIA atzīts, pamatojoties uz “2003 Karting Recognition regulations”, kas datēti ar 16.09.2002.

Vienīgā iespēja organizēt nacionālas un reģionālas sacīkstes ROTAX MAX CHALLENGE ir tikai pilnvarotam ROTAX pārstāvim.

ROTAX MAX Latvijas izaicinājuma kauss (RMLIK) notiek valsts mērogā un tiek tiesāts pēc Latvijas ASN reglamentiem.

### **2.1. Klases un starta numuri**

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 un DD2 Masters.

Nav atļauts aizvadīt divu klašu apvienotos braucienus, izņemot, ja abas klases atrodas viena aiz otras, ņemot vērā sportista vecumu. (Micro Max/Mini Max, Mini Max/Junior Max, Junior Max/Senior, Senior Max/DD2 vai DD2/DD2 Masters).

Starta numuriem jāatbilst CIK-FIA tehnisko noteikumu prasībām vai nacionālās ASN noteikumiem. Starta numuri katrai klasei ir:

Micro MAX	1 līdz 99
Mini MAX	101 līdz 199
Junior MAX	201 līdz 299
Senior MAX	301 līdz 399
DD2	401 līdz 499
DD2 Master	501 līdz 599

Visiem kartingiem sacensību laikā vienmēr jābūt redzamiem četriem starta numuriem (viens aizmugurē, viens priekšā un viens kartinga katrā pusē). Sportists netiks ielaists slēgtajā parkā, ja uz kartinga nebūs visi starta numuri, vai tie ir bojāti.

## 2.2. RMLIK kalendārs

Tiek apstiprināts un publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.rotaxmaxlatvia.com](http://www.rotaxmaxlatvia.com).

## 3. Nolikums

### 3.1. Atļautās licences

Tiek pieļautas tikai CIK-FIA biedra ASN izsniegtas licences. Visās RMLIK klasēs nepieciešama starptautiskās G, F, E kategorijas vai nacionālā kartinga licence.

#### 3.1.1. Valsts pārstāvēšana RMCGF

Katrs RMCGF (ROTAX MAX *Challenge Grand Finals*) dalībnieks pārstāv valsti, kuras ASN ir izdevusi viņa licenci, neņemot vērā, kādas tautības vai valsts pilsonis dalībnieks ir un kurā valstī ir kvalificējies sacīkstēm.

- Micro Max klases uzvarētājs saņem ceļazīmi uz Rotax Grand Finals 2025.
- Mini Max klases uzvarētājs saņem ceļazīmi uz Rotax Grand Finals 2025.
- Junior klases uzvarētājs saņem ceļazīmi uz Rotax Grand Finals 2025.
- DD2 klases uzvarētājs saņem ceļazīmi uz Rotax Grand Finals 2025.

**Sportists kurš izcīnā ceļazīmi uz Rotax Grand Finals 2025, sedz 100% izmaksas kombinezona iegādei.**

### 3.2. Sacīkstes

**3.2.1.** RMLIK organizatori ir oficiālie *Rotax* pārstāvji Baltijas valstīs KART BALTIC GROUP OÜ (Kadaka tee 183A Tallina, Igaunija, e-pats: [ags@ags.ee](mailto:ags@ags.ee), tālr.: +372 5065609) sadarbībā ar biedrību "Rotax Max Latvia" (Rīga, "Valguma iela 6-4", Latvija, LV- 1048, e-mail: [karzjuks.janis@gmail.com](mailto:karzjuks.janis@gmail.com), tālr.: +371 29272797)

**3.2.2** Katrs no RMLIK sacīkšu posmiem sastāv no brīvajiem treniņiem, kvalifikācijas brauciena, 2 priekšbraucieniem, super priekšbrauciena un fināla, izņemot sacensības, kas notiek kopā ar Rotax Nordic sacensībām.

- Brīvais treniņš: sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu.
- Kvalifikācijas brauciens: sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu. Kvalifikācijas pozīcija ir noteicošā starta izvietojumam Priekšbraucieniem.
- 2 Priekšbraucieni (Heat): sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu. Priekšbraucienos tiek izcīnīti punkti. Punktu summa ir noteicošais faktors starta pozīcijai Super priekšbraucienam. TOP 6 sportisti pēc priekšbraucienų punktu summas saņem papildus punktus sezonas kopvērtējumā.

- Vienādu punktu gadījumā pēc abiem Priekšbraucieniem, augstāku vietu Super Priekšbrauciena starta pozīcijai izcīna sportists, kurš ir bijis augstākā vietā 2. Priekšbraucienā.
- Super priekšbrauciens: sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu. Super priekšbraucienā sportists izcīna punktus. Divu priekšbraucienų un Super priekšbraucienų kopējā summa ir noteicošā starta izkārtojumam uz Finālu. Vienādu punktu gadījumā pēc priekšbraucienų un Super priekšbraucienų summas, tiek ņemta vērā pozīcija Kvalifikācijā.

