

Apstiprināts LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs K.Vīdušs <u>K.Vīdušs</u> 2025. gada 12.februārī	Saskaņots: LAF ģenerālsekretāre L.Medne _____ 2025. gada 12.februārī
--	---

TROFI REIDA APLA BRAUKŠANAS SERIĀLA “Can Am MUD Race LATVIA 2025” KAUSA IZCĪŅAS GADA NOLIKUMS

SATURS:

1. TERMINI, SAĪSINĀJUMI UN DEFINĪCIJAS
2. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.
3. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE.
4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI.
5. DALĪBNIEKU KVADRACIKLI UN APVIDUS AUTOMAŠĪNAS.
6. VĒRTĒJUMS.
7. PROTESTI.
8. APELĀCIJA.
9. IDENTIFIKĀCIJA.
10. BALVU FONDS.
11. REKLĀMA.
12. ATBILDĪBA UN TIESĪBAS
13. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS
14. INFORMĀCIJA

1. TERMINI, SAĪSINĀJUMI UN DEFINĪCIJAS

- 1.1. ASN: (no franču val. les Autorités Sportives Nationales) – valstu nacionālie sporta klubi vai citas nacionālas organizācijas, ko FIA atzinusi par nacionālo autosporta autoritāti attiecīgajā valstī.
- 1.2. LAF: Latvijas Automobīļu Federācija
- 1.3. LAF TRK: LAF Trofi Reida komisija
- 1.4. LAF SKN: LAF sporta komisijas noteikumi

- 1.5. LAF NSK: LAF nacionālais sporta kodekss
- 1.6. TRNN: Trofi Reida norises noteikumi
- 1.7. LTRK: Latvijas Trofi Reida kalendārs
- 1.8. T-R: Trofi Reids
- 1.9. Pilots: Sacensību dalībnieks, kurš vada transporta līdzekli, "Braucējs"
LAF Nacionālā Sporta Kodeksa (NSK) p2.44 izpratnē
- 1.10. Stūrmanis: Sacensību dalībnieks, kuš piedalās sacensībās ekipāžā.
- 1.11. CSNg – ceļu satiksmes negadījums

2. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI

- 2.1. Trofi Reida dubļu apļa „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” sacensības ir vairākpосmu bezceļa apļu sacīkstes kvadracikliem un apvidus automašīnām, kas norisinās saskaņā ar:
- 2.2. Šo Nolikumu;
- 2.3. LAF Nacionālo sporta Kodeksu;
- 2.4. Trofi Reida Norises noteikumiem
- 2.5. Tehniskajiem noteikumiem;
- 2.6. Konkrēto sacensību Papildnolikumiem un to pielikumiem.
- 2.7. Titula izcīņas mērķi: popularizēt bezceļa braukšanu kā lielisku aktīvās atpūtas veidu, pilnveidot dalībnieku prasmi dažādu šķēršļu un grūtību pārvarēšanā, noteikt šobrīd Latvijā spēcīgākos dubļu apļa braucējus.
- 2.8. Trofi Reida dubļu apļa „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” titula izcīņa 2025. gadā notiek saskaņā ar pielikumā Nr. 1 norādīto kalendāru un Viena posma norises ilgumu nosaka katra posma organizators.

3. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA, TRASE

- 3.1. Sacensību organizēšana notiek saskaņā ar LAF SKN un TRNN.
- 3.2. Katra posma trasē tiek iekļauts slēgts Dubļu aplis ar grūti pārvaramiem šķēršļiem.
- 3.3. Trase ir slēgta tipa, kura tiek dalīta divās grūtības pakāpēs.
- 3.4. Katra posma programmā Rīkotājam jāparedz divi iebraucieni, katrs ar laika normu vismaz 45 minūtes ATV Hobijs ieskaites klasei, 1 stunda ATV 750 un ATV 1000 ieskaitu klasēm un 1,5 stundas CT1 un CT2 ieskaitu klasēm. CT1 un CT2 ieskaitu klasēm var tiks paredzēts arī viens iebrauciens ar laika normu vismaz 3 stundas.
- 3.5. Posma Nolikuma iesniegšana un saskaņošana notiek šādā kārtībā:
 - 3.5.1. Ne vēlāk, kā 30 dienas pirms sacensībām Rīkotājs iesniedz LAF TRK saskaņošanai Sacensību posma Papildnolikumu, kurš ietver TRNN paredzēto informāciju.
 - 3.5.2. Ne vēlāk, kā 25 dienas pirms sacensībām LAF TRK apstiprina Rīkotāja iesniegto posma Nolikumu, un tai pašā dienā publicē www.trofi.lv un www.laf.lv mājas lapās.
 - 3.5.3. Gadījumā, ja posma Nolikums netiek saskaņots un publicēts noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LTRK, par ko

lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 14 dienas pirms plānotā LTRK posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.

3.5.4. Sacensību dokumentāciju Rīkotājs iesniedz LAF TRK ne vēlāk, kā 5 dienas pirms attiecīgā Kausa posma.

3.5.5. Gadījumā, ja sacensību dokumentācija netiek saskaņota noteiktajā laikā, sacensību posms var tikt izslēgts no LAF sacensību kalendāra, par ko lemj LAF TRK un lēmumu paziņo ne vēlāk, kā 1 dienu pirms plānotā Kausa posma, to publicējot www.trofi.lv un www.laf.lv.

4. SACENSĪBU DALĪBNIEKI

- 4.1. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa sacensībās ATV Hobijs ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sniegusi 16 gadu vecumu, kurai ir LAF TRK vai citas valsts izdota ASN Sportista licence un kura iepriekšējo sezonu sacensībās nav izcīnījusi jebkurā ATV ieskaitē 6. vietu vai augstāku.
- 4.2. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa sacensībās ATV Hobby,+ ATV750 un ATV1000 ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sniegusi 16 gadu vecumu, kurai ir LAF TRK vai citas valsts izdota ASN Sportista licence.
- 4.3. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa izcīņā dalībnieks ATV ieskaitēs piedalās individuāli.
- 4.4. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” dalībnieks ATV ieskaitēs ir individuāli startējoša ekipāža viena cilvēka sastāvā, vai divu cilvēku sastāvā side by side kategorijā.
- 4.5. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” sacensībās Automašīnu ieskaitē var piedalīties jebkura fiziska persona, kas sasniegusi 16 gadu vecumu, kurai ir LAF TRK vai citas valsts izdota ASN Sportista licence. Pie stūres esošajam dalībniekam jābūt "B" kategorijas autovadītāja apliecībai.
- 4.6. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” Automašīnu ieskaitē dalībnieku personu skaits ekipāža tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk, kā 2 (divi) cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Pieteikuma kartē uzrādītā pirmā persona ir atbildīga par ekipāžas drošību sacensību laikā.
- 4.7. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” Automašīnu ieskaitē kausa izcīņā piedalās individuālas ekipāžas.
- 4.8. Visiem „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” dalībniekiem ir jāiegādājas “D” klases LAF licence. Gada licences cena 2025. gadā katram dalībniekam ir 100,00 EUR, gada licenci var iegādāties tikai interneta vietnē www.laflicences.lv, vienreizējās licences (**var iegādāties vienu reizi kalendārā gada laikā**) cena 2025. gadā

iegādājoties savlaicīgi interneta vietnē www.laflicences.lv 25,00 EUR. Iegādājoties vienreizējo licenci sacensību dienā reģistrācijas laikā, licences cena 40,00 EUR. **Latvijas republikas pilsoņiem, lai saņemtu citas valsts gada licenci ir obligāti jāsaņem atteikuma vēstule no LAF, par to ka sportistam nav spēkā esošas licences Latvijā. Vienlaicīgi sportistam var būt tikai vienas valsts gada licence!**

- 4.9. Katram ekipāžas dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem autosporta vai motosporta pasākumos par summu, kas nav mazāka par 1500 EUR. Apdrošināšanas polisi ir iespēja noformēt interneta vietnē www.laflicences.lv vai sacensību sekretariātā.

5. DALĪBNIEKU KVADRACIKLI UN APVIDUS AUTOMAŠĪNAS

- 5.1. „Can Am MUD Race LATVIA 2025” kausa izcīņā var piedalīties ar jebkādu kvadraciklu un apvidus automašīnu, to atbilstību klasei reglamentē šī nolikuma Tehniskie noteikumi (pielikums Nr.1) un to nosaka sacensību tehniskais komisārs.

