

Tehniskie noteikumi

Trofi-reidu sacensībām "TR0" grupā sagatavotiem automobiļiem

no 2025. gada. 1.janvāra

SATURS.

- 1. Vispārīgi nosacījumi**
- 2. Definīcijas**
- 3. Autorizētas automobiļi**
- 4. Aizliegtie automobiļi**
- 5. Automobiļa svars**
- 6. Sēdvietu skaits**
- 7. Automobiļa konstrukcija**
- 8. Riteņi un riepas**
- 9. Dzinējs**
- 10. Dzesēšanas sistēma**
- 11. Gaisa ieplūdes sistēma**
- 12. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma**
- 13. Transmisija**
- 14. Piekare, amortizatori.**
- 15. Tilti**
- 16. Bremžu sistēma**
- 17. Virsbūve un rāmis**
- 18. Pasažieru salons**
- 19. Vilkšanas cilpas**
- 20. Elektriskā sistēma**
- 21. Degvielas sistēma**
- 22. Domkrats**
- 23. Vinča un tās papildu aprīkojums**
- 24. Ugunsdzēsamais aparāts**
- 25. Medicīniskā aptieciņa**
- 26. Demferis**
- 27. Stūres sistēma**
- 28. Sakaru līdzekļi**

1. VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

1.1. Šie tehniskie noteikumi stājas spēkā no publicēšanas brīža un ir spēkā līdz grozījumu oficiālajai publikācijai.

1.2. FIA Starptautiskā sporta kodeksa pielikuma J (FIA J art...) prasības ir piemērojamas tikai tad, ja ir skaidra atsauce uz konkrētu rakstu/precī.

1.3. Auto detaļām un to stiprinājumam jābūt tādām, lai tie neapdraudētu vadītāju, mehāniķus, trešās personas vai trešo personu īpašumu.

1.4. Viss, kas nav atļauts šajos tehniskajos noteikumos, ir aizliegts. Atļautās izmaiņas/atļaišana nedrīkst izraisīt vai būt nederīgām izmaiņām

1.5. Ja rodas domstarpības par atsevišķu punktu uztveri vai piemērošanu, tiesības komentēt un precizēt šīs tehniskās prasības ir LAF tehniskajam dienestam un Trofi reidu komisijai.

1.6. Visiem TR-0 kategorijas automobiļiem jābūt reģistrētiem kādas valsts reģistrā, derīgai atļaujai piedalīties ceļu satiksmē un sacensību laikā spēkā esošai obligātajai civiltiesiskajai apdrošināšanai.

2. Definīcijas

2.1. Homoloģēta automašīna – Nav piemērojama.

2.2. Virsbūves korpus – ar transporta līdzekļa identifikācijas nummuru (VIN) marķētu metāla virsbūves daļu bloks, kas savienots ar metināšanas vai citie stiprinājuma elementiem (kniedēm līme), ieskaitot grīdu ar transmisijas tuneli un sānu sliekšņiem, priekšējo un aizmugurējo garensiju (tai skaitā) triecienu torņi un šķērs stieņi starp tiem ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā. Jumta balsti, jumta panelis ar šķērsijām, aizmugurējie spārni, ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā, ugunsdzēsības kabīni un dzinēja nodalījumu, atdalījums starp kabīni un bagāžas nodalījumu, šķērsstieņi un balstsiekārtas stiprinājumu punkti ja tie nav ieskrūvēti ražošanas procesā.

2.3. Pilota kabīne – ražotāja paredzēta vieta vadītājam un pasažieriem, kas atdalīta ar motora nodalījuma ugunsdzēsības un to var atdalīt ar bagāžas nodalījuma ugunsdzēsības ieskaitot plauktu zem aizmugurējā loga. Ja kāda daļa kabīnes telpā ir atdalīta ar šķīdumu necaurlaidīgu un ugunsdrošu konteineru vai starpsienu, uzskatāms ka šī daļa atrodas ārpus kabīnes.

2.4. Orģinālā detaļa – detaļa, kas tiek izmantota automašīnas modeļa sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības izmantošanas laikā ir identiska – analoga no cita ražotāja.

