



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

SASKAŅOTS:

LAF
Ģenerālsekretāre
Linda Medne

2025. gada 6.janvāris

APSTIPRINĀTS:

LAF SAK
Padomes vadītājs
Kaspars Šimkus

2025. gada 6.janvāris

Sacensības autosprintā

333 Ziemas kauss 2024/2025

2. POSMA PAPILDU NOLIKUMS

Norises datums – 12. janvāris

Satura rādītājs:

1. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
2. DALĪBNIEKI
3. STARTA NUMURU PIEŠĶIRŠANA
4. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
5. SACENSĪBU FORMĀTS
6. AUTOMAŠĪNAS
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS
8. SACENSĪBU KĀRTĪBA
9. SODI
10. PROTESTI
11. APBALVOŠANA
12. CITI NOTEIKUMI

„333 Ziemas kauss 2024/2025”

1. Norises vadība, laiks un vieta

1.1. Sacensību organizators:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

Bankas dati dalības maksas apmaksai:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

SEB BANKA iban: LV04UNLA005001884264

1.2. Sacensību oficiālās personas:

Galvenais tiesnesis – Toms Lejiņš

Dalībnieku tiesnesis – Aivars Grāvelsiņš

Sacensību direktors – Jānis Karzjuks

Tehniskais komisārs – Dairis Vīksne

Rezultātu administrators – Raivis Ogorodovs

1.3. Vieta un laiks: visi Kausa posmi notiek Sporta komplekss „333” adresē Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133 (no Tallinas apvedceļa, Ērgļu šoseja, Zaķumuižas pagrieziena. Karte pieejama mājaslapā www.333.lv sadaļā „kontakti”).

1.4. Trases apraksts:

Konfigurācijas garums: 1.3 km;

segums: asfalts;

konfigurācija: skatīt pielikumā nr. 1

1.1. Sacensību dienas kārtība:

8:00 – 9:00 REĢISTRĀCIJA

9:45 – 10:00 DALĪBNIEKU SAPULCE

10:00 STARTS

10:00 – 12:00 PIRMAIS BRAUCIENS

12:30 – 14:30 OTRAIS BRAUCIENS

15:00 – 17:00 TREŠAIS BRAUCIENS

17:30 APBALVOŠANA

*Dienas kārtība var tikt mainīta sacensību dienā atkarībā no dalībnieku skaita.

2. Dalībnieki

2.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

2.2. Startēt atļauts sportistiem ar šādām licencēm:

2.2.1. derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;

2.2.2. vienreizējo LAF licenci.

* Vienreizējās licences cena ir 10 EUR un to var iegādāties uz katru posmu atsevišķi, vēlākais divas dienas pirms sacensību sākuma LAF mājas lapā www.laflicences.lv.

*Ja dalībniekam uz reģistrācijas brīdi nav derīgas LAF licences, tad to dalībnieks var iegādāties pie organizatora (10Eur + pvn) uzrādot derīgu apdrošināšanu un ārsta zīmi atbilstoši laf prasībām.

2.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

2.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki arī bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās, un dalība jāsaņem ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pieļaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors.

2.5. Sportistam sacensību dienā ir jābūt derīgai apdrošināšanas polisei. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa ir 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un traumas. Apdrošināšanas polise (vai tās kopija) jāuzrāda sacensību dienā pie reģistrācijas.

2.6. Dalībnieku reģistrācija.

Dalībniekiem, reģistrējoties sacensību posmam un saņemot starta numuru, jāuzrāda:

2.6.1. personu apliecinošs dokuments (ID / pase / autovadītāja (vai mācību) apliecība) vai punktā 3.4. minētie dokumenti;

2.6.2. derīga dalībnieka nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (par derīgu tiek uzskatīta arī polises elektroniskā kopija).

2.6.3. Dalībnieki, kuri jaunāki par 18 gadiem, var piedalīties Kausā, ja:

2.6.3.1. ir vecāku vai juridiski apstiprināta aizbildņu rakstiska piekrišana, kura ir jāuzrāda;

2.6.4. Dalībnieks, reģistrējot pieteikumu internetā izsaka savu piekrišanu par dalību Kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību pret savu veselību, savu a/m, kā arī pret trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu;

2.6.5. Sacensību posmiem ir iepriekšējā reģistrācija sacensību organizatora mājaslapā 333.lv katram posmam atsevišķi, aizpildot elektronisku pieteikuma anketu.