### legūstamie punkti:

#### Priekšbrauciena punkti:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punki	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punki	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>

#### Superpriekšbrauciena punkti:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punki	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>30</b>

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punki	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>60</b>

#### Kopvērtējuma punkti:

Vieta	Priekšbrauciena kopvērtējuma punkti	Super Priekšbrauciens	Punkti Fināls
1	6	25	25
2	5	20	20
3	4	16	16
4	3	13	13
5	2	11	11
6	1	10	10
7		9	9
8		8	8

9		7	7
10		6	6
11		5	5
12		4	4
13		3	3
14		2	2
15		1	1

Kopvērtējuma tabulā Rotax Nordic sacensībās izcīnītie punkti tiek ieskaitīti sekojoši: Fināls 1 kā Priekšbraucienu kopvērtējuma punkti, Fināls 2 kā Super priekšbrauciens, Superfināls kā Fināls.

- Sacīkšu veicamo distanci vai ilgumu klasēm ROTAX Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 un DD2 Masters RMLIK nosaka nacionālais nolikums.

### **3.3. Klasifikācija**

#### **3.3.1. Iegūstamo punktu skaits**

##### **3.3.1.1. Punkti**

Tikai tie punkti, kas iegūti sacīkstes priekšbraucienu kopvērtējuma punkti(TOP6), Super Priekšbrauciens un finālu braucienos tiek pieskaitīti kopējam punktu skaitam.

##### **3.3.1.2. Kopējais punktu skaits**

RMLIK Kausa individuālajā kopvērtējumā tiek vērtēti 6 no 6 priekšbrauciena papildus kopvērtējuma punktiem un labākie 5 no 6 Super priekšbrauciena un 5 no 6 Fināla brauciena punktiem. Gadījumā, ja diviem vai vairākiem sportistiem sezonas kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tad vietu sadalījums tiek panākts, balstoties uz sekojošiem principiem: -

Augstāku vietu iegūst tas sportists, kurš ieguvis vairāk pirmo vietu finālu braucienos;

- gadījumā, ja arī iegūto pirmo vietu skaits finālos sakrīt, tiek ņemts vērā vairāk iegūto otro vietu skaits, līdz uzvarētājs tiek noskaidrots;
- ja nav iespējams uzvarētāju noteikt pēc finālu braucienu rezultātiem, tad ņem vērā priekšfinālu braucienos iegūto pirmo vietu skaitu, taču, ja arī tas sakrīt, tādā gadījumā ņem vērā iegūto otro vietu skaitu priekšfinālu braucienos, līdz uzvarētājs tiek noskaidrots;
- gadījumā, ja iepriekšminētās darbības nerezultējas ar panākumu, BRPROTAX nominē uzvarētāju pēc saviem ieskatiem.

##### **3.3.1.3. Punktu atskaitīšana**

Diskvalifikācija, tiek, uzskatīts kā labākais rezultāts.

##### **3.3.1.4. Sacensību apbalvojumi**

Sacensībās tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji fināla braucienā, izņemot sacensībās, kas notiek kopā ar Rotax Nordic Challenge.

### **3.3.1.5. Apbalvojumi un ceļazīmes uz RMCGF**

Lai varētu saņemt ceļazīmi uz ROTAX Grand Finals 2025 dalībniekiem 2025. gada sezonā jābūt Latvijas, Lietuvas vai Igaunijas ASN licences turētājam.

### **3.3.2. Reģistrācija RMCGF sacīkstei**

Braucējam jāiesniedz visa nepieciešamā informācija, dokumenti un portreta foto (kurā sejai jābūt skaidri saskatāmai) līdz 2025. gada 15. oktobrim 10.00. Visi nepabeigtie un novēlotie reģistrācijas darbi, kā arī atgrieztās vietas, pēc iepriekš minētā datuma un laika tiek aplikti ar naudas sodu

500,- EUR apmērā, neņemot vērā jebkādus iemeslus.

## **1. General**

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) and its authorized distributor KART BALTIC GROUP OÜ with their partner in Latvia organize the ROTAX MAX LATVIAN CHALLENGE (RMLC).

All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the race events.

RMLC event shall be run in accordance with the LAF National Sporting codex, the GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE SPORTING REGULATION 2025 Series Sporting Regulations and the GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2025 Technical regulations and the International Sporting Code (<<ISC>>) and its appendices, with the Karting Technical Regulations and with any international regulations including these, with the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International events, as well as with any supplementary regulations drawn up by the ASN concerned. All unspecified topics by these regulations even not in any of the above mentioned documents, shall be treated in accordance with the Latvian Championship Regulations 2025.

**Any changes or exemptions to RMLC Sporting regulations and Technical regulations require the written approval of BRP-ROTAX following the agreement of the ASN presenting the series and of the CIK- FIA.**

## **2. Status of the Challenges**

The RMLC are recognized by CIK-FIA according to the "2003 Karting Recognition regulations" dated 16.09.2002

Only the authorized ROTAX distributor has the exclusive right to organize a national and regional ROTAX MAX CHALLENGE event.

## The ROTAX MAX LATVIAN CHALLENGE

(RMLC) will be run as a national event and must be sanctioned by the Latvian ASN of the particular city.