2.5. Sērijveida detaļa – detaļa, kas tiek izmantota automašīnas markas sērijveida ražošanā, vai cita detaļa, kas pēc formas un darbības izmantošanas laikā ir identiska – analoga no cita ražotāja.

2.6. Brīva detaļa – detaļa, kuru var pārveidot vai jebkādā veidā mainīt vai aizstāt ar citu detaļu. Ierobežojumi netiek piemēroti materiālam vai detaļas formai. Detaļu var pat noņemt.

2.7. Aerodinamiska ierīce – ir estētiska vai aerodinamiska sastāvdaļa, kas piestiprināta pie automobiļa virsbūves.

3. **Autorizēti automobiļi.** Bāzes automobiļi paaugstinātas pārgājāmības transportlīdzekļi ar riteņu formulu 4x4, sērijveidā ražoti ne mazāk kā 1000 identiskos eksemplāros.

4. **Aizliegtās automašīnas.**

4.1. Automašīnas, kas neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem.

4.2. Transportlīdzekļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā ir trūkumi, kas var apdraudēt ekipāžu, apkalpojošo personālu, trešās personas vai trešo personu īpašumu pamatojoties uz tehniskās komisijas lēmumu.

5. **Automašīnas minimālais svars.**

5.1. Minimālais automašīnas svars sacensību laikā jebkurā brīdī nedrīkst būt mazāks kā

1050 kg.

5.2. Pirms svēršanas automašīnai aizliegts pievienot jebkākus priekšmetus un šķidrumus.

6. Sēdvietu skaits.

6.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar visiem tā konstrukcijā paredzētajiem sēdekļiem..

6.2. Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkotiem ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa stiprinājumu aizliegts pārveidot. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā

6.3. Automašīnā kabīnē jābūt vismaz tik sēdvietām, cik personu ir ekipāžā.

6.4. Automobilim jābūt aprīkotam ar trīspunktu rūpnieciski ražotām drošības jostām visiem ekipāžas dalībniekiem.

6.5. Aizliegts uzstādīt sporta (kausveida) neregulējamus krēslus un sporta drošības jostas

7. Automašīna konstrukcija.

7.1. Ja kādā no tehnisko noteikumu punktā ir uzskaitītas atļautās pārmaiņas un papildinājumi, tad visas tehniskās izmaiņas, kas nav uzskaitītas ir **AIZLIEGTAS**. Atļauto pārmaiņu un izmaiņu robežas ir noteiktas zemāk. Jebkura nolietojusies vai bojāta detaļa var tikt nomainīta tikai ar identisku detaļu.

7.2. Automašīnām jābūt sērijveidā ražotiem un atpazīstamiem pēc rūpnīcas katalogiem vai homologācijas (VIN numurs)

8. Riteņi un riepas.

8.1. Pie sacensību starta tiek pielaisti transportlīdzekļi, kas īsteno vienīgi 4x4 riteņu formulu:

8.2. kopējais riteņu skaits ir četri,

8.3. dzenošo riteņu skaits ir četri.

8.4. Jebkuru citu riteņu formulu lietošana ir aizliegta.

8.5. Atļauts izmantot riepas ar diametru līdz 890mm vai 35" (mērot horizontāli pie 1 bar. spiediena). Riepu protektora platums nedrīkst pārsniegt 400 mm.

8.6. Aizliegts izmantot lauksaimniecības, ceļu būves un speciālās tehnikas riepas. Protektora graizīšana aizliegta.

8.7. Riteņu diskos jābūt rūpnieciski ražotiem.

8.8. Atļauts izmantot riteņu diska starplanci, pie nosacījuma, ka riepas ārējā mala tiek nosepta ar spārnu vai tā paplašinājumu, skatoties virzienā no augšas.

8.9. Riteņi.

8.9.1. Atļauts uzstādīt rezerves riteņus. Skaits nav ierobežots.

8.9.2. Rezerves riteni drīkst izvietot automašīnas salonā ar noteikumu, ka tie tiek droši nostiprināti.

9. **Dzinējs.** Oriģinālais vai atbilstoši pārmaiņu noteikumiem.