- 2.7. Pirmo reizi reģistrējoties dalībai „333 Ziemas kauss 2024/2025”, dalībnieks aizpilda dalībnieka vērtējuma anketu un dalībnieka pieteikumu sacensībām. Turpmāk, piesakoties sacensībām, dalībnieks aizpilda tikai dalībnieka pieteikumu sacensībām.
- 2.8. Dalībnieku grupu klasifikācija:
- 2.8.1. AMATIERI: dalībnieki bez iepriekšējās vai ar minimālu pieredzi autosportā (tajā skaitā standarta auto sacensībās, kartingos). Iepriekšējie sasniegumi sacensībās nav TOP 3 mēroga.
- 2.8.2. PROFESIONĀLI: dalībnieki ar LAF izsniegtu sportista licenci. Ir iepriekšēja pieredze autosporta sacensībās vismaz 2 gadi. Ir iepriekšēja dalība „333 Ziemas kauss” (3 gadi un vairāk). Ir izcīnītas TOP 3 pozīcijas.
- 2.8.3. Kausa organizatori saglabā tiesības veikt dalībnieku sadalījumu un maiņu grupās pēc saviem ieskatiem.
- 2.9. Dalības maksa:
- Reģistrējoties 333.lv mājaslapā līdz piektdienas plkst. 23:59 pirms konkrētā posma, vienā Kausa klasē uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:
- 80 EUR** – dalībniekam pirms sacensībām veicot maksājumu un reģistrējoties internetā;
- 50 EUR** – bērnu klase, dalībniekam pirms sacensībām veicot maksājumu un reģistrējoties internetā
- Reģistrējoties 333.lv mājaslapā līdz ceturtdienas plkst. 23:59 pirms konkrētā posma, vairākās Kausa klasēs uz vienu Kausa posmu tiek noteikta:
- 2.9.1. **130 EUR** – dalībniekam startējot divās klasēs, veicot maksājumu pirms sacensībām internetā;
- 2.9.2. **180 EUR** – dalībniekam startējot trīs klasēs, veicot maksājumu pirms sacensībām internetā;
- 2.10. Visiem Kausa dalībniekiem uz automašīnas obligāti jāuzlīmē Kausa sponsoru uzlīmes, kuras tiek izsniegtas reģistrācijas laikā, saskaņā ar Sacensību organizatoru izsniegtu sponsoru reklāmu izvietojšanas shēmu. Pretējā gadījumā starta tiesnesis aizliedz startēt konkrētajā iebraucienā.
- 2.11. Ar vienu a/m vienā Kausa posmā var startēt ne vairāk kā 3 dalībnieki un par to iepriekš obligāti jāinformē organizators, norādot to pieteikuma formā.

3. Starta numuru piešķiršana

- 3.1. Dalībniekam pirmajā Kausa posmā tiek piešķirts dalībnieka numurs, ar kuru tas startē visos pārējos posmos.
- 3.2. Starta kārtība sacensībās tiek noteikta pēc:
 - 3.2.1. pirmajā posmā – pēc secības, kādā dalībnieki reģistrējušies klašu ietvaros.
- 3.3. Transponderis (elektroniska laika kontroles sistēma) tiek izsniegts sacensību reģistrācijas laikā.

4. Rezultātu noteikšana un sacensību formāti

- 4.1. Dalībniekiem tiek piešķirti punkti par katru braucienu, ņemot vērā viņa uzrādīto rezultātu atbilstoši ieņemtajai vietai:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Punkti	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5. „333 Ziemas kausa” Klasiskais formāts:

- 5.1.1. Klasiskā formāta posmā dalībnieks dodas trasē un veic braucienu, kas ilgst no 4 līdz 8 minūtēm, atkarībā no dalībnieku skaita un laika apstākļiem. Braucienu laikā tiek ņemts vērā katra dalībnieka labākais apļa laiks. Klasiskā formāta posmā tiek veikti 3 (trīs) braucieni. Dalībnieku a/m startē trasē ar Sacensību organizatora noteiktu distanci;
- 5.1.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā netiek noteikti;
- 5.1.3. Pēc katra brauciena dalībniekam tiek piešķirti punkti atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 4.1. norādīto tabulu;

- 5.1.4. Klasiskā posma rezultātu nosaka pēc 2 (divu) labāko braucienų rezultātiem;
- 5.1.5. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 3 (trīs) braucieniem, ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

