



APSTIPRINU / CONFIRMED BY: Jānis Ducmanis LAF Šosejas Komisijas vadītājs/ LAF Racing commission	SASKAŅOTS /APPROVED BY: Linda Medne LAF Ģenerālsēkretāre/ General Secretary of LAF
 ŠOSEJAS KOMISIJA	 LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

“MANO Racing weekend”

15.Septembris | 2024

Sacensību nolikums Supplementary Regulations

1. DEFINĪCIJAS		1. DEFINITIONS																																											
LAF Latvijas Autobiļu Federācija		LAF Latvian Automobile Federation																																											
LČ Latvijas Čempionāts		LC Latvian Championship																																											
FH Formula Historic sacensību seriāls		FH Formula Historic racing series																																											
ASN Autosporta nacionālā uzraugošā institūcija		ASN National governing body of motorsports																																											
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA		2. ORGANIZATION OF COMPETITION																																											
2.1.	<p>Sacensības "MANO Racing weekend" tiek rīkotas saskaņā ar šo Sacensību nolikumu un atbilstoši sacensību seriālu gada nolikumiem un Tehniskajiem noteikumiem attiecīgajās sporta klasēs.</p> <p><u>Cempionāta klases:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ABC Race – atbilstoši Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2024. gada nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> V1600 – atbilstoši Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2024. gada nolikumam <p><u>Kausa ieskaītes klases:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> VAZ, VOLGA, VOLGA 406 – atbilstoši Dzintara aplis 2024.gada nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> Vēsturiskais veterānu brauciens – atbilstoši sacensību nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> Youngtimer CUP - atbilstoši sacensību nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> FH – atbilstoši Formula Historic sacensību seriāla 2024.gada nolikumam <p>Papildus tam, Latvijas čempionāta klasēm ir saistoši sekojošie BaTCC 2024.gada nolikuma īpašie noteikumi par braukšanas disciplīnu (APPENDIX 1)</p> <p>Situācijās, kurās nav precīzi atrunātas sacensību nolikumā, vadās pēc FIA kodeksa.</p>	2.1.	<p>The Competition shall be organized in accordance with these specific supplementary regulations of the racing event – "MANO Racing weekend" and in compliance and reference to the Sporting and Technical Regulations of the respective racing series as follows:</p> <p><u>For championship classes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ABC Race – according Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2024. gada nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> V1600 – according Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2024. gada nolikumam <p><u>For Cup classes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> VAZ, VOLGA, VOLGA 406 – according Dzintara aplis 2024.gada nolikumam <input checked="" type="checkbox"/> Vēsturiskais veterānu brauciens – according Supplementary Regulations <input checked="" type="checkbox"/> Youngtimer CUP - according Supplementary Regulations <input checked="" type="checkbox"/> FH – Formula Historic according sacensību seriāla 2024.gada nolikumam <p>In addition to the Latvian championship classes are bound by the following BaTCC 2024 special regulations on driving discipline (APPENDIX 1)</p> <p>In case situations are not clearly defined by these Supplementary Regulations, FIA Code to apply.</p>																																										
2.2.	Sacensības tiek rīkotas Bīkerniekos (www.bksb.lv,) 15.09.2024 un ir reģistrētas LAF kalendārā.	2.2.	LAF The Competition shall be held on the "Bikernieki" race track (www.bksb.lv,) on 15.09.2024 and is registered as the event in LAF calender																																										
2.3.	Pasākums ir autošosejas sacensības sekojošajās klasēs un čempionātos:	2.3.	The Competition is the event for the following racing classes & championships as per table below:																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>LČ</th> <th>FH</th> <th>MANO RACING CUP</th> <th>Dzintara aplis</th> <th>100 MIN RACE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veterānu brauciens</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ABC Race</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>V1600</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Formula Historic (Easter, Mondial, Open)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VAZ, VOLGA, VOLGA 406</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Youngtimer Cup klases</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			LČ	FH	MANO RACING CUP	Dzintara aplis	100 MIN RACE	Veterānu brauciens						ABC Race						V1600						Formula Historic (Easter, Mondial, Open)						VAZ, VOLGA, VOLGA 406						Youngtimer Cup klases					
	LČ	FH	MANO RACING CUP	Dzintara aplis	100 MIN RACE																																								
Veterānu brauciens																																													
ABC Race																																													
V1600																																													
Formula Historic (Easter, Mondial, Open)																																													
VAZ, VOLGA, VOLGA 406																																													
Youngtimer Cup klases																																													
2.4.	Sacensības ir oficiāli reģistrētas attiecīgo ASN kalendāros	2.4.	The Competition is officially registered in the calendars of the respective ASNs.																																										
2.5.	<p>Sacensību rīkotājs: Nosaukums: Biedrība "MANO Motorsport events" Adrese: Bērzsila iela 3-30, Rīga, Latvija Reģ. Nr: 40008241738 E-pasts: events@manoevents.lv Banka: SWEDBANK Konta Nr: LV46HABA0551040596793 SWIFT: HABALV22</p>	2.5.	<p>Organizer of the Competition: Name: Biedrība "MANO Motorsport events" Address: Bērzsila iela 3-30, Rīga, Latvija Company ID: 40008241738 Email: events@manoevents.lv Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV46HABA0551040596793 SWIFT: HABALV22</p>																																										
2.6.	Sacensību oficiālās personas tiks publicētas ar atsevišķu Biļetenu ne vēlāk kā līdz 13.09.2024	2.6.	2024 Officials of the Competition will be announced with the separate Bulletin latest by 13.09.2024																																										

3. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM UN FORMĀTS		3. DATA AND FORMAT OF COMPETITION																															
3.1.	Vispārīgā informācija par trasi: Trases garums 3662 metri, 5500 metri Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens Trases virsma asfaltbetons Dalībnieku skaits neierobežots Max starta vietas 36	3.1.	General data about track: Track length 3662 meters, 5500 meters Driving direction clockwise Track surface asphalt Number of competitors unlimited Max grid places 36																														
3.2.																																	
	Veterānu brauciens	ABC Race	V1600	Formula Historic	100 MIN Race un Dzintara aplis																												
	3662m																																
	5500m																																
3.3.	Sacensību garums, starta procedūra, starta pozīciju noteikšana un kvalifikācijas braucieni formāt, automašīnu tehniskā atbilstības pārbaude un uzvarētāju noteikšana, tai skaitā punktu skaitīšana: <ul style="list-style-type: none"> Čempionāta klasēs saskaņā ar 2024.gada sacensību seriāla nolikuma nosacījumiem attiecīgajās klasēs. Kausa klasēs VAZ, VOLGA, VOLGA 406 – atbilstoši Dzintara aplis 2024.gada nolikumam un saskaņā ar tabulu zemāk. FH saskaņā ar tabulu zemāk (3.4) 100 MIN Race saskaņā ar tabulu zemāk.(3.5) Veterānu brauciens saskaņā ar tabulu zemāk.(3.6) Izņēmums: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Starta vietu noteikšana pirmajam braucienam V1600 klasē tiek organizēta ņemot vērā uzrādīto labāko apla laiku kvalifikācijā. <input type="checkbox"/> Kvalifikācija V1600 klasē tiek organizēta FP2 sesijas laikā, ņemot vērā tajā uzrādītos apla laikus. <input type="checkbox"/> Starta vietu noteikšana otrajam braucienam tiek organizēta ņemot vērā uzrādīto labāko apla laiku pirmajā braucienā 	3.2.	Duration of races, starting procedure, determination of the grid, qualifying format, technical scrutineering and determination of the winners as well as the points scoring: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> For championship classes in accordance with the Sporting Regulations 2024 in the respective racing series. <input type="checkbox"/> Cup classes VAZ, VOLGA, VOLGA 406 in accordance Dzintara aplis 2024 Sporting Regulations and in accordance with the table below <input type="checkbox"/> FH in accordance with the table below. <input type="checkbox"/> 100 MIN Race in accordance with the table below <input type="checkbox"/> Veterānu brauciens in accordance with the table below Exception: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Formation of the grid in class V1600 will be organized by the best time set in the Qualifying. <input type="checkbox"/> Qualifying in class V1600 will be organized during the FP2 session in accordance with the times set in the certain session – FP2 <input type="checkbox"/> Starting grid for the Race No 2 will set by the best time achieved in Race No 1 																														
3.4 FORMULA HISTORIC																																	
Sacensību garums 10 (desmit) apli			Duration of the Race 10 (ten) laps																														
Braucieni skaits 2 (divi)			Number of the Races in the Event 2 (two)																														
Starta procedūra Starts no vietas			Starting procedure "Standing start" procedure																														
Starta vietu noteikšana <i>Determination of the grid</i>			<i>Determination of the grid</i>																														
<input checked="" type="checkbox"/> Uz pirmo braucieni – pēc labākā apla laika kvalifikācijā <input checked="" type="checkbox"/> Uz otro braucieni – pēc labākā apla laika pirmajā braucienā			<input checked="" type="checkbox"/> For Race No 1 – by the best lap time set in qualifying <input checked="" type="checkbox"/> For Race No 2 – by the best lap time set in Race No 1																														
Kvalifikācija Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai priekš pirmā brauciena			<i>Qualifying format</i> Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race No 1.																														
Uzvarētāju noskaidrošana Abu braucieni rezultāti tiek ņemti vērā nosakot sacensību uzvarētāju Ja diviem vai vairāk dalībniekiem sacensību beigās ir vienāds punktu skaits, par uzvarētāju kļūst tas dalībnieks, kurš ir izcīnījis augstāku vietu pēdējā sacensību braucienā. Dalībniekiem katrā kategorijā, par katru Braucieni tiek piešķirti sekojoši punkti			<i>Determination of the winners</i> Both Races will count to determine a winner of the Competition If two or more participants have the same number of points at the end of the competition, the winner is the participant who won a higher place in the last race. For each Race, competitors of each category in the class, will be awarded with following number of points:																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VIETA (Place)</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>DNS</th> <th>DNF</th> <th>DSQ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PUNKTI (Points)</td> <td>25</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						VIETA (Place)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	DNS	DNF	DSQ	PUNKTI (Points)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0	0	0
VIETA (Place)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	DNS	DNF	DSQ																				
PUNKTI (Points)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0	0	0																				