10. **Dzesēšanas sistēma.** Var uzstādīt papildus ventilatorus un cirkulācijas sūkņus.

Ventilatoru ar piespiedu piedziņu (termomufte vai siksnas) drīkst demontēt.

11. **Gaisa ieplūdes sistēma.** Gaisa ieplūdes sistēmai jābūt oriģinālai **no dzinēja** līdz gaisa filtra kastei, aiz gaisa filtra drīkst veikt izmaiņas. Šādiem nolūkiem atļauts pārveidot a/m

spārnu un/vai motora pārsega konstrukciju, būtiski neietekmējot to gabarītus un/vai izturību, kā arī **būtiski** nesamazinot redzamību. Aizliegta gaisa ņemšana no pasažieru salona.

12. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma

- 12.1. Rūpnieciski ražota.
- 12.2. Gāzu izplūdes cauruli caurule nedrīkst iet caur transportlīdzekļa salonu.
- 12.3. Atļautais trokšņu līmenis automašīnai 85 dB(A).

13. Transmisija Oriģinālā.

14. Piekare, amortizatori.

- 14.1. Amortizatori – to konstrukcijai jāatbilst oriģinālo amortizatoru konstrukcijai. To garums nedrīkst pārsniegt +50mm no oriģinālā izmēra.
- 14.2. Ir pieļaujama regulējamo sviru (priekšējo/aizmugurējo šķērsviru (rūpnieciski ražotas)) izmantošanu.
- 15. **Tilti.**
 - 15.1. Oriģinālie.
 - 15.2. Ir atļauta bloķējamo diferenciāļu izmantošana.
 - 15.3. Amortizatoru stiprinājuma vietas paliek nemainīgas, bet tās drīkst pastiprināt.

16. Bremžu sistēma.

- 16.1. Oriģinālā, ieskaitot stāvbremzi.
- 16.2. Atļauts uzstādīt tās pašas markas automobiļa disku bremzes un bremžu pastiprinātājus.
- 16.3. Bremzēm jābūt darba kārtībā.
- 16.4. Aizliegts izmainīt esošo darba bremžu sistēmu.
- 16.5. Atļauts uzstādīt rūpnieciski ražotas bremžu caurules .

17. Virsbūve un rāmis

- 17.1. Virsbūve oriģinālā.
- 17.2. Atļauts pastiprināt amortizatoru stiprinājuma vietu un uzstādīt rāmim papildus stiprinājumus vinčai.
- 17.3. Atļauta virsbūves arku pārbūve, demontējot liekos elementus. Konstrukcijas pārveidojumi nedrīkst veidot asas šķautnes vai bīstamus izvirzījumus,
- 17.4. **Jumts. Automobiļiem ar mīksto jumtu jābūt papildus metāla jumtam virs ekipāžas sēdvietām, turklāt tam jābūt vismaz priekšējā vēstikla augšdaļas platumā un garumā no vēstikla augšdaļas līdz ekipāžas sēdvietas aizmugures vertikālajai projekcijai. Metāla jumta minimālais biezums ir 1mm tēraudam jeb 2mm alumīnijam. Konstrukcijas pārveidojumi nedrīkst veidot asas šķautnes vai bīstamus izvirzījumus, Atļauti rūpnieciski izgatavoti plastmasas jumti.**
- 17.5. Virsbūves aizsardzība.
 - 17.5.1. Atdures stienis: oriģināls vai cits, saglabājot oriģinālā atdures stienja izmērus (šajā gadījumā atdures stienim jābūt aprīkotam ar diviem gumijas demferiem).
 - 17.5.2. Papildus aizsardzība: atļauts uzstādīt papildus automobiļa dzinējam, radiatoram, piekarei, ātrumkārbai, sadales kārbai, degvielas bācai, transmisijai un gāzu izplūdes sistēmai.
- 17.6. Ārējais izskats. Automobilim jābūt aprīkotam ar spārniem un dubļusargiem aiz visiem riteņiem. Atļauts uzstādīt riteņu arku paplašinājumus. Riteņu arku paplašinājumiem kopā ar spārniem pilnībā jānosedz riteņus skatā no augšas visā to platumā un garumā. Automašīnu valsts reģistrācijas numura zīmēm jāatrodas

