

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2024.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
E.Kalve
2024.gada ____.

LATVIJAS REPUBLIKAS
2024. GADA
ERST FINANCE MINIRALLIJA KAUSA IZCĪNAS
STANDARTA AUTOMOBĪĻU GRUPĀ
2. POSMS



Minirallijs “ROPAŽI 2024”
Ropaži, 2024.gada 6.jūlijs

Papildus nolikums

Minirallija “Ropaži 2024” interneta mājas lapa
www.minirallijs.lv



Satura rādītājs

1. Vispārējie Noteikumi	3
2. Organizācija	3
3. Minirallija programma	5
4. Pieteikumi	6
5. Apdrošināšana	7
6. Reklāma un starta numuri	9
7. Ekipējums	9
8. Riepas	10
9. Degviela	10
10. Iepazīšanās ar trasi	10
11. Administratīvā pārbaude	12
12. Tehniskā Komisija	13
13. Minirallija norise	13
14. Oficiālo personu atšķirības zīmes	15
15. Apbalvošana	16
16. Protesti un apelācijas	16

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa parks
4. Dalībnieku tiesnesis
5. Aizliegtās teritorijas
6. Iepazīšanās ar trasi grafiks

1. Vispārējie Noteikumi

1.1 Minirallijs "ROPAŽI 2024"

Notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2024.gada ERST Finance minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "ROPAŽI 2024" Papildus nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri. Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Minirallijs notiks 2024. gada 6.jūlijā Ropažu novadā un Rīgā.

- Papildsacensību skaits 6
- Kopējais papildsacensību posmu garums līdz 22,64 km
- Īsākās papildsacensības garums līdz 3,65 km
- Garākās papildsacensības garums līdz 3,87 km
- Kopējais minirallija trases garums līdz 103,44 km
- Minirallija ieskaitē ir 1 aplis ar 2 sekcijām
- Visas PS minirallija ieskaitē – ātruma sacensības

1.3 Minirallija trases segums

- PS 1;2;3;4;5;6 - grants

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

2. Organizācija

2.1 Minirallija ieskaite

Minirallija "ROPAŽI 2024" rezultāti tiek ieskaitīti kā 2.posms Latvijas Republikas 2024.gada ERST Finance minirallija kausa izcīņas standarta autobiļu grupā.

2.2 LAF rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2024.gada kalendārā.

2.3 Organizācija un kontakti

Biedrība "Auto motoru sports"	Reģistrācijas Nr. 40008101471
Juridiskā adrese:	Kadaga 8-9, Ādažu novads, LV-2164
Mob.tel.:	+371 29114344
E-pasts:	eduards.kalve@gmail.com

Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar SIA Eureka Solutions, Ropažu novada pašvaldību un Latvijas Autobiļu Federāciju.

2.4 Minirallija oficiālās personas

Komisāri un novērotāji:

Komisārs
LAF SAK novērotājs

Gunārs Keipāns
Gatis Krastiņš

Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs
Drošības komisārs
Tehniskās komisijas vadītājs
Minirallija centra vadītājs
Minirallija galvenā sekretāre
Rezultātu sistēmas administrators
Tiesnešu punktu vadība
Dalībnieku tiesnesis
Servisa parka vadītājs
Preses sekretārs
Galvenais ārsts

Eduards Kalve
Andris Šumskihs
Dainis Politiko
Voldemārs Kalve
Ieva Kalve
Renāte Millere
Itars Siliņš
Inga Barkāne
Eduards Kovalenko
Artūrs Virbulis
Tatjana Ivanova

2.5 Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Vieta:	Datums:	Laiks:
Sporta iela 2, Ropaži	6.jūlijs 2024	07:45 – 19:30