Historic Formula, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, startē Formula OPEN klasē. Formula Open klasē atļauts piedalīties arī Formula 3 (1976.-2002.gadam), Formula 4 (F4 Tatuus 014), Formula Ford, Formula Renault 2.0 (2000). Var tikt apstiprinātas arī citas formulas, taču pirms pieteikšanās nepieciešams seriāla rīkotāja un pasākuma organizatora apstiprinājums.	<i>Historic Formula, which does not meet the technical regulations, competes in the Formula OPEN class. Formula 3 (1976-2002), Formula 4 (F4 Tatuus 014), Formula Ford, Formula Renault 2.0 (2000) are also allowed to participate in the Formula Open class. Other formulas may be approved, but approval of the series promoter and event organizer is required before application.</i>
--	---

3.5. 100 MIN Race un Dzinatra aplis	
Sacensību garums 100 (simts) minūtes	<i>Duration of the Race 100 (hundred) minutes</i>
Starta procedūra "Starts no vietas"	<i>Starting procedure "Standing start" procedure</i>
Starta vietu noteikšana Pēc labākā apla laika kvalifikācijā	<i>Determination of the grid By the best lap time set in qualifying</i>
Kvalifikācija Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai.	<i>Qualifying format Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race</i>
Uzvarētāju noskaidrošana Sacensību uzvarētājus nosaka atbilstoši kārtībai kādā dalībnieki šķērso starta/finiša līniju ņemot vērā oficiālos sacensību rezultātus. Sacensību uzvarētājus 100 Min sacensībā nosaka sekojošās klasēs: <input checked="" type="checkbox"/> VAZ <input checked="" type="checkbox"/> VOLGA <input checked="" type="checkbox"/> VOLGA 406 <input checked="" type="checkbox"/> ABC Race <input checked="" type="checkbox"/> V1600 <input checked="" type="checkbox"/> Youngtimer Cup "Dzintara aplis" 2.posms un sacensību brauciens 100 min tiek uzsākts ar apvienoto startu, taču sacensību brauciena finišs tiek fiksēts atsevišķi: "Dzintara aplis" 2.posms rezultātus pēc 9 apliem fiksē ar Bikernieku trases karogu uz starta/finiša līnijas. Visi Dzintara aplis dalībnieki sacikstes turpina un piedalās 100 min sacensībās. Lai dalībnieks piedalītos Dzintara aplis 2.posma ieskaitē viņam obligāti jāstartē pirmajam (ja dalībnieka komandā "100 min race" ieskaitē startē divi braucēji). Lai klasificētos brauciena rezultātā, "Dzintara aplis" dalībniekiem ir jāveic vismaz 75% (septiņdesmit pieci procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 75% no brauciena distances, ko ir veicis "Dzintara aplis" brauciena uzvarētājs. Lai klasificētos brauciena rezultātā, 100 min dalībniekiem ir jāveic vismaz 50% (piecdesmit procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 50% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs. Brauciena laikā sporta automašīnai ir OBLIGĀTA viena vesela PIT STOP procedūra, ne mazāka par 5 minūtēm. Komandā atļauts startēt diviem pilotiem PIT STOP procedūras laikā mainoties. Boksu ceļš Obligātam PIT STOP tiks atvērts no sacensību brauciena 30.minūtes un būs atvērts līdz sacensību 70.minūtei. Katrs sacensību dalībnieks/komanda kontrolē savu PIT STOP procedūras laiku. PIT STOP procedūras laika uzskaitē sākas šķērsojot PIT IN līniju un noslēdzas šķērsojot PIT OUT līniju. Ja PIT STOP procedūras