- 5.2. „Can Am MUD Race LATVIA 2025” kausa izcīņā kvadracikli tiek iedalītas 4 (četrās) klasēs atbilstoši sacensību Tehniskajiem noteikumiem (pielikums Nr.1):

ATV Hobijs – kvadracikls ar četru riteņu piedziņu, par sevi pārliecinātiem dubļu un ūdens šķēršļu cienītājiem, kuriem ir prasmes vinčas izmantošanā. Trase - klasiskā Trofi Reida. ATV jāatbilst **“Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaites klasēm no 2017. gada.**

ATV Hobijs + – kvadracikls ar četru riteņu piedziņu, par sevi pārliecinātiem dubļu un ūdens šķēršļu cienītājiem, kuriem ir prasmes vinčas izmantošanā. Trase - klasiskā Trofi Reida. ATV jāatbilst **“Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaites klasēm no 2017. gada.**

ATV 750 – ikvienam, kam ir kvadracikls, vinča nav obligāta, bet var ļoti reti būt noderīga. Trase - pietuvināta enduro. ATV jāatbilst **“Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaites klasēm no 2017. gada. ATV Hobijs 750 prasībām.**

ATV 1000 – ikvienam, kam ir kvadracikls, vinča nav obligāta, bet var ļoti reti būt noderīga. Trase - pietuvināta enduro. ATV jāatbilst **“Tehniskie noteikumi Apļu Trophy Latvia Kauss Kvadraciklu (ATV) ieskaites klasēm no 2017. gada.**

- 5.3. „Can Am MUD Race LATVIA 2025” titula izcīņā apvidus automašīnas tiek iedalītas divās automašīnu klasēs, atbilstoši sacensību Tehniskajiem noteikumiem.

CT1 – automašīnas ar riteņu izmēru līdz 33" ieskaitot. Tehnikai jāatbilst **Tehniskie noteikumi Trofi Reida sacensībām CT grupā sagatavotiem automobiļiem no 2017. gada.**

CT2 – automašīnas ar riteņu izmēru virs 33". **Tehniskie noteikumi Trofi Reida sacensībām CT grupā sagatavotiem automobiļiem no 2017. gada.**

Visām automašīnām (CT1/CT2) ir jābūt aprīkotām ar vinčošnās enkuru.

6. VĒRTĒŠANA

- 6.1. Sacensībās katrs iebrauciens tiek vērtēts atsevišķi. Par iegūto vietu iebraucienā dalībnieks saņem punktus saskaņā ar **Can Am MUD Race LATVIA 2025** gada nolikuma Pielikumu Nr. 2. Augstāku vietu iebraucienā saņem dalībnieks, kurš veicis vairāk aplis dotajā laika normā. Ieskaitīti tiek tikai laika normā veiktie pilnie apli. Ja vairāki dalībnieki veikuši vienādu skaitu apli, tad augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš tam patērējis mazāk laika. Lai saņemtu punktus par iebraucienu ir jāveic vismaz viens pilns aplis. Sacensībās augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš ieguvis vairāk punktu. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš uzvarējis beidzamajā iebraucienā.
- 6.2. Gada kopvērtējumu dalībniekam veido četru labāko posmu rezultāti. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu iegūst dalībnieks, kurš ieguvusi vairāk pirmās vietas, otrās vietas utt., ja arī tad nav iespējams noteikt labāko, tad augstāku vietu ieņem ekipāža, kas ieguvusi augstāku vietu pēdējā posmā, kurā piedalījušās abas ekipāžas.
- 6.3. „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa izcīņas gada kopvērtējumā katrs dalībnieks punktus saņem saskaņā ar "**Can Am MUD Race LATVIA 2025**" gada nolikuma Pielikumu Nr. 2.
- 6.4. Ekipāža saņem punktus kopvērtējumam, ja ir veikusi vismaz vienu apli katrā iebraucienā.
- 6.5. Latvijas T-R kauss ir noticis, ja ir notikuši vismaz četri posmi un ieskaites klasē sezonas laikā Kvadraciklu ieskaitē startējušas ne mazāk, kā 8 (astoņi), bet CT1 un CT2 ieskaitē ne mazāk kā 4 (četras) ekipāžas vismaz trijos posmos.
- 6.6. Latvijas T-R kausa posms, attiecīgajā ieskaites grupā, ir noticis, ja tajā startējuši ne mazāk, kā 4 (četri) automobiļi vai 8 (astoņi) kvadracikli.
- 6.7. Sodi par pārkāpumiem tiek piemēroti saskaņā ar Šī Nolikuma Pielikumu Nr. 3. un LAF NSK.

