

APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu Komisija

E.Kalve

SASKAŅOTS:
LAF Ģenerālsekrētāre

Linda Medne



SACENSĪBU NOLIKUMS

“MANO Superlaps”

5.POSMS

Rīga, “Bīķernieki”
15.09.2024

1. Sacensību organizācija

1.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- ✓ Sacensību 2024. gada kausa nolikumu “MANO SUPERLAPS”, un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem;
- ✓ Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem;
- ✓ LAF Sporta kodeksu;
- ✓ Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.

1.2. Sacensības tiek rīkotas Bīķerniekos (www.bksb.lv,) 15.09.2024

1.3. Sacensības MANO Superlaps ir kausa formāta sacensības

1.4. Sacensību rīkotājs:

Vārds: **MANO Motorsport events biedrība**

Adrese: Rīga, Bērzpils iela 3-30, LV-1039

Organizatora reģ. Nr 40008241738

LV46HABA0551040596793

1.5. Sacensību oficiālās personas:

Organizatora pārstāvis - Valdis Vītols

Sacensību komisārs / Galvenais tiesnesis - Oskars Ozols

Sacensību sekretārs - Terēze Ozola

Dalībnieku tiesnesis – Jekaterina Abramenko

Tehniskais komisārs – Gundars Vītols

Rezultātu apstrāde - Raivis Ogorodovs

2. Trases apraksts

2.1. Trases konfigurācija – Biķernieku Apvienotais aplis 5500m



3. Pieteikumu iesniegšanas kārtība

3.1. Reģistrācija sacensībām

Pieteikumu pieņemšana notiek mājaslapā manoevents.lv sākot no 2.09.2024.

Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: 13.09.2024. plkst. 12.00

Ziedojums sacensību organizēšanai:

3.2. Veicot iepriekšēju pieteikšanos MANO Superlaps posmam interneta mājas lapā: www.manoevents.lv līdz 13.09.2024. plkst.12.00 ziedojums sacensību organizēšanai, sacensību reģistrācijas laikā saskaņā ar dienaskārtību ir – 100 euro;

3.3. Neveicot iepriekšēju pieteikšanos interneta mājas lapā www.manoevents.lv un veicot reģistrāciju uz vietas trasē sacensību dienā saskaņā ar dienaskārtību reģistrācijas laikā, ziedojums sacensību organizēšanai ir – 120 euro

3.4. Sacensībās var piedalīties fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2024.gada sezonai. Dalībniekiem bez LAF SAK gada licences 2024.gadam www.laflicences.lv, jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence, tās cena ir 10,00 EUR.

3.5. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

- 3.6. Tehniskās komisijas pārbaudes laikā dalībniekam jāuzrāda:
- ✓ Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu.
 - ✓ Ugunsdzēsamajam aprātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 3.7. Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka:
- ✓ rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem;
 - ✓ ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi;
 - ✓ pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrīt piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rīkotājs vai Rīkotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacīkšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām;
 - ✓ dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā;

4. Dienaskārtība un sacensību norise

- ✓ Sacensību dienaskārtība tiks publicēta manoevents.lv sākot ar 2.09.2024.
- ✓ Sacensību norise notiek saskaņā ar 2024. gada kausa nolikumu "MANO SUPERLAPS"

5. Vispārīgā drošība sacensībās

- 5.1. Transportlīdzekļu novietošana sacensību teritorijā ir atļauta tikai tam paredzētajās vietās. Nepareizi novietoti transportlīdzekļi var tikt evakuēti uz transportlīdzekļa īpašnieka rēķina.
- 5.2. Nepiederošām personām ir aizliegts atrasties trases izskrejās vai uz evakuācijas ceļa, ja vien tas nav noticeis ar dalībnieku sacensību laikā neplānoti izbraucot no trases.
- 5.3. Dalībnieki, kā bērnu vecāki vai pārstāvji ir atbildīgi par bērnu aktivitātēm sacensību laikā.
- 5.4. Ievērot visus vides aizsardzības noteikumus, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem, ir obligāta prasība. Izmest atkritumus atļauts tikai tam speciāli paredzētās vietās ar nosacījumu, ka atkritumi, kas izmesti iekļaujas izvietotajos konteineros. Ja atkritumu tvertnes ir pilnas, novietot atkritumus blakus konteineram ir aizliegts. Ja ir izvietoti konteineri dažāda veida atkritumiem, atkritumus sašķiro pēc veida.
- 5.5. Draudzīgas vides nodrošināšanai, visas ierīces kuras patērē enerģiju ir ieteicams izslēgt, ja nelieto.
- 5.6. Jebkāda veida komercaktivitātes sacensību laikā trases teritorijā tai skaitā preču tirdzniecība, produktu prezentācijas u.c. var tikt veikta tikai pēc Rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 5.7. Dažādu reklāmas materiālu izplatīšana sacensību laikā trases teritorijā var tikt veikta tikai pēc rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.

6. Apbalvošana

- 6.1. Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 6.2. Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.
- 6.3. Tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji
- 6.4. Dalībnieku apbalvošana notiek pēc oficiālo rezultātu publicēšanas 15min pēc noslēdzošā finiša.

7. Laika fiksēšanas iekārta – transponders

- 7.1. Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par irētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacīkšu automašīnas.
- 7.2. Irētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 400,- apmērā.
- 7.3. Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 30 minūšu laikā no brīža, kad dalībnieks ir pabeidzis sacensību braucienus.

8. Caurlaides

- 8.1. Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā Rīkotāja izsniegtās caurlaides.
- 8.2. Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 1 servisa automašīna.
- 8.3. Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.
- 8.4. Reģistrējoties sacensībām, sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm:
 - ✓ Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
 - ✓ Mehāniķiem – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
 - ✓ Braucēja apkalpes automašīna – 1 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).
- 8.5. Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.
- 8.6. Visas izdotās caurlaides ir numurētas un tādā veidā piederīgas kādam konkrētam dalībniekam. Attiecīgais dalībnieks ir atbildīgs par noteikumu pārkāpumiem sacensību laikā ko veic caurlaides turētājs.

9. Citi noteikumi

- 9.1. Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē, 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Atkārtotas rīcības gadījumā, papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
- 9.2. Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods 1000 EUR apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.

VEIKSMĪGUS STARTUS!!!