6. Automašīnas

- 6.1. Kausā var piedalīties ar ikvienu sērijveida a/m un sporta automašīnu.
- 6.2. Kausā drīkst startēt arī tādas a/m, kurām nav derīgas CSDD tehniskās apskates.
- 6.3. Par drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizators var lemt reģistrācijas laikā.
- 6.4. A/m, ar kuru dalībnieks piedalās Kausā, jābūt **tehniskā kārtībā**, tas ir – bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku un citu dalībnieku drošību, kā arī personāla un skatītāju drošību.
- 6.5. Par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks.
- 6.6. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi, ja auto ir drošības karkass, jālieto HANS) dalību un pielaidi Kausam neskaidrību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību tehniskais komisārs. Sacensību organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu.
- 6.7. Sporta drošības jostas atļauts lietot tikai tajās a/m, kuras aprīkotas ar drošības karkasu.
- 6.8. Automašīnās, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasu, aizliegts uzstādīt kausa tipa krēslus.
- 6.9. A/m iedalījums klasēs:
 - 6.9.1. 2WD AM (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass);
 - 6.9.2. 2WD PRO (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass);
 - 6.9.3. RWD AM (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā);
 - 6.9.4. RWD PRO (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā);
 - 6.9.5. 4WD AM (automašīnas ar visu riteņu piedziņu);
 - 6.9.6. 4WD PRO (automašīnas ar visu riteņu piedziņu);
 - 6.9.7. Bērnu klase – vecuma ierobežojums 10-14 gadi, izmantojot automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēja tilpumu līdz 1,8 litriem (turbo dzinējiem ar tilpumu līdz 1,0 litriem).

6.10. A/m riepas:

- 6.10.1. Automašīnām, ar kuru dalībnieks startē AM ieskaitē, jābūt aprīkotām ar riepām, kuras atrodas atļauto riepu sarakstā - <https://333.lv/atlauto-riepu-saraksts/>, vai arī rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām;
- 6.10.2. Automašīnām, ar kuru dalībnieks startē PRO ieskaitē, jābūt aprīkotām ar riepām, kuras atrodas atļauto riepu sarakstā - <https://333.lv/atlauto-riepu-saraksts/>, vai arī rūpnieciski ražotām bezradžu ielas riepām;
- 6.10.3. Aizliegta riepu protektoru modifikācija, mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).
- 6.10.4. Sods par ātruma ierobežojuma (30km/h) neievērošanu sacensību teritorijā – 500 EUR.

7. Drošības prasības

- 7.1. Sacensību laikā a/m nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 7.2. Sacensību laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, blakussēdētājs drīkst atrasties automašīnā kurā uzstādīts drošības karkass, šajā gadījumā arī blakussēdētājam jābūt pilnā ekipējumā. Blakussēdētājam jābūt sacensību dienā ir jābūt derīgai apdrošināšanas polisei, apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa ir 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un traumas.
- 7.3. Sacensību laikā gan vadītājam, gan blakussēdētājam jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un abiem jālieto aizsargķiveres. Ja nepieciešams, ķiveri iespējams izīrēt Sporta kompleksa „333” info centrā (5 EUR/gab./sacensība). Pēc sacensību beigām dalībniekam ir nekavējoties jāatgriež ķiveri, ja tā tiek nomāta no sacensību organizatoriem.
- 7.4. Drošības apsvērumu dēļ vadītājam un blakussēdētājam ir jābūt slēgta tipa apģērbā, kā arī ar funkcionālām autosporta ķiverēm. Apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām, vadītājam obligāti jālieto cimdi.
- 7.5. Sacensību laikā automašīnai ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

8. Sacensību kārtība

- 8.1. Saskaņā ar šī nolikuma 3. punktu sacensību dienā tiek sastādīts starta saraksts. Dalībnieki startē savas ieskaites klases ietvaros.
- 8.2. Ja dalībnieks neierodas uz startu savā paredzētajā laikā, viņš netiek pielaists pie brauciena.

9. Sodi

- 9.1. Dalībnieks iegūst sodu attiecīgā braucienā, ja:
 - 9.1.1. tiek konstatēta nesportiska rīcība trasē un/vai karogu, tiesnešu norādījumu neievērošana;
 - 9.1.2. trase nav izbraukta atbilstoši konkrētā posma trases konfigurācijai;
 - 9.1.3. izbraucot ārpus trases ar diviem vai četriem riteniem, ja dalībnieks turpina paātrinājumu, lai atgrieztos atpakaļ trasē un nezaudētu savu apla laiku;
 - 9.1.4. tiek veikta apdzīšana;
 - 9.1.5. dalībnieks savlaicīgi neierodas uz startu;
 - 9.1.6. par izteikti "nogrieztu" iekšmalu vai apgāztu novietoto pilonu.
- 9.2. Soda mēru pieņem galvenais tiesnesis, kas var būt:
 - 9.2.1. labākā apla laika anulēšana;
 - 9.2.2. soda sekunžu piešķiršana;
 - 9.2.3. izslēgšana no brauciena.
- 9.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt lemti dalībnieku sapulcē, un tos akceptē galvenais tiesnesis vai sacensību direktors.