Oficiālā minirallija informācijas vietne: www.minirallijs.lv

2.6 Servisa zona

Vieta:	Datums:	Laiks:
Stadiona iela, Ropaži	6.jūlijs 2024	07:30 – 19:40

3. Minirallija programma

Pirmdiena, 10. jūnijs		
	Nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.minirallijs.lv
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 28. jūnijs		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
Trešdiena, 3. jūlijs		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.minirallijs.lv
Ceturtdiena, 4. jūlijs		
10:00-17:00	Dalībnieku administratīvās pārbaudes laika saskaņošana	Tālrunis: + 371 26467681 Vēlams sūtīt īsziņu vai whatsapp ziņu ar ekipāžu un vēlamo laiku
Piektdiena, 5. jūlijs		
15:00	Administratīvās pārbaudes grafika publicēšana	www.minirallijs.lv
	Tehniskās komisijas grafika publicēšana	
Sestdiena, 6. jūlijs		
07:45-20:00	Minirallija centra darbības laiks	Sporta iela 2, Ropaži
07:45-20:00	Preses centra darbības laiks	Sporta iela 2, Ropaži
07:30-20:30	Servisa Parka darbības laiks	Stadiona iela, Ropaži
08:00-09:30	Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Sporta iela 2, Ropaži
08:15-09:45	Tehniskā komisija	Skolas iela 5 k-2, Ropaži
08:30-11:45	Iepazīšanās ar trasi	Ropažu novads
10:45	Komisāru sapulce	Sporta iela 2, Ropaži
11:00	Starta saraksta publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
Līdz 12:00	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Sporta iela 2, Ropaži
12:05	Pirmsstarta sodu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
12:20	Minirallija starts	Skolas iela 5 k-2, Ropaži
16:45	Minirallija plānotais finišs 1. a/m	Skolas iela 5 k-2, Ropaži
No 16:45	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Skolas iela 5 k-2, Ropaži
19:15	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
19:45	Oficiālo rezultātu publicēšana	Sportity aplikācija un minirallijs.lv
19:50	Uzvarētāju apbalvošana	Sporta iela 2, Ropaži

4. Pieteikumi

4.1 Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2024.gada 28. jūnijs, plkst. 18:00.

4.2 Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.minirallijs.lv, sadaļā Reģistrācija. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētajos plašās saziņas informācijas līdzekļos, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF SAK, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2024.gada 2. jūlijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3 Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Ropaži 2024” – 130.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4 Ieskaite grupas Minirallijā “Ropaži 2024”:

4.4.1. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaite klasēs:

2WD Rookie	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnīta uzvara kādā no Rookie klasēm sezonas kopvērtējumā. Klasē nedrīkst piedalīties arī dalībnieki kas iekļuvuši top 3 sezonas kopvērtējumā kādā citā minirallija klasē, vai ir piedalījušies 2 vai vairāk rallija tipa (rallijs, rallijsprints) sacensībās, izņemot tad ja tas ir bijis regularitātes ieskaitē. Izņēmumi iespējami ar LAF SAK Padomes lēmumu.
1600	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar vientilta piedziņu.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m ar uzstādītu drošības loku.
2WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar vientilta piedziņu.
4WD Open	rallija vai rallijsprinta a/m ar pilnpiedziņu.
Juniori	kausā izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 2004.gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ .

Komandu ieskaite	Komandas ietvaros startē trīs ekipāžas.
Buggy	klase bagijiem ar pielaidi ceļu satiksmei. Atļauts izmantot jebkādas riepas ar pielaidi ceļu satiksmei, tai skaitā riepas kas nav atļauto riepu sarakstā
Studenti	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst startēt ekipāžas kur gan pilots gan stūrmanis dzimuši ne agrāk kā 2001. gadā. Ekipāžas locekļiem nedrīkst būt pieredzes rallijā vai rallijsprintā, minirallijā nedrīkst būt braukta pilna sezona (ar to saprotot dalību vairāk kā pusē no sezonā notikušajiem posmiem)

4.5 Dalības maksa minirallijam “Ropaži 2024”:

Dalības maksa minirallijā	300 EUR + 21% PVN = 363.00 EUR
Dalības maksa Studentu klasē	200 EUR + 21% PVN = 242.00 EUR

Dalības maksa pilnā apmērā jāieskaita organizatoram līdz 28.06.2024. Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1 Maksājuma detaļas

Nosaukums: SIA Eureka Solutions
 Reģistrācijas nr.: LV40203412506
 Banka: SEB Banka
 Kods: UNLALV2X
 Konta nr.: LV68UNLA0055003105106

Maksājuma uzdevumā jānorāda “Dalības maksa” un jāpievieno pilota vārds un uzvārds.

Ja nepieciešams rēķins dalības maksas apmaksai, ir jāsūta pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz organizatora e-pastu: eduards.kalve@gmail.com

Neierašanās gadījumā dalības maksa netiek atgriezta. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām (un/vai treniņam) tikai tad, kad ir saņemta pilna dalības maksa.