7. PROTESTI

- 7.1. Protests pret sacensību gaitu, citu dalībpersonu rīcību sacensību laikā vai sporta tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem, jāadresē sacensību Komisāram un jāiesniedz sacensību sekretariātā.
- 7.2. Protests jāiesniedz rakstiski, pieteicēja parakstīts, protestā jānorāda Kodeksā vai sacensību Nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai - ja Kodeksā vai Nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts - vispārēju sporta principu pārkāpums.
- 7.3. Protestam jāpievieno garantijas iemaksu par protestu 200 EUR. Ja protestu atzīst par pamatotu, iemaksu par protestu atmaksā protesta iesniedzējam un izdevumus par protesta izskatīšanu sedz vainīgā persona. Ja protestu atzīst par nepamatotu, iemaksa par protestu paliek Trofi reidu komisijas rīcībā.
- 7.4. Ja protests jautājuma izskatīšanai paredz papildus izdevumus (piem. dažādu transporta līdzekļu sistēmu un mezglu demontāžu un atjaunošanu, transportēšanu utt.), protesta iesniedzējam jāsedz arī šie izdevumi. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, vainīgā puse sedz visus tehniskās pārbaudes procedūras izdevumus.
- 7.5. Ja iespējams, var notikt protestā iesaistīto pušu uzklauššana. Ja kāda no iesaistītajām pusēm neierodas, lēmumu pieņem bez viņu klātbūtnes.
- 7.6. Protests jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas. Ja kādu iemeslu dēļ rezultātu apkopošana aizkavējas vairāk kā divas stundas pēc sacensību programmā paredzētā laika, rezultātiem jābūt publicētiem nākamās darba dienas laikā www.laf.lv, www.trofi.lv un www.canamtrophy.lv interneta vietnēs. Šajā gadījumā protestus var iesniegt līdz nākamās darba dienas 24:00 elektroniskā formā, vienlaicīgi nosūtot rakstisko versiju pa pastu, un garantijas iemaksu pārskaitot LAF TRK norādītajā bankas kontā. Protestu atļauts iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai tad, ja Komisārs atzinis objektīvu un pamatotu kavēšanās iemeslu.
- 7.7. Ja protesta izskatīšanas rezultāts neietekmē apbalvojamo vietu sadalījumu, Rīkotājs var sākt apbalvošanu atbilstoši sacensību programmai. Ja protesta izskatīšanas rezultātā var mainīties apbalvojamo vietu sadalījums, apbalvošanu atļauts sākt pēc protesta izskatīšanas un Komisāra lēmuma paziņošanas: - pēc apelācijas pieteikuma iesniegšanas termiņa beigām, ja apelācijas pieteikums nav iesniegts, - pēc apelācijas prasības galīgās izskatīšanas, ja ir iesniegts apelācijas pieteikums.
- 7.8. Komisāra lēmums ir saistošs visām ieinteresētajām pusēm. Komisāra lēmums stājas spēkā līdz ar tā paziņošanu uz oficiālā informācijas stenda un ir spēkā, ja vien apelācijas kārtībā nav atcelts. Apelācijas prasības izskatīšanas instances.
- 7.9. Sacensību gaitā pieņemtajiem Komisāru lēmumiem un T-R Padomes pieņemtajiem lēmumiem apelācijas instance ir LAF prezidija apstiprināta LAF.