laiks būs mazāks par 5 minūtēm, dalībniekam tiek piemērots laika sods – laika starpība, kas veidojas līdz 5.minūtei tiek trīskāršota un pieskaitīta dalībnieka finiša laikam. Degvielas uzpilde atļauta tam speciāli paredzētā vietā TK teritorijā, kuru veic ne vairāk kā divi komandas mehāniķi, tērpti kombinezonā, balaklavā, ar brillēm, cimdus un slēgtos apavus. Komandai papildus jānodrošina ugunsdzēsamais aparāts (2 kg) un nedegošs pārklājums, kas nosedz disku vai izpūtēja trubu degvielas uzpildes brīdī. Braucējs	<i>Determination of the winners The winners of the competition are determined according to the order in which participants cross the start/finish line, taking the official results of the competition. The winners of the 100 Min Race competition are determined in the following classes: <input checked="" type="checkbox"/> VAZ <input checked="" type="checkbox"/> VOLGA <input checked="" type="checkbox"/> VOLGA 406 <input checked="" type="checkbox"/> ABC Race <input checked="" type="checkbox"/> V1600 <input checked="" type="checkbox"/> Youngtimer Cup The 2nd stage of the "Dzintara aplis" and the 100-minute race start with a combined start, but the finish of the race is fixed separately: "Dzintara aplis" stage 2 results after 9 laps are recorded with the Bikernieki track flag on the start/finish line. All participants of the Dzintara aplis continue the race and participate in the 100 min competition. In order for a participant to participate in the Dzintara aplis 2nd stage, he must start first (if two drivers applied to 100 min race). In order to be classified in the certain race "Dzintara aplis" participants must complete at least 75% (seventy five percent) of the distance in race winner. DNF status is determined to the participants completed less than 75% (seventy five percent) of the distance completed by the class winner in the race. In order to be classified in the 100 min race result, participants must complete at least 50% (fifty percent) of the distance completed by the winner of the race in 100 minutes. DNF status is determined to the participants completed less than 50% of the race distance completed by the winner of the 100 min race. One PIT STOP procedure (not less than 5 minutes) is MANDATORY for every team race car during the race. Two pilots are allowed to start in the team, changing during the PIT STOP procedure. The pit road for Mandatory PIT STOP will be opened from the 30 minute of the race and will be open until the 70 minute of the race. Each competitor/team controls their own PIT STOP procedure time. The timing of the PIT STOP procedure starts when crossing the PIT IN line and ends when crossing the PIT OUT line. If the time of the PIT STOP procedure will be less than 5 minutes, a time penalty is applied to the participant/team - the time difference that is formed up to the 5th minute is tripled and added to the participant's finish time. Refueling is allowed in a specially designated place on PIT line, which is carried out by not more than two team mechanics, dressed in overalls, balaclava, with glasses, gloves and closed shoes. In addition, the team must provide a fire extinguisher (2 kg) and a non-flammable cover that</i>

