



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF kartinga komisijas pr-jis

J.Karzjuks

2025.gada 3. aprīlis

SASKAŅOTS

LAF Kartinga komisijas Tehniskais komisārs

R.Belickis

2025.gada 3. aprīlis

TEHNISKIE NOTEIKUMI / TECHNICAL REGULATIONS

2025. GADAM / YEAR 2025

PIELIKUMS NR.1 / Appendix No. 1

The Latvian text is the authentic.

Saistošs Latvijas čempionāts (LČ), Rotax Max Latvijas Izaicinājuma
kauss (RMLIK) un Latvijas Kartinga kauss (LKK)

*Binding Latvian Championship (LC), Rotax Max Latvian Challenge Cup (RMLIK)
and Latvian Karting Cup (LKC)*

1. Riepu nodošana/ uzglabāšana

- 1.1 Latvijas čempionātā, Latvijas Rotax izaicinājuma kausā, Latvijas kartinga kausā riepu iegāde sacensību sekretariātā ir obligāta. Vienās sacensībās drīkst izmantot vienu komplektu sausā tipa un vienu slapjā tipa riepu komplektu, kā arī vienu rezerves riepu pie nosacījuma, ka to ir atļāvis sacensību Tehniskais komisārs, atbilstoši sacensību nolikumam.

- 1.2 Klasē Rotax Micro Max ar vienu riepu komplektu sportists drīkst startēt divās sacensībās. Riepas pēc pēdējā klases finālbrauciena ir jānodod tehniskās komisijas tiesnesim. Riepu uzglabāšanas maksa 30.00 Euro.
- 1.3 Riepu nodošana un saņemšana iespējama tikai Latvijā notiekošo sacensību ietvaros (Latvijā nodotas riepas nav iespējams saņemt sacensībās Igaunijā vai Lietuvā), kā arī nodotās riepas nav iespējams saņemt Latvijā notiekošajās Rotax Nordic sacensībās.
- 1.4 Nodotās riepas tiek izsniegtas sacensībās, dienas kārtībā norādītajā laikā.

1. Hand over / storage of 1res

- 1.1 *In the Latvian Championship, in the Latvian Rotax Challenge Cup, the purchase of tyres at the competition secretariat is mandatory. One set of dry type and one set of wet tyres, as well as one spare may be used in one race, provided it is approved by the Stewards. According to the competition regulations.*
- 1.2 *In class Rotax Micro Max, with one set of tyres, the athlete can start in a two races. The tyres must be handed over to the judge of the scrutenering after the last class final. Tyre storage fee 30.00 Euro.*
- 1.3 *The hand over and receipt of tyres is possible only within the framework of the competition taking place in Latvia (it is not possible to receive the hand over tyres in the competition in Estonia or Lithuania), as well as the hand over tyres cannot be received in the Rotax Nordic Challenge taking place in Latvia.*
- 1.4 *The hand over tyres are issued in the competition, by the official timetable.*

2. Masas kontrole

Kartinga minimālajam svaram kopā ar braucēju jebkurā sacensību laikā jāatbilst tehnisko noteikumu prasībām. Ja tehniskajā kontrolē tiek konstatēta neatbilstība (ne vairāk kā 4. kilogrami), tad atiecīgajam sportistam braucienā tiek piešķirti nulle punkti un anulēta izcīnītā vieta. Šis pārkāpums jāsaprot kā izslēgšana, un konkrētais rezultāts sezonas kopvērtējumā tiek traktēts kā sliktākais rezultāts.

*Ja svara neatbilstība ir vairāk kā 4. kilogrami, sportists braucienā saņem diskvalifikāciju

2. Mass control

The minimum weight of karting together with the driver at any time during the competition must comply by the requirements of the technical regulations. If a non-compliance is found during the scrutenering(no more than 4kg), the Driver will be exluded and awarded with zero points. This violation should be understood as exluded, and the specific result in the season standings is treated as the worst result.

