

# ŠOSEJAS KOMISIJAS PADOMES SĒDE

## Protokols: # 05.08 / 2024

Rīga, 2024.gada 5.augustā  
Vieta: MS Teams platforma, plkst 19:00

### Sapulcē piedalās ŠK Padomes locekļi:

Jānis Ducmanis  
Andis Meilands  
Andris Griķis  
Gunārs Keipāns  
Matīss Mežaks  
Aigars Zviedris  
Ainars Šenfelds  
Mārtiņš Lagzdiņš  
Roberts Rode  
Jānis Vanks

### Nepiedalās:

### Pieaicināti:

### Sanāksmi protokolē:

J.Ducmanis

#### 1. Par Ata Veismaņa iesniegumu (Skat. Bildi Nr 1 zemāk)

Izskatot Ata Veismaņa iesniegumu, kuru LAF ŠK saņēma 2024.gada 10.jūlijā un ņemot vērā J.Ducmaņa sniegto rakstisko atbildi Atim Veismanim par situāciju BaTCC autošosejas sacensību posmā Kauņā, "Nemuno Žiedas" trasē 2024.gada 6-7.jūlijam un to, ka LAF ŠK Padomes locekļiem nebija ko piebilst, nolēma sekojošo:

- Atstāt saņemto A.Veismaņa iesniegumu bez tālākas virzības;
- Atgriezt A.Veismaņa iemaksāto naudu LAF kontā 300,- EUR apmērā maksātājam;
- Apņemties autošosejas starpsezonā rīkot semināru priekš licencētajiem autosportistiem, viņu komandu pārstāvjiem un pieteicējiem par tēmām, kas vairotu izpratni par sacensību vadību un sportistu rīcību sacensībās, tai skaitā:
  - FIA / LAF kodekss
  - Protestu un apelāciju iesniegšana
  - Sacensību vadības darbības pamatprincipi un kārtība
  - Sportistu tiesības un pienākumi sacensībās
  - u.c.

Balsošana: J.Ducmanis PAR, A.Meilands PAR, G.Keipāns PAR, A.Griķis PAR, M.Mežaks PAR, A.Zviedris PAR, A.Šenfelds, PAR, M.Lagzdiņš PAR, Roberts Rode PAR, Jānis Vanks PAR  
PAR \_10\_ balsis, PRET \_\_ balsis, ATTURAS \_\_ balss;  
Komentāri: nav

#### 2. Par Ričarda Šubecka iesniegumu (Skat. Bildi Nr 2 zemāk)

Izskatot Ričarda Šubecka iesniegumu, kuru LAF ŠK saņēma 2024.gada 25.jūlijā, nolēma par sekojošu kārtību kādā veidā būtu apmaksājams piemērotais naudas sods EUR 500,- apmērā:

- Summu EUR 250,- ir apmaksājama LAF kontā līdz 2024.gada 15.augustam;

- 2) Atlikums EUR 250,- apmērā jāapmaksā kā atliktais maksājums tikai gadījumā, ja dalībnieks, laika posmā līdz 2025.gada 7.jūlijam, ir veicis līdzīgu pārkāpumu par kuru ir piešķirts sods atbilstoši sacensību vadītāja lēmumam (Race Director decision #25) no sacensībām Kauņā, "Nemuno Žiedas" trasē, 2024.gada 7.jūlijā;
- 3) Sacensību vadītājam Andrim Griķim veikt individuālās pārrunas ar sportistu Ričardu Šubecki pirms nākošajām sacensībām Parnu Summer Race 2024.

Balsošana: J.Ducmanis PAR, A.Meilands PAR, G.Keipāns PAR, A.Griķis PAR, M.Mežaks PAR, A.Zviedris PAR, A.Šenfelds, PAR, M.Lagzdiņš PAR, Roberts Rode PAR, Jānis Vanks PAR  
PAR \_10\_ balsis, PRET \_\_ balsis, ATTURAS \_\_ balss;  
Komentāri: nav

### 3. Par vienreizējām licencēm autošosejas veterāniem (M.Lagzdiņš)

M.Lagzdiņš informē LAF ŠK par to, ka gaidāmajās Mano Events rīkotajās sacensībās "MANO Racing weekend" ietvaros Rīgā, 2024.gada 15.septembrī plānots, ka piedalīsies autošosejas veterāni kuriem būs nepieciešamas licences. Ņemot vērā ka licenču maksa var kļūt par iemeslu atteikt dalību sacensībās, M.Lagzdiņš lūdz LAF ŠK lemt par iespēju piemērot atlaidi vienreizējo licenču maksai autošosejas veterāniem.

Izvērtējot M.Lagzdiņa lūgumu LAF ŠK nolēma sekojošo:

- 1) Uzdot M.Lagzdiņam sagatavot sarakstu ar konkrētiem sportistiem kuriem būtu piemērojama atlaide sportistu licenču maksai;
- 2) Par kopējo atlaizi apmēru LAF ŠK lemtu atsevišķi pēc attiecīgā saraksta saņemšanas, vienlaicīgi ņemot vērā to, ka atlaide par licenču maksas daļu, kas attiecināma uz LAF sekretariātu, nav iespējama;

Balsošana: J.Ducmanis PAR, A.Meilands PAR, G.Keipāns PAR, A.Griķis PAR, M.Mežaks PAR, A.Zviedris PAR, A.Šenfelds, PAR, M.Lagzdiņš PAR, Roberts Rode PAR, Jānis Vanks PAR  
PAR \_10\_ balsis, PRET \_\_ balsis, ATTURAS \_\_ balss;  
Komentāri: nav

### 4. Par drošības aprikojumu "veterānu" braucienam sacensībās "MANO Racing weekend" ietvaros 2024.gada 15.septembrī (M.Lagzdiņš)

Izvērtējot M.Lagzdiņa priekšlikumu par pielaidēm attiecībā uz drošības aprikojumu "veterānu" brauciena dalībniekiem sacensībās, LAF ŠK nolēma sekojošo:

- 1) Drošības jostas. Jāizmanto sešpunktu, kas atbilst FIA standartiem. Uzstādīšana un lietošana saskaņā ar FIA J art 253 - 6.2 / 6.3. Pieļaujama piedalīšanās ar drošības jostām, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā 5 gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību komisārs un/vai tehniskais komisārs;
- 2) Pilota sēdekļi - FIA homologēti sēdekļi - Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedrasmbkarkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā (10) desmit gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību komisārs un/vai tehniskais komisārs;
- 3) Logu tīkls – obligāts.
- 4) Vadītāju aprikojums. Jāizmanto FIA 8856-2000, FIA 8856-2010, FIA 8856-2015, FIA 8856-2018 standartam atbilstošs apģērbs (kombinezons, krekls, bikses, zeķes, balaklava, apavi, cimdi). Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību komisārs un/vai tehniskais komisārs;
- 5) Ķivere. Ķivere atbilst standartam (FIA (SNELL) SA2005 / SA2010 / SAH2010 + 8858-2002, SA2005 / SA2010 / SAH2010 + 8858-2010, 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010, 8859-2015, 8860-2018). Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību komisārs un/vai tehniskais komisārs;
- 6) FHR ("HANS") sistēma - obligāta;

Balsošana: J.Ducmanis PAR, A.Meilands PAR, G.Keipāns PAR, A.Griķis PAR, M.Mežaks PAR, A.Zviedris PAR, A.Šenfelds, PAR, M.Lagzdiņš PAR, Roberts Rode PAR, Jānis Vanks PAR  
PAR \_10\_ balsis, PRET \_\_ balsis, ATTURAS \_\_ balss;  
Komentāri: nav

## 5. Par jauno sportistu licencēšanas kārtību

Ņemot vērā radušos situāciju, kad ir konstatēts jauno sportistu nepienācīgs sagatavotības līmenis un gatavība piedalīties autošosejas sacensībās, LAF ŠK nolēma, pēc 2024.gada sezonas beigām, apņemt rūpīgi pārskatīt un izstrādāt jaunu sportistu licencēšanas kārtību, kas stātos spēkā sākot ar 2025.gadu.

Balsošana: J.Ducmanis PAR, A.Meilands PAR, G.Keipāns PAR, A.Griķis PAR, M.Mežaks PAR, A.Zviedris PAR, A.Šenfelds, PAR, M.Lagzdiņš PAR, Roberts Rode PAR, Jānis Vanks PAR  
PAR \_10\_ balsis, PRET \_\_ balsis, ATTURAS \_\_ balss;  
Komentāri: nav

Sapulces beigas: 20:20

Bilde Nr 1

No „PAPA,S Sacīkšu komandas,, direktora Ata Veismaņa

### Protests

Par Kaunas Grand Prix 2024 Race Director lēmumu nr 23.

1.Ļūdzu atcelt Ričardam Subeckim piemēroto sodu jo notikušais bija sacensību negadījums

Nevis apzināti izraisīta sadursme ,vai agresīvas braukšanas rezultāts.

Pēc video onborda kameras ierakstiem redzams ,ka vadītājs #32 darīja visu iespējamo ,lai izvairītos no sadursmes,kad saprata ,ka vadītājs #33 viņu neredz līkuma iekšmalā(bremzēja un mēģināja izvairīties no sadurmes.)

2.Ļūdzu atcelt Ričardam Subeckim piemēroto sodu jo pēc BATCC Sporting Regulation 2024

Punkta 5 Causing colision soda mērs kāds tika uzlikts dokumentā nr 23 nav paredzets.

Sekojoši sods nav Ļēģitīvs un ir atceļams.

Bilde Nr 2

Latvijas Automobiļu Federācijas  
Šosejas komisijai.

Papa,s sacīkšu komandas braucēja Ričarda Šubecka  
Iesniegums.

Es, Ričards Šubeckis, vēlos atvainoties autošosejas clerk of the course Andrim Griķim par Kauņas posma notikušo atgadījumu. Mans tēvs Normunds Šubeckis ir sapratis savu vainu, ka viņam nebija taisnība un nesmuki izteicis pret tiesnesi. Kā arī šajā situācijā vēlos pieminēt to, ka Normunds tika izprovocēts no tiesnešana puses sarunas laikā.  
Pēc šī atgadījuma tika piešķirts naudas sods 500euro. Race Director Decision# 25  
Pamatojoties uz to,ka incidents tika izprovocēts uz šīm darbībām. **Ļūdzu rast iespēju piemērot nosacītu sodu šī naudas soda vietā. (Kaunas grand prix 2024 Race Director Decision# 25)**  
Vēlreiz vēlos atvainoties tiesnesim Andrim Griķim es un mans tēvs Normunds ir sapratis, ka izvēlētie vārdi ar kādiem izteicās bija nepareizi un sacensību karstumā izraisīti un apsolos, ka nekas tāds turpmāk neatkārtosies .Esam izanalizējuši šo situāciju un sapratuši savu vainu šajā visā.Kā arī apsolam nekad nejaukties tiesnešu darbā.

Ričards Šubeckis  
25.07.2024