<p>degvielas uzpildes brīdī jāatrodas automašīnā pie izslēgta automašīnas dzinēja.</p> <p>Braucēju maiņa notiek PIT STOP ceļā pie komandas telts, braucēju maiņas laikā degvielas uzpilde ir aizliegta.</p> <p>Brauciena laikā, ja ir izveidojies sacensību incidents, trasē var tikt ielaista SC (DROŠĪBAS AUTOMAŠĪNA). Dalībniekiem, vienam aiz otra, jāseko SC nodrošinot drošu pārvietošanos trasē.</p> <p>SC automašīnai atrodies trasē, visā trasē tiek izkārti dzeltenie karogi, bet incidenta vietā tiek māti divi dzeltenie karogi, kas brīdina par bīstamu ceļa posmu attiecīgajā trases sektorā.</p> <p>Tikai ar Galvenā tiesneša un Sacensību Komisāra norādījumiem, Dalībniekiem sākot ar līderi jāsakārtojas aiz SC automašīnas.</p>	<p><i>covers the disc or the exhaust pipe at the time of refueling. The driver must be in the car at the time of refueling with the car engine turned off. The change of drivers takes place at the PIT STOP on the way to the team tent, refueling during the change of riders is prohibited.</i></p> <p><i>During the race if a competition incident has occurred, SC may be allowed on the track. Participants, one after the other, must follow the SC ensuring safe movement on the track.</i></p> <p><i>When the SC car is on the track, yellow flags are displayed on the entire track, but two yellow flags are raised at the place of the incident, which warns of a dangerous section of the road in the respective sector of the track.</i></p> <p><i>Only with the instructions of the Chief Judge and the Race Commissioner, the Participants must line up behind the SC car, starting with the leader.</i></p>
--	--

3.6. Vēsturiskais brauciens	
Sacensību garums Viens brauciens 10 (desmit) apli	<i>Duration of the Race One Race 10 (ten) laps</i>
Starta procedūra Starts no vietas	<i>Starting procedure "Standing start" procedure</i>
Starta vietu noteikšana Pēc labākā apla laika kvalifikācijā	<i>Determination of the grid By the best lap time set in qualifying</i>
Kvalifikācija	<i>Qualifying format</i>
Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai	<i>Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race.</i>
Uzvarētāju noskaidrošana	<i>Determination of the winners</i>
<p>Sacensību uzvarētājus nosaka atbilstoši kārtībai kādā dalībnieki šķērso starta/finiša līniju ņemot vērā oficiālos sacensību rezultātus.</p> <p>Sacensību uzvarētājus vēsturiskajā veterānu braucienā nosaka sekojošās klasēs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> VAZ <input checked="" type="checkbox"/> VOLGA 	<p><i>The winners of the competition are determined according to the order in which participants cross the start/finish line, taking the official results of the competition.</i></p> <p><i>The winners of the Race competition are determined in the following classes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• VAZ</i> <i>• VOLGA</i>

3.7.	<p>Sacensību oficiālais ziņojuma dēlis ir digitālā platforma <i>Sportity</i> aplikācijā.</p> <p>Parole: ME2024</p> <p>Sportity aplikāciju iespējams lejuplādēt Google Play vai AppStore.</p> <p>Lejuplādēšana AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</p> <p>Lejuplādēšana Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</p> <p>Web links: https://webapp.sportity.com/event/ME2024/b86057b7-76b7-4968-9af5-9f545f21935b</p>	3.7.	<p><i>Official notice board for the Competition is digital on the Sportity application platform.</i></p> <p>Password: ME2024</p> <p><i>Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.</i></p> <p><i>Download from AppStore:</i> https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</p> <p><i>Download from Google Play:</i> https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</p> <p><i>Web link:</i> https://webapp.sportity.com/event/ME2024/b86057b7-76b7-4968-9af5-9f545f21935b</p>
4. REĢISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM		4. REGISTRATION FOR THE COMPETITION	
4.1.	<p>Iepriekšējā reģistrēšanās sacensībām tiek veikta aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu interneta vietnē izvēloties sacensību klasi kurās dalībnieks ir ierīkojis startēt.</p> <p>(Saite: www.manoevents.lv)</p>	4.1.	<p><i>Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website choosing the competition from the list that the person wishes to register for.</i></p> <p><i>(Link: www.manoevents.lv)</i></p>
4.2.	<p>Iepriekšējā reģistrēšanās ir atvērta no 01.09.2024 un tiek slēgta 12.09.2024 plkst 12:00 pēc Latvijas laika. Vēlā reģistrēšanās ir iespējama sacensību laikā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.</p>	4.2.	<p><i>Pre-registration shall be opened as from 1st of September 2024 and it shall be closed on 12th of September 2024 at 12:00 local time. Late registration is possible during the Competition in accordance with the timetable</i></p>
4.3.	<p>Dalībnieks ir reģistrējies sacensībām, ja, #4.2. noteiktajā termiņā, ir izpildījis sekojošus nosacījumus:</p>	4.3.	<p><i>A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause #4.2., they have complied with the following conditions:</i></p>
4.3.1.	<p>Dalībnieks ir iesniedzis pieteikumu sacensībām atbilstoši #4.1.</p>	4.3.1.	<p><i>The Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1.</i></p>

