



LAF Krosa komisijas 19.11.2024. ārkārtas sapulces protokols

Sēdes numurs: 2024-13;

Vieta: Google Meets.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	Par bērnu Xtreme Mini klases ieviešanu.
	2.	Par Crosscar Junior klases ieviešanu.
	3.	Par Xtreme klases tehniskajiem noteikumiem.
	4.	Citi jautājumi.
	5.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:
1. Anete Luīze Drevinska 2. Viesturs Saukāns 3. Edgars Indrikovs 4. Jānis Kozlovskis 5. Ritvars Zobens 6. Māris Breicis 7. Markuss Jākobsons	

Sēdi protokolē: A.L.Drevinska

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. Par bērnu Xtreme Mini klases ieviešanu.

M.Breicis norāda, ka jāuzdod Xtreme Mini klases (bērnu vecums 8-12 gadi) virzītājiem izstrādāt tehnisko noteikumu projektu un šo klasi iekļaut Rallijkrosa sacensības, kā kausa izcīņu 2025.gada sezonā.

Norisinās diskusijas.

Komisija pieņem zināšanai.

2. Par Crosscar Junior klases ieviešanu.

M.Breicis un J.Kozlovskis norāda, ka pēc darba grupas sanāksšanas ar šīs klases virzītājiem 11.11.2024., varētu komisijā vienoties par sekojošo:

1. jāuzdod šīs klases virzītājiem iztulkot tehniskos noteikumus no angļu valodas uz latviešu;
2. kad šis tiks paveikts, izveidot šai klasei kausa (support race) izcīņu 2025.gada sezonā;
3. Lai šāda kausa izcīņa varētu norisināties vispār (Autokrosa kuplais dalībnieku skaits), piedāvājums ir sekojošs - divus posmus aizvadīt Autokrosa sacensību ietvaros, kur tas iespējams, un divus posmus aizvadīt Rallijkrosa sacensībās, kur tas iespējams.

Priekšnoteikums, lai šī klase būtu iekļauta sacensību dienas kārtībā - katrā posmā, minimums, seši dalībnieki šajā klasē.

4. Tehniskie noteikumi būtu ieviešami atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem šai klasei, izņemot homologētās bākas un vadības blokus, vienlaikus, nepieciešamības gadījumā, Komisijai paturot tiesības mainīt citus punktus tehniskajos noteikumos, ja tas ir nepieciešams Latvijas sacensību kontekstā.

Norisinās diskusijas.

Komisija ar 7 balsīm PAR nolemj apstiprināt M.Breiča un J.Kozlovskā piedāvātos kritērijus šīs klases ieviešanai un uzdod klases virzītājiem tulkot tehniskos noteikumus šai klasei.

3. Par Xtreme klases tehniskajiem noteikumiem.

J.Kozlovskis norāda, ka ir veicis 2024. gada Autokrosa Xtreme klases braucēju aptauju. Dalībnieku vairākums piekritis, ka automašīnas svārs varētu tikt paaugstināts uz 425 kg. Par MT09 motoru ieviešanu- 2024.gada sezonas aktīvie braucēji Xtreme klasē nepiekrīt MT09 motoru atļaušanai, kamēr nav veikti salīdzinoši veiktspējas testi un piekrīt, ka 2025. gada sezonas laikā varētu veikt eksperimentus ar MT09 motoru pielīdzināšanu Suzuki GSX-R 600 motoriem. 2026.gada sezonā varētu būt kā pārejas gads šo motoru ieviešanai.

Norisinās diskusijas.

Komisija pieņem zināšanai un lūgs E.Grencim veikt šos testus 2025.gadā, lai varētu lemt par šāda pārejas gada ieviešanu 2026.gada sezonā.

4. Citi jautājumi.

V.Saukāns norāda, ka būtu nepieciešams sportistiem un pieteicējiem atgādināt:

1. LAF KKP nosaka, ka 2025. gadā netiks veiktas ievērojamas izmaiņas nevienā no esošajām automašīnu klasēm;
2. LAF KKP nosaka, ka jaunas klases ieviešanai nepieciešams izstrādāt tehniskos noteikumus. Ja noteikumi ir sagatavoti un pārbaudīti līdz esošā gada 30. jūnijam, klasi iespējams ieviest nākamajā gadā. Ja noteikumi sagatavoti un pārbaudīti pēc 30. jūnija, klases ieviešana var tikt noteikta ne nākamajā, bet aiznākamajā gadā;
3. lai klase tiktu iekļauta oficiālo sacensību programmā, jābūt gataviem startēt vismaz sešiem šīs klases sportistiem;
4. LAF nosaka, ka jebkura jauna klase pirmos divus gadus pavada kausa izcīņas statusā, bet Latvijas čempionāta statusu saņem trešajā gadā- tikai pēc dalībnieku skaita normatīvu izpildīšanas pirmajos divos gados.

Norisinās diskusijas.

Komisija pieņem zināšanai.

5. Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana.

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta pēc vajadzības.

Sapulce noslēdzas 21:30.

LAF Krosa komisijas vadītāja



Anete Luīze Drevinska