10. Protesti

- 10.1. Protestu var iesniegt rakstiskā formā ne vēlāk kā 15 minūtes pēc iebrauciena beigām.
- 10.2. Iemaksa protesta iesniegšanas gadījumā 500 EUR.
- 10.3. Sacensību laikā neskaidrību gadījumā galvenais tiesnesis var vērsties pie dalībnieka.

11. Apbalvošana

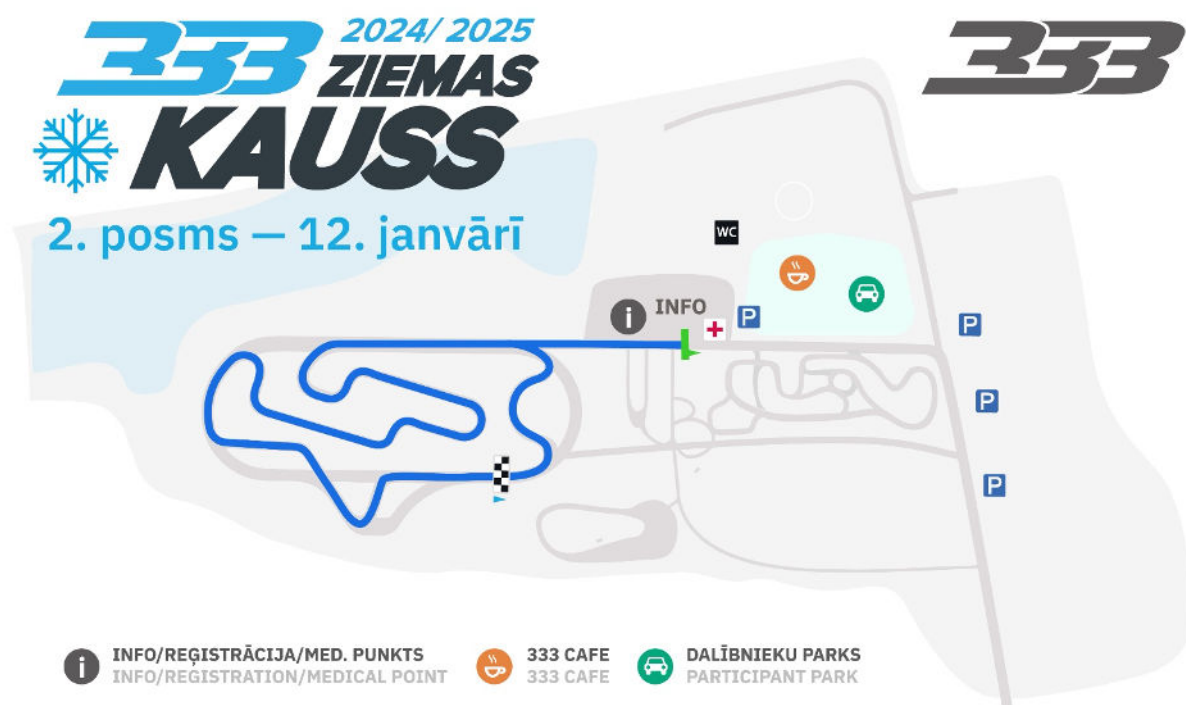
- 11.1. Organizators SIA „Baltic Ring 333” un sponsori apbalvo:
 - 1.–3. vietu ieguvējus katrā a/m grupā, katrā klasē atsevišķos posmos;
 - 1.–3. vietu ieguvējus kopvērtējumā.

12. Citi noteikumi

- 12.1. Piedaloties „333 Ziemas kauss 2024/2025” sacensībās, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta un nodota organizatora rīcībā, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par jautājumiem, kas saistīti ar kausa norisi.
- 12.2. Dalībnieks, kā arī viņa komanda un līdzjutēji ir informēti, ka „333 Ziemas kauss 2024/2025” sacensības ir publisks pasākums un tajā notiek fotografēšana un/vai filmēšana. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos.

Pielikums nr.1

Trases konfigurācija:



+ 371 29 555 333 | info@333.lv | www.333.lv