4.3.2.	Dalības maksa par piedalīšanos sacensībās ir iemaksāta ar bankas pārskaitījumu uz Rikotāja rekvizītiem (#2.5.) vai veikta iemaksas skaidrā naudā sacensību sekretariātā. Tikai dalībnieks ir atbildīgs par maksājumu apstiprinājumu nodrošināšanu. Jebkādas komisijas vai uzceņojumus saistībā ar maksājuma veikšanu sedz dalībnieks.	4.3.2.	The entry charges for the competition have been paid either to the bank account (specified in clause #2.5.), or in cash at the secretariat of the Competition. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.
4.3.3.	Pēc iepriekšējās reģistrēšanas termiņa, reģistrēties sacensībām ir iespējams sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.	4.3.3.	Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to time table of the Competition.
4.3.4.	Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecinā, ka: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem; <input checked="" type="checkbox"/> attiecīgā dalībnieka sacikšu automašīna atbilst attiecīgās klases TN; <input checked="" type="checkbox"/> ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi; <input checked="" type="checkbox"/> pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrīt piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rikotājs vai Rikotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacikšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām par zaudējumiem, kas radušies sacensību laikā; <input checked="" type="checkbox"/> dalībnieks ir praktiski vesels, atbilstoši ģimenes ārsta slēdzienam drīkst nodarboties ar autosportu, bet neskatoties uz to, dalībniekam ir arī spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā. 	4.3.4.	By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> it undertakes to comply with the rules and regulations of the competition; <input checked="" type="checkbox"/> the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements of the respective class; <input checked="" type="checkbox"/> the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder; <input checked="" type="checkbox"/> the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability for any losses that may occur during the Competition; <input checked="" type="checkbox"/> the Competitor is in good health, in accordance with the conclusion of the doctor, is allowed to do racing but in spite of that undertakes to have an appropriate and valid health insurance policy which might be necessary in case of accident during Competition.

5. DALĪBAS MAKSAS			5. ENTRY FEES																																					
5.1.	Lai Dalībnieks varētu piedalīties sacensībās, tam ir jāsamaksā dalības maksa sacensību rīkotājam.		5.1.	In order to be permitted to participate in the Competition, Competitor must pay a participation Entry Fee in favor of the Organizer of the Competition.																																				
5.2.	Sacensību dalības maksas <table border="1" data-bbox="204 1301 778 1921"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dalības maksa (Līdz 12.09.2024 12:00)</th> <th>Dalības maksa (Pēc 12.09.2024 12:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)</td> <td>200</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LČ ABC RACE, LČ V1600</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Formula Historic</td> <td>Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.</td> <td>Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.</td> </tr> <tr> <td>Veterānu braucieni (VAZ, VOLGA)</td> <td>Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.</td> <td>Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.</td> </tr> <tr> <td>100 MIN Race (visas klases*)</td> <td>200</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • ABC Race un V1600 dalībniekiem, kuri startē LČ ieskaitē - 100 min Race dalības maksa 100 eiro 		Dalības maksa (Līdz 12.09.2024 12:00)	Dalības maksa (Pēc 12.09.2024 12:00)	VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)	200	250	LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300	Formula Historic	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.	Veterānu braucieni (VAZ, VOLGA)	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.	100 MIN Race (visas klases*)	200	250		5.2.	Entry Fee for Competition <table border="1" data-bbox="890 1301 1465 1921"> <thead> <tr> <th></th> <th>Entry fee (till 12.09.2024 12:00)</th> <th>Entry fee (After 12.09.2024 12:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)</td> <td>200</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LČ ABC RACE, LČ V1600</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Formula Historic</td> <td>According to the agreement between the FH promoter and the organizer</td> <td>According to the agreement between the FH promoter and the organizer</td> </tr> <tr> <td>Historic race (VAZ VOLGA)</td> <td>According to the agreement between the AAK and the organizer</td> <td>According to the agreement between the AAK and the organizer</td> </tr> <tr> <td>100 MIN Race (all classes)</td> <td>200</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • ABC Race and V1600 participants who start in LČ - entry fee for 100 min Race 100 euros 		Entry fee (till 12.09.2024 12:00)	Entry fee (After 12.09.2024 12:00)	VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)	200	250	LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300	Formula Historic	According to the agreement between the FH promoter and the organizer	According to the agreement between the FH promoter and the organizer	Historic race (VAZ VOLGA)	According to the agreement between the AAK and the organizer	According to the agreement between the AAK and the organizer	100 MIN Race (all classes)	200	250
	Dalības maksa (Līdz 12.09.2024 12:00)	Dalības maksa (Pēc 12.09.2024 12:00)																																						
VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)	200	250																																						
LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300																																						
Formula Historic	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.																																						
Veterānu braucieni (VAZ, VOLGA)	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.																																						
100 MIN Race (visas klases*)	200	250																																						
	Entry fee (till 12.09.2024 12:00)	Entry fee (After 12.09.2024 12:00)																																						
VAZ, VOLGA, VOLGA 406 (100min Race)	200	250																																						
LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300																																						
Formula Historic	According to the agreement between the FH promoter and the organizer	According to the agreement between the FH promoter and the organizer																																						
Historic race (VAZ VOLGA)	According to the agreement between the AAK and the organizer	According to the agreement between the AAK and the organizer																																						
100 MIN Race (all classes)	200	250																																						
5.3.	Rīkotājam ir tiesības uzaicināt īpašus VIP dalībniekus bez dalības maksas.		5.3.	The Organizer has rights to invite special VIP Competitors and participants free of charge																																				

5.4.	Gadījumā, ja dalībnieks ir izslēgts no sacensībām pamatojoties uz Galvenā tiesneša vai Sacensību komisāru lēmuma, samaksātā dalības maksa netiek atgriezta.	5.4.	In the event that a Competitor is excluded from the Competition by a decision of the Race Director and/or Stewards, the paid entry charges shall not be refunded.
5.5.	Gadījumā, ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos, bet vēlāk, līdz iepriekšējās pieteikšanās termiņa beigām, ir rakstiski informējis rīkotāju, ka tomēr nepiedalīsies, samaksātā dalības maksa tiek atgriezta 50% apmērā.	5.5.	In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the Competition before the end of the preregistration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded
6. REKLĀMA UN AUDIO-VIZUĀLAIS MATERIĀLS ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS		6. ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS	
6.1.	Obligātās reklāmas uzlīmes tiks piešķirtas dalībniekiem reģistrēšanās laikā. Ir iespējams atteikties no obligātajām reklāmas uzlīmēm samaksājot par to dalības maksu dubultā apmērā par katru neuzlīmēto reklāmas uzlīmi.	6.1.	Mandatory promotional stickers will be given to participants at the time of registration. It is possible to waive the mandatory advertising stickers by paying a double entry fee for each unattached advertising sticker.
7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS		7. PROTESTS AND APPEALS	
7.1.	Protestu un apelācijas iesniegšanas un izskatīšanas procesu organizē un vadās saskaņā ar attiecīgo seriālu 2024.gada nolikuma atrunāto kārtību.	7.1.	The process of submitting a protest and/or appeal as well as the handling the same are processed in accordance with class Sporting Regulations.
7.2.	FH sacensību seriālu ieskaitē, protestu un apelācijas iesniegšanas un izskatīšanas procesu organizē un vadās saskaņā ar attiecīgo seriālu 2024.gada nolikuma atrunāto kārtību.	7.2.	For the FH racing series the process of submitting a protest and/or appeal as well as the handling the same are processed in accordance with the Sporting Regulations 2024 of the Formula Historic racing series.
8. APBALVOŠANAS CEREMONIJA		8. PRIZE GIVING CEREMONY	
8.1.	Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai, balstoties uz sacensību provizoriskajiem rezultātiem.	8.1.	The prize giving ceremony shall take place in accordance with the official timetable of the Competition based on the preliminary results.
8.2.	Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.	8.2.	It shall be compulsory for the winners of each class to participate in the prize giving ceremony.
8.3.	Apbalvošanas ceremonijā laureātiem obligāti jāvelk sportista kombinezons. Ierodoties uz apbalvošanas ceremoniju bez sportista kombinezona dalībniekam tiek piemērots sods EUR 100,-.	8.3.	Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of EUR 100,- shall be imposed on the Competitor.
8.4.	Par apbalvošanas ceremonijas kārtību un laureātu skaitu, dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.	8.4.	The number of winners obliged to participate in the award ceremony and agenda of the ceremony will be announced during the drivers briefing.
9. LAIKA FIKSĒŠANAS IEKĀRTA - TRANSPONDERS TIMING DEVICES		9. TIMING DEVICES	
9.1.	Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka sacikšu automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, kas ir darbā kārtībā un spēj nodrošināt laika fiksāciju visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacikšu automašīnas.	9.1.	The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder, which must be in order and be able to ensure proper time fixation during the entire competition. The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles.
9.2.	Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 400,- apmērā.	9.2.	In the case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (EUR 400,-).
9.3.	Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 60 minūšu laikā no brīža kad dalībnieks ir pabeidzis sacensības.	9.3.	The transponders shall be returned within 60 minutes as of the end of the race of the last Competitor.
10. CAURLAIDES		10. PASSES	
10.1.	Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā līdzī Rīkotāja izsniegtās caurlaides.	10.1.	All persons present in the territory of the track of the Competition must carry valid passes issued by the Organizer
10.2.	Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 2 servisa automašīnas.	10.2.	Parking passes entitles to park a vehicle in the parking lot indicated therein. Filled in parking pass must be affixed to the windshield. Each team may have 2 service vehicles in the Paddock
10.3.	Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.	10.3.	Damaged passes can be exchanged in the Secretariat of the Competition
10.4.	Reģistrējoties sacensībām, sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm: <input checked="" type="checkbox"/> Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); <input checked="" type="checkbox"/> Mehāniķiem – 2 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); <input checked="" type="checkbox"/> Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebūkšanai Dalībnieku parkā).	10.4.	When registering for the Competition, Competitors of all other classes will receive the following number of passes: <input checked="" type="checkbox"/> Drivers – 1 passes (for access to the Paddock); <input checked="" type="checkbox"/> Mechanics – 2 passes (for access to the Paddock); <input checked="" type="checkbox"/> Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock)
10.5.	Pēc dalībnieka pieprasījuma, papildus caurlaides ieejai Dalībnieku parkā var tikt iegādātas pa maksu sacensību reģistrācijā.	10.5.	Upon request of the Competitor additional passes for access to the Paddock can be purchased in race registration office
10.6.	Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.	10.6.	The number of passes issued does not add up even in cases where a participant competes in several classes.
11. CITI NOTEIKUMI		11. OTHER CONDITIONS	