**If the weight discrepancy is more than 4 kilograms, the driver will be disqualified.*

3. Neparedzēta laikapstākļu maiņa

Ja sacensību laikā vai brīdī, kad kartingi atrodas slēgtajā pirmsstarta zonā (vārti ir aizvērti), mainās laikapstākļi, Sacensību komisārs ir tiesīgs izsludināt 10 minūtes laika un šajā laikā:

- 4.1 Atļauts mainīt tikai riteņus (riepas ar diskus)
- 4.2. Atļaut iestatīt riepu spiedienu izmantojot manometru
- 4.3. Atļauts aplīmēt radiatoru, līmlentai jāaptver pilnīgi viss radiators tā, lai to brauciena laikā nebūtu iespējams noplēst.
- 4.4. Pie kartinga atļauts strādāt vienam mehāniķim un sportistam, kurš brauc ar atiecīgo kartingu
- 4.5. Klasēs MicroMax un MiniMax (visas klasēs, kur tiek izmantotas mazās (Mini kategorijas) šasijas) atļauts iestatīt priekšējās ass platumu (drīkst mainīt rumbas)
- 4.6. Šādos apstākļos bamperu pozīcija atbilstoši FIA-Karting tehniskajam rasējumam sausam / slapjam laikam netiek kontrolēta
- 4.7. Jēbkādi citi regulēšanas darbi nav atļauti
- 4.8. Par noteikumu neievērošanu Sacensību komisārs var piespriest sodu: brīdinājums, starta vietas maiņa, izslēgšana no brauciena vai cits soda mērs pēc Sacensību komisāra ieskatiem.
- 4.9. Tiesnešu uzdevums pēc iespējām, nodrošināt videodokumentāciju.

4. Unforeseen changes in weather conditions

If the weather changes during the competition or when the go-karts are in the closed prestart area (the gate is closed), the judges will give 10 minutes and during this time:

- 4.1 *Only wheels may be changed (tyres with discs)*
- 4.2. *The tyre pressure to be set using a manometer*
- 4.3. *It is allowed to close the radiator with the tape, the adhesive tape must cover the entire radiator (make full round) so that it cannot be torn off during the race.*
- 4.4. *One mechanic and a driver who rides the go-kart are allowed to work on karting*
- 4.5. *In the MicroMax and MiniMax classes (all classes where small (Mini category) chassis are used) it is allowed to set the width of the front axle (hubs may be changed)*
- 4.6. *In these circumstances, the position of the bumpers according to the FIA-Karting technical drawing for dry / wet weather is not controlled*
- 4.7. *Any other adjustment work is prohibited*
- 4.8. *Failure to comply with the rules may result in a penalty: warning, change of starting position, excluded or other penalty at the decision of the Clerk of the course in charge.*
- 4.9. *The task of judges is to provide video documentation.*

5. Videokameras

2025. Gada sezonā onboard kameras, kas nostiprinātas pie kartinga radiatora ir atļautas, kameras ir jānostiprina ar papildus savilcējiem. Kameras stiprinājumu, jebkurā brīdī var pārbaudīt Tehniskais komisārs un ja stiprinājums nav drošs kameras lietošanu var aizliegt.

Sacensību komisārs var pieprasīt kameru, lai izskatītu sacensību epizodes, ja ir aizdomas par parkāpumiem trasē.

Sportists nav tiesīgs pieprasīt izskatīt video materiālu, to drīkst darīt tikai un vienīgi ja ir aizdomas par parkāpumu un ir iesniegts protests.

5. Cameras

In the 2025 season, onboard cameras which are fixed on the radiator are allowed, the cameras must be fixed with additional tensioners. The fixing of the camera can be checked by Technical scruteneer at any time and if fixing is not safe, the use of camera can be prohibited. Race Steward may request a camera to review episodes of the race if there are suspected violations on the track.

Drivers is not entitled to request to review the video material, it may be done only if there is suspicion of a violation and a protest has been submitted.



6. Riepu platuma pārbaude

6.1 Pirms brauciena var tikt pārbaudīts aizmugurējo riepu platums.

6.2 Pēc finiša aizmugurējo riepu platuma pārbaude nenotiek līdz ar to sods par platuma pārkāpumu netiek pieņemts.

6. Tyres width check

6.1 *The width of the rear tyres can be checked before any race.*

6.2 *After the finish, the width of the rear tyres is not checked, therefore the penalty for exceeding the width is not accepted.*

7. Šasija

7.1 Ir atļauts lietot tikai plastmasas šasijas aizsargus zem kartinga rāmja.

7.2 Tiek atļauts lietot aizmugurējā bampera stiprinājuma drošinātājtapas vai trošu mezglu. Gadījumā ja aizmugures bampera stiprinājuma skrūves būs salūzušas vai citu iemeslu dēļ nenoturēs bamperu pozīcijā, var tikt piešķirts sods.

7. Chassis

7.1 *It is permitted to use only plastic chassis guards under the go-kart frame.*

7.2 *It is permitted to use safety pins or cable assemblies for the rear bumper mounting. Penalty may be imposed if the rear bumper mounting bolts are broken or otherwise do not hold the bumper in position*

