



LAF Krosa komisijas 16.05.2024. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2024-6;

Vieta: GOOGLE MEET.

Laiks	#.	Darba kārtība
18:00	1.	Atskats uz aizvadītajām Folkreisa, Rallijkrosa un Autokrosa sacensībām.
	2.	Gatavība nākamajiem posmiem Folkreisā, Rallijkrosā un Autokrosā
	3.	Tehnisko noteikumu skaidrojums/biļetens autokrosa Xtreme klasēm
	4.	Ziedojumi un to pareiza noformēšana LAF
	5.	Citi jautājumi
	6.	Nākamās sapulces noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām: 1. Reinis Liliensšteins 2. Modris Volksons 3. Arnis Odiņš 4. Viesturs Saukāns 5. Jānis Kozlovskis 6. Jānis Bergs 7. Mārtiņš Lapsa	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām: 26 dalībnieki
---	---

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 18:05.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. Atskats uz aizvadītajām Folkreisa, Rallijkrosa un Autokrosa sacensībām un gatavība nākamajiem posmiem.

R.Lilienšteins informē, ka ir aizvadīti visās disciplīnās pirmie posmi 2024.gada sezonā un sīkāk par to informēs disciplīnu vadītāji.

V.Saukāns informē, ka Folkreisa sacensības 2024.gadā ir veiksmīgi uzsāktas. Dalībnieku skaits patīkami pārsteidz. Pirmajā posmā, kas notika Smiltēnē, iekļāvāmiem plānotajā laika grafikā, bija nepieciešams veikt nelielas izmaiņas (*trenniņi tikai junioriem un debitantiem, apļu skaita samazinājums noslēdzošajās kvalifikācijas un finālos*) dienas plānā lielā dalībnieku skaita dēļ. Paldies organizatoram, kas bija labi sagatavojies sezonas atklāšanai. Pēc sacensību automašīnu pārdošanas procesā konstatējām, ka nepieciešams atgadināt sportistiem ka jānorāda kādas klases automašīnu tiek plānots iegādāties iesniegtajos pieteikumos (Folkreiss vai Folkreiss 4WD), lai nerastos pārtpratumī.

Folkreiss ir gatavats sezonu turpināt Aizkraukles trasē arī ar kuplu dalībnieku skaitu, tiekamies trasē jau šajā nedēļas nogalē 18.05.2024.

J.Bergs informē, ka Rallijkrosa sacensības 2024.gadā ir veiksmīgi uzsāktas. Dalībnieku skaits patīkami pārsteidz, ļoti ir augušas YARIS un BMW klases. Pirmais posms aizritēja bez

starpgadījumiem. Starpsezonas laikā rallycross komanda ir pastrādājusi pie TV marketinga aktivitātēm, par ko sacensību laikā daudz pozitīvus komentārus saņēmu no sportistiem. Sacensību laikā LAF tehniskā dienesta kolēģi norādīja, ka nepieciešams lielāku uzmanību sacensību laikā pievērst servisa parkā sportistu aprīkojumam (ugunsdzēsāmie, remonts pie automašīnām un grillu izmantošana servisa parkā), ierosinu šos jautājumus papildus atgādināt dalībnieku sapulcē.

Rallijkross ir gatavats sezonu turpināt Jēkabpils trasē dalībnieku skaits kā ierasts būs nedaudz mazāks (60 dalībnieki), tiekamies trasē jau šajā nedēļas nogalē 19.05.2024.

Autokrosa eiropas čempionāta laikā ir paredzētas divas suport klases, viena no tām būs vienass piedziņas automobiļi līdz 2000 cm3 dzinējiem un par otru klasi šobrīd tiek domāts, iespējams tā būs rallijkrosa BMW vai YARIS klase, informēšu Jūs tuvākajā laikā.