11.1.	Sacensību laikā, Dalībniekiem, viņu komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem un draugiem, nav atļauts uzvesties agresīvi īpaši attiecībā pret Sacensību tiesnešiem, oficiālām personām un citiem Dalībniekiem. Šāda veida uzvedība tiks interpretēta kā nesportiska rīcība. Par šī Nolikuma punkta pārkāpums, sods ir 200 EUR un brīdinājums attiecīgajam dalībniekam piedaloties sacensībās. Atkārtota pārkāpuma gadījumā, Dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar rekomendāciju par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta.	11.1.	During the Competition, participants, team members, mechanics, relatives or friends can act aggressive (shouting, cursing and facing negative comments using swearwords) neither towards marshals of the Competition or other participants. These kinds of actions will be treated as an unsportsmanlike conduct. Fine according to this paragraph is set to be EUR 200,- (two hundred) and further participation in the Competition under warning. In case of repeated infringement – exclusion from the Competition and bringing the case to participant`s ASN with the recommendation of disqualification from the championship.
11.2.	Sacensību laikā, tikai reģistrētajiem dalībniekiem ir tiesības izbraukt trasē. Par šī Nolikuma punkta pārkāpumu, sods 1000 EUR (viens tūkstotis eiro), izslēgšana no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar rekomendāciju par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta un licences anulēšanu.	11.2.	During the Competition only the registered participant is allowed to enter the track and race. Disregarding this, fine is set to be EUR 1000,- (one thousand euro), exclusion from the Competition and bringing the case to participant`s ASN with the recommendation of disqualification from the championship and annul the license.

**SUCCESSFUL RACE!
VEIKSMĪGUS STARTUS!**