4.6 Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	1
Minirallija oficiālā uzlīme	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Ātrumposmu stenogramma	1

4.7 Dalības maksas atmaksa

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja minirallijs nenotiek “force majeure” apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,



5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "Balta" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2024.gada 6.jūlija plkst.00:00 līdz 2024.gada 6.jūlijam plkst.24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "Balta" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.4 Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārlicētibas braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts; - Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums;
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties;
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti;
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli;
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā;
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru

zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā;

- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus;
- Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā;
- Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota LAF un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.
- Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

5.5 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.6 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.7 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Rīkotāja reklāma

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10,- EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Ekipējums

7.1 Apģērbs

Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un pilotiem jālieto cimdi. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

7.2 Ķiveres

Papildus sacensību laikā jālieto motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar E marķējumu, (ieteicamas ķiveres, kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas. OPEN un Junioru klašu dalībniekiem jāizmanto drošības aprīkojums atbilstoši LAF Rallija Komisijas prasībām.

8. Riepas

8.1 Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minirallijs.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.

OPEN un Junioru klases dalībniekiem jāizmanto tādas riepas, kas atbilst rallija vai rallijsprinta noteikumiem, vai riepas kuras ir atļauto riepu sarakstā.

Riepu skaits netiek limitēts.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9. Degviela

9.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

“OPEN” un Junioru klases dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija komisijas noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

9.2 Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai degvielas uzpildes zonā, kura atrodas Servisa Parkā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrums necaurlaidošs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 30 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

10. Iepazīšanās ar trasi

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Minirallija Centrā, 6.jūlijā līdz plkst. 12:00.

10.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks.

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts minirallija papildus nolikuma pielikumā Nr.6.

10.2 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

10.2.1 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais

ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

10.2.2 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

10.2.3 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

10.2.4 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

10.2.5 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

11. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 2024.gada 4. jūlijā no plkst. 10:00 līdz 17:00 ir jāsaņem sev vēlamais Administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni + 371 26467681 (vēlams īsziņā vai whatsapp, norādot ekipāžu un vēlamo laiku).

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2024.gada 5. jūlijā plkst. 15:00 mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā.

11.1 Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Sporta iela 2, Ropaži

Datums: 6.jūlijs 2024 Laiks: 08:00 – 09:30

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

11.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīgas sacensību dalībnieku licences - tās var iegādāties tikai www.laflicences.lv, sacensību dienā uz vietas licenci nokārtot nebūs iespējams;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

12. Tehniskā Komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2024.gada 5. jūlijā plkst. 15:00 mājas lapā www.minirallijs.lv un Sportity aplikācijā.

12.1 Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Skola iela 5k-2, Ropaži

Datums: 6.jūlijs 2024 Laiks: 08:15 – 09:45

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

12.2 Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase.

12.3 Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

13. Minirallija norise

13.1 Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13.2 Starta procedūra un kārtība

13.2.1 Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2024. gada 6.jūlijā plkst. 12:20 Skolas ielā 5k-2, Ropažos. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda, atbilstoši sacensību programmai.

Minirallija starts notiek LK 0.

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

13.2.2 Kontrolkaršu maiņas punkti

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3B	LK 7

13.2.3 Starta procedūra papildsacensībās

- Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 30 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts pāragrs starts, kuru indicē mirgojoši sarkani gaismas signāli;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK Minirallija noteikumiem.

13.2.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 7

13.2.5 Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisārs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.2.6 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļūvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrāda sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: **+371 29114344**

13.2.7 Finiša procedūra

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK7 Skolas ielā 5k-2 plkst. 16:45. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz plānoto tehnisko pārbaudi.

13.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji no konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +30 sekundes

13.4 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

1.pārkāpums – naudas sods 50 EUR
2.pārkāpums – laika sods 30 sek.
3.pārkāpums – komisāra lēmums

13.5 Servisa procedūras

Servisa parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu, kā arī vienai servisa automašīnai.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

13.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Ropaži	MAX 90 min	Jā	Jā

13.6 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šī ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Ainars Magone, tālrunis: +371 29194050

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	zaļa veste ar uzrakstu
LK vadītājs	oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	zaļa veste
Medicīnas darbinieks	balts halāts

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2024.gada 6.jūlijā no plkst. 19:50 Skolas ielā 2, Ropažos.

15.1 Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē, neatkarīgi no startējušo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. vietu komandu ieskaitē.

16. Protesti un apelācijas

16.1 Protesta iemaksas

16.1.1 Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

16.1.2 Protesta iemaksas summa 100 EUR.

16.2 Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgu un drošu miniralliju!