A.Odinš informē, ka autokrosa sacensības 2024.gadā ir veiksmīgi uzsāktas. Sacensību galvenais tiesnesis M.Jēkabsons kopā ar R.Jerānu ļoti labi novadīja visas sacensības bez aizķeršanās atbilstoši laika grafikam, kas tika sagatavots iepriekš, kā arī ļoti saprotoši izskaidroja sportistiem radušās situācijas trasē. Dalībnieku tiesnesis sacensību laikā veica parka apsekošanu un pārliecinājās ugunsdzēsamo aparātu esamību katram sportistam, kā arī atgādināja par pareizu rīcību dalībnieku parkā, par ko tika saņemts arī ziņojums sacensību vadībai.

Sacensības bija ļoti labi apmeklētas gan no sportistu puses gan no skatītāju puses.

Sacensību laikā pieredzējušam evakuatoristam veicot auto evakuācijas darbus noslīdēja bagijs no evakuatora un tas tika apskādēts. Sportists griezās pie organizatora un bojājumus nepieciešams būs atlīdzināt. Organizatoriem pievērst papildus noinstruēt darbiniekus, kas veic evakuācijas darbus, kā arī pievērsiet uzmanību vai Jūsu apdrošināšanas polisēs ir iekļauti šie apdrošināšanas riski.

Kopā uz starta pirmajā posmā aptuveni 40 jaunieši, ļoti patīkami pārsteidza jaunā XTM mini bagiju klase, kas aizvadīja pirmās sacensības ar izlozes dzinējiem un sacensību laikā netika konstatēts neviens tehniskais defekts, kā arī vairāki jauni vecāki interesējās par šo klasi sacensību laikā.

Autokross ir gatavats sezonu turpināt Lietuvā Plunges trasē nākamajā nedēļas nogalē 25.-26.05.2024.

2. Tehnisko noteikumu skaidrojums/biļetens autokrosa Xtreme klasēm.

R.Lilienšteins informē, ka pirmajā autokrosa posmā, kas norisinājās 11-12.05.2024. Brenguļu autokrosa trasē tika saņemts tehniskais protests par Xtreme junior klases braucēja neatbilstību tehnisko noteikumu 9.1.punktam. Tehniskā komisija pēcfiniša pārbaudēs veica Xtreme junior bagija pārbaudi atbilstoši un konstatēja neatbilstību tehniskajiem noteikumiem. Sacensību komisārs balstoties un tehniskā komisijas vadīja ziņoju izslēdza braucēju no sacensību rezultātiem un atgriezta protesta iesniedzējam iemaksāto protesta naudu 300 EUR.

LAF krosa komisija izskatīja protestā minēto tehnisko noteikumu punktus un konstatēja, ka **Xtreme klases un Xtreme junior klases** tehniskajiem noteikumiem ir nepieciešams veikt skaidrojumus, lai izvairītos no turpmākiem pārpratumiem atlikušās sezonas laikā.

LAF krosa komisija kopā ar LAF Tehnisko dienestu izskatīja un sagatavoja sekojošus skaidrojumus (izcelti tumšākā krāsā), ko publicēs arī LAF mājas lapā:

**Autokrosa
XTREME Junior
bagiju klases Tehnisko Noteikumu
2024.gadam
Biļetens Nr.1.**

8.1.3.punkts - Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.).

Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizliegts uzstādīt mehānisku ierīci piespiedu gaisa padevei, atļauts uzstādīt gaisa plūsmas novirzītājus.

8.2.3.punkts - Aizdedzes un degvielas līknes drīkst mainīt.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizdedzes un degvielas līknes drīks mainīt tikai JL BIKE OY, lai nodrošinātu visiem braucējiem vienādus regulējumus saskaņā ar 8.2.7. punktu. (Motora vadības bloka programēšanu nodrošina JL Bike OY. Oriģinālu atbloķētu vadības bloku uz programmēšanu ir jānogādā JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland).

9.1. punkts - Ieplūdes sistēmai jābūt sērijveida, gaisa filtru var mainīt.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka jāizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja, kurš izgatavojis konkrēto dzinēju. Gaisa filtra korpuss un filtra elements ir brīvs.