### **2.1. Classes and starting numbers** Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

It is not allowed that 2 classes are racing together in the same race, except if the 2 classes are next to each other regarding age (Micro Max/Mini Max, Mini Max/Junior Max, Junior Max/Senior, Senior Max/DD2 vai DD2/DD2 Masters).

Racing numbers shall comply with provisions of the FIA-CIK Technical Regulations or local ASN for National events. Racing numbers for each category are:

Micro MAX	1 to 99
Mini MAX	101 to 199
Junior MAX	201 to 299
Senior MAX	301 to 399
DD2	401 to 499
DD2 Master	501 to 599

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart). Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

### **2.2. RMLC calendar and race events**

It is approved and published on [www.laf.lv](http://www.laf.lv) and [www.rotaxmaxlatvia.com](http://www.rotaxmaxlatvia.com)

## **3. Regulations**

### **3.1. Allowed licenses**

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RMLC classes International license grade G, F, E or National Kart license is required.

**3.1.1. Nation representation at RMCGF** Each participant of the RMCGF represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

### **3.1.2. RMCGF Ticket distribution for season 2024.**

- Mini Max class winner gets a ticket to Rotax Grand Finals 2024.
- Junior MAX class winner gets a ticket to Rotax Grand Finals 2024.
- DD2 class winner gets a ticket to Rotax Grand Finals 2024.
- DD2 Masters class winner gets a ticket to Rotax Grand Finals 2024

**The driver who wins a ticket to the Rotax Grand Finals 2025 will cover 100% of the cost of the suit.**

### **3.2 Race event**

**3.2.1** RMLC is organized by Rotax Authorized Distributor in the Baltic region

KART BALTIC GROUP OÜ ( Kadaka tee  
 183A Tallinn, Estonia, e-mail: ags@ags.ee, phone +372 5065609) In collaboration with the  
 association “Rotax Max Latvia” (Riga, “Valguma street 6-4”, Latvia, LV-1048, e-mail:  
 karzjuks.janis@gmail.com, phone: +371  
 29272797)

**3.2.2.** Each race event of a RMLC consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, 2 heats, pre-final and final, by exception event who is running together with Rotax Nordic.

- Non-qualifying practice: certain time according to length of racetrack, determined by the race organizer.
- Qualifying run: a specific time period determined by the race organizer taking into account the total length of the track. The qualifying position determines the starting position for Heats.
- Heats: a specific time period determined by the race organizer, taking into account the total length of the track. Points are won in heats. The sum of points is the determining factor for starting position for the Pre-final. TOP 6 drivers receive additional points in the overall ranking of the season after the sum of the points of the Heats.
- In case of equal points after both Heats, the higher position for the Super Heat starting position is won by the driver who was in the higher position in the 2nd Heat.
- Super heat: A specific period of time set by the race organizer, taking into account the total length of the course. In the super heat, the driver gains points. The total of the two heats and the Super Heat determines the starting order for the Final. In case of equal points after the sum of the Heats and the Super heat, the position in Qualification is taken into account.

### Points:

#### Heat points:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Place	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Points	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

#### Super Heat points:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Punki	0	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
-------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punki	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60

### Overall points :

Place	Heat overall points	Super Heat points	Final Points
1	6	25	25
2	5	20	20
3	4	16	16
4	3	13	13
5	2	11	11
6	1	10	10
7		9	9
8		8	8
9		7	7
10		6	6
11		5	5
12		4	4
13		3	3
14		2	2
15		1	1

In the overall ranking table, the points won in the Rotac Nordic competition are counted as follows: Final 1 as Heat overall points, Final 2 as Super Heat, and Superfinal as Final.

- For ROTAX Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters in RMLC the distance or duration is depending on national regulations

### 3.3 Classification

#### 3.3.1. Point score

##### 3.3.1.1. Points

Only the points obtained in the Heat overall points(TOP6) , Super Heat and Finals are added to the total number of points.

##### 3.3.1.2. Overall score

In the RMLC individual overall standings 6 out of 6 Heat overall additional points and 5 out of 5 Super Heat and 5 out of 6 Final races are evaluated in overall points. In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:

- if it is not possible to break a tie with results of the final races the holder of the greatest number of first places in pre- final races, if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in pre-final races and so on until a winner emerges.
- if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.
- the holder of the greatest number of first places in final races;
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places and so on until a winner emerges;

### **3.3.1.3 . Deduction of points**

DQ( Disqualification) is consired as the best result.

### **3.3.1.4. Race event awards**

Race event first 3 placed drivers after Final results are awarded with trophies, by exception event who is running together with Rotax Nordic Challenge.

### **3.3.1.5. Awards and RMCGF tickets**

In order receive ticket to Rotax Grand Finals 2024 the participants must hold Latvian, Lithuanian or Estonian ASN issued license for season 2024.

### **3.3.1.6. Registration for RMCGF**

The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which his face is predominant) latest 15th October 2025 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

\*

ASN abriviatūra no *National Sporting Authorities*

\*

CIK-FIA abriviatūra no *Commission Internationale de Karting*

\*

FIA abriviatūra no *Federation Internationale de l'Automobile*