8. APELĀCIJAS TIESA

Apelācijas prasības iesniegšana

- 8.1. Apelācijas prasības iesniedzējam 1 stundas laikā pēc lēmuma paziņošanas jāiesniedz instancei, kas pieņēmusi lēmumu, rakstisks, iesniedzēja parakstīts apelācijas pieteikums. 48 stundu laikā jāiesniedz apelācija LAF apelācijas instancē, vienlaicīgi pievienojot apelācijas iemaksu, kuru noteikusi LAF apelācijas tiesa.
- 8.2. Apelācijas prasība jāizskata LAF NSK 12. nodaļā noteiktajā kārtībā.

9. IDENTIFIKĀCIJA

- 9.1. Startējot „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa izcīņā, ATV ieskaite dalībniekiem tiek piešķirts starta numurs, kurš jāiegādājas pie organizatora (vestes ar starta numuru). Vestes ir derīgas visu 2025. gada sezonu.
- 9.2. Starta numuri tiek piešķirti saskaņā ar iepriekšējā gada kopvērtējuma rezultātiem sezonas pirmajā posmā, pēc tam starta numurus izsniedz brīvā secībā, pēc organizatora ieskatiem.
- 9.3. Startējot „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” kausa izcīņā, Automašīnu ieskaite dalībniekiem tiek piešķirts starta numurs, kurš jāiegādājas pie organizatora.
- 9.4. **Rekomendējam** automašīnu aprīkot ar vertikālu, garenvirzienā novietotu, jumta numuru ar izmēru 24 cm x 32 cm (balts fons), bez asām malām. Cipariem jābūt melnā krāsā 18 cm augstiem un numura līniju platumam jābūt 4 cm paneļa abās pusēs (izgatavo un uzstāda pats braucējs).

10. BALVU FONDS

- 10.1. Rīkotājs katrā kausa izcīņas posmā apbalvo trīs labākos startējušos dalībniekus katrā ieskaite kategorijā.
- 10.2. Kausa izcīņas gada kopvērtējumā, „**Can Am MUD Race LATVIA 2025**” organizatori apbalvo trīs labākās ekipāžas katrā kategorijā.
- 10.3. Starp visiem kvadraciklu ieskaite dalībniekiem, kuri ir piedalījušies vismaz 4 posmos 2025. gada sezonā, tiek izlozētas sacensību ģenerālsponsora piešķirtās balvas.
- 10.4. Kausa izcīņas noslēgumā dalībnieki var tikt apbalvoti ar speciālbavām.

11 REKLĀMA

- 11.1. Dalībniekam ir jāizvieto uz sava kvadracikla vai automašīnas Rīkotāja paredzētā reklāma.

- 11.2. Par atteikšanos izvietot uz kvadracikla vai automašīnas Rīkotāja paredzētās reklāmas var tik noteikts naudas sods, vai liegums piedalīties sacensībās. Šajā gadījumā iemaksātā dalības maksa netiek atgriezta.

12. ATBILDĪBA UN TIESĪBAS

- 12.1. Rīkotājs neatbild par zaudējumiem, ko nodarījusi autosporta sacensību dalībpersona tīšu vai netīšu darbību rezultātā pret trešo personu.
- 12.2. Rīkotājs neatbild par autosporta sacensību dalībpersonu transporta līdzekļiem un personīgajām mantām.
- 12.3. Rīkotājs neatbild par sacensību laikā notikušiem CSNg un drošības noteikumu pārkāpumiem. Autosporta sacensību dalībpersonas pašas pilnā mērā atbild par savas rīcības vai bezdarbības sekām, to apliecinot ar parakstu konkrēto sacensību pieteikuma kartē.
- 12.4. Sacensību Komisārs, drošības apsvērumu dēļ, var atcelt daļu veicamās distances jebkurā laikā, arī tad, ja kāds dalībnieks to jau ir veicis.

13. PIETEIKUMI UN DALĪBAS MAKSAS.

- 13.1. Katra kausa izcīņas posma programmu un pieteikumu iesniegšanas kārtību nosaka konkrētā posma Papildnolikums.
- 13.2. Ziedojumu var samaksāt ar pārskaitījumu Rīkotāja noteiktajā bankas kontā, vai skaidrā naudā sacensību dienā reģistrācijas laikā.
- 13.3. Rīkotājs var noteikt papildus ziedojuma apjomu par pieteikšanos sacensību dienā.