11.4. punkts - Gaisa pieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora noseģpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka gaisa pieplūdes atveres var atrasties arī pirms drošības karkasa aizmugurējā loka, ja tas nerada bīstamību vadītājam.

15.5. punkts - Pārnesumu kārba- sērijveida ar sekojošiem parametriem.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka pārnesumkārbai jābūt sērijveida attiecīgā ražotāja un modeļa. Zemāk norādītas ir Suzuki ražotāja un tā atbilstošo modeļu pārnesumu attiecības.

**Autokrosa
XTREME
bagiju klases Tehnisko Noteikumu
2024.gadam
Biļetens Nr.1.**

8.1.4.punkts - Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.).

Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizliegts uzstādīt mehānisku ierīci piespiedu gaisa padevei, atļauts uzstādīt gaisa plūsmas novirzītājus.

9.1. punkts - Ieplūdes sistēmai jābūt sērijveida, gaisa filtru var mainīt.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka jāizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja, kurš izgatavojis konkrēto dzinēju. Gaisa filtra korpuss un filtra elements ir brīvs.

11.4. punkts - Gaisa pieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora noseģpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka gaisa pieplūdes atveres var atrasties arī pirms drošības karkasa aizmugurējā loka, ja tas nerada bīstamību vadītājam.

R.Lilienšteins norāda, ka balstoties uz augstāk minēto LAF krosa komisija konstatē, ka autokrosa pirmā posma, kas norisinājās 11-12.05.2024. Brenguļu autotrasē, Sacensību komisāra pieņemtais lēmums nav korekts par attiecīgā braucēja Nr.51 izslēgšanu no sacensību rezultātiem, jo braucējs pēc izdotajiem skaidrojumiem nav pārkāpis tehniskos noteikumus.

Komisija ar 7 balsīm PAR nolēma apstiprināt LAF krosa komisijas un LAF tehniskā dienesta skaidrojumus autokrosa Xtreme un Xtreme junior klasēm, kā arī anulēt sportistam Nr.51 piešķirto izslēgšanu no sacensībām 1.posmā (11-12.05.2024.), atgriežot izcīnīto vietu un punktus Latvijas čempionātā.

3. Ziedojumi un to pareiza noformēšana LAF

R.Lilienšteins norāda, ka 2023.gada beigās un 2024.gada sākumā ir palielinājies atbalstītāju skaits. Atbalstītājiem, kas vēlas ziedot un saņemt atlaides par nodokļu pārmaksu ir jāievēro dažas pamatlīetas (LAF biedrs, regulāras atskaites LAF un sadarbības līgumi) un to lūgums ir ievērot, neskaidrību gadījumā sazināties ar LAF ģenerāļsekretāri, kas izskaidros sīkāk neskaidros jautājumus.

4. Citi jautājumi

Sportists jautā, vai ir iespējams nepiemērot rallijkrosa sacensībās norādīto čempionāta maksu 70EUR, ja sportists vēlas piedalīties vienreiz un kādiem nolūkiem ir paredzēta šis maksājums.

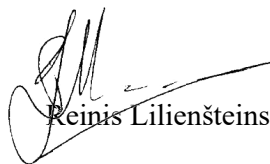
J.Bergs norāda, ka rallijkrosa nolikumā paredzētā čempionāta maksa ir paredzēta LAT-LIT čempionāta administrēšanai un ja sportists vēlas vienreiz izbraukt un salīdzināt spēkus šajā čempionāta ar patstāvīgajiem sportistiem, tad lūgums sazināties ar mani personīgi iespējams varēsīm piemērot atvieglojumus, lai tādejādi piesaistītu jaunus sportistus čempionātam.

5. Nākamās sēdes datuma noteikšana

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 06.06.2024.

Sapulce noslēdzas 19:25

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins