



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

## **LAF DRIFTA KOMISIJAS 2024-01**

### **PROTOKOLS:**

*Rīga, 2024. gada 2. novembris*

*Plkst. 17:00*

#### **Sapulcē piedalās drifta darba grupas locekļi:**

Elīne Berķe Bluša

Jānis Blušs

Dainis Akmentiņš

Gunārs Ķeipāns

Laila Ķeipāne

Armands Šteinbergs

Imants Bitmets

Drifta darba grupai pavienojas no šīs sapulces 2 jauni locekļi: Māris Ruņģis un Matīss Lācis

Drifta darba grupā darbu beidz 2 locekļi: Dāniels Lācis un Dāvis Mangalis

Sapulcē piedalās Drifta komisijas Dragreisa disciplīnas pārstāve Elīna Saliņa.

#### **Sapulci protokolē:**

*Elīne Berķe Bluša*

#### **1. Drifta disciplīnā SEMI PRO klases nosaukums mainās uz PRO2**

Apstiprināts vienbalsīgi.

#### **2. 2024.gada sacensību rezultātu apstiprināšana**

Apstiprināts vienbalsīgi.

#### **3. Ziņojums no DK tehniskā komisāra par tehnisko noteikumu izmaiņām**

Tehniskais komisārs ziņo, ka līdz Decembra vidum tiks pabeigti visi tehniskie noteikumi. Izmaiņas plānojas, nav lielas, bet ir. Nolikumi tiks pabeigti līdz 01.01.2025, bet tuvāko divu nedēļu laikā tiks sagatavots mazs uzmetums sportistiem par plānotajām izmaiņām. Papildus sazināsies ar Igaunijas Drifta komisijas pusi izrunāt tehniskās nianšes.

Tehniskās izmaiņās, par kurām diskutēja drifta darba grupa:

1. Karkass PRO2 klasē, beidzies termiņš puskarbāsiem.
2. STREET klasē puskarbāsi saglabājas, kā arī tiek atļauti pilni karbāsi
3. Minimālais riepu izmērs PRO klasē 245.
4. Tiks atrunāts atsevišķi par detaļu atdalīšanos un 0 punktiem kvalifikācijas un tandēmu braucienos.

Izmaiņas noteikumos, kas sasaistīsies ar sacensību vai gada nolikumiem:

1. Būs atsevišķs sods par "popkornu", par ko 2024.gadā bija tikai brīdinājumi.
2. Tiks sīkāk atrunāts punkts par rīcību un iziešanu uz startu avārijas gadījumā.
3. STREET auto maiņa atļauta tikai līdz TOP8 un, balstoties uz punktu, kāds tas bija 2024. gada sezonā - tikai ar atļauju.
4. PRO un PRO2 auto maiņa tiek aizliegta.

**4. Junioru ieskaitei**, ja tiks braukti atsevišķi tandēmi, tad tiks piemēroti atsevišķi punkti, balstoties uz jaunu Junioru punktu sadalījumu. Papildus, ja tiks braukti atsevišķi tandēmi, braucēju noteikšanai tandēmu eglē nebūs izloze, bet balstoties uz kvalifikāciju STREET klases ieskaitē, iekļaujot iekšā arī sportistus, kas būs ieguvuši 0 punktus.

**5. Būs atrunātas divas/trīs sacensības gadā 2024. gada sezonā, kurās STREET braucējiem būs iespēja pievienoties PRO2 klasei, balstoties uz klašu izmēģināšanas noteikumu. Balstoties uz šo punktu, vienu reizi sezonā, arī iepriekšējo gadu SEMI PRO mašīnas ar puskarbāsu varēs piedalīties kādā no šiem noteiktajiem posmiem.**

## **6. Par licenču maksām un citas izmaksas.**

Darba grupa nolemj 2025. Gada sezonā nepalielināt gada licenču maksu, ja tā netiks palielināta no LAF puses. Tiks palielināta vienreizēja licence uz 50eur.

Papildus tiek lemts, ka individuāliem pasākumiem vienreizējās licenču maksas, kas nav gada ieskaitēs būs 40 EUR. Organizatoriem, kuri reizi sezonā rīko sacensības- pasākumus saistībā ar drifta disciplīnu maksa par rīkošanu būs 200 EUR.

## **7. Par NOLIKUMIEM**

Tiek noteikts līdz Decembra vidum izstrādāt nolikumu projektus, lai uz 01.01.2025 var būt nolikumu izziņošana.

## **8. PAR KALENDĀRU**

Kalendārs ir pabeigts, tiks izziņots sportistiem Drifta disciplīnā.

**9. Dragreisa jautājumi.** 2025.gada sezonā tiks saglabāts 2024.gada koncepts un ieskaite Dragreisa kausā. Pašlaik neviens organizators nav pieteicies uz kādu posmu. Tiek saņemta informācija par Ventspils posma organizēšanu un pieņemts zināšanai. Papildus tiek runāts par niansēm, kad publisku pasākumu ietvaros notiek dragreisa treniņi, kas tos padara reizē par publisku pasākumu. Par šādu pasākumu rīkošanu LAF nevaram atbildēt, bet teorijā šim būtu jāizstrādā padziļināti noteikumi, jo primārais ir drošība, kad ir skatītāji. Tiek informēts par Dragreisa apbalvošanas pasākumu, kurā notiks arī Baltijas dragreisa apbalvošana, kā arī par to, ka tiks atvēlēta nauda no dragreisa budžeta visu dragreisa apbalvojamo biļešu segšanai un arī kausiem Latvijas Dragreisa ieskaitei.

## **10. Vispārīgi jautājumi par driftu un sacensībām 2025.gadā:**

- Spoteru seminārs pirms sezonas
- Numuru reģistrēšanās atvēršana
- Izmaiņas punktu sistēmā komandu ieskaitē
- Izmaiņas gada nolikumos u.c. jautājumi
- "First Steps in Racing" noteikt maksimālo vecumu 7 gadi

- Tiks izmainīts punktu dalījums, kurš tiek piešķirts par iegūtajām vietām tandēmos
- Dalības maksas pieaugums
- STREET kvalifikācijas dalījums saglabājas kā 2024.gada sezonā
- Tiks pārskatīti sodi, integrēti sodi, par attieksmi pret oficiālajām personām
- 5 min noteikumam papildus tiks integrēts punkts par sagatavošanās laiku pirms 5min ņemšanas, kā arī aizliegums par stratēģisku šī punkta izmantošanu
- 5 min noteikumam tiks labots punkts par 1 brauciena avāriju, ka braucējs var salabot automašīnu un turpināt sacensības ar to, ja ir uzvarējis tandēmu, kas attieksies tikai līdz TOP4
- Tiks izstrādāta vērtējošo tiesnešu rokasgrāmata
- Tiek diskutēts par apbalvošanas pasākumu, nominācijām u.c. jautājumiem
- Budžeta atskaite
- No Baltijas un Livonijas nolikumiem tiks izņemti punkti par komandām
- Junioru / Dāmu / Master 40+ kausu ieskaitēs tiks pielikts 1 punkts pie kopvērtējuma par dalību visiem braucējiem nevis tikai tiem, kas nekvalificējas

*02.11.2024*