14. INFORMĀCIJA.

- 14.1. Papildus informāciju par Kausa izcīņas norisi var iegūt pa tālr: 29385831 (Valdis) vai 26664992 (Krišjānis).
- 14.2. Informācija internetā: www.trofi.lv , www.laf.lv, www.can-amtrophy.lv

**TROFI REIDA APLA BRAUKŠANAS SERIĀLA
“Can Am MUD Race LATVIA 2025”
KAUSA IZCĪŅAS GADA NOLIKUMA
Pielikums Nr. 1**

Kalendārs

Posma kārtas numurs	Norises laiks	Nosaukums, norises vieta	Saistītās sacensības
1	05 - 07.05.2025	Signāls EM Trophy 2025, Madona	Latvijas Trofi Reida Bezceļa kauss
2	21.06.2025	Dīķsalas Trophy 2025, Gulbenes novads	
3	19.07.2025	Ezēni Trophy 2025, Vecpiebalga	
4	06 - 07.09.2025	Kupiškis trophy 2025, Lithuania	Latvijas Trofi Reida Bezceļa kauss

Punktu tabula

[illegible]

**TROFI REIDA APLA BRAUKŠANAS SERIĀLA
“Can Am MUD Race LATVIA 2025”
KAUSA IZCĪŅAS GADA NOLIKUMA**

Pielikums Nr. 3

Sodi

1. Sacensībās katrs iebrauciens tiek vērtēts atsevišķi, par iegūto vietu iebraucienā ekipāža saņem punktus saslakaņā ar gada nolikumu.
2. Augstāku vietu iebraucienā ieņem ekipāža, kas veikusi vairāk aplus, ja ekipāžas veikušas vienādu skaitu aplus, ieskaitīti tiek tikai laika normā pilnie veiktie apli. Augstāku vietu ieņem ekipāža, kas patērējusi mazāk laika.
3. Lai saņemtu punktus par iebraucienu, jāveic vismaz viens pilns aplis.
4. Sacensībās augstāku vietu ieņem ekipāža, kas ieguvusi vairāk punktu. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem ekipāža, kas augstāku vietu ieņēmusi otrajā iebraucienā.
5. Sodi:
 - 5.1. Ja tiek konstatēts, ka dalībnieka izelpā alkohola saturs pārsniedz 0,0 promiles, dalībnieks pie starta netiek pielaists.
 - 5.2. Par nepakļaušanos sacensību tiesnešu rīkojumiem:
 - 5.2.1. Pirmajā reizē sods 10 minūtes
 - 5.2.2. Atkārtotas nepakļaušanās gadījumā diskvalifikācija
 - 5.2.3. Par trases ierobežojumu bojāšana un neatjaunošanu sods - 5 minūtes
 - 5.2.4. Par trases izmainīšanu sods – diskvalifikācija
 - 5.2.5. Par palīdzību no malas sods - 10 minūtes
 - 5.2.6. Par ceļa zīmju neievērošanu trasē sods - 5 minūtes
 - 5.2.7. Par vinčas lietošanu pie augošiem kokiem bez aizsarg štropes sods - 5 minūtes un naudas sods 500 EUR
6. Sacensību dalībniekiem savi transporta līdzekļi pēc Tehniskās komisijas iziešanas ir jānovieto slēgtajā tehniskajā parkā, ja tāds ir izveidots.
7. Starp braucieniem uzreiz pēc finiša transporta līdzeklis ir jānovieto slēgtajā tehniskajā parkā, ja tāds ir izveidots.
8. Sacensību norises vietā pārvietošanās ar transporta līdzekļiem ir aizliegta, izņemot kustību no slēgtā tehniskā parka uz sacensību startu un no sacensību finiša uz slēgto tehnisko parku, ja tāds ir izveidots.
9. Par noteikumu astotā punkta neievērošanu, tiek piemērots sods - diskvalifikācija.
10. Par citu sacensību dalībnieku bloķēšanu trasē sods:
 - 10.1. Pirmajā reizē - 5 soda minūtes minūtes
 - 10.2. Otrajā reizē - netiek ieskaitīts 1 aplis no iebrauciena rezultāta
 - 10.3. Trešajā reizē - diskvalifikācija