automašīnas priekšā un aizmugurē atbilstoši CSN prasībām. Ārpus automobiļa esošajam aprīkojumam jābūt stingri nostiprinātam, un tas ar saviem gabarītiem nedrīkst iziet ārpus automobiļa šķērsbāzes automobiļa platumā, pārsniegt automobiļa atdurstieņus automobiļa garumā, un nedrīkst iziet ārpus ārējās virsbūves aizsardzības gabarītiem.

- 17.7. Logi. Vējstikls (drīkst būt apsildāms) un durvju sānu stikli oriģinālie
- 17.8. Durvis. Oriģinālas. Drīkst aizstāt oriģinālos apdares materiālus. Priekšējām durvīm ir jāveras gan no ārpuses, gan iekšpuses.
- 17.9. Papildus motora pārsega fiksatori. Motora pārsegu atļauts aprīkot ar papildus ārējiem fiksatoriem, lai novērstu tā patvaļīgu atvēršanos. Papildus ārējie fiksatori nedrīkst veidotbīstamus izvirzījumus.
18. **Pasažieru salons.**
- 18.1. Aizliegts salonā uzstādīt kustīgas dzinēja, transmisijas, piekares vai stūres mehānisma daļas. Visam aprīkojumam jābūt stingri nostiprinātam, tas nedrīkst traucēt ekipāžas dalībnieku izkļūšanu no automobiļa.
19. **Vilkšanas cilpas.** Automobilim jābūt aprīkotam ar minimums vienu vilkšanas cilpu priekšā un minimums vienu aizmugurē. Tām jābūt droši piestiprinātām pie rāmja, jeb nesošās virsbūves. Tām jābūt izturīgām un spilgtā dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Atļauts uzstādīt rūpnieciski izgatavotus automobiļu vilkšanas āķus.
20. **Elektriskā sistēma.** Visu elementu izvietojums oriģinālais. Atļauts uzstādīt papildus slēdžus un barošanas avotus, ievērojot elektrodrošību. Visiem vadiem jābūt droši un atbilstoši nostiprinātiem. Vadi nedrīkst saskarties ar transportlīdzekļa daļu šķautnēm, karstām vai rotējošām transportlīdzekļa daļām vai ar ceļa virsmu.
- 20.1. **Akumulators.** Akumulatoru izvietojums oriģinālais.
- 20.2. **Apgaismošanas ierīces.** Papildus apgaismošanas ierīces bez ierobežojumiem. Uz gaismas ierīcēm ir jābūt Eiropas sertifikāta atzīmei (E4, E9, E11 vai tml.).
- 20.3. **Galvenais slēdzis.** Automobili drīkst aprīkot ar galveno slēdzi, kas darbojas (atslēdz) uz visām elektriskajām ķēdēm vienlaicīgi.
- 20.4. **Ģenerators.**
- 20.4.1. Atļauts uzstādīt lielākas jaudas ģeneratoru.
- 20.4.2. Atļauts mainīt ģeneratora uzstādīšanas vietu motortelpā, ja tā piedziņai tiek izmantota tam paredzētā piedziņas vārpsta un piedziņas veids.
21. **Degvielas sistēma.** Oriģinālā, atļauta tās aizsardzība.
22. **Domkrats.** Aizliegts lietot stacionāri automobilim uzstādītus jebkādu tipu (mehāniskus, pneimatiskus, hidrauliskus utt.) domkratus. Domkratu skaits bez ierobežojumiem.
23. **Vinča un tās papildu aprīkojums.**
- 23.1. Automobili drīkst aprīkot ar ne vairāk kā vienu sērijveidā ražotu reģistrētas tirdzniecības markas elektrisko vinču, kas novietota pirms priekšējās ass. Elektriskā vinča, šo tehnisko noteikumu izpratnē, sastāv no ne vairāk kā viena katra veida elementa:
- 23.1.1. Spēka pievads, ieskaitot elektromotoru
- 23.1.2. Reduktors
- 23.1.3. Spole
- 23.1.4. Korpuss vai rāmis
- 23.1.5. Bremzēšanas mehānisms
- 23.1.6. Trose vai striķis

- 23.2. Atļauts izmantot mehāniskās vinčas, ja to paredz esošā modeļa rūpnīca-izgatavotājs. Tai jābūt rūpnieciski izgatavotai.
- 23.3. Atļauts izmantot hidrauliskās vinčas. Tai jābūt rūpnieciski izgatavotai.
- 23.4. Lai novērstu koku bojāšanu, automobilim jābūt nokomplektētām ar plakanu vismaz 50 mm platu mizu aizsargājošu stropi, rekomendējams 100mm.
- 23.5. **Laipas (Sand track'i).** Laipas malas nedrīkst būt ar asām atskabargām. Laipas drīkst transportēt tikai stingri nostiprinātas speciāli tam sagatavotās vietās.
- 23.6. **Karabīnes un āķi.** Drīkst izmantot karabīnes un āķus, kuriem ir atbilstoša atzīme par tā stingrību tonnās.
- 23.7. **Raušanas tauva.** Raušanas tauvai jābūt elastīgai un vismaz 32 mm diametrā vai ar nebojātu ražotāja marķējumu, kurš apliecina izstrādājuma trūkšanas slodzi, kas vismaz divas reizes pārsniedz transporta līdzekļa pilnu masu.
24. **Ugunsdzēsamais aparāts.**
- 24.1. Automobilim jābūt aprīkotam ar rūpnieciski ražotu ugunsdzēsamo aparātu, kas satur vismaz 4 (2+2) kg ugunsdzēsamo sastāvu (ogļskābe, pulveris) vienā vai divos balonos, turklāt AFFF gadījumā katram ugunsdzēsšanas aparātam jābūt aprīkotam ar iekšējā spiediena noteikšanas ierīci, uzrādīts derīguma termiņš un ir jābūt darba kārtībā.
- 24.2. Putu ugunsdzēsamie aparāti nav atļauti.
- 24.3. Ugunsdzēsamajiem aparātiem jābūt viegli pieejamiem gan vadītājam, gan stūrmanim.
- 24.4. Stiprinājumiem jābūt drošiem, bet ātri bez instrumentiem atveramiem ugunsgrēka gadījumā.
- 24.5. Uz baloniem jābūt norādītai ugunsdzēsamā sastāva masai, pilna un tukša balona svaram.
25. **Medicīniskā aptieciņa.** Automobilim jābūt aprīkotam ar speciālu aptieciņu. Visām aptieciņas sastāvdaļām jābūt ar derīgu lietošanas termiņu un bez redzamiem iepakojuma bojājumiem. Aptieciņai jābūt viegli aizsniedzamā vietā ūdensdrošā iepakojumā.
26. **Demferis (trošes slāpētājs).**
- 26.1. Ja vinčošanās procesā tiek izmantota metāla troše, obligāti ir jālieto trošes slāpētājs (demferis), kuru var brīvi pārvietot visā trošes garumā, attiecīgajā vinčas izmantošanas gadījumā. Demferim jābūt viegli pamanāmam, vēlams ar atstarojošiem elementiem, svarā no 0,5 kg, izmēros: 45cm augstumā (pārlocīts) un 50cm platumā. Drīkst izmantot plastikāta, brezenta un citu materiālu, izņemot papīrs, kartons utml. celulozes izstrādājumi.
- 26.2. Demferis jālieto jebkuras vinčošanās laikā.
- 26.3. Demferis jānovieto vidējā trešdaļā attiecība starp mašīnu un nostiprināto vinčas trosi, piemēram, pie koka.
27. **Stūres sistēma.** Oriģinālā. Atļauta stūres rata nomaiņa uz citu rūpnieciski ražotu. Atļauts uzstādīt tās pašas markas automobiļa stūres pastiprinātāju.
28. **Sakaru līdzekļi.** Atļauts izmantot visa veida sakaru ierīces, kuras likumiski ir atļautas lietot Latvijas teritorijā.